

Serán suscritores forzosos á la *Gaceta* todos los pueblos del Archipiélago erigidos civilmente pagando su importe los que puedan, y supliendo por los demás los fondos de las respectivas provincias.

(Real órden de 24 de Septiembre de 1842)



Se declara texto oficial, y auténtico el de las disposiciones oficiales, cualquiera que sea su origen, publicadas en la *Gaceta de Manila*, por tanto serán obligatorias en su cumplimiento.

(Superior Decreto de 20 de Febrero de 1862.)

# GACETA DE MANILA

## Parte militar

### GOBIERNO MILITAR

#### Servicio de la Plaza para el día 24 de Junio de 1898

**Parada:** Los Cuerpos de la guarnición, Presidio y Cárcel: Batallón Provisional.—**Jefe de día** El Comandante de Artillería de Plaza, D. Antonio Díez de la Llena.—**Imaginería:** Otro de Cazadores número 6, don Eduardo Aguirre de la Calle.—**Jefe para el reconocimiento de provisiones:** El Coronel de Caballería, don Carlos Gorzalkz Posada.—**Hospital y provisiones:** Artillería de Plaza, 3.º Capitán.—**Vigilancia de á pie:** Artillería de Plaza, 6.º Teniente.—**Idem de a caballo:** El mismo Cuerpo.  
De órden de S. E.—El Teniente Coronel Sargento Mayor, José E. de Michelena.

## Marina.

### AVISO A LOS NAVEGANTES

#### OCEANO PACIFICO DEL SUR

##### NUEVAS HEBRIDAS E ISLAS HELLICE

Noticias sobre bancos situados entre las Islas Hellice y las Nuevas Hébridas.

(Notice to Mariners, núm. 72. Londres, 1897).

Núm. 304, 1897.—El Comandante del buque hidrografo inglés Penguin, ha explorado los bancos Turpie, Alexa y Hazelholm, y ha comprobado la existencia de un nuevo banco llamado Penguin; ha determinado, además, la situación del banco Luisa.

1.º El banco Turpie tiene 22 millas de largo en dirección NW.-SE. y 10 millas de ancho. Su profundidad general es de 44 á 49m; á todo lo largo de su cantil NE. hay una estrecha cadena, sobre la cual la sonda mínima es de 27m.

Situación de la punta SE.: 11° 31' 30" S. por 177° 53' 40" W.

Idem id. NW.: 11° 19' S. por 178° 13' 10" W.

2.º El banco Penguin, casi circular y de 8 millas de diámetro, está rodeado en todo su cantil de una cadena estrecha, sobre la cual hay de 27 á 37m; dentro de esta las sondas varían entre 42 y 48m.

Situación del centro: 11° 27' S. por 178° 18' 30" W.

3.º El banco Alexa tiene la forma de un triángulo. Alrededor de él hay una cadena cubierta con 24 á 31m de agua, por dentro de la cual las sondas son de 44 á 49m. No se han encontrado sondas menores y se ha borrado la roca que situaban las cartas del Almirantazgo inglés.

Situación del extremo W.: 11° 36' 30" S. por 178° 27' 30" W.

Idem id. SE.: 11° 39' 30" S. por 178° 24' 10" W.

4.º El banco Hazelholm tiene 5 millas en dirección NE.-SW. y 2,5 de ancho. Su profundidad general es de 44m, pero en su cantil N. hay una cadena sobre la que hay de 31 á 37m.

Situación del centro: 12° 48' S. por 179° 46' 10" W.

5.º Banco Luisa: se han encontrado sondas de 31m en su cantil W., en 11° 45' S. por 177° 52' W., pero aún no está reconocido por completo este banco.

Carta núm. 604 de la sección I.

#### OCEANO GLACIAL ARTICO

##### LAPONIA RUSA

Nombre de la luz inaugurada en punta Niemetski (Costa de Murmanic).

(Circulaire hydrographique, núm. 12. San Petersburgo, 1897).

Núm. 305, 1897.—La luz instalada en cabo Niemetski, de la isla Rybatchi (Aviso núm. 224, 1.583 de 1896), está cerca de la entrada de la bahía Vaidg, y por esta causa se llamará luz de Vaidagoub (Vaidsgubik).

Cuaderno de faros núm. 3 de 1896 (1.ª parte), pág. 318.

#### OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

##### ESPAÑA

Habilitación del puerto de Passaja.

Núm. 306, 1897.—El capitán del puerto de Passaja participa que desde el día 8 del actual mes de Marzo, ha empezado de nuevo el movimiento de entrada y salida de buques en aquel puerto, con las siguientes precauciones:

Al avisar el vigía un buque que se dirija al puerto, iza una bandera roja en señal de peligro en la entrada. El buque deberá detener su marcha y no intentará entrar hasta que reciba al práctico, que necesariamente lo ha de hacer fuera de puntas. La salida de buques tampoco se verificará sin práctico á bordo. Esta orden subsiste hasta tanto que se haga desaparecer el obstáculo que obstruye en parte el canal de entrada del puerto.  
Plano núm. 20 A de la sección II.

##### FRANCIA

Reestablecimiento de la valiza de la Jamette, en el Raz de Barflur.

(Direction des Phares et Balises, 25 Febrero 1897)

Núm. 307, 1897.—Se ha reemplazado la valiza de la Jamette, que se había inutilizado (Aviso número 29,205 de 1897). Está pintado de rojo y tiene un distintivo cónico, cuya cúspide está á 4m,25 sobre la pleamar.

Situación aproximada: 49° 41' 50" N. por 4° 56' 40" E.

Carta núm. 207 de la sección II.

Modificación en el alumbrado del faro de la isla de Sein.

(Direction des Phares et Balises, 23 Febrero 1897).

Núm. 308, 1897.—El 10 de Marzo de 1897 debe haberse inaugurado en el faro de la isla de Sein, la luz relámpago con destellos blancos en grupos de 4 cada 25 segundos (Aviso núm. 27,1605 de 1896.)

Esta luz estará constituida por un aparato lenticular de 0m,92 de distancia focal con reflector, con un quemador de incandescencia por gas del alumbrado á alta presión. La duración de los destellos será de 0,1 segundo, la de los espes será de 3 segundos en el grupo y de 15,5 segundos entre dos grupos.

La potencia luminosa es de 30.000 Cárceles, y su alcance de 36 millas en tiempo ordinario.

La altura del foco luminoso será la misma que en el antiguo.

Se suprimirá el sector de luz roja que alumbraba en la dirección del Tévenec.

En la misma fecha se habrán apagado las dos luces provisionales, cuya inauguración se anunció en el Aviso núm. 1377 de 1897.

Cuaderno de faros núm. 2 de 1893, pág. 100.

Funcionamiento de nuevo, del semiforo de punta L'Ervily.

(Avis aux Navigateurs, núm. 36,242. Paris, 1897).

Núm. 309, 1897.—Según participa el Prefecto marítimo del 2.º Departamento, desde el 26 del pasado mes de Febrero funciona de nuevo el semiforo de L'Ervily, que se había cerrado por necesidad por reparaciones Aviso núm. 1881339 de 1896).  
Cuaderno de faros núm. 2 de 1893, pág. 100.

Estacada en la rada de Cherburgo.

(Avis aux Navigateurs, núm. 39,262. Paris, 1897).

Núm. 310, 1897.—Según participa el jefe de Estado mayor del 1.º Departamento marítimo, el 1.º de Marzo de 1897 se habrá fondeado una estacada de 100m de longitud, al S. 70° E. del fuerte de Chavagnac. El peligro estará limitado por 4 boyas cuya parte cónica estará pintada de verde. Entre el extremo W. de la estacada y la base del fuerte Chavagnac, quedará un canal de 80m de ancho. La línea que une el fuerte del Homet con el extremo del rompeolas de Querquville, pasará á 100m por fuera de dicha estacada.  
Carta núm. 207 de la sección II.

#### ESTADOS UNIDOS

Luz provisional en el banco Plum Beach, á la entrada W. de la bahía de Narragansett.

(Notice to Mariners, núm. 18. Light-House, Board, Washington, 1897.)

Núm. 311, 1897.—El 1.º de febrero de 1897 se inauguró una luz provisional, fija, roja, en el ba-

samento cilíndrico de un faro que se levanta en 5m de agua en bajamar media, en el cantil N. del banco Plum Beach, en la orilla W. del canal del paso W. de la bahía de Narragansett. La luz, elevada 6m,7 sobre la pleamar media, alumbrá todo el horizonte. El fanal está colocado en una cartela, en el tope de un palo que corona el basamento. Este último tiene 10m de diámetro, y está elevado 3m sobre la pleamar media. Está cubierto con una techumbre y todo pintado de negro.

El faro está á 3 millas al S. 30° 30' V. del faro de la isla Conanicut, á 2 millas al N. 0° 30' W. del faro de Dutch Island y á 3 millas escasas al S. 28° 30' E. del faro del puerto de Wickford.

Situación aproximada: 41° 31' 50" N. por 65° 12' W.

Cuaderno de faros núm. 5 de 1896, pág. 146

### OCEANO INDICO

#### ISLA DE CEILAN

Restos de buque al W. de Chilaw,

(Notice to Mariners, núm. 81, London, 1897.)

Núm. 312, 1897.—A unos 8 millas al W. de Chilaw se ha ido á pique un buque en 14m de agua. Se ve el tope de palo trinquete, que está pintado de blanco.

Situación aproximada: 7° 34' N. por 85° 51' E. Carta núm. 572 de la sección IV.

### OCEANO PACIFICO DEL NORTE

#### ISLAS DEL JAPON.—ESTRECHO DE COLNETT

Luz en la punta NW. de Y ku-Shima.

(Notice to Mariners, núm. 6133, Washington, 1897.)

Núm. 313, 1897.—Según Aviso publicado en Tokio, el 10 de Enero de 1897 debe haberse inaugurado en un faro construido en Nagada Saki, punta NW. de Yaku Shima, una luz que emitirá un destello cada minuto. Esta luz, elevada 70m sobre el nivel del mar, tendrá 21 millas de alcance con tiempo claro, en un arco de 241° 30', limitado por las direcciones de la luz S. 2° 30' W. y N. 64° E.

El faro es una torre cilíndrica de ladrillos, pintada de blanco, y de 15m,3 de altura.

Situación aproximada: 30° 23' 30" N. por 136° 35' 20" E.

Cuaderno de faros núm. 9 de 1891, pág. 14.

### ESTRECHO DE MACASSAR.—BORNEO

Valiza del banco Aru (Costa E. de Borneo).

(Avis aux Navigateurs, núm. 341236, Paris, 1897.)

Núm. 314, 1897.—La valiza de hierro con bola blanca del banco Aru, ha sido pintada de rojo, como ensayo.

Situación aproximada: 2° 14' S. por 122° 53' E. Carta núm. 483 de la sección V.

### MAR DE CHINA

#### CHINA

Roca sumergida al NW. de las rocas Coker.—Puerto interior de Amoy.

(Notice to Mariners, núm. 6131, Washington, 1897.)

Núm. 315, 1897.—Según participa el Teniente Diehl, del buque de guerra de los Estados Unidos Machias, existe una roca sumergida, en la cual tocó el vapor Cheang Hock Kiang, al NW. de las rocas Coker. Está cubierta con 3m3 de agua en bajamar media y situada al S. 83° E. del centro de la isla Rugged y á 575m al S. 35° E. de la roca Thumb. Se ha buscado también con gran detenimiento otra roca señalada recientemente al W. de la anterior, pero no se ha encontrado ningún peligro en dicha situación.

No existe ya la pagoda de Hau-Sau (isla Monkey) señalada en algunas cartas.

Carta núm. 479 de la sección V.

### YANG-TSE K'ANG

Barra del río Woosung = Rectificación.

(Avis aux Navigateurs, núm. 32224, Paris, 1897.)

Núm. 316, 1897.—El Comandante del crucero francés Ager rectificó las indicaciones referentes á las sondas en las barras de Woosung (Aviso núm. 33234 de 1897). La sonda en la barra exterior de Woosung es actualmente de 2m,6 (8,5 pies) superior (y no inferior) á la de la barra interior.

Carta núm. 42 de la sección V.

Sondas al SE. del banco del Espíritu Santo.

(Kundmachung für Seefahrer, núm. 3109, Pola, 1897.)

Núm. 317, 1897.—El buque de guerra austriaco Saija, ha encontrado al SE. del banco del Espíritu Santo las siguientes sondas:

En 19° 31' 30" N. por 119° 17' 40" E. 27m

(15 brazas)

En 19° 30' 30" N. por 119° 18' 30" E. 22m

(12 brazas)

En 19° 30' 00" N. por 119° 18' 40" E. 31m

(17 brazas)

En 19° 29' 54" N. por 119° 18' 40" E. 69m

(38 brazas)

En 19° 29' 00" N. por 119° 18' 40" E. 121m

(68 brazas)

En 19° 28' 00" N. por 119° 18' 50" E. 201m

(110 brazas)

Fondo de arena y coral

Resultado de esta exploración, que el banco del Espíritu Santo debe prolongarse al SE. más de lo que hasta ahora se creía.

Carta núm. 33 A de la sección V.

### COCHINCHINA

Banco del Propontis, en el río de Saigon.

(Avis aux Navigateurs, núm. 39269, Paris, 1897.)

Núm. 318, 1897.—El Teniente de navío Hérou, de la marina francesa, sondó en 1886 un banco situado al NE. del recodo del E., y en el cual varó el Propontis. Este banco contornea la orilla E. al N. del recodo, y se prolonga hasta el centro del río, con sondas que varían entre 3 y 6m.

Situación aproximada de la sonda menor: 10° 35' 10" N. por 113° 4' E.

Carta núm. 481 de la sección V.

### BORNEO

Luz en la isla Pappan, puerto Victoria (Isla Labuan).

(Notice to Mariners, núm. 85, London, 1897.)

Núm. 319, 1897.—Según participa con fecha 31 de Diciembre de 1896, el Comandante del buque de guerra inglés Pique, se ha inaugurado en la isla Pappan una luz fija, roja, de unas 7 millas de alcance.

El faro es una pirámide de madera, pintada de blanco; está situado en la orilla W. de la isla, á unos 200m al S. 20° W. de la punta NW.

La parte W. de la isla, ha sido talada con objeto de que se vea la luz en el canal, entre cabe Bathune y punta Sakat.

Situación aproximada: 5° 15' 20" N. por 121° 28' 20" E.

Cuaderno de faros núm. 8 de 1896, pág. 108.

### ESTRECHO DE MALACA

Supresión de una boya en el canal Dinding (Estrecho de Malaca)

(Notice to Mariners, núm. 91, London, 1897.)

Núm. 320, 1897.—Según participa el Comandante del buque de guerra inglés Pique con fecha 13 de Enero de 1897, ha desaparecido la boya cónica, blanca, que marcaba el cantil S. del banco del N., frente á la roca Offlyng; y, según el Capitán del puerto de Singapur, no se reemplazará.

Situación aproximada: 4° 16' 20" N. por 106° 45' E.

Carta núm. 574 de la sección I.

### OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

#### ISLAS BRITANICAS.—INGLATERRA

Luz auxiliar en el faro del rompeolas E. de Portland.—(Rectificación).

(Notice to Mariners, núm. 102, London, 1897.)

Núm. 321, 1897.—La luz inferior, fija, roja, del faro del rompeolas E. de Portland, que se inauguró el 10 de Febrero de 1897 (Aviso núm. 30211 de 1897), tiene una potencia luminosa de 24 Candelas, y sus límites de visibilidad son el N. 28° W. y el N. 38° W. (10.), en vez de N. 34° W. y N. 44° W. que se fijaban en el mencionado Aviso.

Esta luz está destinada á avisar la aproximación á los trabajos que se ejecutan en Portland.

Situación aproximada: 50° 35' N. por 3° 47' 20" E.

Cuaderno de faros núm. 4 de 1893, pág. 12.

Señales indicadores de los trabajos de dragado, á la entrada de Hamoze.

(Notice to Mariners, núm. 113, London, 1897.)

Núm. 322, 1897.—Cuando se utilizan las dragas en los trabajos emprendidos á la entrada de Hamoze, se izan las siguientes señales en el asta de bandera de punta Devil:

De día, un paralelogramo (diamante) negro y blanco.

De noche, dos luces rojas, verticales.

Quando esté izada una de estas señales, los buques que se hallen entre el extremo E. de la isla Drakes y el banco Rubble, no deben navegar á una velocidad superior á 5 millas, con objeto de evitar averías.

Situación aproximada de punta Devil: 50° 21' 30" N. por 2° 2' E.

Carta núm. 220 de la sección II.

### IRLANDA

Extinción de dos luces y Establecimiento de una boya luminosa en el canal Victoria, del puerto de Belfast.

(Notice to Mariners, núm. 100, London, 1897.)

Núm. 323, 1897.—Los comisionados del puerto de Belfast participan que, el faro núm. 2 (luz fija, blanca), establecido sobre pilotes en el canal Victoria, ha sido destruido por un buque, y no se reemplazará.

Situación aproximada: 54° 39' 40" N. por 0° 21' 50" E.

El faro sobre pilotes, núm. 3 (luz fija, blanca), también ha sido destruido; esta luz dejará temporalmente de encenderse. En el emplazamiento del faro se ha fondeado una boya plana, verde, con una luz fija, blanca, y á unos 40m al N. de ésta, una boya de restos de buque, cónica, verde.

Cuaderno de faros núm. 4 de 1893 pág. 136.

Carta núm. 233 de la sección II.

### MAR DEL NORTE

#### DOGGER BANK

Busca infructuosa de unos restos de buque, en el cantil W. del banco.

(Notice to Mariners, núm. 114, London, 1897.)

Núm. 324, 1897.—El buque de guerra inglés Orice, ha buscado inútilmente los restos de buque que según se anunciaba en el Aviso núm. 30213 de 1897, debían encontrarse en el cantil W. del Dogger Bank, en 54° 49' N por 7° 30' E., ó, según otras noticias, en 55° 6' N por 7° 40' E.

Carta núm. 239 de la sección II.

### KATTEGAT (Dinamarca).

Traslación de la boya interior de la barra de Hals (Entrada E. del Limfjord)

(Avis aux Navigateurs, núm. 37250, Paris, 1897.)

Núm. 325, 1897.—En la primavera de 1897.

cuando se coloque el valizamiento de verano, la boya interior de la barra de Hals, cónica, roja, se fondeará en la orilla N. del canal, en 5m,3 de agua. Carta núm. 821 de la sección II.

## SUND (loamarca).

Retirada de valizas en el Dragien.

(Avis aux Navigateurs, núm. 37,251. París, 1897.)

Núm. 326, 1897.—Las valizas N. y S. de Maglebylle-Hage, las dos valizas de los Ravneungerne, las tres valizas N., del centro, y S. de Dragor, han sido retiradas y no se volverán a colocar. Carta núm. 701 de la sección II.

## GRAN BELT (Dinamarca).

Fondeo de una boya al S. del Halskov-Rev.

(Avis aux Navigateurs, núm. 37,252. París, 1897.)

Núm. 327, 1897.—En la primavera de 1897, se fondeará una boya plana, blanca, con dos escobas punta abajo, en 7m,5 de agua, á 1,260m al SW. de la punta Halskov. Carta núm. 701 de la sección II.

## PEQUEÑO BELT (Dinamarca.)

Fondeo de tres boyas nuevas.

(Avis aux Navigateurs, núm. 37,235. París, 1897.)

Núm. 328, 1897.—En la primavera de 1897, cuando se instale el valizamiento de verano, se fondearán las siguientes boyas en el Pequeño Belt:

- 1.º Una boya cónica roja, con dos escobas, en el cantil E. del banco Flækjet.
- 2.º Una boya cónica roja, con tres escobas, en el cantil N. del banco Baago-Nord.
- 3.º Una boya cónica roja, de escoba, á 2 cables al E. del más al S. de los bancos, de 3n,1, del Remmen Est.

Carta núm. 701 de la sección II.

## MAR MEDITERRANEO

## ITALIA

Traslación temporal del semáforo del puerto de Génova.

(Avviso ai Naviganti, núm. 48. Génova, 1897.)

Núm. 329, 1897.—Desde la primera quincena del actual mes de Marzo de 1897, á causa de necesitar reemplazo el semáforo de San Bagnio, se hacen las señales temporalmente en un palo provisional, colocado delante de la caseta de San Bagnio. Cuaderno de faros núm. 1 de 1895, pág. 54.

## OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

## ESTADOS UNIDOS

Aumento de la profundidad del canal dragado del banco Noyes, en el puerto de Stonington.

(Notice to Mariners, núm. 7141. Washington, 1897.)

Núm. 330, 1897.—En el puerto de Stonington se han llevado á cabo trabajos con los cuales se han conseguido que el canal dragado á través del banco Noyes tenga una profundidad de 5m,2 y 50m de ancho.

La enfilación de la luz del extremo E. del rompeolas de la punta Wamphassuck con el extremo W. del rompeolas interior (establecido al E. del banco Penguin), guía en el canal dragado. Cuaderno de faros núm. 5 de 1896, pág. 152. Carta núm. 587 de la sección IX.

## MAR DEL NORTE

## DINAMARCA

Cambios en el valizamiento del Graadyb.

(Avis aux Navigateurs, núm. 36,243. París, 1897.)

Núm. 331, 1897.—En la primavera de 1897,

cuando se instale el valizamiento de verano, se efectuarán los siguientes cambios:

1.º Se fondeará una boya plana, blanca, marcada J. con dos escobas punta abajo en 5m,6 de agua, al S. del banco de 3m, al W del Foorfeld.

2.º Se fondeará la boya cónica, roja, núm VI, del Sören Jessens-Sand, en 5m,6 de agua, al N. del banco de 3m, al NW de Stejlan.

Carta núm. 45 de la sección II.

## CATTEGAT (Suecia).

Cambio en el período de alumbrado de la luz de Torekov.

(Avis aux Navigateurs, núm. 39,264. París, 1897.)

Núm. 332, 1897.—En adelante estará encendida la luz de Torekov desde el 1.º de Septiembre hasta el 1.º de Mayo.

Cuaderno de faros núm. 4 de 1896 (1.ª parte), pág. 142.

## SUDN (Suecia).

Cambio en el período de alumbrado de la luz de Vikhög.

(Avis aux Navigateurs, núm. 39,263. París, 1897.)

Núm. 333, 1897.—La luz de Vikhög, situada á unas 7 millas al N. de Malmö, se encenderá en adelante desde el 1.º de Agosto el 1.º de Enero.

Cuaderno de faros núm. 3 de 1896 (1.ª parte), pág. 212.

## MAR BALTICO

## ALEMANIA

Señal de niebla de Travemünde.

(Nachrichten für Seefahrer, núm. 7,269. Berlín, 1897.)

Núm. 334, 1897.—Ha sido suprimido el cañón de niebla que, como ensayo, se había establecido en la isla Priwall, en Travemünde y en su lugar se ha colocado una sirena de niebla.

Cuaderno de faros núm. 3 de 1896, (2.ª parte), pág. 18.

Retirada de una boya de restos de buque, en Arkona (Isla Rügen).

(Nachrichten für Seefahrer, núm. 8,444. Berlín, 1897.)

Núm. 335, 1897.—Ha sido suprimida la boya de restos de buque que se había fondeado en Arkona (Aviso núm. 1621.152 de 1896.)

Carta núm. 701 de la sección II.

Noticias sobre unos restos de buque, á la entrada de Schleimünde (Schlewig-Holstein).

(Nachrichten für Seefahrer, núm. 8,446. Berlín, 1897.)

Núm. 336, 1897.—La mar se ha llevado la arboladura de los restos de buque que existen á la entrada de Schleimünde. No se señalan ya estos restos con una luz blanca.

Cuando lo permitan los hielos, se fondeará de nuevo una boya verde cerca de estos restos.

Carta núm. 701 de la sección II.

## Canal del Emperador Guillermo.

(Central Blatt für das Deutsche Reich, núm. 51. Berlín, 4 Diciembre 1896)

Núm. 337, 1897.—Pueden atravesar el canal del Emperador Guillermo los buques cuyo calado no sea mayor de 8m, su eslora de 135m y su manga de 20n.

La altura de los palos sobre el agua no puede ser mayor de 40m.

Los buques que calen más de 6m,5 antes de

entrar en el canal deben participarlo á la Dirección del puerto.

Los buques de guerra extranjeros, para atravesar el canal necesitan solicitar autorización por la vía diplomática.

Todo Capitán de buque que practique el canal, debe conocer el Reglamento que rige para su navegación y conformarse con lo que en él se prescribe.

Carta núm. 701 de la sección II.

## MAR MEDITERRANEO

## EGIPTO

Valizas en las proximidades de Port-Said.

(Avis aux Navigateurs, núm. 40,276. París, 1897.)

Núm. 338, 1897.—Según participa el Comandante del cañonero francés Surprise, las dos valizas formadas por columnas blancas con cabeza negra, coronadas por un asta con bola, no están situadas como expresan los derroteros á la mitad de la distancia que hay entre el fuerte de Ghémil y la aldea árabe de Port-Said, sino á igual distancia, una de Ghémil y la otra del extremo de la aldea, dividiendo esta distancia en tres partes iguales.

Carta núm. 564 de la sección III.

## MAR ADRIATICO

## AUSTRIA-HUNGRIA

Disminución de las sondas á la entrada del río Narenta.

(Notices to Mariners, núm. 108. Londres, 1897.)

Núm. 339, 1897.—Según noticias recibidas por el Foreign office, se ha acumulado tanta arena á la entrada del río Narenta, que ya no es accesible sino para embarcaciones pequeñas.

Carta núm. 866 de la sección II.

## OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

## ESPAÑA

Retirada de una boya en la ría de Vigo.

Núm. 340, 1897.—El Ingeniero jefe de la provincia de Pontevedra, participa á este Centro Hidrográfico que el 8 del actual mes de Marzo ha sido retirada de su emplazamiento la boya modelo C que marcaba el bajo de Cabo de mar en la ría de Vigo, por haberse roto la cadena que la amarraba al muerto, quedando provisionalmente valizando dicho bajo un bocoy pintado de color rojo. Plano núm. 198 de la sección II.

## MAR DEL NORTE

## HOLANDA

Delimitación de un espacio reservado á ejercicio de torpedos, en el Malzwin (Zegat del Texel).

(Avis aux Navigateurs, núm. 36,244. París, 1897.)

Núm. 341, 1897.—Según Aviso del 18 de Febrero de 1897, el espacio reservado para ejercicios de torpedos en el Malzwin, se ha delimitado del siguiente modo:

1.º En el extremo S., por una boya plana con una cruz tendida, ajedrezada negra y roja. Esta boya está fondeada en 52º 58' 50" N por 11º 1' 50" E, en la dirección del faro de Kijkduin, visto por la mitad de la distancia que hay entre los campanarios de la iglesia católica y de la iglesia de Helder.

2.º En el extremo E., por una boya plana con una cruz tendida, ajedrezada negra y roja en 52º 58' 50" N, por 11º 2' 20" E.

3.º En el extremo N., por la boya esférica con diamante, á fajas horizontales negras rojas, marcada N.º 1, del Bollen.

4.º En el extremo W., por el buque porta-torpedos Mercur, y á falta de éste por un bote de vapor.

Cuando el Mercur ó el bote de vapor tiene una bandera, es peligroso atravesar el espacio reservado. Carta núm. 44 de la sección II.

Cambios en el valizamiento del Stortemelk (Zeegat de Terschelling).

(Avis aux Navigateurs, núm. 36,245. Paris, 1897.)

Núm. 342, 1897.—Se han efectuado los siguientes cambios en el valizamiento del Stortemelk:

1.º Una nueva boya cónica, con bola, marcada N.º 1, ha sido fondeada en la enfilación de los faros de Duinkaap y de Strandkaap en 7m,2 de agua.

Situación aproximada: 53º 19' 20" N. por 11º 23' 50" E.

2.º El distintivo de la boya cónica, N.º 2 (antes boya cónica con bola, N.º 1), es una cruz vertical.

3.º Se ha cambiado la numeración de las boyas cónicas de tal modo, que la boya cónica, N.º 3 es la boya del Mecuwen, y la última boya cónica es la boya N.º 7.

4.º El distintivo de la boya plana, N.º 2, un arco truncado ha sido reemplazada por una cruz sencilla.

Carta núm. 44 de la sección II.

### MAR BALTICO

#### RUSIA

Valizamiento de un banco al SSE. del faro de Logsker (Lagskár).

(Circulaire hydrographique, núm. 16, San Petersburgo, 1897.)

Núm. 343, 1897.—El banco de rocas de 5m,2 Logannesgrund, situado á 1,6 milla al S. 20º E. del faro de Logsker (Lagskár) (Aviso número 177,1.267 de 1896), se señalará cuando empiece la navegación en 1897, con una valiza flotante formada por una percha roja con escoba puntas arriba, y colocada en 11m de agua en el costado S. del banco.

Situación aproximada: 59º 48' 50" N. por 25º 8' E.

Carta núm. 648 de la sección II.

### MAR MEDITERRANEO

#### ISLA DE ZANTE

Desaparición de la boya del bajo Dimitri, en la bahía de Zante.

(Notice to Mariners, núm. 34 London, 1897.)

Núm. 344, 1897.—Se ha ido á pique la boya del bajo Dimitri, en la bahía de Zante.

Nota.—Con frecuencia deja esta boya de estar en su sitio.

Situación aproximada: 37º 47' N. por 27º 7' E.

Carta núm. 1 de la sección I.

### OCEANO INDICO

#### ISLA MAURICIO

Rectificación de la situación de una torre Martello en la bahía del Gran Río Negro.

(Notice to Mariners, núm. 83. London, 1897.)

Núm. 345, 1897.—Según participa el Comandante del buque de guerra inglés Cossack, la torre Martello que las cartas indican en la costa N. de la bahía del Gran Río Negro, no está ya en esta situación, sino á unos 4 cables al N. 54º W. y á 9 cables al S. 66º W. de la cima (558m), del monte Tamarin (montaña del Gran Río Negro).

Situación aproximada: 20º 21' S. por 63º 34' E. Carta núm. 608 de la sección IV.

### OCEANO PACIFICO DEL SUR

#### PERU

Roca al W. de cabo Lomas, rada de Lomas.

(Notice to Mariners, núm. 80 London, 1897.)

Núm. 346, 1897.—Según participa el Agente de la Pacific Steam Navigation Company en Lomas, existe una roca cubierta con 5m,5 de agua en la cual han tocado varios buques, á 35 cables al N. 60º W. del extremo del cabo Lomas.

Situación aproximada: 15º 33' 10" S. por 68º 40' W.

Carta núm. 243 de la sección VII.

### ISLAS DE HONRE O FUTUNA

Rocas en la punta E. de la isla Alofa.

(Notice to Mariners, núm. 93. London 1897.)

Núm. 347, 1897.—Según participa el Jefe de la Estación Naval inglesa en Australia, el extremo E. de la punta Rocheuse (Isla Alofa) despide una cadena de rocas, que se extiende 0,5 milla en dirección ESE.

Situación aproximada de su extremo: 14º 19' S. por 171º 46' W.

Carta núm. 604 de la sección I.

### OCEANO GLACIAL ARTICO

#### MAR DE MURMANIA.—COSTA DE KOLA

Valiza en la isla Meviéji, á la entrada de la rada de las islas Iokan (Bahía de Sviatskí nor).

(Circulaire hydrographique, núm. 25, San Peterburgo, 1897.)

Núm. 384, 1897.—En la cima de la isla Medviéji se ha construido una valiza destinada á señalar la entrada de la rada de las islas Iokan; esta valiza está constituida por una horquilla hecha firme en un montón de piedras, y en la cual están fijas en ángulo recto seis planchas que dan cara al NNW, separadas entre sí por intervalos de un ancho igual al de esas planchas; la más alta de éstas tiene 0m,75 de largo, y las otras cinco tienen 1m,80. La valiza está pintada de blanco, excepto la piedra; tiene 5m,5 de altura, y su cúspide está á 55m sobre el nivel del mar, es visible á 15 millas.

Situación: 68º 3' 40" N. por 45º 51' E. Carta núm. 229 de la sección I.

### OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

#### ISLAS CANARIAS

Piedra á la entrada del puerto de la Luz (Gran Canaria).

Núm. 349, 1897.—El 9 de Enero de 1897, tocó el vapor inglés Glenesk en una piedra de la restinga Santa Catalina á la entrada del puerto de la Luz, según participa el comandante de Marina de Gran Canaria.

Esta restinga es conocida, pues está mencionada en el Derrotero. Lo que se publica como aclaración al Notice to Mariners, núm. 87. London, 1897.

Carta núm. 770 de la sección IV.

### ESTADOS UNIDOS

Boya de campana á la entrada del puerto de Milford (Sound de Long Island).

(Notice to Mariners, núm. 24 Light-House Board. Washington 1897.)

Núm. 350, 1897.—El 20 de Febrero de 1897 se ha debido sustituir con una boya de campana, pintada á fajas verticales negras y blancas, sin número, la boya plana (de fajas verticales negras y blancas) que señalaba la entrada del río Wepcwaige y del puerto de Milford, Esta boya está fondeada

al N. 71º 30' W. de la chimenea de punta W al N. 25º E. de la costa derecha de Isla Cherry y al S. 18º E. de la Iglesia episcopal de Manila. Situación aproximada: 41º 12' 20" N. por 50º 40' W.

Carta núm. 587 de la sección IX.

Boyas en las proximidades de las Cherry Island. Disminución de la profundidad en el canal del (Río Delaware).

(Notice to Mariners, números 4,63 y 7143 Washington, 1897.)

Núm. 351, 1897.—En el canal del E. de Cherry Island Flats, se han fondeado las siguientes boyas:

Una boya de asta, roja, fondeada en 5m,5 de agua en la orilla E. del canal, frente á la boya núm. 29, al S. 18º E. del faro anterior de la enfilación de la isla Cherry, al N. 74º E. del faro de Cristíafía y al N. 12º E. del faro posterior de la enfilación de la punta Deep Water.

Situación aproximada: 39º 43' 40" N. por 17º 10' W.

Una boya de asta, negra, fondeada en 5m,5 de agua en la orilla W. del canal, al E. del faro anterior de la enfilación de la isla Cherry, al S. 18º E. del faro posterior de la enfilación de la isla Cherry, al N. 58º E. del faro de Cristíafía y al N. 12º E. del faro posterior de la enfilación de la punta Deep Water.

Situación aproximada: 39º 45' N. por 69º 50' W.

Ha sido suprimida la boya roja, núm. 32, Cherry Island Flats (boya fondeada en el canal del banco).

La profundidad en el canal situado al W. de la isla Cherry, es sólo de 5m,8.

Carta núm. 586 de la sección X.

Boya de campana á la entrada de la bahía Winyah (Carolina del Sur).

(Notice to Mariners, núm. 7145. Washington, 1897.)

Núm. 352, 1897.—Se ha fondeado una boya campana pintada de negro, en 5m,5 de agua, delante de la Rompiente del S., á la entrada de la bahía Winyah, al S. 30º E. del faro de Georgetown y al S. 87º E. del extremo S. de South Island. Situación aproximada: 33º 8' 30" N. por 58º 20' W.

Carta núm. 549 de la sección IX.

Variación del canal de la entrada del río San Juan (Florida).

(Notice to Mariners, núm. 23. Light-House Board. Washington, 1897.)

Núm. 353, 1897.—A consecuencia de haberse formado un banco, la enfilación de las valizas mineras de Mayport (Aviso núm. 1611.144 de 1897) no indica las mejores sondas entre los muelles de la entrada del río San Juan. En la actualidad las sondas son tan solo de 2m,4 en bajamar, en la enfilación de Mayport, frente al recodo del muelle. Se deben seguir las boyas.

Carta núm. 34 A de la sección IX.

## Edicto

Don José Ma Cabreiro, Teniente de navío, ayudante de esta dependencia y Juez instructor nombrado, de la sumaria que instruye el Jefe de la Marina Vicente Maglono y otros desconocidos por deserción y ausencia. Por el presente segundo edicto cito, llamo y emplazo al ausente Vicente Maglono piloto que ha sido del Casco núm. 1 de la propiedad de don Canuto N. Cruz vecino del arrabal de Manila, se presenten en este Juzgado sito en la Capitanía del Puerto de Manila para contestar los cargos que contra ellos resultan de la sumaria que me halo instruyendo por estufa y deserción apostólica que de no hacerlo dentro del expresado término se acordará contra ellos lo que en la Ley hubiere lugar. Dado en Manila y Capitanía del Puerto de Manila á 20 de Mayo de 1898.—María Cabreiro.—Ante mí, Severino Molina.

IMP. DE AMIGOS DEL PAIS.—REAL NÚM. 34-