

BOLETIN OFICIAL

DE FILIPINAS.



Miércoles 24 de Agosto de 1859.

Año X.

Este periódico sale diariamente. Los suscritores tienen opción gratis á un anuncio mensual de seis líneas que se insertará tres veces y deberá remitirse firmado á la Redacción antes del medio día. PRECIOS.—En la Capital 1 peso al mes.—Provincias 9 reales ídem.—Fuera de Filipinas 9 reales sin franqueo.—Sueltos 1 real.—Pago anticipado y en plata.—PUNTOS DE SUSCRICION.—Imprenta de este Periódico, y en provincias, se podrá ver la lista de corresponsales que se inserta en la hoja del lunes.

Núm. 254.

PARTE OFICIAL.

SECCION MILITAR.

Orden de la Plaza del 25 al 24 de Agosto de 1859.

GEFES DE DIA.—Dentro de la plaza. El Sr. Coronel D. Gabriel de Llamas.—Para San Gabriel. El Sr. Coronel Teniente Coronel D. Domingo Vila y Vargas.—Para Arroceros. El Sr. Coronel Teniente Coronel D. Miguel Creus.

PARADA.—Los cuerpos de la guarnición á proporción de sus fuerzas. Rondas, Infante núm. 4. Visita de Hospital y provisiones, Princesa núm. 7. Sargento para el paseo de los enfermos, Infante núm. 4.

De orden de S. E.—El Teniente Coronel Sargento mayor, José Carvajal.

TRIBUNALES.

Don José de la Herrán y Lacoste, Alcalde mayor primero, Juez de primera instancia de la provincia de Manila, etc., etc.

Por primera vez cito, llamo y emplazo á Alejandro Francisco, indio, natural del pueblo de Cainta y residente que fué en el de San Miguel, para que dentro del término de nueve días, que principiarán á correr desde hoy, se presente en este Juzgado ó en las cárceles públicas de la provincia para responder á los cargos que resultan en la causa núm. 803 sobre herida al chino In-Yuguan; haciéndolo así, le oír y guardaré justicia, y de lo contrario, sustanciaré la causa en su ausencia y rebeldía entendiéndose las diligencias sucesivas con los estrados del Tribunal. Dado en Santa Cruz á 16 de Agosto de 1859. José de la Herrán.—Por mandado del Sr. Juez, Nicolás Avila. 3

De orden del Sr. Alcalde mayor 2.º de esta provincia, y en virtud de auto recaído en causa núm. 1108 sobre hurto de azúcar, se cita y emplaza á los que se consideren con derecho á diez sacos y seis bayones de azúcar, que fué aprendido á los chinos Di-Peco, y Sun-Suangco el día diez de Marzo último,

para que en el término de veinte días se presenten en este Juzgado á deducir la acción que les compete, apercibidos que de no hacerlo les parará el perjuicio que hubiere lugar.

Binondo 6 de Agosto de 1859.—Doroteo Martin de Angeles. 7

De orden del Sr. Alcalde mayor de la provincia de la Pampanga, se emplaza á Pedro Roque 2.º, vecino del pueblo de Lubao de esta provincia para que en el término de nueve días se presente en este Juzgado á responder á los cargos que le resultan en la causa núm. 973 que se instruye por muerte apercibido de estrados.

Bacolor y Agosto 9 de 1859.—Patricio N. Soliman.—Francisco F. Ambrosio. 2

ESCRIBANIA MAYOR DEL JUZGADO DE GUERRA.—A instancia de la viuda y albacea del Sr. Don Pedro Escolar, y por providencia del mismo Juzgado se pondrá de nuevo en almoneda, una finca de cinco posesiones de mampos-tería, situada en la calle de Dulumbayan del pueblo de Santa Cruz de esta provincia, con la baja del quinto de su avalúo, ó sea sobre la cantidad de cuatro mil novecientos sesenta pesos.

Tendrá lugar dicha almoneda en los tres primeros días del mes de Setiembre próximo venidero, autorizándola el que suscribe en virtud de comisión que le está conferida, y se verificará el remate en el mejor postor, á las dos de la tarde del último de los días señalados. Manila 23 de Agosto de 1859.—Mariano Molina. 3

HACIENDA.

CONTADURIA GENERAL DE EJERCITO Y HACIENDA DE FILIPINAS.—Los Farmacéuticos que quieran interesarse en el concierto público que ha de celebrarse para contratar la adquisición de los medicamentos que á continuación se espresan, para el Hospital Militar de esta plaza podrán presentarse en esta Contaduría general el día 25 del corriente á las diez de la mañana, quedando adjudicado el contrato en favor de la proposición que resulte mas ven-

tajosa á los intereses del Fisco, siempre que mereciere la aprobación Superior.

8 onzas de sulfato de quinina.
40 libras de goma-arábica.
8 id. de raíz de perejil.
4 id. de id. de hinojo.
12 onzas de simiente de hinojo.
4 libras de sanguinaria menor.
2 arrobas de sulfato de magnesia.
25 libras de cremor tartaro.
8 onzas de yodo.
12 arrobas de simiente de linaza.
12 libras de liquien.
1 id. de fumaria heron.
Manila 23 de Agosto de 1859.—Malats.

SECRETARIA DEL TRIBUNAL DE CUENTAS DE FILIPINAS.—Ignorándose el paradero de D. Pedro Bañares, Interventor que fué de la Administración de vinos y licores de la provincia de Cavite, se le emplaza por medio de este anuncio para que en el término de tercero día, contado desde esta fecha, se presente en esta dependencia para ser notificado de la providencia recaída en el expediente de la cuenta de dicha Administración, correspondiente al año de 1859; en la inteligencia que de no verificarlo le parará el perjuicio á que haya lugar.

Manila 23 de Agosto de 1859.—Francisco F. Pidal. 3

ADMINISTRACION GENERAL DE ADEUANAS.—De mucho tiempo á esta parte se viene observando que los agentes de comercio, no concurren al despacho de sus asuntos, hasta las nueve del día próximamente, quizá por ignorar las horas de oficina señaladas en disposiciones superiores. Para que en lo sucesivo puedan arreglar sus operaciones al tiempo, que tanto valor tiene en el comercio, hago saber: Que á las ocho en punto de la mañana ocupan sus respectivos puestos todos los empleados de esta dependencia. Manila 19 de Agosto de 1859.—Antonio Acebal. 2

ADMINISTRACION LOCAL.

DIRECCION DE LA ADMINISTRACION LOCAL DE FILIPINAS.—En atenta comunicacion dirigida al

Esco. Sr. Gobernador Político Superior de estas Islas por el Alcalde mayor de la provincia de la Pampanga con fecha 13 del actual se participa la terminacion de un puente colgante en la nueva calzada que dirige desde el pueblo de Apalit al de Macabebe cuya construcción se ha llevado á efecto por el celo y eficacia del Reverendo Fray Manuel Fernandez, Gobernadorcillo D. Canuto Punsalan y principales del último de los pueblos espresados sin gravámen alguno á los fondos públicos, habiendo facilitado el tránsito y proporcionado inmensas ventajas á los pueblos de aquella provincia.

Y S. E. que ha visto con satisfaccion y agrado el citado oficio, ha dispuesto se den las gracias á los mencionados y se inserte extracto en el Boletín oficial para conocimiento público.

Manila 22 de Agosto de 1859.—Agustín Santayana.

CORPORACIONES.

SECRETARIA DEL ESCMO. AYUNTAMIENTO DE LA M. N. Y S. L. C. DE MANILA.—Debiendo sacarse á remate en pública licitación el servicio público de Fiel Contraste de esta Ciudad para el año próximo de 1860 entre los peritos plateros con sujeción al pliego de condiciones aprobado por esta Municipalidad que dicho remate tenga lugar el 19 de Setiembre próximo á las doce del día en esta Casa Consistorial ante la espresada Junta bajo el tipo en cantidad ascendente de ciento veinte pesos y con la fianza de quinientos pesos para el exacto cumplimiento de su obligación.—Lo que se avisa al público para conocimiento de los que quieran licitar.

Manila 20 de Agosto de 1859.—Ignacio de Icaza, Secretario. 2

SECRETARIA DEL ESCMO. AYUNTAMIENTO DE LA M. N. Y S. L. C. DE MANILA.—Por acuerdo de esta Corporacion se saca á remate en pública licitación ante la Junta Municipal que se hallará reunida en esta Casa Consistorial á las doce del día 19 de Setiembre próximo la contrata de suministro de la cera para

= 252 =

no ser jamás sino suya, y sobre todo no casaros con Zastrow? Muy positiva y formalmente, la respondí. Muy bien, repuso: así se aquietan mi conciencia, pues juzgo servir á dos esposos perseguidos. Dejado ahora de mi cuenta, y estad segura de mi zelo; pero ganemos tiempo mientras llega la respuesta á esta carta. Encargad á Zastrow que vaya mucho á verme; yo le hablaré y hatagaré, pues vos no os atreveriais á engañarlo.—Oh! eso no, porque no ceso de repetirle que siempre amaré á Lindorf.—Y qué responde?—Que no cree en la eternidad de la constancia.—No la cree? ya, ya lo comprendo; pero sabremos darle pruebas de lo que son capaces las mugeres; ¿no es así, querida amiga? Se lo ofrecí con toda el alma; y me retiré mas resuelta que nunca á la mas firme resistencia.

Al llegar Matilde á esta parte de su historia se acercó el Conde á Lindorf, y en tono festivo le dijo algunas palabras al oído, á las cuales contestó lo mismo su amigo. Las dos Señoras, y con especialidad Matilde, quisieron saber lo que hablaban. Luego lo sabrás, dijo Walstein; ofrezco decírtelo, amada Matilde; pero acaba antes tu relación. Habiais quedado en la grande y fina amistad de la Señorita Manteul.

«Jamás quizá la ha habido que tanto lo fuese, prosiguió con mucho fuego su inocente hermana. Al ver la eficacia con que tomaba el asunto, y su ansia y empeño, hubiera cualquiera creído que era ella la que me descubría tal íntimo de su corazón, y que se trataba de su propia felicidad. Siempre me alentaba con sus persuaciones, y sostenía mi valor... (Aquí volvieron á mirarse y sonreirse los dos amigos; y Matilde, con asomos de despecho, prorumpió): ¿Qué! podría engañarse una muchacha de su edad? Tal vez hubiera yo desconfiado de mi propia; pero apoyada, autorizada por un juicio de veinte y cinco años, creí no tener nada de que reconvenirme; y así mas que nunca persistí en mi resolución de resistencia, y esperaba la respuesta de Lindorf con vivas ansias, aunque sin sobresalto, segura de que á lo menos me diría la verdad. Si no me amaba, ya había tomado yo mi partido.—¿Pues que hubierais hecho? preguntó con viveza Carolina.—Todos mis esfuerzos para olvidarlo tambien; pero al mismo tiempo hice propósito de no casarme, y de no fiarme mas de este sexo perfido y taimado; bien que á decir verdad jamás he comprendido que se pudiese amar dos veces.»

= 229 =

á quien obsequiaba y visitaba diariamente, en la familiaridad con que trataba á Zastrow, y en su condicion algo desahogada por defecto de educacion; parecíame á mí que de mejor gana me hubiera fiado de su hermano, cuya edad se igualaba mas á la mia, y que seria mas indulgente por ser de genio suave y blando; pero tambien era íntimo de Zastrow, y además en vez de buscar ocasiones de verme, parecía que las evitaba; de allí á poco dijo que iba á emprender sus viages. Ah! cómo palpité mi corazón al saber que los empezaba por Inglaterra! Entonces si que deseé comunicarle mi secreto, rogarle supiese de Lindorf, y entregarme mi carta; estuve acechando proporción para ello; mas tan afanado andaba en sus preparativos, y tan sentido parecía de dejar su familia, que lo ví muy poco, ó mejor diré no pudo conmigo entablar conversacion; á veces me llegaba á él, y le hablaba de su próxima partida y del país á dónde iba; pero si quería arriesgarme á decir una palabra del único objeto que me interesaba, carecia de voces, me turbaba, y al fin todo venia á parar en callar y avergonzarme como si hubiese hablado, que hubiesen podido adivinar mi pensamiento. La Señorita de Manteul; que por lo regular terciaba en nuestras conversaciones, conocía mi turbacion, y la aumentaba con sus dichos y donayres.

Habia ya en fin marchado su hermano, y aun buscaba yo como haría para hablarle de Lindorf y darle mi carta; quedé luego desolada por haber perdido tan buena ocasion de enviársela.

Aun me quedaba el recurso de que mi amiga la remitiese á Manteul; y como para esto era menester declararla todo y empeñarla en mi amor, fui disponiendo esta confidencia háblándola á todas horas de la Inglaterra, de su hermano, y del gusto de seguir correspondencia con el que uno quiere, y al cabo de todo esto no me atreví á nombrar á Lindorf. Una mañana entra ella en mi cuarto, y me echó un papel en la falda: Tomad esa carta, me dijo: ya que creéis que es cosa agradable recibirlas, os la regalo; y á la verdad á vos debia dirigirse, pues aunque es cierto que es á mí á quien escribe mi hermano, lo hace únicamente para hablarme de Matilde.—De mí?—Sí Señora, de vos, que sois una pajarilla, y causando su ausencia me privais de mi hermano; leed, y daos prisa á llamarlo.—Hasta aquí nada comprendia yo: abrí casi maquinalmente, y en breve me hice cargo: el jóven Manteul

las atenciones de esta Ciudad con sujecion al pliego de condiciones que existe de manifiesto en esta oficina de mi cargo. Y para que llegue a noticia de todos se inserta en el Boletín oficial.

Manila 20 de Agosto de 1859.—Ignacio de Icaza, Secretario.

SECCION RELIGIOSA.

DIA 24 DE AGOSTO.

MIERCOLES. San Bartolomé Apóstol y Santa Aurea Virgen y Mártir.

Martirologio.—San Bartolomé Apóstol, el cual predicó en la India el Evangelio de Cristo: de allí pasó a la Armenia mayor, en donde habiendo convertido a muchos, fué desollado vivo por los bárbaros, y degollado por mandato del rey Astiajes, llegó a la corona del martirio. Su sagrado cuerpo fué llevado, primero a la Isla de Lipari, despues á Benevento, y últimamente a Roma a la Isla del Tiber, en donde es venerado por la piadosa devocion de los fieles.

SANTO DE MAÑANA.

JUEVES. S. Luis Rey de Francia Confesor. San Gerundio Obispo y S. Ginés el comediante.

SECCION EDITORIAL.

En la mañana de antecayer tuvo lugar en la Real Audiencia el solemne acto de jura y toma de posesion de los Sres. D. Carlos Pareja y Alva, Oidor; D. Carlos Balleras y Monroy, Fiscal de S. M. en lo Civil, y Don José Joaquín de Elizaga y Tresierra, Fiscal del Crimen, nombrados para estos cargos por Reales decretos de 12 de Junio último. Presidió el acto el Exmo. Sr. Gobernador Capitan General.

El Sr. de Alva se ha hecho cargo además de la Asesoría general de Gobierno que desempeñaba, desde el fallecimiento del Sr. de Paez, el Sr. Morales de la Cortina.

Persona bien informada nos ha asegurado que vá a construirse un camino directo desde Navotas á Tondo, que reducirá á 20 minutos, en carruaje, la distancia entre ambos pueblos. El R. Párroco de aquel está construyendo una hermosa capilla que sirva de iglesia parroquial hasta que se construya una de magnífica planta, proyectada, y para cuya obra se cree contribuirán espontáneamente los principales con cuantiosos recursos.

El temporal de los días 17 y 18 de este mes se ha sentido con mas fuerza hacia el Sur, retrasando el correo. De las costas de Mindoro no pudo salir barco alguno á la mar en dichos días y de Batangas nos parti-

cipan la pérdida de un pontin y un panco, cargados de paláy y cocos, habiéndose salvado las tripulaciones.

Nos dicen de Albay que el dia 15, entre tres y cuatro de la tarde, hubo un incendio en el pueblo de Cagsauá, que en pocos momentos devoró diez casas, y hubiera sido mayor la pérdida, sin el socorro de algunos comerciantes españoles, entre ellos el Sr. Muñoz que sufrió una pequeña herida en una mano, y sin un oportuno aguacero con que la Providencia auxilió tan laudables esfuerzos.

Nos han asegurado personas que se creen perjudicadas, que no se permite el tránsito por el Puente-grande á otros carretones, hace mucho tiempo, que los destinados á la limpieza de calles. Esta disposicion, dictada quizás durante alguna de las frecuentes y últimas reparaciones de dicho puente, causa gastos y pérdida de tiempo al comercio. Si ha sido limitada á las dos ó tres horas de mayor paso de gente en todas las tardes, entonces la creemos en su lugar.

Uno de nuestros suscritores de la provincia de Bulacan nos remite la siguiente descripción de la fiesta con que se solemnizó en la cabecera el dia 15 del actual, la Asuncion de la Virgen, patrona del pueblo:

«No es posible dar una idea del gozo inefable, que ha sido general en el pueblo y cabecera de Bulacan, con motivo de la solemnisima fiesta celebrada el dia 15 en obsequio á su patrona María Santísima en su gloriosa Asuncion á los cielos. Dióse principio á la funcion el dia de la fiesta á eso de las ocho de la mañana, con una muy concurrida procesion por el pátio, como es de costumbre, y acto continuo se comenzó una solemne misa, que ofició el R. Cura Párroco de Angat, asistiendo de ministros tambien dos padres agustinos; y cantada con toda solemnidad por la capilla y música del pueblo; predicando además un elocuente sermón el R. Cura Párroco de Hagonoy Fr. Manuel Alvarez. Todo el público le oyó con el mayor recogimiento, quedando todos sumamente complacidos. El altar mayor estaba admirablemente adornado con preciosas colgaduras de damasco encarnado; y á los lados del tabernáculo se veían dos grandes jarrones de toda clase de flores, que con las hachas, arañas, y luces que habia, formaban una vista admirable. Lo que llamó la atencion fué el altar y trono para la Virgen, todo de plata; merced al celo y esfuerzos del R. P. Fr. Exequiel Merino, cura que ha sido de dicho pueblo, que dió principio á tan grande obra; pero es tambien muy digno de alabanza el actual cura P. Fr. Francisco Royo, que arrojando grandes dificultades, y sin contar con suficientes fondos, ha sabido ven-

cer todo y llevar á cabo la obra comenzada. La religiosidad que se retrataba en los semblantes de todos, es superior á todo encomio. El Sr. Alcalde mayor, los demás españoles empleados y residentes en la cabecera, y toda la principalia han sido los primeros en asistir al templo, siguiendo su ejemplo toda clase de personas, de manera que no pudiendo contener la Iglesia tanta gente, á pesar de ser la mas espaciosa de la provincia, se vieron muchos obligados á presenciar la funcion desde el pátio. A eso de las cinco de la tarde, como el tiempo estaba sereno, se llevó procesionalmente con toda pompa por las principales calles del pueblo la Imagen de María Santísima, ricamente adornada. Todas las casas del tránsito se veían adornadas con vistosas colgaduras; en la procesion se notaba la mayor copiosidad y devocion; dos filas de principales con candelas; muchos niños de ambos sexos con vistosos y adecuados trajes, alternando los patéticos cánticos con los armoniosos conciertos de los instrumentos músicos, formaba un aspecto grandioso; cerrando la procesion, vestido con capa pluvial, el R. Cura Párroco del pueblo. Llegada que fué á la iglesia se cantó una Salve á la Reina de los Angeles, y Madre amorosa de los afligidos; acto continuo y ya un poco oscuro, se encendieron dos vistosos castillos, y se lanzaron muchos globos; y despues hubo comedia para el público en el tablado preparado en la plaza, habiendo ejecutado la compañía varias suertes en la maroma y diversos bailes, durando la funcion hasta bastante tarde.

Tambien hubo en diferentes casas, escogidas reuniones, en donde se bailó hasta hora bastante avanzada; reinando en todas partes la mayor armonía y fraternidad; habiendo sido muy bien obsequiados por los bulaqueños, los muchos forasteros que concurrieron á la fiesta.

En una de estas reuniones fué leído por un religioso el siguiente soneto, que tiene excelentes versos:

A LA ASUNCION DE NUESTRA SEÑORA.

Surge amica mea et veni.

Hiende las auras divinal acento... El Sepulcro lanzó la losa fria Y ráfagas de luz viviente envia Hasta el sereno azul del firmamento. Para atónito el Sol su movimiento, Eclipsados los fuegos en que ardia, Al brillante esplendor con que María Del emperio se eleva al noble asiento. Tiende Miguel al aire sus legiones Enciéñense la esfera en llamas de oro Rasga el Cielo su bóveda y el coro De Sion rompe en un viva: á las mansiones El Sacro-Triunfo... á los umbrales llega... No alcanza mas allá la mente ciega.»

Para la buena inteligencia de los movimientos de los Ejércitos beligerantes del reino Lombardo-Véneto, conviene conocer la direccion de las numerosas corrientes de agua que la surcan, y en particular de los rios sobre cuyas márgenes ha establecido el Austria sus líneas de defensa y que siempre han

representado un principal papel en las guerras italianas que son las que ofrecen mas ejemplos de concepciones estratégicas al arte militar (no ciencia como dicen muchos señores).

El reino Lombardo-Véneto, como todos sabemos, se halla limitado al norte por la Suiza y el Tirol; al N. E. por la Carintia; al S. por el Pó, desde la union de este rio con el Tessino hasta el mar; al S. E. por el Adriático; al E. por la Carniola y el Frioul alemán, y al O. por el Tessino. Comprende este reino diez y siete provincias, ó delegaciones, repartidas en dos gobiernos: son Milán, residencia del Archiduque gobernador, y Venecia Su poblacion, que ocupa una superficie de 570 millas cuadradas (de 60 al grado) italianas, puede ser evaluada en cuatro millones y 30,000 habitantes.

Al otro lado de Milán, entrando en Lombardia por el Tessino, se encuentra el Adda, que para el Ejército austriaco puede ser considerado como un primer punto de resistencia. El Adda descendiendo de los Alpes Réticos, atraviesa los lagos de Como y Lecco, y despues de un trayecto de 253 kilómetros, se confunde con el Pó por bajo de Cremona. Al O. de esta línea es donde en las guerras anteriores han concentrado los austriacos su defensa. Las tropas francesas encontraron en Lodi sobre el Adda el recuerdo de uno de los mas brillantes hechos de armas de la campaña de 1796. Mas al O. de Lodi, y en la misma orilla del rio, se levanta Pizzighetone, plaza fuerte á 24 kilómetros de Cremona.

Avanzando hácia el centro de la Lombardia, el Ejército austriaco no puede, una vez forzado el paso del Adda, crearse un abrigo defensivo, ni detrás del Serio, que nace en la vertiente meridional del Barbelino y se mezcla con el Adda por la margen izquierda en Montodino; ni detrás del Oglio, que corriendo del N. al S. E. desagua en el Pó, en direccion de Borgoforte, despues de recorrer 170 kilómetros; ni tampoco detrás del Mella, que es uno de los afluentes del Oglio. Estas corrientes de agua, como con propiedad se las llama, á nadie pueden ofrecer grandes dificultades. Ni el Chiese, que saliendo del Tirol y formando el lago de Idro, y despues de regar las campiñas de Brescia y de Mántua viene á perderse en el Oglio recorriendo un espacio de 130 kilómetros de N. al S., podia ofrecer á un Ejército vigorosamente perseguido un abrigo donde reponerse, ni donde tomar, aunque no fuera sino momentáneamente, una posicion defensiva.

Llegamos en seguida á la línea del Mincio, línea que puede ser objeto de una defensa, tanto mas formal cuanto que desde Peschiera á Mántua solo tiene 40 kilómetros de desarrollo. El Mincio sale á la estremidad SE. del lago de Garda en Peschiera; forma en la provincia de Mántua el lago Superior, atraviesa esta ciudad, y despues de haber suministrado aguas al lago Inferior se lanza en el Pó, cerca de Gaverlono, habiendo recorrido 62 kilómetros, y siendo en parte navegable por barcos de 25 toneladas. Al fijar una mirada en el mapa, se vé que para evitar el paso del Mincio, defendido al N. por Peschiera, y al

=250=

ponia en noticia de su hermana el afecto que me profesaba, y al que estaba yo muy distante de poder corresponder. Me desazoné, y no quería pasar de la primer carilla: pero de qué satisfaccion no me hubiera privado! mi amiga me instó á que continuase; vuelvo la hoja con cierto ademán de enojo y disgusto, y apenas corro la vista por esta segunda llana, entreveo hácia el fin un nombre... Oh! y como desapareció mi enojo, y dejó lugar á la alegría mas pura! Es aquel nombre tan grato á mi corazón, tan presente á mi memoria, en fin el de mi amiguito Lindorf, el que veo sin que le falte una letra: el Baron de Lindorf, Capitan de Guardias. Ah! no me engaño, él es, no hay duda: ya leí todo el párrafo, dí un grito de gozo, aprieto la carta á mi pecho, la llevo á mi boca, lloro y rio todo junto como si estuviese sola; y reparando de golpe en el semblante pasmado y atónito de la Manteul, me arrojé á sus brazos, y oculté en su seno mi alteracion y vergüenza: me pregunta la causa, y descubriéndome el rostro, dice: Matilde! hablád por Dios, querida Matilde: ¿qué teneis, que es lo que os agita con tan fuerza?— Ah! mirad, mirad vos misma, leed, la dije señalando el párrafo: leed: que todo os lo explicaré; y mientras lee vuelvo á esconder la cara en su falda.

El buen Manteul escribia á su hermana: «He tenido la fortuna de encontrar en Hamburgo al Baron de Lindorf, Capitan de Guardias del Rey de Prusia; he hecho conocimiento con él, y espero llegaremos á ser intimos; hicimos juntos nuestra navegacion, estamos en un mismo alojamiento, no nos separamos, y congeniamos muy bien: parece, como yo, triste, pensativo, y tambien echa menos su patria. Aunque hasta ahora no hemos entrado en confianzas, apostaría que no tiene su corazón mas libre que yo el mio»...

O!a! exclamé yo levantando la cabeza y cruzando las manos: con que no es cierto que está apasionado en Inglaterra; que se casa con una inglesa, y que hace seis meses se halla en aquel país? Ah! y que bien me lo decía el corazón.—Pero qué? que es ello? preguntaba mi amiga: Conocéis á ese Baron de Lindorf?—Si le conozco?—Lo amais por ventura?—Ah! si lo amo!... En fin ella preguntando, y yo respondiéndole, le conflé enteramente cuanto encerraba mi pecho, y la apurada situacion en que me hallaba entonces: le conté, hermano, tu amistad con Lindorf, y tu deseo de

=251=

unirnos; mas como siempre es bueno reservar una algo para si sola, no le dije que habiais mudado; pero no le oculté las dudas que me infundian sobre Lindorf, y que parecian confirmarse con su silencio, aunque era dable, y gustaba yo creerlo así, que la dificultad de dirigirme sus cartas fuese la sola causa de aquel silencio. Suponia yo que mi hermano no tomaba ya empeño por él, que sin duda lo sabia Lindorf, y que de esto podia dimanar aquella su tristeza de que hablaba Manteul, aquel estar pensativo, aquel echar menos su patria, y no hallarse libre su corazón, pues nada se me escapó, y todo ello alentó mi esperanza.

Escuchó mi amiga toda esta relacion con un interés muy vivo y patente, y luego que la concluí me abrazó con cariño, diciéndome: Por qué, amiguita Matilde, no haberme contado antes todo eso? vuestra confianza es para mí de tanto gusto, y no queréis concedérmela?—Temia que tomáseis contra mí el partido de Zastrow.—Yo? muy distante por cierto estoy de tal cosa: no puedo aprobar bastante vuestra resistencia, aunque conozco que al cabo vendreis á ceder.—Ah! nunca, nunca en mi vida puedo ni quiero amar sino á Lindorf.—Decid tambien que no debeis jamás amar á otro; debeis consideraros como absolutamente empeñada y como casada ya; seria un delito, un perjurio casaros con otro.—Así lo pienso yo tambien, pero:—Pero qué hace el tal Lindorf en Inglaterra?—Ni lo sé, ni puedo comprenderlo: hace mas de seis meses que no tengo noticias suyas.—¿Y podéis estar con ese descanso? por qué no le escribís?—Esto era ir en derechura á lo que yo quería; y así respondí corriendo: ya le he escrito.—Y qué?—En mi papelera tengo la carta.—Es seguro, dijo riéndose, que allí producirá mucho efecto. Sois una niña; dadme esa carta: esta noche la despachó, y dentro de ocho dias la recibe vuestro amigo. Ah! y cómo la di mil abrazos! Acordéme con todo de la inclinacion de Mr. de Manteul, y recapacité en la bondad de mi amiga, que echaba en olvido los intereses de su hermano por atender á los míos. Temí abusar de su ascendencia, y dije dudosa: ¿Pero Mr. de Manteul querrá acaso?—Confieso, me interrumpió, que el encargo es algo cruel, pero conviene curarlo; y ahogar de golpe su inútil amor es servirle de veras. Vaya, vaya, dadme la carta... Ya la tenia yo en la mano, y dejé que poco á poco me la arrancase. ¿Le prometéis formal y positivamente, me dijo mi amiga al tomarla,

S. por Mantua, á 120 kilómetros de Milán y 112 de Venecia, sería preciso dar una vuelta entera al lago de Gadda. Venecia, fortificada por el arte, y mas aun por la naturaleza, ha sido siempre considerada por el Austria como uno de los baluartes de su poder en Italia. Sin embargo, ese famoso baluarte fué tomado por los franceses que á las órdenes del General Bonaparte se apoderaron de Mantua en 1797.

Peschiera y Mantua, sobre el Mincio, forman los dos puntos mas avanzados de esa posicion militar, designada con el nombre de cuadrilátero, posicion que siempre ha inspirado á los austriacos gran confianza, y que en todo caso, sea bajo el punto de vista de ataque ó de defensa, desempeña el papel mas importante en las operaciones estratégicas de una guerra de Italia. Otras dos plazas, situadas en las márgenes del Adige, Verona y Legnano, completan el cuadrilátero. Dirémos dos palabras acerca del Adige, que con justa razon puede ser considerado, no solo como la mas formal, sino tambien como la última defensa del pais véneto.

Este rio, cuyas fuentes bajan de las montañas de Suiza, toca antes de llegar á Verona en Balzano, Trento y Roveredo; luego, inclinandose al SE. al salir de Verona, se divide en dos partes desiguales, y desagua en el Adriático en Porto Bossonne, despues de haber seguido el curso del Pó á una distancia de cerca 12 kilómetros. En sus orillas es donde se encuentran, como ya lo hemos dicho, al N. Verona y al SE. Legnano.

Verona, á 105 kilómetros de Venecia, es una plaza de primer orden, cuya importancia ha sido aumentada por los trabajos que en ella han hecho los austriacos durante estos últimos años. Su poblacion pasa de 60,000 habitantes. Esta inmensa fortaleza permite á un Ejército austriaco que haya sido batido, ó sea inferior en número, abrigarse en ella hasta recibir refuerzos, ó convertida en base de operaciones en el valle del Pó. Legnano, plaza fuerte á 36 kilómetros de Mantua, está lejos de ofrecer la importancia de Verona, pero no contribuye menos á formar con esta última, con Peschiera y Mantua, la mas fuerte posicion que los austriacos han fortificado en Italia.

Una vez pasado el Adige por un punto cualquiera, no podrian las diversas ciudades vénetas donde los austriacos tienen guarnicion, detener la marcha de un Ejército victorioso. Pádua, Vichenza, Robigo, Trevisa, Beluna, Udina y Palma-Nuova, no ofrecen sino dificultades fáciles de superar.

EL CANAL DE SUEZ.

(Continuacion).

Desde que se levantaron estos planos, se ha adquirido mucha experiencia en cuanto á la navegacion del mar Rojo, á consecuencia de la necesidad de enviar carbon de piedra á Suez para el servicio de los vapores. Como los envios se han hecho comunmente cada año, á los quince ó diez y seis los capitanes de los buques de transporte saben perfectamente á que atenerse en este punto. Siendo por otra parte el coste del carbon de piedra puesto en la estacion, uno de los mayores gastos que las compañías de navegacion de vapor tienen que hacer, se puede asegurar que han recorrido á todos los medios posibles para reducir al mínimum el flete de este artículo. Si examinamos los estados que semanalmente publica *El Economista*, veremos que el flete del carbon de piedra desde Inglaterra á Aden, es durante el invierno de 28 á 30 chelines, mientras que de Inglaterra á Suez es de 35 á 60 chelines; representando el flete de Aden á Suez la diferencia de 27 á 30 chelines, por el mismo período sabemos que en los últimos mercados de Newcastle el precio del carbon de piedra puesto en las estaciones, comprendiendo todos los gastos en estos dos puntos, era de 32 á 35 libras esterlinas por carga de 21 1/2 toneladas para Aden, y de 65 á 75 para Suez, que es cerca del doble; de donde sacamos la consecuencia que los gastos y riesgos del viaje de Aden á Suez equivalen á los gastos y riesgos de todo el viaje de Inglaterra á Aden por el Cabo; puesto que la mitad del año, el flete de Aden á Suez, distancia de 1,400 millas, es tan alto como de Inglaterra á Aden, distancia de 12,000 millas. Esto prueba, no solo lo absurdo de los navegantes de gabinete que calculan los fletes por las distancias lineales medidas en el mapa, sino la idea que forman los armadores de la facilidad de la navegacion del mar Rojo.

Los precios corrientes de los seguros presentan resultados análogos. Los precios actuales en Lloyd sobre un cargamento de carbon de piedra, son de 6 por 100 para Aden y de 10 por 100 para Suez. Esta tasa es subida por razon del peligro de incendio, que es mayor durante la primera parte del viaje, y que hace que la diferencia no sea tan sensible como en el flete; pero es constante que ninguna compañía asegurará un cargamento ordinario para Suez por menos del doble de lo que llevaria por el mismo cargamento para Aden.

Resultado de lo que antecede que un buque fundeado en el puerto de Aden, tomará un cargamento para Inglaterra por la via del Cabo, mediante el mismo flete que si lo tomara para Suez. Si el canal de union estuviera abierto, y el buque hubiese de pagar

8 á 10 chelines de derechos; si tuviese que perder cinco ó seis dias á lo menos en la travesia del canal, despues de sufrir las incertidumbres de la navegacion del Mediterráneo, y arrostrar la dificultad de pasar el estrecho de Gibraltar, puede afirmarse con seguridad que mejor tomara tres libras esterlinas por tonelada para Inglaterra, yendo por el Cabo, que cinco con la obligacion de pasar por el canal; y el armador economizaria la mitad de los gastos del seguro que tendria que pagar pasando por Suez. Si lo que decimos con respecto á Aden es cierto, con mayor motivo debe serlo con respecto á los demás puertos de la India; y mientras no se nos pruebe que es vicioso el razonamiento de que deducimos estas conclusiones, persistiremos en considerar completamente inútil el canal de Suez, al menos, respecto á los buques de vela.

Las mismas circunstancias que hacen al mar Rojo tan poco á propósito para la navegacion de velas, son por el contrario favorables para la de vapor. La direccion en línea recta del canal principal, su profundidad y la carencia de escollos, es cuanto se puede desear. Su poca anchura impide que haya ni una oleada fuerte; las brisas ligeras que reinan durante las nueve décimas partes del año son sumamente favorables; y un buque que anda diez millas por hora, desprecia una corriente de una milla, cualquiera que sea su direccion. Resulta, pues, que este camino es generalmente preferido al del Cabo para el transporte de viajeros y paquetes pequeños; pero es muy dudoso que los vapores puedan luchar con los buques de vela para el transporte de las mercancías. Todas las experiencias hechas hasta hoy en gran escala han fracasado, y segun las apariencias, las nueve décimas partes de los cargamentos de todo el mundo continuaran durante mucho tiempo trasportándose en buques de vela.

Solo nos quedan por examinar dos puntos importantes: 1.º que ventajas dará á la navegacion de vapor el canal de union, si se hace; y 2.º si el camino de hierro proyectado, y que estará concluido de aquí á dos años, no llenará igualmente el objeto que se tiene en mira, y realmente funcionará con mas ventajas y utilidad.

En el dia no tenemos comunicaciones con la India sino mensualmente; pero la importancia creciente del servicio de correos y del movimiento de los viajeros exigirá bien pronto que las comunicaciones sean semanales. Supongamos un vapor A de la India que llega una mañana á Suez y trasmite á Alejandria por el telégrafo la noticia de su llegada. En Alejandria se encuentra otro vapor B que se prepara al momento; y á las diez ó doce horas de su llegada á Suez los viajeros, los correos y los paquetes trasportados por el camino de hierro, están á bordo del vapor B, y en camino para Inglaterra. Al dia siguiente empieza en Suez el desembarque del cargamento del vapor A, y como los vapores de tres á cuatro mil toneladas no llevan comunmente mas de 500 á 600 de cargamento, todo puede trasportarse fácilmente á Alejandria por el camino de hierro en cinco ó seis dias al respecto de cien toneladas al dia, y ponerse á bordo de un tercer buque C que espera la llegada á Suez del siguiente vapor de la India D. De este modo los viajeros y los correos ganarán una semana, además del tiempo que un buque necesitaria para hacer carbon y pasar el canal: en cuanto á las mercancías no pierden ni un solo dia. Los gastos son menores, aun á razon de un penique (10 céntimos) por tonelada y por milla, que si el buque debiera pasar al canal, pagando 8 ó 10 chelines (frs. 10 á 12, 50 céntimos) de derechos sobre el total de su tonelaje.

De este modo, con un vapor por semana, se podrian trasportar fácilmente de una y otra parte 25,000 toneladas durante el año, cantidad muy suficiente para satisfacer todas las necesidades del comercio de sedas, sin hablar del añil y de otros artículos capaces de sufrir un flete subido. Esta cantidad de 25,000 toneladas, segun al presente se puede juzgar, sobra para responder á todas las exigencias de comercio.

Estando abierto el canal de Mr. Lesseps, un navio podria atravesarlo en tres dias; y concediendo uno para tomar carbon y otro para trasadarse de Pelusa al meridiano de Alejandria, no se conseguiria sino una economia de uno ó dos dias para las mercancías, relativamente al transporte por el camino de hierro, mientras que los viajeros y los correos perderian cuatro ó cinco dias si iban por el canal á bordo de los vapores.

Pero, para no multiplicar las observaciones, solo nos fijaremos en la última; esta es que, aunque los canales de que se trata se hayan trazado en una escala muy grandiosa, están muy lejos de llegar á la altura de las necesidades de la época en que vivimos. Si el almirantazgo británico creyese deber acordar á la compañía oriental de navegacion de vapor una parte del tráfico de Oriente, la compañía peninsular y oriental se dispondria á hacer construir cuatro buques de las dimensiones del *Himalaya* para sostener la concurrencia. En este caso la compañía rival se veria obligada á oponerle buques al menos tan grandes; de modo que ni uno siquiera de los empleados por uno y otro lado del Istmo, hubiera podido pasar el canal. El *Himalaya* tiene 372 piés de largo; el *Persia*, último buque construido para la línea Cunard,

tiene 390. Aun navios tales como el *Great Britain* y el *Royal Charter*, que tienen respectivamente 332 y 336 piés de largo, se verian excluidos; y un buque de vela tal como el *Great Republic* que tiene 325, apenas podria aventurarse en una esclusa de 330 piés. Pero no es esto todo; entre los descubrimientos modernos en la ciencia de las construcciones navales, no hay uno mas cierto que este: que la velocidad de un buque está casi en razon directa de su longitud. Si por ejemplo, un navio de 200 piés de largo hace de 10 á 12 millas por hora, uno de 300, siendo en lo demás igual al anterior, hará 15; uno de 400 probablemente 17 ó 18; y uno de 500, 20. Se espera que el gran *Leviathan*, que está actualmente en los talleres de los señores Scott, Russell y compañía en Millwall, llevará una velocidad de 23 á 24 nudos por hora, siendo su longitud de 680 piés, y su ancho de 80. Si corresponde á las esperanzas que en él se fundan, no solo los canales de union, sino el mar Rojo, corren el riesgo de quedarse en su antigua soledad; soledad que ni aun por la visita semanal de los vapores de paso se verá turbada. A menos que los constructores de este enorme buque se equivoquen en sus cálculos, debe hacer el viaje de Pont-de-Galle á Southampton en treinta dias, mientras que un vapor de 300 piés de largo, pasando por el canal, llegará apenas en 40 dias; y que dos vapores, uno á cada lado del istmo, haciendo uso del camino de hierro intermedio, apenas podrian desembarcar sus viajeros y mercancías en menos de treinta y cinco dias. Como la mayor dimension de los navios aumenta sus medios de transporte en una proporcion aun mucho mayor que su velocidad, es posible que veamos bien pronto construir buques mucho mayores que cuanto se puede concebir. Los autores del proyecto de canal deberian dar á sus esclusas una longitud de 400 ó 500 piés, y una profundidad de 30 á 35 piés de agua, ó renunciar al único medio de ganar el dinero, que, segun las apariencias, nunca se les ofrecerá.

(Se continuará.)

VARIEDADES.

TRECE EN LA MESA.

ANÉCDOTA.

Traduccion.

Un dia se hallaba reunida una brillante y numerosa tertulia en casa de Mme. Duvalier. En el círculo de señoras elegantemente vestidas llamó mi atencion y fijé los ojos con admiracion en Mme. Varel; su toilette sencilla hacia distinguir de entre todas sin que ella lo procurase, su natural gracia con el mas agradable contraste.

Mi antiguo amigo B se me acercó y dijo sonriéndose. ¿Es verdad que el general Varel ha probado tener gusto al elegir por esposa, tan linda niña?

Contesté, como mi amigo debía suponerse, y siguió la conversacion en estos términos.

Yo tengo el gusto de conocerla particularmente y el honor de ser admitido entre sus amigos íntimos, y le puedo á V. asegurar que mi afecto y respeto hacia ella crecen de dia en dia. Varel es uno de mis mas antiguos y mejores amigos, pero tengo doble afecto hacia él, desde que veo que se muestra digno esposo de tal muger; y observe V. como hasta las personas estrañas, como estas señoras tan bellas y deslumbradoras, se acercan á Mme. Varel como atraidas por un irresistible encanto. La bondad brilla en sus ojos, y sale por sus labios; donde se halla hace sin querer el primer papel, y se le cede con gusto, porque jamás piensa en si misma; y su único y constante deseo es difundir la felicidad y la dicha á su alrededor.

Pues bien, esta señora que ocupa hoy una posicion tan elevada y que posee riquezas, nombre, y todo cuanto el mundo admira, era hace dos años la humilde y pobre huérfana de un oficial muerto en Argelia en el campo del honor; y quizás estaria aun oscurificada en un triste abandono; si no se hubiera atrevido á tomar una resolucion vigorosa y á someterse virtuosamente á las consecuencias de su pobreza; y tambien si Mme. Liris la anciana tia de Mme. Duvalier, no hubiera sido ridículamente supersticiosa.

No adivino, respondí á mi amigo lo que puede haber de comun entre la nueva fortuna de la huérfana, y las supersticiones de Mme. Liris.

Mi amigo continuó en estos términos.

Hace dos años que Mme. Duvalier convidó á algunas personas á comer, en celebridad de la Hegada de esta tia suya rica, que venia de Bordeaux, para pasar un mes en París, en casa de la sobrina su única heredera. Nada se olvidó para que esta señora hallase en la Capital todos los placeres que su edad le permitia disfrutar; no se ocupaban en la casa mas que de satisfacer sus deseos, y de con llevar sus debilidades, porque, como he dicho era supersticiosa hasta el extremo.

Los convidados á la mesa el primer dia eran catorce, porque se puede juzgar bien que el fatal número de trece hubiera causado un terrible miedo. Todas las demás personas estaban ya reunidas cuando Mme. Duvalier recibió un billete del Coronel C que se es-

cusaba alegando un repentino é imprevisto obstáculo. Hé aquí á nuestra amiga trastornada, estaba ciertamente fuera de sí; su tia no la perdonaria jamás, semejante accidente.

Yo aconsejaria á las personas que temen hacer sentar trece convidados en su mesa; que se limiten á invitar solo nueve ó diez, ó que hagan subir su número resueltamente á quince ó diez y seis. Si son doce, puede ser que uno de ellos traiga á algun amigo, que acaba de desembarcar y que no sabe que hacerse con él. Si se convida á catorce, puede suceder, lo que sucedió á Mme. Duvalier.

Su angustia era muy visible para que se escapase á los ojos del doctor Albarin, el médico de la casa. El doctor sabia apreciar una buena comida, pero era afecto á sus clientes hasta el estremo de compartir sus debilidades: Mme. Duvalier se acercó á él con misterio y le dijo tristemente y medio en secreto.

Mi querido doctor, somos trece. Efectivamente, ¿es desgracia! respondió con maligna sonrisa.

Creo que me entendeis bien doctor, prosiguió la dueña de la casa; yo no me inquieto por mí, sino por mi pobre tia, que es tan supersticiosa en estas cosas.

Señora, Dios la guarde á V. de incomodarse con ella. Yo sé un buen remedio, continuó, buscando con los ojos su sombrero. Supondrémos (y la suposicion no carece de fundamento) que un enfermo me espera con impaciencia y reclama mi auxilio.

¡Oh! ¡que ingeniosa es la verdadera amistad, dijo Mme. Duvalier con una alegría mal disimulada, pero ¿debo yo consentir?

¿Cómo señora? yo voy á curar dos enfermos á la vez; á V. de su angustia, y á su tia de su temor, y espero que me perdonaréis el que no escuche mas que el deber de un fiel práctico, que no puede ver sufrir á sus clientes cuando tiene su salud en la mano.

Diciendo esto enseñó el sombrero á nuestra amiga y se marchó inmediatamente sin meter ruido.

(Se concluirá.)

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

HASTA LAS DOCE DEL DIA DE AYER.

ENTRADAS DE CABOTAGE.

De Balayan, pontin núm. 163 *Ntra. Sra. de las Nieves*, en 2 dias de navegacion, con 384 picos de azúcar y 33 tinajas de tintaron: consignado á D. Manuel Callejas, su patron Benigno Apacible.

De Romblon, pailebot núm. 60 *Ntra. Sra. del Rosario*, con 12000 cocos, 130 tinajas de aceite, 20 picos de abacá y 9 cerdos: consignado al patron Victor Asturias, y de pasajero un chino.

De Guimbal, goleta núm. 183 *Remedio*, en 7 dias de navegacion, con efectos de su procedencia: consignado á D. Pio Bua, su patron Gerónimo Zolama, y de pasajero un chino.

De id., id. núm. 163 *Cármen*, en 17 dias de navegacion, con efectos de su procedencia: consignado á D. José M. Basa, su patron Roman Gabilaman.

De Santa Cruz de Marinduque en Mindoro, panco núm. 82 *Cármen*, en 8 dias de navegacion, con 20 picos de abacá, 20 piezas de camagon, 150 cestos de brea, 1 quintal de cera, 9 cerdos, 1.000,000 de bongas y 5 tinajas de aceite: consignado á D. Justiniano Zamora, su patron Balbino Sugan.

SALIDAS DE CABOTAGE.

Para Pasacao, bergantin-goleta núm. 88 *Celestina*, su patron Basilio de los Santos.

Para Taal, pontin núm. 183 *Dolorosa*, su patron Perpetuo Umali.

Para id., id. núm. 135 *San Antonio*, su patron Filomeno Encarnacion.

Para id., panco núm. 152 *Casaysay*, su patron Narciso de la Rosa.

VIGIA DE MANILA.

DIA 23 DE AGOSTO DE 1859.

El Corregidor á las doce y media de ayer tarde. Se descubre una embarcacion entrante á 15 millas Sur.

Id. á las cuatro, la embarcacion anunciada es bergantin al parecer de provincia, se halla en boca chica. Se descubre otra embarcacion entrante á 15 millas al S. O.

A las cinco la atmósfera nublada, viento N. flojo y mar llana.

El Corregidor á las seis, viento O. flojo y mar llana. La embarcacion anunciada se halla á 10 millas por este rumbo.

Al amanecer de hoy, la atmósfera despejada, viento y mar calmosos, y en la exploracion se descubre una fragata entrante á 15 millas S. O. de la barra, no ha largado bandera.

El Corregidor á las seis y tres cuartos de esta mañana, viento y mar calmosos. La embarcacion anunciada, se halla á 10 millas dentro de bahía.

A las doce, la atmósfera clara, viento y mar calmosos.

AVISOS.

Para Emuy y Shanghae, saldrá el 2 del mes entrante el bergantín CARMENCITA; admite alguna carga á flete y pasajeros, lo despacha **Diego Jimenez.** 5

Para Shanghae, saldrá á principios de la semana entrante el bergantín español TIEMPO; admite carga á flete y pasajeros, lo despacha en San Sebastian **Manuel Genato.** 5

Para Emuy, saldrá el 10 del entrante la goleta española DENIA; admite carga y pasajeros, la despacha **Vicente Carranceja.** 5

Para Zamboanga, saldrá del 28 al 50 del actual el bergantín-goleta CONSTANCIA, lo despacha en la calle del Rosario, esquina a la de Olivares, casa en que se halla el almacén de la Palma. **José G. de la Serna.** 2

Para Sibuyan, saldrá el bergantín-goleta CALIXTA dentro de esta semana, lo despacha **Juan Reyes.** 5

Para Cebú, saldrán en breve el bergantín-goleta RAFAELITO y la goleta QUE-RIDA, y los despacha **Francisco Vicente.** 5

En toda esta semana, saldrá para Isla de Negros el bergantín-goleta PAZ, lo despacha **Vicente Saigado.** 5

Para Calivo, saldrá la goleta ANDA á la mayor brevedad, despachada por **J. J. de Inchausti.** 2

Para Cebú, saldrá el 25 del corriente el bergantín JOSEFINA, lo despachan **Orbeta, Cuculla y C.^a** 2

Saldrá para Pasacao á mediados de la semana, el bergantín-goleta DOMINGA (a) BUENSUCESO; admite flete y pasajeros. **F. P. Cembrano (hijo).** 2

El bergantín S. LORENZO, saldrá en toda esta semana para Sorsogon; admite flete y pasajeros, para su ajuste pueden entenderse con el arreaez á bordo. 2

Martillo, casa-comision

DE **F. BARRERA.**

Para hoy miércoles 24 del corriente, de siete á diez de la noche, se venderán en almoneda varios géneros, entre ellos piezas de lienzo de Europa, sombreros de fieltro y feipa, alhajas de oro, vinos de varias clases, espejos, candelabros, quinqués, lamparas, globos, muebles de diferentes clases, un excelente organillo de tres cilindros y buenas tocatas, carruages y caballos. 4

Hong-kong Insurance

Company.

Los riesgos de embarcaciones menores durante la presente monzon, se entenderán solo por lorchas. **Holiday Wice y C.^a** 5

Agentes.

Canton Insurance office.

Los riesgos de embarcaciones menores durante la monzon del Sur, se entienden en lorchas ú lanchones y no en cascos. **B. A. Barretto & C.^a** 4

Agentes.

El que hubiese hallado una carterita de taflete oscuro conteniendo algunos instrumentos de cirugía y quiera entregarla al que habita la casa núm. 40 de la calle Real, se le gratificará ó dará las gracias. 5

Relojería inglesa.

D. José S. Llaty, cronometrista y relojero de Londres.—Calle de S. Vicente, casa grande cerca de la calle Nueva. 5

ALQUILERES.

Se alquila la casa sita en la calle Nueva núm. 40 de Binondo, las llaves están en la Escolta, tienda de comestibles frente á la casa del Sr. Azcárraga, donde darán razon de su precio. 5

Se alquila un entresuelo y con dos cuartos y una vivienda, en Binondo; darán razon en el martillo de la Escolta de **D. José N. Molina.**

Se alquila una casa con buenas comodidades en Joló; darán razon en el martillo de **D. J. N. Molina, Escolta.**

Se alquilan dos posesiones cómodas con dos cuartos y cocina cada una, en Sta. Cruz; darán razon en la Escolta, martillo de **D. J. N. Molina.**

COMPRAS Y VENTAS.

Fábrica de carruages.

Se venden en este establecimiento carruages nuevos de última moda de cuatro asientos propios para familia, id. de cajas de sipan, arañas y calesas para uno y dos caballos, una tartana en buen estado de servicio y muy barata. **Y. Herrero.** 6

Los que suscriben com-

pran plata al 9 p^{es} por mayor **J. M. Tnason & C.^a**

El que suscribe compra plata al 9 p^{es}: Villa de Comilas, calle Real de Manila, esquina á la de Cabildo. **Esteban Balbás.**

Cambio de monedas.

Calle Nueva núm. 47.

Onzas de oro se compran á \$ 44-2-10.

Onzas de oro se venden á \$ 44-5-10.

Cambio de monedas.

Calle de Anloague casa núm. 3.

Onzas se compran á \$ 44-5.

Puesto público de cambio

DE MONEDAS.

Escolta, fábrica de jabones.

Onzas se compran a \$ 44-5 rs.

Almacén del Martillo

de José N. Molina.

En moneda sin cambio, se venden plumas de acero muy buena con seis clases en que escoger, capotes de goma, selas de gutta, sombreros finos de fieltro, medias de lana, calcetines de seda con listas, camisolines para señora con cuellos de diferentes bordados, un surtido de clavos para el pelo, fundas bordadas, manteles de mesa estampados, aceite para comer, papel catalán, id. para cartas de varios tamaños, papel de forrar desde 5 rs. pieza hasta 5 ps., látigos de pescante, floreros, relojes de sobre-mesa, una hermosa lámpara para villar, lámparas de una luz, faroles para carruaje, alfombras para id., id. para sofá aterciopeladas, id. corrientes, juegos para café de loza fina con dorados, id. para a muerzo, una partida de ricos pañolones de China desde \$ 6-4 para arriba, quedan muy pocos cubiertos de Ruolz así como tambien excelente tabanilla-amburada y otros olores, quinqués de porcelana y de bronce, fornituras para niños con sus blancos para hacer punteria, lamparines de mano, instrumentos militares. 2

Interesante.

Se vende cuatro piezas de tirantes para iglesia ó puente de la madera dungon y betis con las dimensiones de 22 varas de largo, 20 con 46 puntos de canto. Y para su ajuste podrán verse con el que suscribe en la calle Real de Trozo, sétima casa á la derecha, viniendo de Binondo. 4

Aviso interesante.

Diccionario de términos comunes tagalo-castellano muy apropiado para los que desean poseer el idioma tagalo ó vice-versa: se vende en la calle Real de Santocristo del pueblo de Binondo última casa mano derecha inmediata al nuevo mercado que se está construyendo en la Divisoria, á diez reales ejemplar. 4

En la tienda de Vicente Taychuan

en la Escolta, se hallan de venta los efectos siguientes: Piecos de seda de varios colores para mantelitas, cinta de terciopelo negro, alfombras para sofás, camisas hechas con pecheras de colores, vestidos para niños y niñas, corbatas de seda de colores, casimir negro superior y paño negro fino. Además de los dichos hay otros efectos nuevamente llegados. 4

Pasas malagueñas.

Tan frescas como empacadas hace 45 días en latas de 1/4 arroba segun factura, se venden en el nuevo almacén del Sol al pié del puente de Binondo, en el antiguo del mismo nombre á la entrada de la calle de Jolo, y en el interior de la calle de Cabildo núm 8, á 12 rs. lata. **NOTA.**—Quedan unas pocas latas de dulces de higos y manzanas. 5

Legítima mantequilla

holandesa.

Por cuñetes de media arroba y por libras sueltas se vende en el nuevo almacén del Sol al pié del puente de Binondo. 4

En el antiguo almacén del Sol,

Binondo, á la entrada de la calle de Joló, se venden toscanas para señoras y caballeros, y tohallas muy buena de hilo puro. 4

CASA DE ABRAHAMS.

Hay de venta a quitran mineral y vegetal. 5

Se vende una hermosa y elegante carretela, en Binondo, calle de S. Vicente, fábrica de carruages de Gimartín. 8

Se vende en módico precio un car-ruage casi nuevo de última moda con materiales de Europa, perfiles de plata, forro de seda y paño azul, con pareja ó sin ella: en la calle Real núm. 40, darán razon. 5

En la calle Nueva de Binondo nú-mero 52, se vende arroz fino y corriente de Ilocos: en la misma casa se alquila una bodega seca y ventilada para depósito de efectos de comercio. 2

Pianos de la clase que han tenido mucha aceptación en Manila, se han recibido por la *Hermine* de Londres; una partida de planchas de fierro galvanizado, ocurran á **Holliday, Wise y C.^a** en Anloague. 5

Medicinas de Holloway.

LA FUENTE DE SALUD.

Nuestros lectores recuerdan sin duda las mágicas propiedades atribuidas á las aguas del leoteo en la antigua mitología. En aquellas obscuras edades la superstición era el sentimiento predominante y usurpaba el puesto de la razon y el entendimiento. La creencia general suponía que la immersion en aquellas aguas producía el olvido de los dolores pasados y presentes, y que así las almas adoloridas, y los cuerpos enfermos podían lanzar fuera de sí los males que los aquejaban, cesando de ser esclavos de sus antiguas dolencias morales y corporales, para pasar el resto de sus días en el indiferentismo respecto á lo pasado y sin la consoladora anticipación de lo porvenir.

Pero nuestros lectores no deben admirarse, si les decimos, que realmente tenemos cerca de nuestras casas un leoteo, cuyas aguas curan en todo tiempo, y no accidentalmente como las del leoteo fabuloso, toda clase de enfermedades. Cualquiera que sea la causa de que estas procedan, por largo que sea el tiempo de su duración, y por abandonadas que hayan estado, existe un remedio eficaz y seguro que las desarraiga completamente del sistema y restituye la naturaleza á su estado normal robusteciéndola é invigorizándola, cuando ella era débil antes de la enfermedad.

Al hablar así, nos referimos á la inmensa y merecida reputación que han adquirido en el mundo entero los medicamentos, que llevan el nombre del célebre profesor Th. Holloway.

Miles sin cuento de personas de todos los países y en todas las lenguas del orbe vienen diariamente entonando himnos de alabanza al inventor de estos medicamentos, que los han hecho levantarse del lecho del dolor en que yacían prostrados, cercanos muchos de ellos á la muerte, desahuciados por la ciencia, y sin esperanza humana de restablecimiento ni alivio: y sin embargo los remedios Holloway han sanado sus males estorosos á los unos, sus enfermedades á los otros, restituyéndolos á todos á la sociedad de que se creían alejados para siempre.

No importa que las causas de las enfermedades se hallen secretas y escondidas en lo mas recóndito de los górmenes de la vida. La acción de estos medicamentos va á buscar las causas en donde quiera que se encuentren, y sin necesidad de crisis violentas, ni de sufrimientos de parte del paciente, producen efectos curativos casi milagrosos, y que solamente por el testimonio de una constante é infalible experiencia han podido llegar á ser creídos. Estas no son meras y aisladas aserciones, ni tampoco visiones de una imaginación calenturienta, sino hechos positivos y justificados por la aclamación universal, que ha declarado á Holloway y sus medicamentos como una emanación de salud para el género humano.

La prensa ha llevado su fama por todos los países desde uno al otro polo, y las maravillas no interrumpidas que estos medicamentos están produciendo, arrancan aun de los labios mas escépticos la confesion de que lo que acabamos de decir "es la pura verdad."

Depósito general en la botica de D. Jacobo Zobel.

En el almacén del Lucero, calle Real de Manila núm. 46: su dueño con grandes deseos de realizar, mayores los de marchar á su país, vende al por mayor y menor y á precios moderados los efectos siguientes:

Vino tinto superior, jerez de distintas clases, moscatel, pajarete, Pedro Gimenez, burdeos, mátaga, manzanilla, aguardiente de 56 grados, anisado de Mallorca, leche de anís, ginebra, coñac, champaña, cerveza, cidra extranjera, vinagre de yema, licores, quesos de boia, mantequilla de Flandes, papas de China, bacalao, pasas de Málaga, fideos, pimenton, aceite de olivo, garbanzos, chicharos, habichuelas, lentejas, aceitunas sevillanas, acharas, latas de sardinas y de distintas clases de carnes y pescado de la fábrica llamada La Hormiga, salchichon en aceite, chorizos extremeños en lata, laurel, orégano, alhucema ó espliego, vino de Valdepeñas y otros artículos que no enumera, todos de Europa.

Tambien se vende 90 á 100 quintales de añil de Ilocos de muy buena calidad. 5

Se vende la goleta OLIVA de la cavida de 5000 cavanos de arroz, y el pontin *Siete Palabras* de 2000 cavanos, nuevamente construidos en Pangasinan y para su ajuste puede entenderse con el que suscribe en San Jacinto, casa núm. 7. **Pedro Puson.** 5

En Gunao, casa núm. 4 donde vivió el difunto Riquelme, se vende leña comun y bacauan á precios bastante arreglados. 6

En Gunao, casa núm. 4 donde vivió el difunto Riquelme, se vende en comision los efectos siguientes:

4 colgaduras de damascos con todos sus adherentes; 2 colchonetas propias para literas hechas para el viaje de venida de España de lana escogida. 2

Por ausentarse su dueño, se vende en la calle de S. Jacinto núm. 4, un piano vertical de la acreditada fábrica de John Broadwood & Sou, de muy buenas voces y poco uso. 2

En la carrocería de Luzon, al lado de la botica de D. Victorio de los Reyes, se vende en comision por tener que marchar su dueño de ésta, dos arañas en buen estado, y en la misma se vende barnices de carruages y muebles, agua-rás de varias clases de pinturas de Europa á precios arreglados. 2

Se vende una partida de 150 sacos de cacao de Guayaquil, en lotes que acomoden á los compradores. **Russell y Sturgis.**

Se vende un caballo moro de mu-cha alzada y trote y de bonita estampa: en la calle de S. Vicente, casa donde está el relojero Latty, darán razon. 5

Almacén del Ancla

en la Escolta.

En dicho almacén hay de venta harina americana de muy buena caidad y muy fresca á los precios siguientes: barril de á dos quintales á \$ 46, 47 y 48, arroba á 20 rs., 18 y \$ 2.

Tambien se vende un carruaje de mediano uso con una buena pareja de caballos alazanes diestros al pescante y sin ningun resabio en un precio bastante módico.

PAPEL.

De venta en el almacén de la calle de Anloague casa núm. 5.

Catalan de 4.^a de los fabricantes Roman y Sagrista, resma. \$ 4 4
Idem 2.^a id. 4 4
Idem 3.^a id. 5 4
Idem 4.^a id. 5 4
Libritos para cigarrillos gruesa. 4 1

Se venden dos parejas de gran trote en la calle del Arzobispo núm. 3.

PARA LOS MUY AFICIONADOS.

Por tener dos y no hacer falta á su dueño, se vende una hermosa pareja de caballos moros, maestros al pescante, seis años de edad, bonita estampa, buena a'zada y buen trote: calle de Anda núm. 4, pueden verse. 4

En Gunao, casa núm. 4 donde vivió el difunto Riquelme, se vende los efectos siguientes:

Cerda fina para sillería.
Banquitos para piés de mesas de escritorio.
4 atril para casa de comercio.
4 docena de cuadros dorados.
4 sillón para despacho.
4 palanganero-tocador. 4

Se vende una carretela de última

moda nueva y de bastante lujo con sus adornos de plata, en el pueblo de Sta. Cruz, calle Real de Dulumbayan á mano izquierda próximo al mercado, darán razon. 4

Se vende un elegante tilburi con

guarniciones y un caballo de Sidney, así como una pareja de caballos ilocanos moros, de buen trote y diestros al tiro: todo en moderado precio, junto ó por separado. **Calle de Cabildo núm. 51.** 5

CIRCO OLIMPICO DE ARROCEROS.

Grande y variada funcion para el jueves 25 del corriente (si el tiempo lo permite.)

El Sr. O'ivier tiene el honor de anunciar á este respetable público, que su siguiente funcion tendrá lugar el jueves 25 de Agosto, para lo cual tiene escogidas y vistosas suertes, contando siempre con la proteccion de este galante público.

PROGRAMA.

1.^a PARTE.

1. El salvaje de América ó el diablo de los bosques, por el Sr. Savage, sobre un solo caballo.
2. El mundo al revés ó el globo bailado en los piés, por el Sr. Godfrey.
3. El Sr. O'ivier saldrá sobre dos caballos representando el Cazador, concluyendo por saltar sobre barras al rededor de la arena, esto á todo galope.
4. Los dos payasos por el Sr. Savage, y Bowers.
5. El Sr. Godfrey ejecutará un gracioso acto en que dará varios saltos mortales, concluyendo por saltar por entre aros ferrados de papel con el caballo á escape. 20 MINUTOS DE DESCANSO.

2.^a PARTE.

6. El bandido italiano de las pirámides. El bandido..... Sr. Olivier. Los dos cosacos instigados por el premio ofrecido por su jefe, Sr. Savage y Sr. Bowers. El despensero de un noble. Sr. Godfrey. El guarda caminos..... Sr. Carvalho. Esta escena será ejecutada sobre 4, 2 y 5 caballos.
7. Gracioso baile sobre la cuerda tirante y equilibrios sobre la silla, por la Sra. Savage.
8. Sr. Picco, (el mono) saltará sobre varios objetos y concluirá por dar un salto mortal.
9. Grandes evoluciones sobre la cuerda floja, concluyendo con un molinete de 50 vueltas, por el Sr. Godfrey.
10. Se dará fin con una farsa graciosa, titulada:

LOS MOLINEROS DE LONDRES,

por toda la compañía.

Precios de las localidades.

- 1.^o Asientos..... \$ 2 00
- 2.^o Idem..... \$ 1 00
- 3.^o Idem..... \$ 0 50

Los billetes se espendrán en el mismo circo el día de la funcion desde las ocho de la mañana hasta las cinco de la tarde. Las puertas se abrirán á las siete y á las ocho en punto la funcion. En caso de suspenderse ésta se avisará al público por un contra-anuncio que se fijará á la subida del puente grande.

MANILA:

Imprenta de Ramirez y Giraudier, Editores responsables. 20