DIARIO



OFICIAL



DEL

MINISTERIO DE MARINA

El Diario se sirve gratuitamente à los subscriptores de la «Legislación»

Las disposiciones insertas en este Diario tienen carácter preceptivo Se admiten subscripciones al Diario al precio de 8 pesetas semestra.

SUMARIO

Generalidad.

Constituye de nuevo la Escuadra de instrucción.

Personal.

Destino al C. de N. D. A. Fery.—ldem al C. de F. D. C. Tejera.—ldom al 1d. D. G. Antón.—ldem al T. N. de 1.º D. E. Fernández y A. de N. D. M. de la Cámara

—Idem al T. N. de 1.º D. J. G. Billón.—Idem al id. de id. D. E. Montero.—Comisión al T. de N. D. J. Fita.—Excedencia al Capitán D. J. Vial.—Indemniza comón. al Maestro armero M. Mouriño.

Circulares y disposiciomes.

Pagas de tocas á D.ª I. Chueca.

Anuncios

SECCIÓN OFICIAL

REALES ORDENES

GENERALIDAD

Exemo. Sr: Terminadas las obras del Carlos V, y ordenada su incorporación á la actual División naval:

S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer quede de nuevo constituída la Escuadra en la misma forma que estaba anteriormente, de la cual volverá á tomar el mando el Contralmirante D Juan José de la Matta y Montes, y que se dicten al mismo tiempo las órdenes oportunas para que se haga cargo de la Jetatura del Estado mayor de la Escuadra el Capitán de navío D. Alejandro Fery, y que continúe como 2.º Jefe de la misma y Comandante de la 2.º División, el Capitán de navío, de 1.º clase D. José Morgado. El Estado mayor, quedará constituído en la forma que estableció la Real orden de 27 de Enero de 1906, y en su virtud el 2.º Jefe de Estado mayor, hoy de la clase de Capitán de fragata, pasará á prestar sus servicios como tal 2.º Jefe al buque insignia del Almirante, y el Estado mayor del 2.º Jefe de la Escuadra será un Teniente de navío Oficial de órdenes, segun en la misma citada disposición se determina.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimien-

to y efectos.—Dios guarde á V E. muchos años.— Madrid 11 de Julio de 1907.

JOSÉ FERRANDIZ

Sr. Director del Personal.

Sr. Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte. Sres. Capitanes Generales de los Departamentos de Cádiz, Ferrol y Cartagena.

Sr. Comandante General de la División naval de Instrucción.

PERSONAL

CUERPO GENERAL DE LA ARMADA

Exemo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido à bien disponer que tan luego arbole la insignia de Contralmirante la Escuadra de instrucción, se encargue el Capitán de navio D. Alejandro Fery y Torres-Vildósola, de su destino de Jefe de Estado mayor de la misma.

Lo que de Real orden participo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 11 de Julio de 1907.

JOSE FERRANDIZ

Sr. Director del Personal.

Sr. Capitán General del Departamento de Ferrol.

Sr. Comandante General de la División naval de instrucción.

Exemo, Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer que el Capitán de fragata D. Cayetano Tejera y Terán, pase destinado á este Ministerio. Lo que de Real orden manifiesto á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 11 de Julio de 1907.

José Ferrándiz.

Sr. Director del Personal.

Sr. Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte.

Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.

Sr. Intendente General de Marina.

Exemo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien [nombrar Ayudante mayor del Arsenal del Departamento de Ferrol, al Capitán de fragata D. Gabriel Antón é Iboleón, en relevo del Jefe de igual empleo D. Augusto Miranda y Godoy que pasa á otro destino.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y fines correspondientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 10 de Julio de 1907.

José Ferrándiz

Sr. Director del Personal.

Sr. Capitán General del Departamento de Ferrol.

Exemo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer, que al arbolar la insignia de Contralmirante en la Escuadra de instrucción, el General de dicho empleo D. Juan J. de la Matta y Montes, pasen á ser sus Ayudantes personales el Teniente de navío de 1.º clase D. Eduardo Fernández Díaz Pellet, y Alférez de navío D. Manuel de la Cámara y Díaz.

De Real orden lo expreso á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.
—Madrid 11 de Julio de 1907.

José Ferrandiz.

Sr. Director del Personal.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.

Sr. Comandante General de la División naval de instrucción.

Exomo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien nombrar 3.ºr Comandante del crucero Cataluña, al Teniente de navío de 1.º clase D. José González Blllón, en relevo del Jefe de igual empleo D. Luis Suances y Carpegna, que pasa á otro destino.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.— Madrid 10 de Julio de 1907.

JOSE FERRANDIZ

Sr. Director del Personal.

Sr. Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte

Sr. Capitan General del Departamento de Carta.

Sr. Intendente General de Marina.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien nombrar Comandante del cañonero Vicente Yánez Pinzón, al Teniente de navío de 1.º clase D. Eugenio Montero y Reguera, en relevo del Jefe de igual empleo D. Fernándo Rodriguez Thevenot.

De Real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.

-Madrid 11 de Julio de 1907.

JOSÉ FERRÁNDIZ

Sr. Director del Personal.

Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.

Sr. Comandante General de la División naval de instrucción.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer que el Teniente de navío D. Jose Fita y Palanca, pase á efectuar el deslinde en el delta del Ebro, á que hace referencia el Capitán General del Departamento de Cartagena en carta oficial número 1.064. toda vez que según noticias se encuentra dicho Oficial restablecido y en condiciones de poder llevar á cabo dicha comisión.

De Real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 11 de Julio de 1907.

El Subsecretario, José Ferrer.

Sr. Director del Personal.

Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.

INFANTERIA DE MARINA

Excmo. Sr.: Habiendo cesado en el cargo de Ayudante personal del Ingeniero Inspector de 1.º clase de la Armada D. José Torelló y Rabassa, el Capitán de Infantería de Marina D. José Vial y Pérez del Bustillo:

S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer quede en situación de excedente forzoso, con asignación á la Habilitación de este Ministerio.

De Real orden, comunicada por el Sr Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 10 de Julio de 1907.

El Subsecretario, José Ferrer.

Sr. Inspector General de Infanteria de Marina.

Sr. Intendente General de Marina.

Excmo. Sr.: En vista de sus escritos números 758 y 1.329, de 22 de Marzo y 22 de Mayo del año actual, dando cuenta de que el Maestro armero de Infantería de Marina Manuel Mouriño Rodriguez, formó parte de la Comisión nombrada para entregar en el parque

de artillería de Cádiz el armamento Mausser del Ramo de Guerra que existía en el Arsenal de la Carraca. y de que dicha comisión duró veinticinco días:

S. M. el Rey (q. D. g.)-de acuerdo con lo informado por la Intendencia General de Marina-se ha dignado ampliar la Real orden de 18 de Marzo último (D. O. núm. 65), declarando indemnizable la referida comisión respecto al nombrado Maestro armero, por los veinticinco días de su desempeño.

De Real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.-Madrid 10 de Julio de 1907.

El Subsecretario, José Ferrer.

Sr. Capitán General del Departamento de Cádiz.

Sr. Intendente General de Marina.

CIRCULARES Y DISPOSICION ES

CONSEJO SUPREMO DE GUERRA Y MARINA

Para su publicación en el DIARIO OFICIAL de ese Ministerio, remito á V. S. la adjunta resolución sobre pagas de tocas, referente á D. Inocencia Chueca Marin.

Dios guarde á V. S. muchos años.-Madrid 10 de Julio de 1907.

El General Secretario, F. Escario.

Sr. Director del Diario Oficial del Ministerio de Marina.

Exemo. Sr.: Este Consejo Supremo, en virtud de las facultades que le están conferidas y según acuerdo de primero del mes actual, ha declarado con derecho á las dos pagas de tocas que le corresponden por el Reglamento del Montepio militar y Real orden de Marina de 14 de Julio de 1876, á D.ª Inocencia Chueca Marin, viuda del Músico mayor de Infantería de Marina D. Ramón Roig Torne; cuyo importe de quinientas pesetas, duplo de las doscientas cincuenta que de sueldo mensual percibía su esposo al fallecer, se abonará á la interesada una sóla vez en el primer batallón del tercer regimiento de Infantería de Marina, que es por donde percibía sus haberes el finado.

Lo que manifiesto á V. E. para su conocimiento y efectos. - Dios guarde á V. E. muchos años. - Madrid 10 de Julio de 1907

Polavieja.

Excmo. Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena.

Imp. del Ministerio de Marina.

SECCION DE ANUNCIOS

Diario Oficial del Ministerio de Marina

COLECCION LEGISLATIVA DE LA ARMADA

El Diario Oficial se publica todos los días, á excepción de los testivos.

La Colección se publica por pliegos sueltos de 16 páginas, y se repartirá á los suscriptores con el Diario. Las disposiciones publicadas en uno y otra, tienen carácter preceptivo y deberán por tanto ser cumplidas sin necesidad de que sean comunicadas por otro conducto.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Al Diario Oficial una peseta al mes. En el Extranjero y Ultramar, ocho pesetas semestre.

A la Colección Legislative, dos pesetas cincuenta céntimos mensuales. En el Extranjero y Ultramar, cinco pesetas mensuales

El pago de las suscripciones ha de verificarse por adelantado. El Diario se sirve gratis á los suscriptores de la Coleccion.

Números sueltos del Diario: diez céntimos hasta 16 páginas, y veinticinco céntimos de 15 en adelante; de la Colección Legislativa á veinticinco céntimos el pliego de 16 páginas.

Los pedidos deberán ser dirigidos al Administrador.

Las reclamaciones de ejemplares del Diario Oficial y Colección Legislativa que por extravío hayan dejado de recibir los suscriptores, se harán precisamente dentro de los tres días siguientes al de la fecha del ejemplar que se reclame, en Madrid: de ocho dias en provincias, de un mes para los suscriptores del la fecha del la fecha del ejemplar que se reclame, en Madrid: de ocho dias en provincias, de un mes para los suscriptores del la fecha d del Extranjero y de dos para los de Ultramar; entendiéndose que fuera de estos plazos deberán acompañar con la reclamación el importe de los números que pidan en letra del Giro Mutuo ó en sellos móviles. no admitiéndose los de franqueo.

OBRAS DE VENTA

EN EL DEPOSITO HIDROGRAFICO

PB sto oborr och ad Jantos sem lah oremi PB	BETAR	PRESE
DERROTEROS	Arthur	Cuaderno de faros de las islas británicas, 1893 2,0
perrotero de la Costa septentrional de España desde	121031	Idem de id. de las costas orientales de la América
la Coruña al río Bidasoa, 1901	6,00	ingresa de los Estados Unidos, 1896 2,0
Derrotero de la Costa de España y Portugal, desde	SPA SE	Idem del mar de las Antillas y seno Mejicano, 1898. 0,7
Trafalgar a a Coruña, 1900	6,25	Idem de las costas orientales de la América del Sur y occidentales de ambas Américas, 1894
	6,00 1.00	Idem de las costas de Africa del mar de las Indias y
	7,00	de las islas del Océano Atlántico y Archipiélago
Idem id. tomo 3.°, 1883	5,00	Asiático, 1901 2,0
Idem de las Antillas y costas orientales de la Ame-	ob oup	Idem de la costa E. de Asia, Japón, Australia é islas
rica, parte 1., 1890	7,50	del Pacífico, 1897 1,5
	1,00 5,00	ORDENANZAS, REGLAMENTOS REALES
Derrotero general de las Antillas tomo 2.º, 1865 Costas de Méjico y Sonda de Campeche fascícula,	0,00	ORDENES ETC.
2. 1898	1,00	Ordenanzas generales de la Armada naval de 1793,
Derrotero del Archipie ago Filipino, 1879	8,00	tomo 1
ide m para la navegación del Archipielago de las	1.00	Reglamento para evitar los abordajes en la mar (una
Carolinas, 1886. Derrotero de las islas Malvinas, 1863.	0.50	hoja), 1901
Idem de las costas de la América meridio		Reales ordenes de generalidad tomo : 1824 1,5
nal, 1865 Derrotero de las islas Marianas, 1,863	5,00	Id. id. id. id. nr. 1825 1, id. id. nr. 1826 1,
Derrotero de las islas Marianas, 1,863	0,50	ld. id. id. id. ii. 1826 1, id. id. iv: 1827 2,
Navegación del Océano Pacífico 1862	3,00	ld id. id. id. v. 1828 3,
Idem del niar Rojo, 1887	5,00	d. id. id. id. vi: 1829 3,
Suplemento el anterior 1894	1,00	ld. id. id. vn: 1830 2,
Instrucciones para entrar en el puerto de Alejan-	. 00	Id. id. id. id. id. viii: 1831 2, Id. id. id. id. ix: 1832 2,
dría, 1869	1,00	ld. id. id. id. x: 1833 2,
co, 1869	4,00	Indice de los nueve primeros tomos 2,
Inntucciones para el paso del estrecho de Banka, 1861.	1,00	OBRAS DIVERSAS
Derrotero del Océano Indico, tomo 1; 1887	6,50	Código internacional de señales (5.ª edición) 1901 15,
Idem id. id. id. ii; 1885 idem id. id. id. ii; 1891	3,50 4,00	Fe de erratas del mismo, 1903 00,
Idem id. id. id. ii. 1891 Idem de la Costa Occidental de Africa (l.ª parte)	4,00	ADICION
desde Cabo Espartel á Sierra Leona; 1875	9,00	OBRAS DE NAUTICA
Derrotero de la id. (2. a parte) desde Sierra Leona al	- 00	AND SELECTION IN THE INTERIOR
Cabo López; 1880	5,00	Tablas naúticas por Terry: 1879 12,
de Algoa; 1882	5,00	ORDENANZAS, REGLAMENTOS Y
Instrucciones para la navegación del estrecho de Ma-		REALES ORDENES
laca; 1886 Derrotero de las costas del Brasil y Rio de la Pla-	2,00	Legislación maritima: 1845 1,
Derrotero de las costas del Brasil y Rio de la Pla-	6.00	Id. id. 1816
ta; 1872 Idem del mar de China, tomo 1: 1872	4.50	ld. 13. 1848
Idem id. id. ii: 1878	4,50	1. 10 1849
Suplemento al tomo II; 1891	2.00	
	0.00	Id. id. 1850
Derretero del canal de la Mancha: 1870	6,00	185100 101010 121111111 12.1.
Estudio sobre los bajos y vigias del Océano Atlan-	6,00	185100 101010 121111111 12.1.
Estudio sobre los bajos y vigías del Océano Atlan- tico, septentriona; 1873	1,50 2,50	Id. id. 1851 id. id. 1852 id. id. 1884 id. id. 1885
Estudio sobre los bajos y vigías del Océano Atlan- tico, septentriona; 1873	1,50 2,50 6,00	Id. id. 1851 Id. id. 1852 Id. id. 1884 Id. id. 1885 Id. id. 1886
Estudio sobre los bajos y vigías del Océano Atlantico, septentriona; 1873 Derrotero del Estrecho de Magallanes; 1874 Idem del golfo de Adem 1887 Idem de la costa E. de los Estados Unidos: 1889.	1,50 2,50	Id. id. 1857 id. id. 1852 id. id. 1884 id. id. 1885 id. id. 1886 id. id. 1887
Estudio sobre los bajos y vigías del Océano Atlantico, septentriona; 1873. Derrotero del Estrecho de Magallanes; 1874	1,50 2,50 6,00 3,50	Id. id. 1851 id. id. 1852 id. id. 1884 id. id. 1885 id. id. 1886 id. id. 1887 id. id. 1888 id. id. 1888 id. 18990 21
Estudio sobre los bajos y vigías del Océano Atlantico, septentriona; 1873 Derrotero del Estrecho de Magallanes; 1874 Idem del golfo de Adem 1887 Idem de la costa E. de los Estados Unidos: 1889.	1,50 2,50 6,00	Id. id. 1851 id. id. 1852 id. id. 1884 id. id. 1885 id. id. 1886 id. id. 1887 id. id. 1888 id. id. 1888 id. 18990 21
Estudio sobre los bajos y vigías del Océano Atlantico, septentriona; 1873. Derrotero del Estrecho de Magallanes; 1874. Idem del golfo de Adem 1887. Idem de la costa E. de los Estados Unidos: 1889. Idem de las islas Canarias, Madera, Salvajes, Azores y Cabo Verde, encartonado 1906 Idem en rústica.	1,50 2,50 6,00 3,50	Id. id. 1851 id. id. 1852 id. id. 1884 id. id. 1885 id. id. 1886 id. id. 1887 id. id. 1888 id. id. 1888 id. 18990 21
Estudio sobre los bajos y vigías del Océano Atlantico, septentriona; 1873. Derrotero del Estrecho de Magallanes; 1874. Idem del golfo de Adem 1887. Idem de la costa E. de los Estados Unidos: 1889. Idem de las islas Canarias, Madera, Salvajes, Azores y Cabo Verde, encartonade 1906. Idem en rústica. OBRAS DE NAUTICA	1,50 2,50 6,00 3,50	Id. id. 1851 id. id. 1852 id. id. 1884 id. id. 1885 id. id. 1886 id. id. 1887 id. id. 1888 id. id. 1889 id. id. 1890 id. id. 1891 id. id. 1892
Estudio sobre los bajos y vigías del Océano Atlantico, septentriona; 1873. Derrotero del Estrecho de Magallanes; 1874. Idem del golfo de Adem 1887. Idem de la costa E. de los Estados Unidos: 1889. Idem de las islas Canarias, Madera, Salvajes, Azores y Cabo Verde, encartonado 1906. Idem en rústica. OBRAS DE NAUTICA Tablas completas, para la pavegación y astronomía	1,50 2,50 6,00 3,50	Id. id. 1857 6 1 id. id. 1852 6 1
Estudio sobre los bajos y vigías del Océano Atlantico, septentriona; 1873. Derrotero del Estrecho de Magallanes; 1874. Idem del golfo de Adem 1887. Idem de la costa E. de los Estados Unidos: 1889. Idem de las islas Canarias, Madera, Salvajes, Azores y Cabo Verde, encartonade 1906. Idem en rústica. OBRAS DE NAUTICA Tablas completas, para la navegación y astronomía náutica por Mendoza con explicación (edición	1,50 2,50 6,00 3,50	Id. id. 1857 8 1 id. id. 1852 6 1 id. id. 1884 4 1 1 id. id. 1885 4 1
Estudio sobre los bajos y vigías del Océano Atlantico, septentriona; 1873. Derrotero del Estrecho de Magallanes; 1874. Idem del golfo de Adem 1887. Idem de la costa E. de los Estados Unidos: 1889. Idem de las islas Canarias, Madera, Salvajes, Azores y Cabo Verde, encartonade 1906. Idem en rústica OBRAS DE NAUTICA Tablas completas, para la navegación y astronomía náutica por Mendoza con explicación (edición de 1898) (agotada).	6,00 1,50 2,50 6,00 3,50 8,25 3,00	Id. id. 1851 8 1 id. id. 1852 6 1 id. id. 1884 4 1 1 id. id. 1885 8 1
Estudio sobre los bajos y vigías del Océano Atlantico, septentriona; 1873. Derrotero del Estrecho de Magallanes; 1874. Idem del golfo de Adem 1887. Idem de la costa E. de los Estados Unidos: 1889. Idem de las islas Canarias, Madera, Salvajes, Azores y Cabo Verde, encartonade 1906. Idem en rústica. OBRAS DE NAUTICA Tablas completas, para la navegación y astronomía náutica por Mendoza con explicación (edición de 1898) (agotada). ALUMBIRADO MARITIMO	6,00 1,50 2,50 6,00 3,56 3,25 3,00	Id. id. 1851 8 1, 16 1 id. id. 1852 6 1, 16 1, 18 1, 16 1, 18
Estudio sobre los bajos y vigías del Océano Atlantico, septentriona; 1873. Derrotero del Estrecho de Magallanes; 1874. Idem del golfo de Adem 1887. Idem de la costa E. de los Estados Unidos: 1889. Idem de las islas Canarias, Madera, Salvajes, Azores y Cabo Verde, encartonado 1906. Idem en rústica. OBRAS DE NAUTICA Tablas completas, para la navegación y astronomía náutica por Mendoza con explicación (edición de 1898) (agotada). ALUMBIRADO MARITIMO	6,00 1,50 2,50 6,00 3,50 8,25 3,00	Id. id. 1857 8 1 id. id. 1852 6 1 id. id. 1884 4 1 1 id. id. 1885 9 1
Estudio sobre los bajos y vigías del Océano Atlantico, septentrionai; 1873. Derrotero del Estrecho de Magallanes; 1874. Idem del golfo de Adem 1887. Idem de la costa E. de los Estados Unidos: 1889. Idem de las islas Canarias, Madera, Salvajes, Azores y Cabo Verde, encartonade 1906. Idem en rústica. OBRAS DE NAUTICA Tablas completas, para la navegación y astronomía náutica por Mendoza con explicación (edición de 1898) (agotada). ALUMBRADO MARITIMO Península Ibérica é islas adyacentes, 1905. Cuaderno de faros de las costas del Mediterra-	6,00 1,50 2,50 6,00 3,56 3,25 3,00	Id. id. 1851 8 1, 16 1 id. id. 1852 6 1, 16 1, 18 1, 16 1, 18
Estudio sobre los bajos y vigías del Océano Atlantico, septentrionai; 1873. Derrotero del Estrecho de Magallanes; 1874. Idem del golfo de Adem 1887. Idem de la costa E. de los Estados Unidos: 1889. Idem de las islas Canarias, Madera, Salvajes, Azores y Cabo Verde, encartonado 1906. Idem en rústica. OBRAS DE NAUTICA Tablas completas, para la navegación y astronomía náutica por Mendoza con explicación (edición de 1898) (agotada). ALUMBRADO MARITIMO Península Ibérica é islas adyacentes, 1905. Cuaderno de faros de las costas del Mediterraneo, 1897. Francia y costas orientales del mar del Norte, 1902.	6,00 1,50 2,50 6,00 3,56 3,25 3,00	Id. id. 1857
Estudio sobre los bajos y vigías del Océano Atlantico, septentriona; 1873. Derrotero del Estrecho de Magallanes; 1874. Idem del golfo de Adem 1887. Idem de la costa E. de los Estados Unidos: 1889. Idem de las islas Canarias, Madera, Salvajes, Azores y Cabo Verde, encartonade 1906. Idem en rústica. OBRAS DE NAUTICA Tablas completas, para la navegación y astronomía náutica por Mendoza con explicación (edición de 1898) (agotada). ALUMBRADO MARITIMO Península Ibérica é islas adyacentes, 1905. Cuaderno de faros de las costas del Mediterraneo, 1897. Francia y costas orientales del mar del Norte, 1902. Cuaderno de faros de las costas occidentales y sep-	6,00 1,50 2,50 6,00 3,56 3,25 3,00 1,50 2,00	Id. id. 1857
Estudio sobre los bajos y vigías del Océano Atlantico, septentrionai; 1873. Derrotero del Estrecho de Magallanes; 1874. dem del golfo de Adem 1887. Idem de la costa E. de los Estados Unidos: 1889. Idem de las islas Canarias, Madera, Salvajes, Azores y Cabo Verde, encartonade 1906. Idem en rústica. OBRAS DE NAUTICA Tablas completas, para la navegación y astronomía náutica por Mendoza con explicación (edición de 1898) (agotada). ALUMBERAD O MARRITIMO Península Ibérica é islas adyacentes, 1905. Cuaderno de faros de las costas del Mediterraneo, 1897. Francia y costas orientales del mar del Norte, 1902. Cuaderno de faros de las costas occidentales y septentrionales de Europa desde Bélgica al mar blan-	6,00 1,50 2,50 6,00 3,56 3,25 3,00 1,50 2,00 2,00	Id. id. 1857
Estudio sobre los bajos y vigías del Océano Atlantico, septentriona; 1873. Derrotero del Estrecho de Magallanes; 1874. Idem del golfo de Adem 1887. Idem de la costa E. de los Estados Unidos: 1883. Idem de las islas Canarias, Madera, Salvajes, Azores y Cabo Verde, encartonade 1906. Idem en rústica. OBRAS DE NAUTICA Tablas completas, para la navegación y astronomía náutica por Mendoza con explicación (edición de 1898) (agotada). ALUMBRADO MARITIMO Península Ibérica é islas adyacentes, 1905. Cuaderno de faros de las costas del Mediterraneo, 1897. Francia y costas orientales del mar del Norte, 1902. Cuaderno de faros de las costas occidentales y sep-	6,00 1,50 2,50 6,00 3,56 3,25 3,00 1,50 2,00	Id. id. 1857