

REVISTA MILITAR ESPAÑOLA.

Año V. Madrid 11 de Octubre de 1884. N.º 32.

SUCESOS.

China.

Francia se empeña cada día más en demostrar no quiere la guerra y si sólo alguna prenda que obligue a pagar los 80 millones que a China exige como satisfacción por la violación del tratado de Tien-Tsin; así, es que, una vez destruido el arsenal de Fu-Tcheu en represalia del ataque de la columna Dugenne, origen de todas las complicaciones, se limitará el almirante Courbet a ocupar definitivamente la isla Formosa, cuyos productos, según el Gobierno francés, equivalen a los intereses de los 80 millones exigidos.

De todos modos, el estado anómalo en que se han situado Francia y China que sin previa declaración de guerra se hostilizan, como hasta aquí yienen haciéndolo, puede dar lugar a sinnúmero de conflictos con las potencias neutrales, y ya se queja el *Times* de que las fragatas francesas hayan visitado un buque inglés que hacía un comercio lícito en el estrecho de Formosa, y el mismo periódico prevé serias complicaciones si Francia transporta sus tropas y municiones en vapores neutrales, como ha acontecido a los chinos que han embarcado 600 hombres en un buque alemán, habiendo éste atravesado, por decirlo así, entre los acorazados franceses, sin que éstos se atrevieran a hostilizarles, por incuabiertos por el pabellón alemán, dicho vapor entró en el río Min.

Ha llegado a manos del ministro de Marina, el parte detallado del bombardeo de Kelung, verificado el 5 de Agosto y de que ya damos cuenta, en él se hacen grandes elogios del comportamiento de la marina y tropas de des-

embarco, y manifiesta la imposibilidad de ocupar el puerto y minas de carbón sin recibir refuerzos.

Un periódico chino titulado *Shem-pao*, dice lo siguiente con respecto al combate de Kelung: «Los franceses se niegan a reconocer que fueron derrotados en Kelung. Hemos recibido sobre este hecho comunicaciones oficiales del Gobierno chino y despachos de nuestros corresponsales particulares. Hoy sabemos que el parte de los oficiales franceses pretende que los franceses no fueron derrotados y que las minas de Kelung no fueron destruidas. Ahora bien; nuestros propios funcionarios de Formosa nos participan que hicieron prisionero a un francés, que se apoderaron de cuatro cañones, de una bandera y de una porción de trajes y de sombreros procedentes del extranjero. El Gobierno ha sido igualmente informado de nuestro triunfo. ¿Cómo podrían ser falsas todas estas noticias? Los franceses han hecho simplemente otra versión de este hecho para ocultar su derrota y hacer creer en victorias imaginarias, como es su costumbre.»

Los periódicos ingleses que son los que más noticias traen de China, publican un despacho fechado el 31 de Agosto en la embocadura del Min por la vía de Colombo, dice lo siguiente:

«Si los franceses persisten en mantener sus pretensiones, su programa causará no pocas dificultades y traerá la ingerencia de los neutrales, especialmente de Inglaterra.»

«En Fu-Tcheu se ha fijado una proclama infame ofreciendo 30.000 taels (unas 220.000 pesetas) de recompensa por la destrucción de un buque de guerra francés. 5.000 por la cabeza del almirante Courbet y 200 por la de un oficial.»

»Vista la situación, el cónsul britá-

nico advirtió á los ingleses y á los extranjeros en general, que se guardasen de entrar en la ciudad china y aun de acercarse á ella. En todas las casas de los extranjeros se ha enarbolado la bandera británica y encima de las puertas se ha puesto en gruesos caracteres chinos la palabra «Inglès.»

Dícese que la proclama poniendo á precio la destrucción de buques y las cabezas de Courbet y de los oficiales, está firmada por cuatro de los más altos funcionarios de la provincia, y si esto es así, la cosa revestirá mucha mayor gravedad.

La *Pall Mall Gazette* de Londres, que está en muy buenas relaciones con la legación china en aquella capital, no desmiente la noticia de haber sido reintegrado Li-Hung-Chang en sus honores y dignidades; pero no concede á ese hecho ninguna importancia política, lo cual difícilmente puede admitirse, puesto que de lo que recientemente había sido privado era de sus funciones políticas.

Otro indicio de que tal vez no tarde en cambiar la situación entre Francia y China nos viene de Berlín. En los círculos diplomáticos de aquella capital se creía que si Francia disminuyera sus pretensiones, la China consentiría en pagar una indemnización.

No es ya un misterio que el príncipe Bismark hace grandes esfuerzos para procurar una conciliación. Las relaciones de Alemania con la China son excelentes. El diario oficial del imperio alemán anuncia, con referencia á una comunicación del cónsul de Alemania en Cantón, que la China ha acordado y pagado la indemnización de 57.000 duros pedida por los alemanes residentes en Cha-Mien, con motivo de los disturbios ocurridos en dicho punto el 10 de Setiembre de 1883.

Alemania, que por una parte apoya con sus aliadas Austria y Rusia á Francia contra Inglaterra en la cuestión financiera de Egipto, y por otra se halla en los mejores términos con la corte de Pekín, es la potencia que está en condiciones más favorables para procurar un acomodo entre Francia y China.

El general Briere de l'Isle, según dice el *Telegraphe* de Paris, anuncia desde el Tonkín que se concentraban gran número de tropas chinas en la frontera

china hasta Lang-Son y hacia Cao-Bang y Lao-Cai. El general espera, sin embargo, conservar sus posiciones sin gran dificultad, á pesar de haber sido disminuidas sus fuerzas con el envío de 1.000 hombres al almirante Courbet.

El mismo periódico, dice que Mr. Ferry espera todavía que China pedirá la paz. El ministro de Francia en China hacía presente por el contrario al Gobierno, hace un mes, los peligrosos resultados que tendría una actitud conciliadora después de una demostración militar.

El almirantazgo francés ha recibido aviso de estar á punto de terminarse la formación de dos regimientos de milicias tonkinesas. Esos dos regimientos, cada uno de los cuales será mandado por un teniente coronel, se compondrá de 12 compañías de 200 hombres. Los oficiales subalternos se sacarán de los regimientos franceses y de las tropas regulares annamitas.

De Hanoi dicen con fecha 27 de Setiembre, que las operaciones sobre Phu-Ly mandadas por el coronel Berger y las ejecutadas sobre My-Luong al mando del general Maussion han dado un resultado completo, quedando dueños los franceses de las orillas del Day.

Phu-Ly y My-Luong están situados en la orilla derecha del Day, al pie de las montañas que forman la frontera occidental del Tonkin. Las dos expediciones de que se trata han sido realizadas sin duda contra piratas.

La *Gaceta de Kiel* anuncia que el Gobierno alemán ha prohibido á las corbetas chinas *Ting-Yuen* y *Chen-Yuen*, salir del puerto con pabellón alemán.

Para purgar la orilla izquierda del Day de piratas, el general Briere de l'Isle expidió dos columnas, una en la dirección de Phu-Mi en la cuenca inferior, y otra en la de My-Luong, á unos 30 kilómetros de Hanoi.

Las bandas de piratas chinos y annamitas refugiadas en aquella región, después de la toma de Hang-Hoa, aprovechando la estación de las lluvias que tenta inmovilizadas las tropas francesas, continuaban sus depredaciones en la parte de Tonkin situada entre el Day y los contrafuertes de las montañas habitadas por los salvajes.

Según parece, esas operaciones, di-

rigidas por el coronel Berger y el coronel Massion, dieron completo resultado: las bandas quedaron en gran parte destruidas y restablecida la seguridad en toda la región del Day.

La *Pail Mall Gazette* dice que Chan-Pei-Lun, de quien se dijo que tan mal se había conducido en la defensa de Fu-Tcheu, no ha sido destituido, ni degradado, y que el que ha sido objeto de esas graves medidas es un alto funcionario llamado Hoa-Chin.

La prensa extranjera trae las noticias siguientes sobre la situación de China:

De Tien-Tsin anuncian que allí se espera que el conflicto franco-chino será arreglado de un modo pacífico, añadiéndose que la emperatriz, viuda, de China está decidida á hacer la paz con Francia. Entretanto, la detención y visita que, según dicen de Shanghai, han hecho los franceses de un vapor mercante inglés que hacia con regularidad el comercio, ha causado viva irritación en aquella ciudad.

El corresponsal del *Times*, que comunica la noticia, observa que el transporte de soldados y municiones en buques neutrales, sería un semillero de complicaciones.

El *Times* sostiene que Francia no tiene derecho á hacer pesquisas á bordo de los buques ingleses, cualquiera que sea su cargamento, en atención á que no existe el estado de guerra entre Francia y China. Además, la pretensión de los franceses de detener los buques sospechosos de llevar municiones de guerra, provocaría, si se erigiese en regla como medida de represalia, la de impedir á los buques franceses abastecerse de carbón en los puertos ingleses.

El almirante Courbet, desde que salió del Min, estableció su cuartel general en Matsu, desde cuyo punto, admirablemente elegido, domina la estación telegráfica de Pico Agudo; está en comunicación constante con París, el Tonkín y Shanghai y puede obrar así siguiendo las instrucciones de su Gobierno y hacer pedir de Hong-Kong y del Japón todo cuanto necesite.

Además, en Matsu están libres sus evoluciones de la vigilancia extranjera. El almirante es en extremo reservado: todas las instrucciones relativas á los movimientos de los buques que tiene

á sus órdenes, van en pliegos cerrados, y á excepción de su jefe de estado mayor, nadie en la escuadra conoce sus intenciones.

Desde Matsu puede el almirante hacer fácilmente reconocimientos, y los realiza unas veces á bordo del *Lynx* y otras á bordo del *Lutin*. En este buque fué el 28 de Agosto á Tamsin, en la isla Formosa, sin llamar la atención de nadie.

Matsu es, además, un punto de los más cómodos para recibir remesas de carbón, y no podía haberse elegido otro en toda la costa china más á propósito para satisfacer las necesidades actuales del comandante de la escuadra francesa.

El corresponsal del *Times* hace la apreciación siguiente sobre la situación en China. La familia imperial, dice, ha sido y es todavía favorable á una solución pacífica, pero no se siente con bastante fuerza para hacer frente al partido de la guerra que tiene poco que perder, en comparación de la dinastía Mandchú, cuya existencia pone en peligro la guerra. La familia imperial está bajo la dependencia de la administración china en cuanto á los recursos que necesita.

La fuerza defensiva de Pekín es de las más débiles: las únicas tropas con que puede contarse son las de Li-Hung-Chang, y de ahí el lazo que une con éste á la emperatriz. Li-Hung-Chang tiene por enemigos á Tseng-Tso y otros.

El tratado de Tien-Tsin fué hecho por la emperatriz y por Li-Hung-Chang, á despecho de una oposición ardiente, y de ahí la mala fé de que dan prueba los chinos en las negociaciones que siguieron al incidente de Lang-Son.

El almirante Courbet ha abandonado con su escuadra el fondeadero de Matsu para proceder á la ocupación de Ke-Lung, en la isla de Formosa. Como esta Isla no está enlazada á la red telefónica, hasta dentro de unos días no podrá saberse el resultado de la operación que tiene por objeto posesionarse los franceses de la prenda que ha de servir de garantía de la indemnización que reclaman á la China por la violación del tratado de Tien-Tsin.

Ya se recordara que después del bombardeo y de la destrucción de los fuertes que defienden el puerto de Ke-Lung, se quedaron algunos buques

franceses en observación en dicho punto, manteniendo sus defensas bajo la amenaza de sus cañones; pero sin poder llevar a efecto la ocupación de la ciudad y de las minas de carbón que están a su inmediación, por ser insuficiente el efectivo en hombres de los buques. Esta empresa es la que va a realizar el almirante Courbet con el regimiento de marcha de infantería de Marina, llegado de Cochinchina y del Tonkin, y las compañías de desembarco de su escuadra.

Entretanto no cesan de circular los rumores de una próxima paz. Los diarios ingleses publican un telegrama en Nueva-York, fecha del 30 de Setiembre, diciendo que el cónsul de China en dicha ciudad ha publicado un aviso en el que, con referencia á despachos oficiales, anuncia como muy probable la celebración de un armisticio ó de la paz, y añadiendo que los chinos que deseen regresar á China ó enviar allí dinero ú otros valores, pueden hacerlo con toda seguridad.

Verdad es que en otro despacho de Tien-Tsin, también del 30 de Setiembre, anuncia que el virrey del Cantón ha recibido un decreto imperial ordenándole que publique una proclama excitando al pueblo chino á combatir á las tropas francesas, y prohibiéndole al mismo tiempo todo envenenamiento de alimentos y toda agresión contra los extranjeros. Pero no deben extrañarse estas noticias contradictorias, teniendo en cuenta la lucha que existe en Pekín entre el partido de la paz y el de la guerra, siendo todavía dudoso cuál de los dos triunfará en definitiva.

Varios periódicos de París se hacen eco de los rumores de paz, y el *National* llega hasta indicar las bases del arreglo que se trata de establecer. Esas bases serían: 1.ª Sostenerimiento del tratado de Tien-Tsin. 2.ª Pago en diez anualidades de todos los gastos ocasionados por la guerra del Tonkin y la expedición naval contra las costas chinas. El mismo periódico asegura que el plenipotenciario alemán en Pekín ha sido invitado á aconsejar al Gobierno chino que acepte esas condiciones.

La *Pall Mall Gazette* dice que no se ha recibido en Londres informe alguno relativo á un ataque contra el cónsul inglés de Fu-Tscheu y el saqueo del cónsulado.

La compañía telegráfica indo-europea anuncia la interrupción de los cables de Hong-Kong á Saigon, y de Hai-Pong á Hong-Kong.

Por consecuencia de esa interrupción, los telegramas con destino á China, Manila y el Japón deben tomar la vía de Siberia, por la que se efectúa la trasmisión en las mejores condiciones de rapidez.

El telégrafo anuncia que el miércoles comenzó el bombardeo de los fuertes de Ke-Lung en la isla Formosa, por la escuadra del almirante Courbet. La resistencia era enérgica por parte de los chinos, pues en el primer día de bombardeo, fecha á que alcanzan las últimas noticias, habían tenido ya los franceses dos muertos y unos diez heridos.

Según noticias de origen chino, el virrey de Fokien habría hecho pasar en estos últimos meses á Ke-Lung y á Tamsin 15.000 hombres de tropas chinas, reclutadas recientemente en el Fo-kien.

El telégrafo habla también de un ataque dado por los chinos á tres cañoneros franceses que remontaban el río de Lochnam. Los chinos, rechazados por el fuego de los cañones de los buques, apelaron á la fuga, siendo además perseguidos por columnas de tropas francesas, que secundaron por la orilla del río la acción de los cañoneros. La victoria de las armas francesas fué completa.

Los franceses avanzaron en sus operaciones á fin de asegurarse una fuerte posición en China, para el caso en que llegara á tratarse de la paz. Los rumores pacíficos continúan.

Al *Standard* le dicen de Viena que las últimas noticias allí recibidas confirman las disposiciones pacíficas de la emperatriz regente de China. Esta consentirá en tratar con Francia sobre la base de una indemnización moderada que se sacaría de los ingresos por aduanas en Shanghai, Cantón ó Tien-Tsin. Hasta tanto que se realizase el completo pago de la indemnización, los franceses ocuparían como prenda una localidad del litoral chino, probablemente Ke-Lung.

Por sí ó por nó, los franceses se adelantan á posesionarse por su cuenta de dicha localidad.

En contra de las noticias pacíficas,

el *Mornin Post* cree poder desmentir, con referencia a un telegrama de Hong-Kong, el rumor de negociaciones para un arreglo entre Francia y China y anuncia que en todo ese imperio continúan en vasta escala los preparativos de guerra.

El 1.º de Octubre partió de Singapore un buque para recomponer los cables entre Hong-Kong y Saigón y entre Hai-Phong y Hong-Kong.

Las últimas noticias de China, son las siguientes:

Según despachos oficiales, fechados en Kelung, el almirante Courbet ocupó nuevas posiciones sin encontrar resistencia por parte de los chinos.

Dicen que el almirante se está fortificando en ellas, y que después proseguirá su movimiento de avance.

El almirante Lespes ha desmontado las baterías chinas de Tamsin y se ocupa en estos momentos con las fuerzas de su mando en destruir los obstáculos de torpedos, puestos por el enemigo.

Los telegramas que publica la prensa inglesa, confirman las victorias obtenidas por los franceses en Kelung y Tamsin añadiendo que los chinos han huido al interior de la isla.

El *Times* inserta un despacho de Pekín fechado el sábado último afirmando que el gobierno del Celeste Imperio está resuelto a aceptar un arbitraje que ponga término a sus diferencias con Francia y todas las consecuencias a que dé lugar.

Un despacho de la *Agencia Havas*, fechado el 6 en Shanghai, dice, con referencia a un telegrama privado, que Tamsin fué ocupada por los franceses.

Las cañoneras francesas *Mosquetón*, *Massue* y *Hache*, precediendo el movimiento de las tropas encargadas de recorrer el valle de Lochnan, han sido atacadas repentinamente por fuerzas regulares chinas, resultando un oficial francés muerto y 30 marineros heridos.

Han salido inmediatamente refuerzos con dirección al lugar del combate.

Se preparan otros que van a salir de Hanoi al mando del general Negrier.

Se confirma el encuentro de los soldados chinos con los de Francia.

Se terminó por una brillante victoria para los franceses, que lucharon contra 4.000 chinos.

Los franceses persiguen todavía a los chinos que han sufrido pérdidas considerables.

Un telegrama de Hong-Kong da cuenta de un motín entre los chinos, negándose a descargar los buques franceses.

Esto dió lugar a la intervención de la tropa, resultando muchos indígenas muertos y heridos.

Según las noticias que se han recibido acerca del combate librado por los franceses con los chinos, resulta que las tres cañoneras francesas que remontaban el río de Lochnan, fueron atacadas por el enemigo, el cual, a pesar de sus numerosas fuerzas se vió obligado a apelar a la fuga ante los disparos de la artillería de los buques, y a consecuencia de la persecución de las columnas francesas, que emprendieron un movimiento por la orilla del río, combinado con el de las cañoneras.

Los partes están contestes en que la jornada ha sido muy gloriosa para las armas francesas.

El almirante Courbet comenzó el miércoles último el bombardeo de los fuertes de Kelung.

Los chinos opusieron vivísima resistencia.

Las pérdidas de los franceses era el día 1.º por la mañana de dos muertos y una docena de heridos.

Un despacho del almirante Courbet, fechado el día 3 en Kelung, confirma que el día 1.º ocupó a Morné y San Clemente, que los chinos abandonaron después de vivísima resistencia.

Añade que las pérdidas de los franceses fueron de cuatro muertos y 13 heridos.

Las de los chinos las calcula en 100 muertos y 300 heridos.

Dicen además que el 4 se proponía atacar otra posición muy importante.

El almirante Lespes comenzó el 2 el ataque contra Tamsin.

Un telegrama del día 8 fechado en Hanoi anuncia que una división de 600 soldados franceses con tres cañoneras y la correspondiente artillería, ha derrotado completamente a los chinos en las cercanías de Lochnan.

La lucha ha durado seis horas.

Los franceses han tenido cuatro muertos y 20 heridos.

Entre los primeros se halla un ca-

pitán y entre los segundos un teniente.

### Sudán.

Dicen de Alejandría á *La Correspondencia Política*, que el jedive está preparando en el Cairo un recibimiento solemne á lord Northbrook. Una comisión de la colonia europea le recibirá á su llegada, dedicándole una alocución en la cual se consignará que la colonia no es hostil á Inglaterra, y que desea únicamente que los intereses internacionales sean más respetados por esta potencia, de lo que lo han estado hasta ahora.

*El Liverpool Daily Post* refiere que Berber se halla ocupado por 2.000 rebeldes, que cometen abominables crímenes con las mujeres, y venden á los habitantes como esclavos á las tribus vecinas.

En la creencia de que han de ser atacados por Gordón, están fortificando la villa.

Dicen del Cairo, con fecha 2 de Setiembre, que el mayor Kitchener telegrafía que el camino de Dongola á Berber está completamente seguro hasta Husein, habiendo sido dispersadas las tribus enemigas que lo ocupaban.

Añade que una columna de 400 á 500 hombres de tropas inglesas, puede con facilidad seguir dicho camino.

El general Wolseley ha aceptado el ofrecimiento hecho por el jedive, de habitar durante su permanencia en el Cairo, el palacio de Kasrennoussah, que pertenece á S. A.

Una nueva mina situada en las inmediaciones de Souakin, ha sido destruida por los partidarios de Osman Digma.

Dicen de Souakin al *Daily-News*, que según informes de los espías, los rebeldes preparan un formidable ataque contra la villa.

La frontera de Abisinia está tranquila, pero Kassala se halla rodeada por gran número de insurrectos, y no es posible la comunicación con esta plaza.

Un telegrama posterior dice que Kassala ha sido atacada por considerable número de insurrectos, que han sido rechazados con grandes pérdidas.

La situación es inmejorable en Mas-saona y en Sinkat.

Hay escasez de trigo en el campamento de Osman Digma.

Dicen del Cairo que Nubar-Baja, presidente del Consejo, ha recibido del jedive el encargo de ir á recibir á lord Northbrook.

El general Wolseley, á su paso por Viena, recibió un despacho del jedive, en el cual Tewfik-Baja manifestaba la satisfacción que habia causado el nombramiento del general en jefe de la expedición inglesa al Sudán.

Se sabe de Dongola, que el Nilo bajó considerablemente el domingo último.

Será necesaria una crecida considerable para que los vapores puedan franquear las cataratas.

Continúa disminuyendo en Souakim el número de partidarios de Osman Digma.

Un cuerpo de 1.200 hombres, montados en camellos, trata de avanzar á marchas forzadas, ya sea á través de la lengua de tierra formada por el gran recodo del Nilo, desde Ambukol hasta Shendy, ó bien desde Suakin á Berber, lo probable será que se utilice este último camino para efectuar un movimiento hacia Berber, siguiendo la costa.

Este, mientras el grueso del cuerpo expedicionario inglés avanza por el Oeste.

Al elegir para dicho cuerpo los oficiales é individuos de tropa de la caballería y de la guardia, se ha considerado sin duda que los de ambas procedencias estaban menos fatigados que los de la infantería de línea. Cada camello conducirá probablemente dos individuos colocados á derecha é izquierda del animal en un *kajowah*.

Es la mejor manera de montar un camello por individuos armados y dispuestos siempre á entrar en combate; el *kajowah* viene á ser una especie de cesto cuadrado, hecho con madera y cuerdas entrelazadas, y colgado de uno y otro lado del camello.

El coronel Wynne, al frente de un destacamento del cuarto batallón egipcio, se ha situado en Wadyhalfa para construir un ramal de ferrocarril de 20 millas, el que permitirá dejar á un lado las cataratas de Sanneh y Ambukol.

Los diarios militares ingleses, nos traen gran número de detalles referentes á los preparativos para la expedi-

ción que el general Wolseley va á dirigir hacia Khartum, remontando el Nilo en embarcaciones de poco porte. El recuerdo del éxito obtenido por el mismo general el año 1870, remontando el río Rojo en el Canadá, á pesar de la existencia de obstáculos mucho más numerosos, ha determinado á escoger dicho camino, para llegar al Sudán, único que puede dispensar el transportar un aprovisionamiento de agua dulce que para un cuerpo de 6.000 hombres y una marcha de nueve ó diez días en el desierto sería absolutamente imposible. En el río Rojo tuvieron, tanto el personal como todo el material, que desembarcar 46 veces á causa de las cataratas, los rápidos y otros obstáculos, y otras tantas tuvieron que arrastrar las embarcaciones por tierra; en el Nilo sólo existen seis cataratas que franquear, y el lecho del río solamente tiene una inclinación de un pie por mil, mientras que la del río Rojo era de dos pies ocho pulgadas por mil, de cual determina una corriente mucho más rápida y difícil de remontar. Espérase que no ha de faltar agua para embarcaciones que sólo calarán 20 pulgadas. Existirán cerca de 1.000 embarcaciones de esta clase, las cuales, sin duda alguna, serán remolcadas no solamente por los barcos de vapor de la flota, sino por barcos de una rueda como los que usa la industria inglesa para la navegación en los ríos de menos profundidad. El general Wolseley ha querido contar con el concurso de los barqueros del Canadá, cuyo celo y habilidad tuvo ocasión de conocer el año 1870; sólo pedía 600 bateleros y un telegrama de Montreal anuncia que se han presentado voluntariamente 2.500, entre ellos unos 100 indios. También ha salido un buque para recoger, en la costa occidental de Africa, 400 kroomens cuyos servicios apreció igualmente el general Wolseley, en la guerra contra los ashantes.

La *United Service Gazette* y la *Army and Navy Gazette*, citan bastante estas disposiciones. La primera de las publicaciones citadas, siente que se haya recurrido á la construcción costisima de barcos que á lo mejor no servirán para aquella navegación especial, pudiendo haberse utilizado los barcos que de fijo se encontrarán en el Nilo. Al mismo periódico le parece una

gran imprudencia el emplear bateleros del Canadá en la zona tórrida, para dirigir barcos que no conocen en un río cuyas dificultades, en lo referente á su navegación, no son las mismas que las del río Rojo. La temperatura á orillas del alto Nilo, aun en Noviembre y Diciembre, pasa de 100 grados Fahrenheit, sean 39 grados centígrados. Los kroomens, acostumbrados á manejar sus ligeras piraguas en las rímpientes de la costa africana, es probable no sepan qué hacerse con barcos de que nunca han tenido la más ligera idea. La *Army and Navy Gazette* se muestra aun más severa contra aquellas construcciones, que declara tan costosas como inútiles y hasta ridículas.

Sea de ello lo que quiera, cuatrocientas de las embarcaciones en cuestión han salido de los diferentes puertos de Inglaterra, transportadas por varios buques del comercio y de la armada, con dirección á Egipto. El corresponsal de la *Italia Militare*, dice que los barcos de que se trata son de acero, inventados por un tal Hopeman, y que pueden desmontarse en seis trozos. Aun sin desmontar pueden transportarse con facilidad; para lo cual llevan cuatro agarraderas en cada costado y bastan ocho hombres para llevarlos cómodamente. He aquí los resultados de una experiencia llevada á cabo en Woolwich sobre el modo de cargar uno de estos barcos: se ha necesitado una hora larga para cargar 84 cajas de víveres y una tonelada de diferentes géneros. ¿Qué sucederá, pregunta el *United Service Gazette*, cuando sea preciso practicar el mismo trabajo en condiciones difíciles, y los cocodrilos impidan que los hombres entren en el agua allí donde los barcos se paren por causa de algún obstáculo?

Todos los barcos, además del número de orden, llevan una letra que indica la naturaleza de la carga que deben recibir. La letra H indica los barcos que deben conducir el estado mayor general; el personal y el material del servicio sanitario; la letra C, designa los barcos afectos á la artillería y los cuerpos de administración y transportes militares. Los barcos marcados con una A, llevarán una docena de cañones pequeños, principalmente ametralladoras, que debe usar la infantería de marina, y además cuatro compañías del real cuer-

po de ingenieros. Los barcos señalados con una *I*, que serán 500, conducirán 4.000 hombres de infantería pertenecientes á los siguientes cuerpos: 2.º batallón del 46.º regimiento, llamado *Duke of Cornwall's Light Infantry*, coronel Richardson; 1.º batallón del 42.º llamado *Back-Watch*, teniente coronel Grem; 2.º batallón del 56.º, *Essex-Regiment*, teniente coronel Withe; 1.º batallón del 75.º, *Gordon Highlanders*, coronel Hammill; 1.º batallón del 79.º, *Queen's Own Cameron Highlanders*, coronel Leith; 1.º batallón del 35.º, *Royal Sussex Regiment*, teniente coronel Vandelew. Cada uno de estos batallones constará de 1.000 plazas, incluso 31 oficiales y 51 sargentos. La mayor parte de las tropas que componen estos batallones están ya en Egipto hace más ó menos tiempo y se hallan ya aclimatados.

Los barcos marcados de una *L* llevarán los kroomens, los caballos y el material de guerra. Hay además 1.000 hombres de caballería que montarán camellos.

El peso del equipaje que pueden llevar los oficiales se ha reducido á 100 libras para los del estado mayor general; á 60 libras para los demás oficiales montados, y 22 para los oficiales á pie, sin contar los utensilios de cocina. Los sargentos y soldados llevan una maleta, una manta, un capote, una muda completa y un segundo par de botas y zapatos. No se autoriza ninguna cama ni objeto para acampar. Las banderas y músicas se quedarán á retaguardia.

La autoridad militar no quiere utilizar las tropas egipcias más allá de Wady-Halfa, salvo según la opinión del general Stephenson, para prolongar en 60 millas, bajo la dirección de oficiales ingleses de ingenieros, el ferrocarril que hoy existe alrededor de la segunda catarata, en un sitio donde los rápidos hacen peligrosísima la navegación.

Cartas recibidas del general Gordón aseguran que todo marchaba bien en Khartum, y que podía mantenerse allí unos cuatro meses. Había batido á los rebeldes y les había matado 1.800 hombres.

El Mudír de Dongola telegrafiaba que había conseguido una gran victoria en Kostí, cerca de Ambakol sobre los rebeldes del Kordofán y de Berber. Des-

pués del combate, se encontraron entre los muertos á Achmet Hlai jefe de los rebeldes, Mahmoud, llamado Emir de Dongola, y los emir designados de antemano para Trípoli, el Cairo, Keneh, Emek y Assuan. El mudirañadía: «Eramos poco numerosos, pero sin embargo hemos matado un sinnúmero de enemigos. La provincia, hasta cierta distancia al Sud, está tranquila.»

La *Army and Navy Journal* de New-York publicó hace unos días el resumen de una larga carta escrita desde Washington al *Century Magazine* por el coronel americano Colstón, que ha estado durante dos años agregado al estado mayor del ejército egipcio, y ha viajado por el Sudán entre los beduinos; según el citado coronel las autoridades inglesas han cometido errores geográficos relativos al Sudán.

El coronel Colstón examina sucesivamente los tres caminos que pueden conducir hasta Khartum y de ellos declara que dos son impracticables.

Es más corto, que es el de Suakín á Berber; según él sólo es utilizable para los beduinos. Estos, dice, son de una sobriedad sin igual: llevan únicamente una pequeña odre llena de agua y un saquito con grano. Sus camellos y sus cabras van con ellos y se mantienen de las pocas yerbas y de las ojas de los espinos que se encuentran de trecho en trecho. Estos animales les proveen de leche y carne. Cuando encuentran otras caravanas, cambian sus cabras por algunos artículos de que carecen. En cuanto al agua ellos saben donde encontrarla y además acostumbrados á considerarla como una preciosidad, la economizan de un modo extraordinario. Ningún hombre, ningún animal bebe agua más de una vez cada 24 horas, y entre ellos no es cuestión de abluciones. Un beduino á quien un día el coronel Colstón ofrecía un refresco le contestó: gracias, ayer bebí.

Para el coronel Colstón, la vía del Nilo es impracticable en ciertos pasos, y en esto es de la opinión de Coetlogón Pacha. El único camino que según él, puede llevar á Khartum, y que exigirá cuatro ó cinco meses, es el que describe del modo siguiente:

Después de las 610 millas que pueden hacerse en barca desde el Cairo á Korosko, es preciso recorrer 230 millas en el desierto, siguiendo la cuerda del

grande arco que describe el Nilo entre Korosko y Abu-Hammed, en seguida otras 100 millas sobre la orilla del río, porque es absolutamente imposible la navegación en el río hasta Berber. Desde este punto á Khartum hay 225 millas que pueden franquearse bien por el río ó por tierra remontándolo en sus orillas. Este es el gran camino comercial de las caravanas; arroja un total de 1.125 millas y, sin embargo, es 500 millas más corto que el que se seguiría si se remontase el Nilo, suponiendo que fuera navegable en toda su extensión, pero la parte del desierto que atraviesa es la más espantosa de todo el Sudán.

Los árabes distinguen dos regiones en el desierto: la primera, que llaman el Febel ó el Berryé, es montuosa y salvaje, pero tiene más ó menos vegetación: por dicha región andan los árabes errantes con sus camellos y rebaños: la segunda, se llama Atmoor y no ofrece á la vista más que arena y piedras. Allí no se vé ni un yerbajo, ni un animal viviente, ni siquiera un insecto. Es un océano que es preciso atravesar en los buques del desierto (los camellos), bajo pena de muerte, si la marcha llega á detenerse. El abestruz y la hiena lo recorren, por la noche, á toda velocidad.

Ahora bien, es un Atmoor el que existe entre Korosko y Abu-Hamed.

El coronel Colstón lo ha atravesado en siete días, en vez de nueve que es el tiempo que ordinariamente se emplea.

Es la única parte del desierto en que no se necesitan guías, porque el camino está marcado por los esqueletos de los animales que allí han quedado.

Colstón ha contado unos 60 esqueletos por milla, término medio en la parte menos espantosa del desierto, y 400 en lo restante. Las hienas y los buitres no dejan tiempo á la carne de infestar el aire. Es preciso llevar una provisión de agua suficiente para todo el viaje, pues sólo se encuentra un grupo de pozos á mitad de camino, y aun así sus aguas son tan desagradables, que solamente pueden beberlas los camellos y los beduinos.

Estas son las dificultades con las cuales va á tener que luchar la expedición inglesa. Veremos si el general Wolseley lleva á cabo sus planes á pesar del decrecimiento próximo de las aguas del Nilo.

Es de creer que el rey de Abisinia hará una fuerte diversión por su lado. Pero si la operación consigue tan solo poner á salvo, sacándola de Khartúm, la guarnición egipcia y los pocos europeos que allí viven, dejando bajo la dominación del Mahdi todos los establecimientos que los cristianos de diferentes nacionalidades han fundado en aquellos países, no responderán ni con mucho las ventajas obtenidas, á tantos y tantos sacrificios en todos sentidos que habrán debido llevarse á cabo para tan decantada expedición.

Un despacho del Cairo que publica el *Central News*, dice ser un hecho cierto que el general Gordón ha conseguido hacer levantar momentáneamente el sitio de Kartum, asediado desde hace largo tiempo. Mr. Camilo Barrere, agente diplomático francés en el Cairo, ha recibido de Mr. Herbin, cónsul que ha permanecido en Kartum con Gordón y Stewart durante todo el tiempo en que ha estado sitiada la ciudad, un telegrama que dice así:

«Sitio levantado. Gran número de rebeldes á varias jornadas de distancia. Su número aumenta. Acompaño á Stewart.»

A lo que se se infiere de los términos del anterior despacho, el sitio sólo parece haberse levantado por poco tiempo, puesto que Mr. Herbin dice que el número de los rebeldes va en aumento; pero que aunque dure poco esa tregua, proporcionará al menos algún descanso á la guarnición.

Al *Daily News* dicen del Cairo que el regimiento de Sussex había llegado á Dongola, y que el general Wolseley estaba pronto á marchar. Han cesado las reservas de provisiones, y se hallaba á la sazón suspendido el transporte de tropas por el Nilo.

La infantería montada que ha seguido el camino de las orillas del Nilo, ha llegado también á Dongola.

En Egipto no se prestaba gran fé á la autenticidad de los últimos despachos del mudir de Dongola, referentes á mensajes del general Gordón.

El general Wolseley y su estado mayor debían partir del Cairo el 27 de Septiembre para subir el Nilo, sin aguardar la llegada de las tropas de refuerzo que se envían de Inglaterra.

El coronel Alleyne ha manifestado á un corresponsal del *Standard* que el

paso de la segunda catarata es un juego de niños comparado con los obstáculos que al frente de sus barqueros canadienses ha tenido que vencer en el *Red River* (Canadá). En su opinión los barcos enviados de Inglaterra atravesarán fácilmente esos obstáculos, y el transporte por tierra sólo será indispensable para las tropas, y aún así, en algunos sitios peligroso.

Se han recibido dos nuevos telegramas de Gordón, el cual insiste en la idea de una ocupación turca. También se ha recibido un despacho de Mr. Harbin, cónsul de Francia en Khartum, en el que anunciaba que se disponía á partir para Berber en compañía del coronel Stewart.

El general Wolseley activa los preparativos y ha dirigido un telegrama al ministerio de la Guerra para que no se envíen á Malta los dos batallones de infantería que estaban á punto de partir de Inglaterra para sustituir á otros dos que de aquella isla debían partir para Egipto, puesto que á éstos no los necesita.

La prensa alemana ataca rudamente al Gobierno inglés por su conducta en Egipto, acusándole de querer apoderarse poco á poco de este país.

Las últimas noticias son las siguientes:

El gobernador de Dongola telegrafía que ha recibido un despacho del gobernador de Ambukul diciendo con referencia á un árabe que le merece crédito, que el general Gordón se apoderó de Berber de la manera siguiente:

Llegó á Shendy con cuatro vapores, que remolcaban varios buques con tropas de desembarco, y habiendo encontrado abandonada dicha ciudad, prosiguió adelante, presentándose con dos vapores delante de Berber, cuya plaza bombardeó y tomó después.

Según una versión, el jefe rebelde que mandaba la guarnición de Berber fué muerto, y según otra consiguió escaparse llevándose el tesoro.

Los habitantes de Berber apelaron á la fuga.

El khedive ha recibido un telegrama anunciando que la ciudad de Berber ha sido tomada otra vez por el ejército inglés, pero que los sudaneses consiguieron llevarse su tesoro.

Se asegura que el General Gordón

á vuelto á Kartum, después de haber bombardeado á Berber.

El *Daily News* publica un despacho de Dongola diciendo que el Mahdí marcha en dirección al Nilo Blanco, con propósito, al parecer, de atravesarlo cerca de Duen.

Telegramas del Cairo aseguran que el coronel Stewart, compañero del general Gordón, ha sido asesinado por los beduinos.

Se confirma la muerte del coronel Stewart jefe del estado mayor del general Gordón.

El hecho, según parece, ocurrió de la manera siguiente:

Navegaba el coronel á bordo de un vapor que encalló en una roca, yéndose á pique.

Stewart logró saltar á tierra donde fué sorprendido por los beduinos y asesinado.

El Sr. Barrera, cónsul general de Francia en esta ciudad, ha recibido un telegrama anunciándole que el señor Herbin, cónsul de Francia en Khartum, ha sido asesinado con el coronel Stewart.

Esta noticia no ha sido aún confirmada, pero se considera muy probable.

#### Francia.

Según el *Annuaire de l'armée* que acaba de publicarse, el número de oficiales del ejército, es actualmente de 20.759, de los cuales, tres mariscales de Francia, 160 generales de división, 200 generales de brigada. La infantería tiene 11.756 oficiales, en esta forma: 165 coroneles, 177 tenientes coroneles; 964 jefes de batallón, 4.214 capitanes, 3.404 tenientes y 2.736 subtenientes. Además, en los regimientos de tiradores argelinos, prestan servicio 96 subalternos indígenas. Hay 3.309 oficiales de caballería, de los cuales, 84 coroneles, 90 tenientes coroneles, 279 jefes de escuadrón, 1.076 capitanes, 992 tenientes, y 806 subtenientes; los cazadores de Africa, tienen además, dos capitanes, 17 tenientes y 26 subtenientes indígenas. En artillería, los oficiales ascienden á 3.247, de los cuales, son coroneles 86, tenientes coroneles 79, jefes de escuadrón 329, capitanes 1.418, te-

nientes 1.029, y subtenientes 306. El cuerpo de ingenieros, tiene 43 coroneles, 41 tenientes coroneles, 160 jefes de batallón, 449 capitanes, 130 tenientes, y 100 subtenientes.

Desde la disolución de la comisión de armas de repetición, que bajo la presidencia del general de división Dumont, trazó á grandes rasgos los estudios que debían preceder á la transformación del armamento para la infantería, la subcomisión dirigida por el general de brigada Tramond, ha seguido los trabajos acordados sobre cargadores, mecanismo de culata, calibres, rayas, fabricación de proyectiles y de diferentes clases de pólvoras.

La escuela normal de tiro del campamento de Chalóns, ha sido la encargada especialmente de proceder á los ensayos de un fusil de 9 milímetros procedente de Châtellerault, y cuya trayectoria debe ser mucho más tendida que la del fusil 1874. Se han disparado 5.000 cartuchos de 39 gramos de peso, siendo el del proyectil 20 gramos, y el de la pólvora 5 gramos.

Hace mucho tiempo que algunos oficiales vienen siendo los promovedores de una reducción considerable en el calibre de las armas, el año pasado, en el seno de la comisión; el coronel Luzen, del 22.º de línea, preconizó y propuso el cañón de 8 milímetros.

Esta iniciativa se ha llevado á efecto en la fábrica de *Saint-Etienne*. El arma que ha producido es del modelo de 1874: de 8 milímetros de calibre, con 8 rayas de 0'01 milímetro de profundidad, y paso 25 centímetros, de sección casi octagonal. Peso 4'220 kilos. Cartucho de 33 gramos, carga de pólvora de 5 grs. Bala de plomo endurecido 15 gramos.

Se han hecho esperiencias comparativas con esta arma y el fusil de 9 milímetros. Su trayectoria entre los 500 y 100 m. es más rasante que cualquiera de la de los fusiles de 9, 10 y 11 m., y aún que la de fusil Rubin de 8 m. La precisión del tiro ha sido la misma que la del fusil Gras. La fuerza de penetración es superior á la de la bala del fusil 1874, en una décima, mientras que la del proyectil usado en Châtellerault es la misma.

Estos resultados han hecho que la comisión de la Escuela regional, haya

pedido al ministro se den por terminadas las pruebas del fusil de 9 m., toda vez que el de 8 m. reúne mejores cualidades. El cartucho de éste podrá reducirse de 33 á 30 gr., y el peso del arma de 4'220 k., á 4'120 k. con sólo una pequeña disminución en el espesor del cañón.

La comisión recomienda el estudio de un aparato de puntería para cañón de 8 m., que pudiera adaptarse al cañón del mecanismo ó de la culata del fusil 1874 del cual se haya separado el cañón. Si este procedimiento pudiera soportar la transformación del armamento de la infantería, podría hacerse á poco coste, puesto que consistiría tan sólo en cambiar los cañones. Sería mucho más barato que no el adoptar un mecanismo de repetición, lo cual exigiría mucho tiempo y 200 millones de francos.

#### Alemania.

He aquí algunos datos interesantes sobre la organización de la caballería alemana, que extractamos de una publicación militar extranjera.

La caballería del imperio, consta actualmente de 93 regimientos, en esta forma:

#### *Diez regimientos de coraceros.*

Regimientos de guardias de Corps.....	} Prusia.
Regimiento de la guardia.....	
Regimientos de línea, núms. 1 al 8.....	

#### *Veintiocho regimientos de dragones.*

Regimientos de la guardia núms. 1 y 2.....	} Prusia.
Regimientos de línea, núms. 1 al 16.....	
Idem 17 y 18.....	Mecklamburgo.
Idem 19.....	Oldemburgo.
Idem 20 al 22.....	Baden.
Idem 23 y 24.....	Hesse.
Idem 25 y 26.....	Wurtemberg.

#### *Veinte regimientos de húsares.*

Regimiento de la guardia.....	} Prusia.
Regimientos de línea, núms. 1 al 16.....	
Idem 17.....	Brunswick.
Idem 18 y 19.....	Sajonia.

*Veinticinco regimientos de hulanos.*

Regimiento de la guardia.....	} Prusia.
Regimientos de línea núms. 1 al 16.....	
Idem 17 y 18.....	Sajonia.
Idem 19 y 20.....	Wurtemberg.
Idem 1 y 2.....	Baviera.

*Tres regimientos Reitern.*

Regimiento de la guardia.....	} Sajonia.
Regimientos números 1 y 2.....	
	Baviera.

*Un regimiento de carabineros.*

Regimiento núm. 1. . Sajonia.

*Seis regimientos caballos ligeros.*

Regimientos números 1 al 16.....	} Baviera.

Estos regimientos están repartidos en 38 brigadas, de las cuales:

Dos (30 y 31) constan de cuatro regimientos; 13 (2 y 3 de la guardia, 1, 3, 5, 6, 7, 9, 11, 20, 23, 24, primera Bávara) tiene tres regimientos; 23 constan de dos regimientos.

Sólo existen permanentes tres divisiones de caballería: las de la guardia y las de los cuerpos 12.º y 15.º; trátase de poco tiempo a esta parte, de formar una 4.ª división permanente que pertenecerá al primer cuerpo.

Desde 1871 se fijó definitivamente la proporción de la caballería, con relación al arma preponderante y directriz, (infantería) determinando que fuera de 1 á 14'5.

En cuanto á lo que se refiere al modo de reclutamiento, las ideas fundamentales son las siguientes.

La progresión de las alzadas es la siguiente:

	Máxima.	Mínima.
Coraceros y hulanos.	1m'75	1m'67
Dragones y húsares.	1m'72	1m'62

Sin embargo, estas disposiciones reglamentarias no siempre pueden tener una aplicación estricta.

Los coraceros y hulanos se reclutan en la región total del cuerpo de ejército. Si el cuerpo de ejército está dotado de dos regimientos de hulanos, los dragones y húsares se reclutan en las

subdivisiones de la región (brigada de infantería).

El deseo natural de conservar para el arma soldados de primera clase, ha hecho que se admitan en ella enganchados por cuatro años concediéndoles ciertas ventajas, tales como la exención de los ejercicios del *Bemlaubtensland* y la exención anticipada de la *landwehr* (dos años). Sin embargo, esta medida no ha dado buen resultado por no ser probablemente suficiente las ventajas que presenta.

Seis comisiones de remonta (*Remonte-Ankaufs-Kommissionen*) proceden directamente á adquirir caballos de tres á seis años de edad. Los caballos jóvenes se remiten á los depósitos de remonta, donde permanecen un año, pasado el cual se reparten entre los regimientos, calculando que se renueva el ganado de los regimientos cada diez años para lo cual reciben cada año 65 caballos, cuya edad, por término medio, es de cuatro años y medio.

Los oficiales subalternos del arma reciben caballo gratuitamente, teniendo derecho á él después de cinco años de posesión.

La ración del caballo es la siguiente:

	Avena.	Heno.	Paja.
Caballería pesada, k.	4'750	2'500	3'500
Caballería de línea, »	4'400	2'500	3'500
Caballería ligera, »	4'000	2'500	3'500

El armamento de la caballería es el sable, lanza y carabina. Toda la caballería usa el sable y carabina, pues que incluso á los hulanos se les dotó de esta última, por una orden de 7 de Agosto de 1876, ordenando al mismo tiempo que se adaptara un porta-regatón en el estribo izquierdo, para pasar la lanza á ese lado y poder hacer fuego con más comodidad.

La carabina es del sistema Mauser, modelo 1871: su longitud es de un metro y pesa 3'330 kilogramos, tiene el mismo cartucho que el Mauser de infantería.

La lanza de los hulanos mide 3'14 centímetros y está adornada de una banderola de los colores correspondientes á la nacionalidad del regimiento.