

AVISTAMIENTO DE FENOMENOS EXTRAÑOS (EXPEDIENTES OVNI)



EXPEDIENTE NÚMERO: 680917

LUGAR: CANARIAS (IB-220 TENERIFE-LAS PALMAS)

FECHA: 17 de Septiembre de 1968

BIBLIOTECA CENTRAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE (BCEA)

CUARTEL GENERAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE

ROMERO ROBLEDO 8

PLANTA PRIMERA PTA. 155

28071 – MADRID

Secretaría:

TEL.: 91 5032456

FAX.: 91.5032248

CORREO ELECTRÓNICO: bcea@ea.mde.es

AVISTAMIENTO DE FENOMENOS EXTRAÑOS

EJERCITO DELAIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.

05 ABR. 1993

ENTRADA N.º 44

LUGAR: - CANARIAS (IB-220 TENERIFE-LAS PALMAS)FECHA: - 1968 / día 17 de Septiembre

EXP 680917

RESUMEN:

- El día 17 de Septiembre de 1968, a las 21:45 horas, el vuelo de la Compañía SPANTAX IB-220 se encontraba a mitad del trayecto TENERIFE-LAS PALMAS, con condiciones meteorológicas buenas.- El Comandante observa un punto luminoso lejano que se acerca a gran velocidad, hasta situarse a la altura del plano izquierdo, en dirección NE.

En su posición mas próxima se estima un diámetro de 20 cm., con fuerte luminosidad propia rojo/azul, que ilumina la cabina. La luz se mantiene en esa posición 45" (estimado) efectuando movimientos oscilatorios verticales muy rápidos, y alejándose posteriormente a gran velocidad en la misma dirección en que se aproximó.

El fenómeno, a partir del momento en que se situó junto al plano del avión, fue también observado por el 2º Piloto y la Azafata.

Algunos pasajeros observaron un resplandor extraño, que achacaron a una posible tormenta, o situación meteorológica desfavorable.

CONSIDERACIONES

- Fenómeno observado por tres personas cualificadas, con testimonios coherentes.
- No existe una indicación precisa de distancia ("junto al plano izquierdo", "no muy lejano", "no determinable").- Sin embargo, el hecho de que se produjese iluminación apreciable del interior de la cabina de piloto y pasaje, unido a la clara percepción de rápidas oscilaciones verticales, hace suponer que la distancia era escasa y el tamaño real se ajustaba, con las lógicas reservas, al descrito por los testigos (20-25 cm. de diámetro).
- El fenómeno de "acercamiento-alejamiento" es mas cuestionable, sobre todo al producirse en una trayectorias coincidentes, estables y rectilíneas. Una evolución de tamaño real "punto-circulo-punto", desde una posición estable, puede dar una sensación muy convincente de "acercamiento-alejamiento", sobre todo si se produce de forma rápida.
- Las características de la observación se ajustan al conocido (aunque no suficientemente explicado) fenómeno denominado "FOO-FIGHTER" o "RAYO GLOBULAR".

DESCLASIFICADOEscrito:
SESFA (MA/SA)Nº:
158Ref.:
30/3.4Fecha:
15-01-93

OBSERVACIONES: n.º expediente 680917

12

ASPECTOS DESTACABLES: La discrepancia en la dirección de acercamiento-alejamiento (NORTH-OESTE en las transcripciones de las declaraciones de los pilotos, y NORDESTE en los testimonios firmados por el Comandante del IB-220 y el Jefe del Aeropuerto) pueden deberse a un error de interpretación. No debe considerarse significativa.

Tampoco reviste especial relevancia la discrepancia que se observa en la apreciación del color: "...gran luminosidad azulada..."-"...color no muy definido, entre rojo y azul..." (COMANDANTE) - "...iluminaba la cabina de un color azul intenso...disco luminoso de color blanco..." (COPILOTO) - "...resplandor rojo-azulado..." (AZAFATA).- Se observa coincidencia en el hecho de "iluminar con luz azul", aunque el color del disco luminoso resultaba difícil de precisar.

No se aprecian motivos que aconsejen mantener el expediente como CLASIFICADO.

PROPUESTA DE CLASIFICACION:

SIN CLASIFICAR

EJERCITO DEL AIRE	
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.	
05 ABR. 1993	
ENTRADA N.º 44	

EXP 680917

Torrejón, a 23 de Octubre de 1992

EL OFICIAL DE INTELIGENCIA DEL MOA

DESCLASIFICADO			
Escrito: SESPA (MA/SA)	Nº: 158	Ref.: 10/1.4	Fecha: 11-01-93
OBSERVACIONES: n.º expediente 680917			

EXPEDIENTE: 680917

13

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
05 ABR. 1993
ENTRADA N.º 44

INDICE DE DOCUMENTOS

Exp 680917

- 1 - REF.2-06-6, Nº 9973-T (borrado?), de 19/09/68 (Remite INFORME)
- 1.1 * INFORME del Oficial Informador (Z.A.CANARIAS/B.A.GANDO)
 - 1.1.1 -Indice del contenido del Informe
 - 1.1.2 -REF.2-06-6, Nº 9931 : Nombramiento de O.Informador
 - 1.1.3 -Escrito Nº 777 de 18/09/68 : Parte del Jefe del Aeropuerto al GJZAC
 - 1.1.4 -Manifestaciones del Comandante del IB-220
 - 1.1.5 -Manifestaciones del 2º Piloto y la Azafata
 - 1.1.6 -Partes meteorológicos correspondientes a las 21:00, 21:30 y 22:00 Z.
 - 1.1.7 -Parte del Comandante del IB-220 al Jefe de Aeropuerto de Las Palmas.
 - 1.1.8 -Resumen del Oficial Informador.

DESCLASIFICADO			
Escrito: SESPA (MA/SA)	Nº: 158	Ref.: 30/1.4	Fecha: 11-01-93
OBSERVACIONES: n.º expediente 680917			

14

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C.G.
05 ABR. 1993
ENTRADA N.º 44

 ZONA AEREA DE CANARIAS
ESTADO MAYOR 3ª Sección.
Exp 680917

CONFIDENCIAL

S/Rf.ª N/Ref.ª Núm.
2-06-6. ~~7/13/77~~

ASUNTO: Informe sobre anomalías del vuelo IB-220 Tenerife-Las Palmas.-

Z.A.C. RESERVADO E. M.
NUMERO 269-T
FECHA 19-9-68 ENTRADA

Excmo. Sr.:

*Aviso: Incl. a
Canc. de P. I. y T. no se
debe de P. I. y T.*

Tengo el honor de remitir a V.E. declaraciones de la tripulación del avión de la Compañía Spantax, que el día 17 del actual realizaba la línea IB-220 entre Tenerife y Las Palmas; - juntamente con el informe del Jefe Instructor nombrado por esta Zona Aérea.

Dios guarde a V.E. muchos años.
Las Palmas de G.C., 19 septiembre 1.968.-

ESTADO MAYOR DEL AIRE
SECRETARIA
ENTRADA
Núm. 439
Fecha 23-9-68

EL GENERAL JEFE DE LA ZONA AEREA

[Handwritten Signature]

ESTADO MAYOR DEL AIRE
8.ª Sección
Núm. 296-R-T
Fecha 23-9-68
Negociado 2ª
ENTRADA -144

EXCMO. SR. MINISTRO DEL AIRE.- Estado Mayor.-
MADRID.-

DESCLASICADO

Escrito: SESPA (MA/SA)	Nº: 158	Ref.: 10/1.4	Fecha: 11-01-93
OBSERVACIONES: nº expediente 680917			

ZONA AEREA DE CANARIAS

BASE AEREA DE GANDO

32
15



EXP 680917

INFORMACION ABIERTA CON MOTIVO DE LOS HECHOS ACAECIDOS EN
EL VUELO IB.220 TENERIFE-LAS PALMAS EL DIA 17 DE SEPTIEMBRE DE
1.968

INFORMADOR

Comandante del Arma de Aviación (S.V.)
DON

DESCLASIFICADO			
Escrito: SESPA (MA/SA)	Nº: 158	Ref.: 10/1.4	Fecha: 11-01-93
OBSERVACIONES: n.º expediente 680917			

RESUMEN de la Información abierta con motivo de la visión de un objeto no identificado por la Tripulación del avión Fokker F.27 cuando realizaba el vuelo IB.220 (Tenerife-Las Palmas). el día 17 de Septiembre de 1.968.

De las averiguaciones practicadas y declaraciones de la tripulación del avión, se desprende lo siguiente:

- 1º) Que el vuelo citado se desarrolló con toda normalidad en lo referente al comportamiento de la aeronave y pasaje a bordo.
- 2º) Que todos los componentes de la tripulación, cada uno desde su puesto, coinciden en haber visto un objeto de gran luminosidad y de un tamaño aproximado de veinte a veinticinco centímetros de diámetro, durante el trayecto del vuelo Tenerife-Las Palmas, habiendo permanecido dicho objeto al lado izquierdo del avión durante unos cuarenta y cinco segundos, con movimientos de zig zag, alejándose en la misma dirección que se aproximó (North-Oeste) despidiendo destellos de luz sin color muy definido (rojo azulado).
- 3º) Que el tiempo era bueno y totalmente despejado.
- 4º) Consultado a la Central de Navegación Aérea sobre el tráfico controlado entre las 21:00 y 22:00 horas del indicado día, no existe ficha de ningún vuelo que pudiera haber cortado la ruta Tenerife-Las Palmas.
- 5º) Por el Escuadrón de Alerta y Control nº 8, no fué detectado en la pantalla ningún objeto extraño entre las citadas 21:00 y 22:00 horas del día 17.

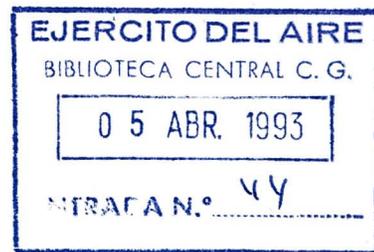
Base Aérea de Gando, 19 de Septiembre de 1.968
EL COMANDANTE INFORMADOR



EXP 680917

DESCLASIFICADO			
Escrito: SESPA (MA/SA)	Nº: 158	Ref.: 10/J.4	Fecha: 11-01-93
OBSERVACIONES: n.º expediente 680917			

<u>FOLIO</u>	<u>CONTENIDO</u>
1	T.P. Exm ^o . Sr. General Jefe Zona ordenando abrir información.
2	Escrito Sr. Jefe Areopuerto Las Palmas dando cuenta de los hechos acaecidos en el vuelo IB.220 Tenerife- Las Palmas.
3	Manifestaciones del Comandante de la Areonave DON
4	Manifestaciones del segundo Piloto DON y de la Azafata Sra.
5	METAN de las veintiuna horas.
6	Fotocopia del parte emitido por el Comandante de la Areonave DON al 1 ^o Iltm ^o . Sr. Jefe del Areopuerto de Las Palmas.
7	Informe-resumen de la información.



EXP 680917

18

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
05 ABR. 1993
ENTRADA N.º 114

	ZONA AEREA DE CANARIAS	ESTADO MAYOR 3ª Sección
--	------------------------------	----------------------------

EXP. 68 0917

TELEGRAMA POSTAL

N/Ref. 2-06-6 N/Núm. 9931

Las Palmas de G.C., 19 de Septiembre de 1968

EL GENERAL JEFE DE LA ZONA AEREA
AL SR. COMANDANTE (S.V.) DON

TEXTO

Con el objeto de que instruya una información, sin caracter judicial, le remito antecedentes relativos a los hechos acaecidos en el vuelo IB-220, efectuado por un avión de "SPANTAX" el pasado día 17 del actual.

De O. de S. E.
EL JEFE DEL ESTADO MAYOR



DIRECCION GENERAL DE
AVIACION CIVIL

Aeropuerto Nacional de
Las Palmas

19 ?

S/Rf.ª

Núm.

Fecha

EJERCITO DEL AIRE

BIBLIOTECA CENTRAL C. G.

N/Rf.ª

Núm.

0 5 ABR. 1993

777

ENTRADA N.º

114

EXP 680917

ASUNTO:

Excmo. Señor:

Tengo el honor de comunicar a V.E. que el Comandante-Piloto de la Cía. Spantax, Sr. D. [redacted], que en la noche pasada del día 17 del actual cuando realizaba el vuelo IB-220 Tenerife-Las Palmas a las 21.45 horas aproximadamente a mitad de trayecto volando a nivel 70, con cielo totalmente despejado. Observé un punto luminoso al parecer muy lejano, que se acercaba a gran velocidad y agrandándose a medida que se acercaba quedando situado a la altura del plano izquierdo, en dirección Nordeste, pudiendo apreciar que el citado objeto era de un diámetro de 20 cm., con una gran luminosidad azulada iluminando el interior de la cabina del pasaje y de pilotos, a pesar de estar ambas con luz. El citado objeto se mantuvo a la altura de nuestro plano aproximadamente 45 segundos, efectuando movimientos en zig-zag y alejándose seguidamente en la citada dirección, y a la misma velocidad. Este fenómeno fué observado por el auxiliar de vuelo, y parte del pasaje.

Dios guarde a V.E. muchos años

Gando, á 18 de Septiembre de 1.968

EL JEFE DEL AEROPUERTO

F

Excmo. Sr. General Jefe de la Zona Aérea de Canarias
ESTADO MAYOR.

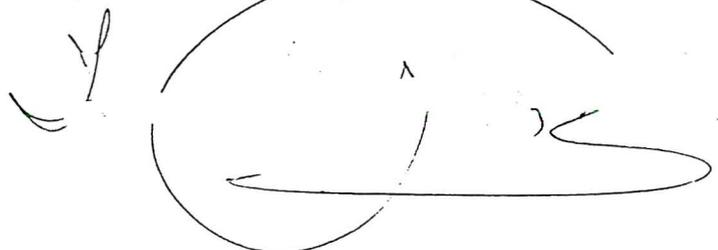
LAS PALMAS

MANIFESTACIONES DEL
COMANDANTE DEL AVION
FOKKER F-28 EC. 2017
D. ...
L

Interrogado el anotado al margen sobre los hechos acaecidos durante el vuelo IB.220 Tenerife-Las Palmas el día 17 de los corrientes manifestó:

PREGUNTADO.- Explique con todo detalle lo ocurrido en el referido vuelo dijo: Que hacia la mitad del trayecto Tenerife-Las Palmas, cuando volaba a nivel setenta sobre las 21:50 horas aproximadamente, con cielo totalmente despejado, observó una luz lejana que se acercaba hacia el avión a velocidad vertiginosa, haciéndose mayor conforme se iba acercando, cuyo tamaño aproximado en el momento más cercano al avión tendría de veinte a veinticinco centímetros de diametro, despidiendo potentes haces de luz de color no muy definido, entre rojo y azul. No debia estar muy lejano toda vez que iluminó la cabina de mando y la de pasaje con una intensidad superior a la de los instrumentos de vuelo nocturno. La dirección de aproximación fué aproximadamente del North-Oeste, alejandose en la misma despues de haber permanecido unos cuarenta y cinco segundos describiendo movimientos muy rápidos hacia arriba y abajo y la altura del plano izquierdo del avión. Al observar el fenómeno llamó la atención del segundo Piloto, así como a la Azafata para preguntarla si el pasaje lo habia observado.

PREGUNTADO.- Si tiene algo más que manifestar, dijo: Que no.



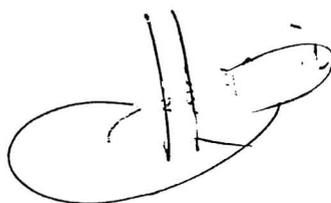
EXP 680917
EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
05 ABR. 1993
GRAFAN. 44

MANIFESTACIONES DEL)
SEGUNDO PILOTO DON)
3 A...) 21

Interrogado el anotado al margen manifestó:

PREGUNTADO.- Manifieste las irregularidades que observó durante el vuelo IB.220 Tenerife-Las Palmas el día 17 de los corrientes, dijo: Que aproximadamente a la mitad del trayecto de dicho vuelo, a nivel setenta y con el cielo completamente despejado, observó que se iluminaba la cabina, de un color azul intenso, creyendo que era debido a tormenta, trató de observar por el lado derecho del avión la existencia de núcleos tormentosos, en el mismo momento fué avisado por el Comandante de la aeronave, diciendo: "mira", "mira", viendo que a una distancia que no puede determinar, había un disco luminoso de color blanco situado a la parte izquierda del avión en movimiento ascendente y descendente, después de efectuar varios movimientos de esta clase se alejó rápido en dirección North-Oeste. Que con posterioridad a estos hechos no se produjo ninguna anomalía en el avión.

PREGUNTADO.- Si tiene algo más que manifestar, dijo: Que no.



EXP 680917

MANIFESTACIONES DE LA)
AZAFATA SRTA. M...)
0)

Interrogada debidamente la anotada al margen manifestó:

PREGUNTADA.- Manifieste con detalle los hechos acaecidos en el vuelo IB.220 Tenerife-Las Palmas el día 17 de los corrientes, dijo: Que cuando se encontraba a la altura de la cuarta fila de butacas atendiendo a un pasajero, observó por la ventanilla del lado izquierdo del avión una especie de resplandor rojo-azulado, en ese momento fué requerida por el timbre de llamada de la cabina de mando, donde se personó inmediatamente, observando nuevamente al penetrar en la misma que se encontraba iluminada intensamente con tonos rojo-azulado, la llamada por el Comandante del avión era para preguntarle si el pasaje se había dado cuenta del fenómeno, contestando que de momento nadie había hecho ninguna pregunta tal respecto, durante su permanencia vió a la altura del plano izquierdo de la aeronave un objeto luminoso cuyo tamaño no puede determinar el cual hacía unos movimientos muy rápidos ascendentes-descendentes y que rápidamente se alejaba, Al regreso a la cabina de pasaje, dos pasajeros la preguntaron si hacía mal tiempo en Las Palmas, (debido al resplandor que habían visto) contestándole que en el viaje de ida el tiempo había sido bueno.

PREGUNTADA.- Si tiene algo más que manifestar, dijo: Que no.



CENTRO DE INFORMACION DE VUELO
Y AREA TERMINAL DE
CANARIAS

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
05 ABR. 1993
ENTRADA N.º 44

COMUNICACIONES
Mod. núm. 7

Exp 680917

Lie/p. 2100 z. 020/18. 9 Vms. 1 Cu 20. 1 Sc 25
22/16. 1022 nosif
2130 z. s/ Variacion

2200 z 020/12. 9 Vms. 1 Sc 25 - 22/16
1022 nosif

23

SPANTAX

AVDA. DEL GENERALISIMO, 89
MADRID-16 (ESPAÑA)

TRANSPORTES AEREOS

AIR CHARTER O DELAIRE

TELEFONO 279 69 00 (10 LINEAS)
DIREC. TELG: SPANTAXMAD
MIEMBROS DE S.I.T.A.
TELEX: Nº 27436 MADBX-E



EXP 680917

Ilmo Sr:

"El que suscribe Cte de la Cia Spantax, que en el día de la fecha realizaba el vuelo Iberia 220 Tenerife Las Palmas a las 21.45 horas aproximadamente a mitad de trayecto volando a nivel 70, con cielo totalmente despejado. Observé un punto luminoso al parecer muy lejano, que se acercaba a gran velocidad y magnificándose a medida que se acercaba quedando situado a la altura del plano izquierdo, en dirección Nordeste, pudimos apreciar que el citado objeto era de un diametro aproximado de 20 Cm, con una gran luminosidad azulada iluminando el interior de la cabina del pasaje y de pilotos, a pesar de estar ambas con luz. El citado objeto se mantuvo a la altura de nuestro plano durante aproximadamente 45 segundos, efectuando movimientos en zigzag y alejándose seguidamente en la citada dirección, y a la misma gran velocidad. Este fenómeno fué observado por la auxiliar de vuelo, y parte del pasaje."

Sin otro particular le saluda atentamente

EL COMANDANTE

Fdo: :

Ilmo.Sr. Jefe del Aeropuerto Nacional de

LAS PALMAS