AVISTAMIENTO DE FENOMENOS EXTRAÑOS

(EXPEDIENTES OVNI)



EXPEDIENTE NÚMERO: 750114

LUGAR: TALAVERA LA REAL

FECHA: 14 de Enero de 1975

BIBLIOTECA CENTRAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE (BCEA)
CUARTEL GENERAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE
ROMERO ROBLEDO 8
PLANTA PRIMERA PTA. 155
28071 – MADRID
Secretaría:
TEL.: 91 5032456 FAX.: 91.5032248

CORREO ELECTRÓNICO: **bcea@ea.mde.es**

2

MANDO OPERATIVO AÉREO	ESTADO MAYOR SECCIÓN DE INTELIGENCIA

CONFIDENCIAL

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
18 OCT. 1993
ENTRADA N.º 161
EXP 750114

AVISTAMIENTO DE FENÓMENOS EXTRAÑOS

DESCLASIFICADO

ESCRITO	NUM.	REFERENCIA	FECHA
EMA/1001	2330	SESPA	13-10-93

OBSERVACIONES: Expte 750114

LUGAR: - TALAVERA LA REAL.

FECHA: - 1975 / día 14 de Enero

RESUMEN:

El Controlador de Servicio de la pantalla de G.C.A. de la B.A. de Talavera observa, desde las 19:15Z hasta las 19:40Z aproximadamente, hasta un total de 7 u 8 ecos móviles, codificando en diversos modos, entre los radiales 120º y 160º, llegando en sus evoluciones hasta 12 NM de cabecera de pista de la 310º. Le llamó la atención los diversos cambios de velocidad, desde reducida como correspondería a un avión convencional, hasta alcanzar las altas velocidades de un avión reactor.

Teniendo prevista la llegada de un avión con personalidad VIP a bordo y una vez identificado el mismo, se le preguntó si traía escolta a lo que contestó confirmando que no era acompañado por ningún avión.

Al no dar información de altura la pantalla de exploración, y después de maniobrar la antena en todos los ángulos, se estimó que los ecos podrían estar muy por encima de los 25.000 pies.

Sobre las 19:40Z, los ecos se alejaron con un rumbo aproximado de 120º-150º. El avión VIP tomó tierra a las 19:46Z.

CONSIDERACIONES

- Del estudio de la declaración que compone el Expediente se desprenden puntos obscuros que sería conveniente aclarar para la explicación del suceso. En primer lugar no parece que hubiera contacto visual de ningún tipo con los objetos que aparentemente estaban a 25.000 pies, altura dada en forma gratuita al no poder ser determinada exactamente con los equipos que en ese momento se estaban utilizando; no consta si se le preguntó al piloto del avión VIP si veía algo en su ruta, lo que hubiera aclarado el suceso. Al hilo de este comentario, no se dice la ruta del avión VIP y por tanto si el sector de entrada de éste coincidía con el de los avistamientos.

- Asimismo los ecos codificaban en diversos modos y no se tenía conocimiento de la existencia de ningún tipo de avión en las cercanías (el Mando de la Defensa confirmó, un día después, que no había tenido ejercicio la noche anterior). Para que un eco esté codificando se necesitan equipos interrogadores y equipos respondedores, que van montados en las aeronaves, para dar respuesta a las interrogaciones efectuadas desde los radares de tierra.

CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL

- No se comenta si se contactó con Radares de la Defensa o Civiles para la confirmación de dichos ecos. Asimismo no se especifica a qué velocidad se alejaron, a qué distancia desaparecieron y el tiempo que los tuvo en pantalla.

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL
18 OCT. 1993
ENTRADA N.º 161
EXP 750114

ASPECTOS DESTACABLES:

Se consideran insuficientes los datos aportados en el Expediente. No consta investigación posterior, aparte de la ya mencionada de la consulta realizada al Mando de la Defensa.

Del estudio del Expediente y ante la imposibilidad de la confirmación del avistamiento por parte de otro radar e incluso visual, podría catalogarse el suceso como de aparición de ecos falsos. Como se sabe, los sistemas de radar secundario pueden producir y presentar datos correspondientes a blancos cuya posición real en el espacio no corresponde con la posición en que aparecen en el indicador; las causas por las que llegan al receptor respuestas en un momento no correcto y que, en consecuencia, pueden producir el falso blanco, son variadas. Una de ellas es la llamada "Respuestas correspondientes a interrogaciones realizadas en distintos intervalos", los llamados Blancos de Segunda Vuelta (Second Around Time), fenómeno debido a la recepción de señales procedentes de una aeronave cuya distancia es superior a la que corresponde al intervalo del sistema.

Asimismo es frecuente que en Enero se produzcan inversiones de temperatura por el enfriamiento del suelo. Es muy normal que en esas condiciones meteorológicas, se aprecien en la pantalla señales de ecos primarios idénticos a los reales, con cambios de velocidad y de diferentes tamaños, algo que se asemeja a lo indicado en el presente Expediente.

Consultados Controladores de G.C.A. experimentados, aseguran que en mas de una ocasión se han notificado estos ecos a los aviones e incluso se les ha proporcionado separación radar, sin que los pilotos hayan conseguido ver a ningún avión en las proximidades, resultando ser ecos falsos.

En el contenido del Expediente no se aprecian aspectos que hagan aconsejable mantener la condición de "MATERIA CLASIFICADA".

PROPUESTA DE CLASIFICACIÓN: **DESCLASIFICADO**

Torrejón, a 1 de Octubre de 1993

EL OFICIAL DE INTELIGENCIA DEL MOA

DESCLASIFICADO

ESCRITO	NUM.	REFERENCIA	FECHA

OBSERVACIONES:

CONFIDENCIAL

4

EXPEDIENTE:	750114

EJÉRCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
18 OCT. 1993
ENTRADA N.º 161
Exp 750114

CONFIDENCIAL

ÍNDICE DE DOCUMENTOS

1 - Escrito de Ref. 2-7-2/6, Nº 110, de fecha 22 de Enero de 1975, del EMA (2ª Sección) de la 2ª RA, al Sr. Ministro del Aire, remitiendo el informe del asunto.

2 - Información realizado con motivo de la observación anormal en la pantalla del G.C.A.

CONFIDENCIAL

CONFIDENCIAL

5

SEGUNDA REGION AEREA

ESTADO MAYOR
2ª SECCION

S/RF.ª S.1.7 Núm. Fecha

N/RF.ª 2-7-2/6 Núm. 110

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
18 OCT. 1993
ENTRADA N.º 161
EXP 750114

ASUNTO: Rtdo. informe ecos móviles en G C A.

Excmo. Sr.

En cumplimiento de lo ordenado en su escrito nº 9266-CT de fecha 26 de Diciembre de 1.968 adjunto tengo el honor de adjuntar a V.E. Informe que remite a esta Jefatura el Tte. Coronel Director accidental de la Escuela de Reactores de Badajoz, sobre la presencia de ecos móviles en la pantalla del GCA durante las 1915Z a las 1940Z horas del día 14 del actual.

Dios guarde a V.E. muchos años:
Sevilla, 22 de Enero de 1.975
EL TENIENTE GENERAL

EXCMO. SR. MINISTRO DEL AIRE
(3ª SECCION E.M. 2º NEGOCIADO)

M A D R I D.-

CONFIDENCIAL

RESERVADO

INFORME QUE FORMULA EL TTE. CORONEL DEL ARMA DE AVIACION (S.V) DON , JEFE DEL GRUPO DE SERVICIOS DE LA ESCUELA DE REACTORES, SOBRE ANORMALIDADES OBSERVADAS EN LA PANTALLA DEL G.C.A. EN LA FECHA QUE SE INDICA.

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
18 OCT. 1993
ENTRADA N.º 161

El día 14 de Enero del actual y teniendo prevista la llegada del avión DA-20, EC-BXV con el Sr. Ministro de Agricultura a bordo, continuaron en servicio nocturno la Torre de Control, G.C.A. y demás servicios de ayuda a la navegación.

EXP 750114

El controlador de G.C.A. al efectuar reconocimientos en la pantalla de exploración observó desde las 1915Z hasta las 1940Z aproximadamente, la presencia de ecos movibles, hasta un total en cierto momento de 7 ú 8, codificando en 300, 301, 302 y 303, entre los radiales 120º y 160º, llegando en sus evoluciones hasta 12 millas de cabecera de pista 31. Le llamó la atención los diversos cambios de velocidad en los ecos, desde mantener velocidad relativamente reducida de avión convencional hasta alcanzar las altas velocidades de avión reactor. Incluso notó como algún eco se mantenía con velocidad muy reducida aproximandose a él otros ecos hasta llegar a solaparse.

Identificado en pantalla elavión EC-BXV referido, maniobró la antena en todos los angulos hasta el máximo, con el fin de conseguir la deteccion de los ecos propios observados, consiguiendo solamente recibir la codificación SIF por lo que estimó, ya que la pantalla no dá información alguna de altura, que los ecos no identificados debieran estar muy por encima de los 25.000 pies.

Coincidieron estas evoluciones en pantalla con la presencia del avión EC-BXV cuando este se encontraba a unas 36 millas de Talavera. Este avión al ser preguntado confirmó no traer escolta. Se llamó a Bolero que respondió no tenía ninguna misión en la zona.

Sobre las 1940Z el controlador de G.C.A. observó que los ecos se alejaban con un rumbo aproximado de 120º-150º. El avión EC-BXV tomo tierra sin novedad en la Base a las 1946Z, reemprendiendo el regreso a Barajas a las 2026Z.

En la mañana del día 15 se consultó telefonicamente al Mando de la Defensa, quien confirmó no haber tenido ningún ejercicio la noche anterior.

Badajoz, 15 de Enero de 1.975
EL TTE. CORONEL JEFE GRUPO SERVICIOS

Escuela de Reactores