

Serán suscritores forzosos á la Gaceta todos los pueblos del Archipiélago erigidos civilmente pagando su importe los que puedan, y supliendo por los demás los fondos de las respectivas provincias.

(Real orden de 24 de Septiembre de 1842)



Se declara texto oficial, y auténtico el de las disposiciones oficiales, cualquiera que sea su origen, publicadas en la Gaceta de Manila, por tanto serán obligatorias en su cumplimiento.

(Superior Decreto de 20 de Febrero de 1862.)

GACETA DE MANILA

Parte militar

GOBIERNO MILITAR

Servicio de la Plaza para el día 25 de Junio de 1898

Parada: Los Cuerpos de la guarnición, Presidencia y Cárcel: Batallón Provisional.—Jefe de día El Comandante de Cazadores número 6, don Eduardo Aguirre de la Calle.—Imaginería: Otro de Artillería de Plaza, D. Manuel Oset Rovira.—Jefe para el reconocimiento de provisiones: Ocho de Caballería, don José Pons Rivas.—Hospital y provisiones: Artillería de Plaza, 4.º Capitán.—Vigilancia de á pie: Artillería de Plaza, 7.º Teniente.—Idem de casas: El mismo Cuerpo.

De orden de S. E.—El Teniente Coronel Sargento Mayor, José E. de Michelena.

Marina.

AVISO A LOS NAVEGANTES

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

ESTADOS UNIDOS

No existencia de una roca en la ensenada Tarpaulin (Sound de Vineyard).

(Notice to Mariners, núm. 7,139. Washington, 1897).

Núm. 354, 1897.—Un exploración verificada por el vapor del Coast Survey Endeavor, ha demostrado que no existe la roca cubierta con 0m,9 de agua, que señalan las cartas al N. de la ensenada Tarpaulin. Por lo tanto, se han borrado de las cartas americanas.

En la parte W. de la ensenada, hay 3m de agua entre la boya de asta negra y la luz, donde las cartas indican 3m.

Carta núm. 588 de la sección IX.

Cambios en las sondas de la entrada del Sound de Port-Royal.

(Notice to Mariners, núm. 7,144. Washington, 1897).

Núm. 355 1897.—En una exploración llevada á cabo por el vapor del Coast Survey, Blake, se han comprobado los siguientes cambios á la entrada del Sound de Port-Royal:

La menor sonda en el canal de SE, es actualmente de 5m,8; en el canal del S., es de 5m,2. El banco conocido con el nombre N. E. Breskers, se ha extendido hacia el S. de 1/3 á 0,5 milla. El banco Martins Industry se extiende menos hacia el NE., y ha aumentado próximamente la misma cantidad hacia el W. y el N. A consecuencia de estos cambios, el canal comprendido entre los dos bancos se ha trasladado hacia el S. y el W. El canal del SE. y el del S. están llenos de mesetas sumergidas 4m,5 á 5m 5. El segundo canal es muy estrecho.

La traslación de la luz anterior de la enfilación de Hilton Head (Aviso núm. 23,155 de 1897) se ha hecho como consecuencia de las modificaciones que ha sufrido el canal.

Carta núm. 549 de la sección IX.

FRANCIA

Garreo de la luz flotante del Snouw, en la rada de Dunquerque.

(Dirección des Phares et Balises. 5 Marzo 1897.)

Núm. 356, 1897.—En el temporal del 3 de Marzo de 1897, garreó la luz flotante del Snouw; está ahora 1.100m al ENE. de la situación normal.

Cuando el estado del mar lo permita, será colocada de nuevo en su sitio, en 51° 3' 30" N. por 8° 24' 50" E.

Cuaderno de faros núm. 2 de 1893, pág. 170.

MAR DEL NORTE

HOLANDA

Ensayo de señales de niebla en Ijmuiden.

(Avis aux Navigateurs núm. 43,291. Paris, 1897.)

Núm. 357 1897.—Desde el 1.º de Marzo y durante un tiempo indeterminado, se harán en Ijmuiden ensayos de señales de niebla.

Estas señales se harán entre el semáforo de Ijmuiden, cerca de la caseta de la sirena de vapor que navegará por las inmediaciones.

Se continuarán estos ensayos en tiempos de niebla; las señales no se podrán confundir con las de la sirena de niebla, que continuará emitiendo con regularidad, cada minuto, un sonido agudo de 5 segundos de duración, y un sonido grave de 5 segundos, separados, por una pausa de 3 segundos.

Cuaderno de faros núm. 3 de 1896 (1.ª parte), pág. 46.

Cambio de carácter de las luces de los muelles de Terneuzen (Escalda occidental)

(Avis aux Navigateurs, núm. 43,278. Paris, 1897.)

Núm. 358, 1897.—Desde el 1.º de Marzo de 1897, las dos luces fijas, blancas, de los muelles E. y W. del puerto de Terneuzen, son fijas verdes, aguas arriba. La luz del muelle E. ha sido elevada 1m. Está ahora á 7m sobre el nivel del mar, y á 5m,6 sobre el suelo.

Cuaderno de faros núm. 3 de 1896, (1.ª parte) pág. 18.

Traslación de boyas en el Aardappelengat (Zeeegat de Goeree).

(Avis aux Navigateurs, núm. 41,279. Paris, 1897.)

Núm. 359, 1897.—En el canal del Aardappelengat se han efectuado los siguientes cambios:

1.º La boya luminosa, negra, núm. 1, ha sido fondeada en 7m,7 de agua: 51° 47' 30" N. por 10° 21' 20" E.

2.º La boya plana, núm. 2, en 5m,4 de agua: 51° 47' 30" N. por 10° 21' 50" E.

3.º La boya plana, núm. 3, en 6m de agua: 51° 47' 30" N. por 10° 22' 10" E.

4.º La boya cónica, núm. 1, 7m,5 de agua: 51° 47' 30" N. por 10° 21' 30" E.

5.º La boya cónica, núm. 3, con bola, en 6m de agua: 51° 47' 30" N. por 10° 22' 20" E.

La profundidad en el Aardappelengat es actualmente de 5m,2.

Cuaderno de faros núm. 3 de 1896, (1.ª parte), pág. 34.

Carta núm. 44 de la sección II.

SKAGERRAK (Noruega).

Inauguración, en proyecto, de luces permanentes.

(Avis aux Navigateurs, núm. 44,297. Paris, 1897.)

Núm. 360, 1897.—Durante el año actual de 1897, se inaugurarán en la costa S. de Noruega, luces permanentes, en:

1.º Havnespynten, en el Hombor Sund, en 58° 15' 30" N. por 14° 43' 40" E.

2.º Gilmertangen, en 58° 30' 35" N. por 15° 9' 50" E.

3.º Gilmertangen, en 58° 30' 20" N. por 15° 9' 20" E.

4.º Gilmertangen, en 58° 30' 15" N. por 15° 8' 40" E.

5.º Tverdalsø, en 58° 33' 15" N. por 15° 12' 55" E.

6.º Nevlunghavn, en 58° 57' 45" N. por 16° 4' 45" E.

7.º Mogerø, en 59° 9' 25" N. por 16° 29' 20" E.

8.º Vasholm, en 59° 10' 25" N. por 16° 41' 10" E.

9.º Narverød, en 59° 15' 5" N. por 16° 41' 20" E.

Cuaderno de faros núm. 3 de 1896 (1.ª parte), páginas 238, 232, 230 y 222.

MAR DE LAS ANTILLAS

ISLA VIRGENES

Roca sumergida en la rada del SW. de la isla Saint-Thomas.

(Avis aux Navigateurs, núm. 44,300. Paris, 1897.)

Núm. 361, 1897.—El comandante del crucero escuela francés Iphigenie participa que, según noticias dadas por el capitán del puerto de Saint-Thomas, existe en la rada SW. de la isla de Saint-Thomas, á 860m al S. 68° W. de la punta Roja, que separa la bahía Mosquito de la bahía Perseverancia, una roca cubierta con 7m,3 de agua.

Situación aproximada: 18° 19' 40" N. por 58° 46' 20" W.

Piano núm. 442 de la sección IX.

OCEANO PACIFICO DEL NORTE

ALASKA

Isla no situada en las cartas, en el Sound del Príncipe Guillermo.

(Notice to Mariners, núm. 7148. Washington, 1897).

Núm. 362, 1897.—El comandante de la Estación americana en el mar de Behring, participa que la isla Seal, situada en el Sound del Príncipe Guillermo, no figura en las cartas. Tiene sobre 78 mila de longitud, 1,3 milla de ancho y unos 80m de altura.

Situación aproximada: 60° 31' N. por 141° 20' W. Carta núm. 467 de la sección I.

MAR DE CHINA

COCHINCHINA

Construcción de dos pantalanes en Saigon.

(Journal Officiel de l'Indo-Chine française, núm. 7. Saigon, 1896.)

Núm. 363, 1897.—Mientras se verifiquen los trabajos de construcción de dos pantalanes en el río Saigon, los trabajos del pantalan situado al S. del paseo Charner se señalarán de noche con tres faroles rojos, colocado cada uno de ellos en una percha en el extremo de cada pile; los del pantalan situado al N. del mencionado paseo, por dos faroles rojos, colocado cada uno de ellos en el extremo del andamaje que forma el frente del pantalan.

Durante el día, los faroles rojos serán reemplazados por banderas del mismo color.

Situación aproximada del pantalan del paseo Charner: 10° 46' 20" N. por 112° 54' E.

Cuaderno de faros núm. 9 de 1891, pág. 4.

Carta núm. 481 de la sección V.

OCEANO PACIFICO DEL SUR

CHILE

Boya de silbato delante del extremo E. del banco Marino, en la rada de Talcahuano.

(Noticias hidrográficas, núm. 50. Santiago, 1896.)

Núm. 364, 1897.—Delante del extremo E. del banco Marino, se ha fondeado una boya de silbato de forma cónica, en 11m de agua, al N. 36° 30' E. del extremo del muelle más al E. de Talcahuano y á 3,3 cables al S. 44° 30' E. del ángulo N. del extremo del muelle del dock.

Situación aproximada: 36° 41' 50" S. por 66° 53' 20" W.

Carta núm. 249 de la sección VII.

Restablecimiento de la boya del banco Tres Hermanas, en el puerto de Corral (Río de Valdivia).

(Noticias hidrográficas, núm. 52. Santiago, 1897.)

Núm. 365, 1897.—Se ha reemplazado la boya que señalaba el cantil NW. del banco Tres Hermanas y que desapareció en 1892, por una boya de hierro cilíndrica de 1m,5 de diámetro, con distintivo cilíndrico. Esta boya, pintada de negro, con la inscripción Tres Hermanas en letras blancas, está fondeada á un milla al S. 45° W. de la luz de punta Niebla.

Carta núm. 249 de la sección VII.

AUSTRALIA

Modificaciones en el valizamiento del río de Puerto Adelaide (Golfo de San Vicente).

(Notice to Mariners, núm. 6. Port Adelaide, 1896)

Núm. 366, 1897.—El 1.º de Febrero de 1897, debe haber quedado alumbrado el río de Puerto Adelaide por la electricidad, y debe haber sido modificado su valizamiento (boyas y valizas luminosas). Se habrán suprimido las valizas luminosas números 1, 2, 3 y 4.

Habrán sido retiradas todas las boyas que indican el canal, exceptuando las dos que están fondeadas al SW. del faro de la entrada, las dos negras pró-

ximas al antiguo canal, y las dos boyas de amarre colocadas en el Lipson Reach, para los buques cargados de explosivos.

El nuevo valizamiento consiste en cinco pares de luces eléctricas de dirección y ocho valizas luminosas eléctricas. Una y otras estarán numeradas á partir del mar, al contrario de lo que sucedía hasta ahora; es decir, que la luz núm. 12 y la luz que está detrás de ésta en el valizamiento antiguo, serán el núm. 1 del nuevo valizamiento, y así sucesivamente.

La luz anterior de cada pareja de luces de enfilación será roja, y la posterior blanca, exceptuando la primera pareja, cuya luz posterior continuará siendo roja, y la anterior blanca. Estas dos luces no sufrirán modificación, pues la luz roja, núm. 1, forma con la luz de la valiza núm. 2 (en la numeración anterior, 11) una enfilación sobre las boyas de amarre colocadas en bahía para los buques, y la luz blanca, núm. 1, forma con la luz de la valiza núm. 2 una enfilación que pasa por la boya de campana del bajo Wonga.

Las dos luces de la enfilación núm. 1, conducirán, como antes, por el canal exterior hasta el faro.

Las luces ordinarias, desde la núm. 2 hasta la 9 inclusive, indicarán la orilla del canal en aguas profundas, entre el antiguo canal (Boat Channel) y Mutton Cove. Las luces números 10, 11, 12 y 13 serán parejas de luces de dirección.

La núm. 10 está colocada en la orilla por el través de las boyas de amarre para los buques cargados de explosivos. Guará desde Mutton Cove, en la primera mitad del Lipson Reach.

La núm. 11 estará colocada cerca de la estación de torpedos, y guará por la otra mitad de Lipson Reach, hasta el Brazo del Norte (North arm).

La núm. 12 está colocada en el pantano S. del Falso Brazo, y guá desde el brazo del Norte hasta el Falso Brazo.

La núm. 13 está colocada en Sonwien Beach, y guá desde el Falso Brazo hasta la punta Luff.

Cuando se hayan efectuado estos cambios, se dará el oportuno aviso.

Cuaderno de faros núm. 9 de 1891, pág. 52

Carta núm. 524 de la sección VI.

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

FRANCIA

Dstrucción por la mar, de la luz del nuevo muelle de Diéette.

(Direction des Phares et Balises, 4 Marzo 1897.)

Núm. 367, 1897.—El 3 de Marzo se levó la mar la linterna con aparato lenticular de 0m,15 de distancia focal, instalada en montantes de hierro adosados á una cabina de fundición, que se había instalado en el nuevo muelle del puerto de Diéette.

Se ha reemplazado provisionalmente la luz desaparecida, por una luz fija, de horizonte, blanca, con una intensidad de 2 Cárcels y 5 millas de alcance medio.

Esta luz está instalada en una linterna suspendida de un palo.

Cuaderno de faros núm. 2 de 1893, pág. 134.

Garreo de la luz flotante del Gran Banco, desembocadura del Gironda.

(Direction des Phares et Balises, 4 Marzo 1897.)

Núm. 368, 1897.—En el temporal del 3 de Marzo de 1897, garreó la luz flotante del Gran Banco.

Cuando las circunstancias lo permitan, se colocará de nuevo en su sitio.

Cuaderno de faros núm. 2 de 1893, pág. 60.

MAR MEDITERRANEO

FRANCIA

Inauguración de una luz en el extremo del espigón del puerto de Saint-Tropez.

(Direction des Phares et Balises, 3 Marzo 1897.)

Núm. 369, 1897.—El 15 de Marzo de 1897 se ha debido inaugurar una luz fija, de horizonte,

verde, instalada en el extremo del espigón de la entrada del puerto de Saint-Tropez.

Esta luz está instalada en lo alto de un candilabro de hierro con cabina de fundición, á 6m,3 sobre el suelo y á 6m,6 sobre la pleamar. Estará constituida por un aparato lenticular de 0m,10 de distancia focal.

La potencia luminosa de la luz es de 1¼ Cárcel, y su alcance luminoso es de 2 millas.

Situación aproximada: 43° 16' 20" N. por 12° 50' 30" E.

Cuaderno de faros núm. 1 de 1895, pág. 36.

TUNEZ

Boyas á la entrada de la bahía Sabra, puerto de Bizerte. Señales.

(Avis aux Navigateurs, núm 351241. Paris, 1897.)

Núm. 370, 1897.—Según participa el Alférez de navío Valdenaire, del buque francés Couleuvre, además de las boyas mencionadas en el Aviso núm. 83 598 de 1896, que marcan el límite de las sondas de 9m á cada lado de la gola del lago de Bizerte, hay 3 boyas á la entrada de la bahía de Sabra: la primera, roja, en el límite SW. de las sondas de 5m del Ras Seilam y á 610m al N. 32° E. del faro de punta Sabra; las otras dos, negras, en la orilla S. de la entrada; una á 250m al N. 33° E. del mismo faro, y la otra á 240m al N. 39° W. del faro.

Además hay dos valizas blancas, de madera, con distintivo cuadrado, en el fondo de la bahía, á 90m al N. del puente del ferrocarril; dan una enfilación que coincide con el eje de la bahía.

Nota.—Las boyas rojas, tanto las del canal como las de la bahía de Sabra, están coronadas con un distintivo cónico, rojo, y las boyas negras con un distintivo cilíndrico, negro.

Señales.—Se hacen señales de indicación de corriente, durante el día en la verga del asta de bandera de la estación de prácticos, situada en la orilla derecha de la entrada del canal; un gallardete sobre una bola significa que la corriente entra en el lago; si el gallardete está por debajo de la bola, es señal de que la corriente sale del lago; cuando el agua está parada, no se hace ninguna señal.

Cuando funciona la barca, se iza una bandera roja en un asta poco elevada, colocada cerca de una cabina de madera, negra, con techo rojo, situada á unos 20m de la orilla izquierda del canal donde se hace la maniobra del cable; esta señal, que es poco visible, se arría cuando no funciona la barca.

Planos números 692 y 756 de la sección III.

OCEANO PACIFICO DEL SUR

NUEVA CALEDONIA

Muertos cerca del depósito de carbón, en el puerto de Numea.

(Journal Officiel de la Nouvelle Calédonie, 16 Enero 1897.)

Núm. 371, 1897.—A poca distancia del pantalan del depósito de carbón de la isla Nou, se han fondeado dos muertos con objeto de facilitar la atracada de los buques; el más al N. está á 100m del pantalan y á 120m el más al S.

Se ha prolongado el pantalan 40m por la parte del S.

Carta núm. 604 de la sección I.

ESTRECHO DE MACASSAR

Situación rectificada de Taka Bakang ó banco Tigamcuth.

(Avis aux Navigateurs, núm. 41283. Paris, 1897.)

Núm. 372, 1897.—Según participa el Comandante del buque hidrógrafo holandés Banda, la punta E. de Taka Bakang está en 4° 58' 10" S. por 124° 45' 40" E.

Este banco tiene la forma de un pentágono irregular, cuya cima está en la parte NW. del banco, el cual tiene 3 500m de longitud, 2 400m de ancho y queda en seco en bajamar. No se ha podido reconocer la parte W., que es la más elevada al pa-

Este peligro es acantilado y está rodeado de rocas de más de 180m. En pleamar está completamente cubierto; se reconoce entonces fácilmente por el color del agua, producido por la existencia en gran cantidad de coral negro. En sus proximidades no hay fondeadero alguno. Carta núm. 484 de la sección V.

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

ISLAS BRITANICAS

Señales especiales en las estaciones del Lloyd.

(Notice to Mariners, núm. 123. London, 1897).

Núm. 373, 1897.—Desde el 1.º de Mayo de 1897, las siguientes señales de noche sustituirán á las que se empleaban anteriormente con el mismo objeto en las estaciones del Lloyd, que se enumeran en la continuación: Isla Tory, Bow Head, Old Head of Kinsale, cabo Lizard, punta Prawle y Dover. Cada una de estas estaciones tendrá un guarda de noche y estará provista de una lámpara de destellos.

- a) Una serie de destellos cortos servirá para llamar la atención de un buque.
b) Una serie de destellos largos, repetidos con la frecuencia que sea necesario, significará que han sido vistas y comprendidas las señales del buque.
c) Si no han sido comprendidas las señales del buque, estará oculta la lámpara hasta que el buque haya repetido sus señales.

Además para indicar de noche que está interrumpida la comunicación telegráfica, las estaciones del Lloyd de Old Head of Kinsale y de Bow Head, encierrarán tres luces verdes colocadas en triángulo con el vértice hacia arriba, y para llamar la atención sobre esta señal, quemarán estas estaciones una canela romana si se puede reconocer el barco.

Señales especiales en todas las estaciones del Lloyd

Las siguientes señales, ya publicadas en el Aviso núm. 955 de 1897, se hacen en todas las estaciones del Lloyd, en reemplazo de las que se empleaban anteriormente con el mismo objeto:

- 1.º Dos bolas, colocadas horizontalmente, indican que la estación está cerrada temporalmente y no se puede establecer comunicación alguna. Esta señal permanecerá izada hasta que funcione de nuevo la estación.
2.º Tres bolas, colocadas en triángulo con el vértice hacia arriba, indican está interrumpida la comunicación telegráfica, y las comunicaciones no pueden hacerse por esta vía, pero se dirigirán por otras con la mayor rapidez posible. Esta señal permanece izada hasta estar restablecida la comunicación telegráfica.

FRANCIA

Desaparición de la valiza de la meseta de la Corbière, Islas Channel.

(Avis aux Navigateurs, núm. 45304 Paris, 1897).

Núm. 374, 1897.—Según participa el jefe de Estado mayor del 2.º Departamento marítimo, se ha llevado la mar la valiza del Pájaro, situada en el extremo NW. de la meseta de la Corbière. Situación aproximada: 48 52' 50" N. por 40 20' E.

Carta núm. 207 de la sección II.

SKAGERRAK (Noruega).

Cambios proyectados en el carácter de algunas luces.

(Avis aux Navigateurs, núm. 45306. Paris, 1897)

Núm. 375, 1897.—En el transcurso del año actual de 1897, se introducirán modificaciones en las siguientes luces de la costa S. de Noruega:

- 1.º La luz permanente de Pigsten, en el Amalsund, será blanca con eclipses entre el N. 25º W. (dirección que pasa por el W. del Nordre Tór-

grund, situado en el centro del Amalsund) y el N. 25º W. (50º); rojo con eclipses entre el N. 71º W. (al S. de Sakrakken) y el S. 32º W. (dirección que pasa por el E. de Akaró) (77º); blanca con eclipses entre el S. 32º W. y el S. 24º W. (30º); verde con eclipses entre el S. 24º W. y el S. 7º W. (17º), sobre Svartkjæ y Trastemne; blanca con eclipses entre el S. 7º W. y el S. 6º E. (13º); roja con eclipses entre el S. 6º E. y el S. 22º E. (16º), sobre el Sjegrund y Arvøsen (la última dirección pasa por el W. de Tørnekøaabben.

Situación aproximada: 59º 3' 15" N. por 17º 7' 40" E.

2.º La luz de Stangholm ó Risør estará apagada todo el mes de junio de 1897. El 1.º de julio se volverá á encender y será fija, roja entre el N. 5º W. y el S. 11º E. por el E. (174º); de destellos rojos entre el S. 11º E. y el S. 16º W., próximamente, sobre Høiboen y hasta cerca de la punta Høibotangen. Además, un haz de destellos rojos cubrirá Jæabøen.

Situación aproximada: 58º 42' 30" N. por 15º 27' 20" E.

3.º En el faro de Store Torungen se instalará una sirena de niebla que emitirá un sonido agudo y otro grave, cada dos minutos.

Situación aproximada: 58º 23' 50" N. por 15º 00' E.

4.º La luz de Ryvengen será reemplazada por una luz eléctrica de 4 destellos blancos cada 20 minutos.

En este faro se instalará una sirena de niebla, que emitirá un sonido cada minuto.

Situación aproximada: 57º 58' N. por 13º 42' 10" E.

5.º La luz de Hathom, en el Mannoford, estará apagada durante todo el mes de Junio de 1897. El 1.º de Julio se volverá á encender y será (entre el S. 4º E. y el S. 15º W.) de destellos blancos sobre Spring u y hasta la costa de Storó.

Situación aproximada: 58º 00' N. por 13º 39' 40" E.

Guaderno de faros núm. 3 de 1896 (La parte), páginas 220, 232, 234 y 240.

OCEANO PACIFICO DEL SUR

NUEVA GUINEA

Situación de las islas Mapia y existencia de un arrecife en la costa E. de la isla Jobi.

(Avis aux Navigateurs, núm. 43296. Paris, 1897.)

Núm. 376, 1897.—Según participa el Capitán del buque colonial Zsemew, el grupo de las islas Mapia solo se compone de tres islas y algunas rocas; las islas están cubiertas de cocoteros.

La longitud de la isla Pegan, que es la que está más al S., es 140º 28' 30" E.

La punta E. de la isla Jobi (Jappe) dispide un arrecife, semejante al que sale de la punta W. de la isla Kurudu (Abaré).

No existe la aldea de Maupua en esta última isla.

Se han visto rompientes entre la costa de Nueva Guinea y la isla Kurudu.

Carta núm. 604 de la sección I.

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

FRANCIA (Costa W.)

Valiza que indica un muelle de construcción, á la entrada del puerto de Guilvinec.

(Direction des Phares et Balises 8 Marzo 1897).

Núm. 377, 1897.—En el extremo de un muelle en construcción, en la orilla W. del abra de Guilvinec, se ha colocado una valiza de madera, pintada de negro con una mira cilíndrica. Su altura sobre el nivel de la pleamar es de 1m.5.

MAR DEL NORTE

COSTA W. DE NORUEGA

Cambios proyectados en las condiciones de algunos faros.

(Etterretninger for Søfarende, núm. 279. Christiania, 1897.)

Núm. 378, 1897.—En el transcurso del año

1897 se introducirán las siguientes modificaciones en los faros de la costa W. de Noruega, que se expresan á continuación:

1.º La luz permanente, alternativamente blanca y roja, de Skaar, en el Langeneim, se ocultará desde el N. 15º W. al N., cubriendo el Haamannanes.

Situación aproximada: 59º 54' 25" N. por 11º 44' 18" E.

2.º La luz de Skielanger se cubrirá sobre Torsken, y tendrá un sector de luz fija, roja, que cubra los Kværna y las islas Agnøen.

Situación aproximada: 60º 36' 35" N. por 11º 9' 18" E.

3.º Se reforzará la luz de Smørhavn (Frøisovn), que tendrá un sector con destellos blancos que cubra los Frøiskjærene y un sector fijo, rojo, que cubra los Vingene.

Situación aproximada: 61º 45' 45" N. por 11º 8' 18" E.

4.º La luz Aaramsund, en el Róvdefjord, se sustituirá por una luz de eclipses, que aparecerá roja al W. de los límites del sector actualmente iluminado.

Situación aproximada: 62º 12' 0" N. por 11º 42' 27" E.

5.º Se forzará la luz de Biersund. Los actuales sectores, fijos, rojos, se reemplazarán por sectores con destellos blancos. Un sector de luz roja cubrirá Orholmbaagene y Grønninguen.

Situación aproximada: 61º 53' 45" N. por 13º 1' 43" E.

6.º La luz Tyrhaug, en el canal de Trondhiem, se reforzará también. Se verá con destellos blancos sobre Edóskagen y los Grísvaagskjærene; fija, roja, sobre Ramsógatten hasta el S. 33º W., aproximadamente.

Situación aproximada: 63º 18' 40" N. por 14º 26' 23" E.

7.º La luz de Marflesa se verá desde todos los puntos del horizonte; aparecerá verde con eclipses del S. 23º W. al N. 49º E. (163º), sector dentro del cual la luz está actualmente cubierta.

Situación aproximada: 64º 9' 45" N. por 16º 20' 23" E.

Guaderno de faros núm. 3, páginas 260, 264, 266, 272, 276 y 280.

ISLAS BRITANICAS.—ISLA DE JERSEY

Modificación proyectada en los sectores de iluminación de la luz de la Corbière. Señales adicionales de niebla.

(Notice to Mariners, núm. 117. London, 1897).

Núm. 379, 1897.—Avisa el capitán del puerto de Jersey, que en 1.º de Abril de 1897 se efectuarán los siguientes cambios en este faro situado al SW de Jersey:

La luz aparecerá fija, roja, desde el S. 32º E. hacia el E., hasta tierra; fija, blanca, desde el S. 32º E. (marcación que pasa al W. del banco Rigdon) al N. 32º W. por el E. (180º); fija, roja, del N. 32º W. al N. 65º W. (33º); fija, blanca, del N. 65º W. hacia el N., hasta tierra.

Situación aproximada del faro: 49º 10' 40" N. por 3º 57' 38" E.

En la misma fecha, se hará en tiempo de niebla una señal explosiva cada 30 minutos desde la base del faro, además de la campana que funciona actualmente.

Esta señal explosiva podría en ocasiones ser más frecuente, para responder á señales convencionales establecidas con los vapores que naveguen por las proximidades de la Corbière.

Guaderno de faros núm. 4, pág. 14.

Modificaciones proyectadas en la iluminación de Saint Helier.

(Notice to Mariners, núm. 117. London, 1897.)

Núm. 380, 1897.—El 1.º de Abril de 1897,

La luz fija, blanca, que se enciende en el extremo del muelle Victoria, en Saint Halier, se producirá con una lámpara de gas colocada lo más cerca posible del extremo del muelle; el antiguo faro desaparecerá.

En igual fecha se apagará la luz fija, roja, que se enciende en el lado E. del puerto, debajo del fuerte Regente.

Cuaderno de faros núm. 4 pág. 14.

OCEANO PACIFICO DEL SUR

ISLAS FIDJI

Manchas de coral en el puerto de Suva (Viti .Levu)

(Notice to Mariners, núm. 125. London, 1897.)

Núm. 381, 1897.—El Comandante de la estación inglesa de Australia transmite las siguientes noticias, referentes al puerto de Suva: 600m al S 86o E. del fero flotante se ha encontrado fondo de 1m,5. Esta sonda está en la parte NW. de la mancha, en la que se indican fondos de 3m 6.

Situación aproximada: 18° 8' 10" S. por 175° 22' 52" W.

Hay una mancha de coral, con 8m,2 de fondo, situada en las demoras siguientes:

El fero del muelle de los vapores, 5,9 cables al S. 86o E., Low Clifty Point al N. 6° E.

Hay otra mancha de coral con 11m de fondo, en las demoras siguientes.

El fero del muelle de los vapores, 7 cables al S. 74o E. y Low Clifty Point al N. 11o E.

OCEANO ATLANTICO DEL NOR E

FRANCIA (Costa W.)

Cambio en el alumbrado del fero de isla Croix.

(Direction des Phares et Balises 13 Marzo de 1897.)

Núm. 382, 1897.—El 15 de Marzo de 1897 se apagará la luz fija blanca de isla Croix. En dicha fecha se encenderá una luz provisional fija, blanca, situada en la galería superior de la torre y cubierta en un ángulo de unos 90°, cuya bisectriz se dirigirá hacia el NE.

Cuaderno de faros núm. 2 pág. 92.

FRANCIA (Costa N.)

Aumento de una luz provisional en el fero de Gravelines.

(Direction des Phares et Balises, 21 Marzo 1897.)

Núm. 383, 1897.—El 12 de Marzo de 1897 ha debido inaugurarse la luz provisional fija, blanca, establecida en la galería superior del fero de Gravelines. Esta luz provisional, cuya potencia luminosa es de unos 8 Cárcels, funcionará a la vez que la nueva luz de dirección con dos sectores, uno blanco y otro rojo, establecida en el fero de Gravelines. Sólo iluminará un sector de 147° comprendido entre las demoras del fero al N. 45o E. y S. 6o W.

Cuaderno de faros núm. 2 pág. 168.

COSTA W.

Obstáculo peligroso al W. de la entrada de Brest.

(Avis aux Navigateurs, 13 Marzo 1897.)

Núm. 384, 1897.—El Capitán del vapor La Corse manifiesta que navegando del Canal Four hacia Raz de Sein el 5 de Marzo de 1897, tocó con un cuerpo duro, roca ó resto de algún naufragio, en un punto situado entre la boya de la Vandree y la torre Parquette y á 3,4 milla de esta última.

Estos datos son insuficientes para precisar la situación y calidad del obstáculo, y sólo sirve para prevenir contra él á los navegantes.

OCEANO GLACIAL ARTICO

COSTA N. DE NORUEGA

Nuevas luces en proyecto.

(Etterretninger for Søfarende, núm. 279. Cristiania, 1897.)

Núm. 385, 1897.—En el corriente año de 1897 se encenderán las siguientes luces en la costa N. de Noruega.

1.º Bangsundø, en el Stiford, en 66° 34' 30" N. por 19° 18' 18" E.

2.º Angersholm, en el Salter, en 66° 45' 45" N. por 19° 28' 28" E.

3.º Finneset, en Puglesangen, en el Salter, en 66° 58' 40" N. por 19° 58' 58" E.

4.º Fulgø, en el Salter en 67° 3' 20" N. por 20° 5' 43" E.

5.º Nautneset, Hovden en el Vesteraaen, en 68° 49' 00" N. por 20° 45' 53" E.

Caderno de faros núm. 3 pág. 290.

MAR DEL NORTE

HOLANDA

Desapirición de la boya luminosa del banco Thornton.

(Bericht aan Zeevarender, núm. 451309. El Haya, 1897.)

Núm. 386, 1897.—Según aviso del 6 de Marzo de 1897, ha desaparecido esta boya luminosa que estaba fondeada en la punta NE. del bajo Thornton.

Situación aproximada: 51° 34' 30" N. por 9° 12' 48" E.

Cuaderno de faros núm. 3 pág. 11.

MAR ME ITERRANEO

ISLA DE CRETA

Extinción temporal de las luces de cabo Sidero y cabo Aghios Joannis.

(Administración de faros del Imperio otomano, Constantinopla, 8 Marzo 1897.)

Núm. 387, 1897.—Estas luces han cesado provisionalmente de funcionar por causa de fuerza mayor.

Un aviso posterior dará á conocer la fecha en que se encenderán de nuevo.

Cuaderno de faros núm. 1 pág. 158.

OCEANO ATLANTICO DEL NORTE

ESTADOS UNIDOS

Cambios en el fondo de Saint Augustin Ynlet (Florida).

(Notice to Mariners, núm. 3170. Washington, 1897.)

Núm. 388, 1897.—De resulta de las obras que se han verificado, la menor profundidad en la barra es ahora de 3m.

La Campaña del fero-carril de South Beach ha construido en el río Matanzas un puente giratorio que une Saint Augustin á islas Anastasia. Costa núm. 34 N. de la sección IX.

OCEANO PACIFICO DEL SUR

CHILE

Avalanzamiento del estrecho de Chacao (isla Ch'ó).

(Noticias hidrográficas, núm. 2. Santiago, 1897.)

Núm. 389, 1897.—En Diciembre de 1896 se han vuelto á colocar las boyas que avalanzaban las rocas Topaze y Esmeralda, desaparecidas anteriormente.

La boya de la roca Topaze es cónica, roja, y lleva una mira cónica; está fondeada en 9m de fondo en bajamar en las demoras siguientes: fero de punta Corona, al S. 82o W.; punta Carelmapu, al N. 48o E.; punta Mutico, al S. 11o 30' W.

Esta boya, que está fondeada un poco hacia N. de la roca, se debe dejar á estribor por las que entren en el estrecho de Chacao.

Situación: 41o 46' 10" S. por 67o 31' 32" W.

La boya de la roca Esmeralda es esférica, con mira cónica, y está fondeada en 8m de fondo en bajamar, en las demoras siguientes: el fero de punta Corona, al N. 83o W.; punta Carelmapu, al N. 47o 30' E.; punta Puquenur, al N. 89o 30' W.

Situación: 41o 47' 35" S. por 67o 33' 27" W.

Boya que marca el bajo Casualidad en la bahía Pichidanguí (Pichidangué).

(Noticias hidrográficas, núm. 1. Santiago, 1897.)

Núm. 390, 1897.—En la roca casualidad, hace tiempo había perdido su avalanzamiento, se colocó una boya tronco-cónica á fajas horizontales blancas y negras, terminada por una mira esférica. Esta boya está fondeada en 9m de fondo de roca á 6m de la parte más elevada de la roca.

Luz en la valiza del barco Belén, bahía de Tahuanuco. Supresión de una boya.

(Noticias hidrográficas, núm. 1. Santiago, 1897.)

Núm. 391, 1897.—El 1.º de Enero de 1897 la valiza situada en 10m de fondo al SE. del bajo Belén, se ha empezado á encender una luz blanca, elevada 12m,8 sobre el nivel de pleamar media y visible en tiempos claros desde todo el horizonte. Alcance, 8 millas.

El aparato de iluminación es dióptrico de 600 den. La luz es de petróleo y no eléctrica, como anuncia en el aviso G. 12 núm. 117 de 1896.

La valiza tronco cónica de 11m,2 de altura colocada sobre una base elevada 2m,3 sobre el nivel del mar y situada á 1m 50 del extremo de las peñas del dock y 8 cables al S. 75o E. de la Marinao.

La boya del banco Belén se ha suprimido. Cuaderno de faros núm. 7 pág. 54.

ARCHIPIELAGO DE ASIA

JAVA (costa N.)

Señal horaria en Sourabaya.

(Avis aux Navigateurs, núm. 471317. París, 11 Marzo 1897.)

Núm. 392, 1897.—Desde el 15 de Febrero 1897 la señal horaria de Sourabaya se da el 16h 29m 2s,58 tiempo medio de Greenwich, por haberse adoptado para Sourabaya la longitud de 44° 21' 37" de Greenwich (118o 56' 45" 37" E. San Fernando).

Cuaderno de faros núm. 8, pág. 104. Estación de señales horarias, pág. 40.

JAVA (costa N.)

Cambio de posición del fero de Ujung Pring (costa W. de Sourabaya).

(Avis aux Navigateurs, núm. 491327. París, 13 Marzo 1897.)

Núm. 393, 1897.—Este fero, colocado en la punta NW. de isla Madura en el canal W. de Sourabaya se ha corrido 60m 3 hacia el E. Se encuentra actualmente en 7o 2' 00" S. y 118o 53' 26" E. 3 264m al N. 18o 54' E. del fero de Sembilang situado en 7o 3' 41" S. y 118o 52' 53" E.

Durante el mes de Marzo de 1897 deben cambiarse de posición varias boyas del canal W. de Sourabaya. Cuaderno de faros núm. 8 pág. 104.

JAVA (costa N.)

Cambio en la boya del fondeadero de los buques de guerra en Singapoore.

(Notice to Mariners, núm. 124 London, 1897.)

Núm. 394, 1897.—Según aviso de las Autoridades de Singapoore, la boya cónica, roja, del fondeadero de los buques de guerra se ha corrido 3 cables al N. 54o W; queda actualmente en la línea de fondos de 9m en las demoras siguientes: el asta de bandera de fuerte Cannings, 1 milla al N. 50o W; el obelisco de Tapjong, 1 milla al N. 44o E.

Situación aproximada: 1o 16' 25" N. por 104° 33' E.

MAR DE CHINA

ENTRADAS OCCIDENTALES

Cambio en la boya del fondeadero de los buques de guerra en Singapoore.

(Notice to Mariners, núm. 124 London, 1897.)

Núm. 394, 1897.—Según aviso de las Autoridades de Singapoore, la boya cónica, roja, del fondeadero de los buques de guerra se ha corrido 3 cables al N. 54o W; queda actualmente en la línea de fondos de 9m en las demoras siguientes: el asta de bandera de fuerte Cannings, 1 milla al N. 50o W; el obelisco de Tapjong, 1 milla al N. 44o E.

Situación aproximada: 1o 16' 25" N. por 104° 33' E.