AVISTAMIENTO DE FENOMENOS EXTRAÑOS

(EXPEDIENTES OVNI)



EXPEDIENTE NÚMERO: 670603

LUGAR: AVIONES EN VUELO SOBRE MONTANCHEZ (BADAJOZ)

FECHA: 03 de Junio de 1967

BIBLIOTECA CENTRAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE (BCEA)
CUARTEL GENERAL DEL EJÉRCITO DEL AIRE
ROMERO ROBLEDO 8
PLANTA PRIMERA PTA. 155
28071 – MADRID
Secretaría:
TEL.: 91 5032456 FAX.: 91.5032248

CORREO ELECTRÓNICO: **bcea@ea.mde.es**

CONFIDENCIAL

30

MANDO OPERATIVO AEREO	ESTADO MAYOR SECCION DE INTELIGENCIA

EJERCITO DEL AIRE
BIBLIOTECA CENTRAL C. G.
22 NOV. 1992
ENTRADA N.º 124-2

AVISTAMIENTO DE FENOMENOS EXTRAÑOS

LUGAR: -AVIONES EN VUELO SOBRE MONTANCHEZ (BADAJOZ)

FECHA: -1967 / día 3 de Junio

RESUMEN:

- DUENDE 20 (1 T-33 de la B.A. de Talavera, con 2 pilotos) despega a las 15:55Z de Torrejón con destino a Talavera. Al llegar a la vertical de Montanchez (FL 220) observan un objeto brillante, a las 11 y unos 5000' por encima. Intentan llegar a su altura sin lograrlo, teniendo la impresión de que el objeto se elevaba también, aunque no de forma constante. En dos ocasiones notaron fuerte interferencia radio al pasar bajo la vertical del objeto. La movilidad horizontal era escasa o nula.

A las 16:26Z el EVA 3 tiene contacto radar con un objeto que, aparentemente, orbita en la zona de Talavera. Como el T-33 estaba en contacto con el EVA 2, el EVA 3 se mantuvo a la escucha durante todo el tiempo, sin intervenir.

ExP 670603

A las 16:45Z el EVA 2 tiene contacto radar con el objeto, con doble eco en la pantalla de altura .

A las 16:59Z se ordena scramble a EL-01/02 (2 F-86 de Torrejón) provistos de película. Llegaron a su vertical, repitiéndose la sensación de cambios en la altura del objeto y su casi nulo desplazamiento horizontal.

Tanto unos como otros coinciden en el aspecto cambiante del objeto: color gris claro, muy brillante, con forma de balón deformado, pirámide, dos conos unido por la base, etc. según el ángulo de visión. En general coinciden en la posibilidad de que se trata de un globo, aunque en ocasiones les parece que no, debido sobre todo a la luminosidad mas intensa en el extremo opuesto al sol.

De las fotografías obtenidas solo figura 1 positivo de muy baja calidad: solo se aprecia un punto luminoso a las "2" del visor.

En el expediente figuran las declaraciones de todos los participantes, así como la transcripción de la cinta con las comunicaciones entre EVA 2 y los distintos aviones. Ni la cinta original, ni la copia que se cita en el expediente, han sido remitidas al MOA.

Tanto el T-33 como los F-86 se recuperaron por combustible sin poder aportar datos mas concretos sobre el fenómeno.

CONSIDERACIONES

- La doble detección radar (EVAs 2 y 3) hacen innegable la presencia de un objeto físico sólido, de desplazamiento horizontal muy lento.

DESCLASIFICADO

Escrito:	Nº:	Ref.:	Fecha:
JEMA	1275	SESPA 10/1.4	25.09.92

- La apreciación de bruscos cambios de altura puede deberse a una apreciación subjetiva inducida por los cambios de forma (posibles cambios adicionales de tamaño aparente) y no está corroborada por datos extraidos del radar de altura, por lo debe aceptarse con ciertas reservas.

31

- El expediente no ha sido completado con consultas a los organismos que podrían ser causantes de la presencia de un globo en la zona.- A partir de la recuperación de los interceptadores, el eco fue clasificado como "amigo", por lo que no consta el "seguimiento de traza" ("overlay") posterior.

ASPECTOS DESTACABLES: Eco radar, posibles cambios bruscos de altura, aparente interferencia radio en su vertical, cambios de forma.

Con las lógicas reservas, tanto la impresión general de los pilotos, como el comportamiento y forma del objeto, inducen a pensar que se trató de un GLOBO SONDA.

En el contenido del expediente no se observan aspectos que hagan recomendable que continue su clasificacion como CONFIDENCIAL.

PROPUESTA DE CLASIFICACION: SIN CLASIFICAR

Exp 670603

Torrejón, a 1 de Julio de 1992

EL JEFE DE LA SECCION DE INTELIGENCIA

DESCLASIFICADO			
Escrito: JEMA	Nº: 1275	Ref.: JEIA 1011	Fecha: 25-09-92
OBSERVACIONES: Expediente 670603			

32

EXPEDIENTE:	670603

INDICE DE DOCUMENTOS

1 - REF.(No consta), Nº2035, de 08/06/67 (Remite INFORME)

1.1 * INFORME del Mando de la Defensa Aérea que incluye:

1.1.1 -Informe del TCL JEFE de MATADOR (05/06/67)

1.1.2 -Transcripción de la cinta magnetofónica

1.1.3 -Registro de trazas de MATADOR (03/06/67 17:04Z)

1.1.4 -Informe del TCL JEFE de BOLERO (05/06/67)

1.1.5 -Registro de trazas de BOLERO

Exp 670603

1.1.6 -Informe de EL-01 (05/06/67)

1.1.7 -Informe de EL-02 (05/07 (?)/67) - Debe ser 05/06/67

1.1.8 -Fotocopia de la fotografía tomada por el F-86 (ampliada 200%)

2 - REF.(No consta), Nº2096-X, de 14/06/67 (Como continuación al Nº2035 de 08/06/67,remite los siguientes:)

2.1 * Informe de piloto y copiloto del DUENDE-20

2.2 * Recorte de prensa correspondiente a la edición de la Hoja del Lunes de Badajoz de 05/06/67

DESCLASIFICADO			
Escrito: JEMA	Nº: 1275	Ref.: JEJDA 10/1.4	Fecha: 25-09-98
OBSERVACIONES: Expediente 670603			

Exp 670603

DESCLASIFICADO			
Escrito: JEMA	Nº: 1275	Ref.: SESPA 10/14	Fecha: 25.09.92
OBSERVACIONES: Expediente 670603			

34

MANDO DE LA DEFENSA AÉREA

nº 2035

ESTADO MAYOR DEL AIRE
2.º Negd.
Carpeta nº 1700

Excmo. Sr.:

Exp 670603

Tengo el honor de remitir a V.E. informe relativo a un objeto no identificado que ha sido visto sobre las inmediaciones de Badajoz el pasado día 3 del mes en curso.

La presente información será complementada en fecha próxima, con la que se reciba de la Escuela de Reactores a cuyo Centro se ha solicitado, por ser dos Capitanes allí destinados que volando de Torrejón a Talavera descubrieron y vieron por espacio de varios minutos el mencionado objeto.

Dios guarde a V.E. muchos años.

Torrejón, 8 de Junio de 1967.

EL TENIENTE GENERAL,

ESTADO MAYOR DEL AIRE
SECRETARIA
8 JUN. 1967
REGISTRO
ENTRADA
Núm. 7918

MANDO DE LA DEFENSA AÉREA
GENERAL JEFE

Excmo. Sr. Ministro del Aire. - Estado Mayor - .

35

MANDO DE LA DEFENSA AEREA

INFORMACION RELATIVA A UN OBJETO

NO IDENTIFICADO

Exp 670603

Visto

Archivar

Torrejón, 8 de Junio de 1967.

MANDO DE LA DEFENSA AEREA

INFORMACION RELATIVA A UN OBJETO NO IDENTIFICADO.

El pasado día 3 del presente mes y año, sobre las 1620 horas Z, en las inmediaciones de Badajoz, fué visto en el espacio un objeto extraño por los Capitanes [redacted] y [redacted], que pilotando un T-33 (Duende-20) de la Escuela de Reactores de Talavera, procedentes de Torrejón se dirigían a aquella Base. Próximos a su destino pudieron divisar un objeto brillante y desconocido, circunstancia que comunicaron a Matador (W-) quién, unos minutos más tarde (1659Z), ordenó el despegue de una pareja de F-86F (EL-01) de la Base de Torrejón. Estos dos aviones fueron pilotados por el Teniente [redacted] y el Sargento [redacted], ambos pertenecientes al 102 Escuadrón.

Exp 670603

De los informes hasta ahora recibidos en este Mando de la Defensa que fueron emitidos por aquellas personas que directamente tomaron parte activa en los hechos, se deduce:

1º - La existencia real de un objeto extraño en el espacio, que fué hallado sobre las proximidades de Badajoz.

2º - Este objeto no ha podido ser debidamente identificado por ninguno de los cuatro pilotos que lo vieron.

37

3º - Los tres aviones que volaron en torno al objeto, lo hicieron siempre por debajo; ninguno logró alcanzar la altura a que se hallaba aquél.

4º - Existen diversidad de criterios en cuanto a la forma del objeto desconocido. Parece ser que aparentemente variaba de forma según variase la posición relativa del observador con respecto a él.

5º - El desplazamiento horizontal del objeto debió ser muy lento o nulo en el largo espacio de tiempo que fué observado.

SE ADJUNTA:

- Informe emitido por el Teniente Coronel Jefe del Escuadrón de Alerta y Control núm. (Matador). Exp 670603
- Copia literal de la conversación registrada en cinta magnetofónica entre Matador, la formación EL-01 y Duende-20.
- Registro de Trazas remitido por Matador.
- Informe del Teniente Coronel Jefe del Escuadrón de Alerta y Control núm. (Bolero).
- Registro de Trazas remitido por Bolero.
- Informe del Teniente , Jefe de la formación EL-01.
- Informe del Sargento , punto de la formación EL-01.
- Fotografía obtenida por la formación EL-01 del objeto no identificado.

38

INFORME RELATIVO AL "INCIDENTE" OCURRIDO EL DIA 3 DEL ACTUAL

CAUSA: Aparición de un objeto extraño, no identificado, en el espacio de responsabilidad del Escuadrón de Alerta y Control num. 3.

DESARROLLO:

-A las 16,28 Z, el Duende 20 (E-15) que procedente de Torrejón se dirigia a Talavera con nivel 300 comunicó a Matador que observaba en posición JK 22 y sobre él a unos 50.000 pies, un objeto muy brillante de forma extraña.

-A las 1637 Z, el piloto del avión citado fijó la forma del objeto en triangular, brillando más su parte opuesta al Sol.

Exp 670603

Matador lo comunica a Pegaso pidiendo autorización, que le es concedida, para efectuar una interceptación.

El Duende 20 mientras tanto orbita sobre el aerea comprendida a una 30 millas de BZ, cuadriculas KJ y JJ.

-A las 1659 Z, despega la pareja EL - 01, provistos de cámaras fotográficas.

-A las 1703 Z, obtiene Matador contacto Radio /Radar con los EL-01, que se encontraban en LK 45.-

-A las 1724 Z, consiguen contacto visual los EL-1 con el objeto desconocido (clasificado F 59 S por Bolero) y Radio y visual con el Duende 20.

El EL-01 asciende a 30.000 pies y el 2 a 42.000 pies, sin lograr acercarse al citado objeto que asciende.

Tomadas fotografias los EL intentan durante 20 minutos su interceptación sin conseguirlo.

-A las 1724 Z, el Duende 20, por orden de Pegaso se dirige a Talavera, donde toma tierra sin novedad a las 1732 Z.

-Las comunicaciones utilizadas fuerom: canales Defensa Aerea Común y Central Monitor.

Se adjuntan:

NO ADJUNTO EN ESTA

-Cinta magnetofónica (la original se ha pasado a una normal para facilitar su escucha)

-Conversaciones registradas en dicha cinta.

-Registro de trazas.

EXP 670603

Villatobas, 5 de Junio de 1.967

EL TTE. CORONEL JEFE DEL ESCUADRON

MANDO DE DEFENSA AEREA
JEFE
238 ESCUADRON DE ALERTA Y CONTROL Nº

16,22 Z.- Matador DU-20
16,23 Z.- " DU-20
16,23 Z.- DU-20 Matador-Control Adelante
" Z.- Matador DU-20
16,24 DU-20 Matador -Control Adelante
" Matador- DU-20 I-T-33 - Procedente de Tor. - Destino Talavera
16,24 DU-20 Digame cual es su modo de IFF y situación aproximada.
" Inteligible. Raddial 240
Recibida la posición
Matador - Afirmativo entendi 300
DU- Si - Afirmativo es 300
Intéligible - Haber si lo tienen en el Radar, un objeto no identificado en la vertival de nuestro avión, estamos dando vueltas.
16,25 Z.- Matador Duende 20 - Pase a Stamby ; En el Radial aproximado 240 - 141 millas. De acuerdo tengo contacto Radar positivo con Vd.
DU - Esta estacionario, tiene forma de ... y parece un globo blanco y brillante.
Matador - vuelva a 300 y mire a ver si puede identificar al objeto éste.
DU - Cuanto más subo yo se pone más alto. Un objeto estacionario en la vertical nuestra, estamos dando vueltas, pero no le alcanzamos.
16.26 Z.- Matador - De acuerdo, de acuerdo, nosotros vamos a conrdinar con Bolero, por si acaso hace falta dar Scramble.
DU - No es un avión.
DU - Matador - No es un avión lo que estamos viendo, es una cosa extraña.
Matador - De acuerdo, de acuerdo, Afirmativo, entiendo, pero que rumbo lleva.
DU - Inteligible.
Matador - Roger DU-20 ¿ Se encuentra muy lejos del objeto ese?
DU - Estamos en la vertical misma pero como no sabemos, el tamaño que tiene, no sé, si está a 10, 5, ó a 15.000 pies por encima.
Matador - Roger.
DU - Ahora Matador - Se ha convertido en un triangulo blanco.
16.27 Z.- Matador - Roger., de acuerdo DU-20 - DU-20 yo voy a coordinar con Pegaso como yo no lo veo, si tu ves necesario que se acerquen ahí otros aviones, o algo, se puede dar Scramble, bien desde Morón o bien desde Torrejón
DU - Recibido.
Matador - Espera un momentín, permanezca a la escucha que voy a coordinar con Bolero,y con Pegaso.
Matador - DU-20 - Matador.
DU - Adelante.
Matador - Antes existió un caso de estos con un globo, un globo de Betanzos, que lo lanzaron al aire y este producía unas radiaciones, y se mandaron muchos Scrambles, dígame si Vd. creé , que eso es un objeto controlado ó en fin que es.
DU - Recibido, ya se lo comunicaré .....tiene forma de triángulo.
Matador - Roger.
16,28 Matador - DU-20 Que combustible tiene.
Matador - DU-20 Me dá combustible.
Matador - DU-20 de Matador.
" " "
" " "
" " "
Matador - DU-20 de Matador - (Varias llamadas sin resultado).
DU - Matador - DU-20. de oye 5 x 5.
Matador - DU-20.
DU - Le escucho con mucho ruido de fondo.
16,28 Z.- Matador - De acuerdo le oigo 5 x 5.
Matador - DU-20 me dá combustible.
" " "
" " "

EXP 670603

16,29 Z.- Matador - DU-20 - Matador.
" " "
" " "
" " "
" " "
" " "
" " "

DU - Matador - DU-20.
Matador - DU-20 - Matador.
" " "
Matador - Matador - Llamando DU-20 Canal - 10.
DU - Matador - DU-20.
" " " Le oigo 5 x 5.
DU - Afirmativo Bolero, digame, si puede a Matador que le estoy recibiendo 5x5.
Matador - DU-20 -Le recibo 5 x 5, confirmeme si ha identificado al objeto ese.
Matador - DU-20 - Confirmeme si ha identificado el objeto.

16,30 Z.- DU - Matador - Negativo, DU-20.Negativo, el objeto de forma triangular, está mucho más alto, actualmente estamos a 36.000 pies, y siempre está a la misma altura.
Matador - DU-20 - Tu crees necesario que demos un Scramble.
DU - Yo creo que no.
Matador - De acuerdo.

16,32 DU - Es un objeto extraño, que no es avión ni nada, pero no se lo que es esto.
Matador - Pero el objeto se mueve o sea que es un objeto que dá a entender que está accionado por manos, o por algo, o sea, el objeto vá cambiando de rumbo, ni subiendo o bajando.
DU - Estacionario, estacionario pero cada vez está más alto.

16,34 Matador - De acuerdo.
DU - Por lo visto los Sabres tampoco lo cogen.
Matador - Afirmativo, afirmativo, a ver si están los TEMIS preparados, no obstante, yo coordino con Pegaso, yo hago lo que me diga Pegaso, entiendo, a ver si su posición está correcta.
DU - La posición actual en el Radial 240.
Matador - Afirmativo, debes tener cazas aproximadamente en 360 - 30 millas.
Matador - Afirmativo, tengo contacto positivo.

16,36 Z.-Matador - DU-20 - DU-20 - Yo tengo contacto contigo, pero no tengo contacto con el objeto ese que decis.
Matador - DU-20 - Matador
Matador - DU-20 - de Matador Control.
Matador - DU-20 - de Matador.

Exp 670603

16,38 Z.- Matador - DU-20 - de Matador, si recibe a Matador intente Vd. bajar de nivel a ver si el objeto ese le sigue.
Matador - DU-20- de Matador.
" " "
" " "

16,41 Matador - DU-20 de Matador Control.
DU - Adelante Matador DU-20.
Matador - DU-20 - Le recibo en estos momentos 5 x 5.
DU - Recibido estamos descendiendo en dirección a Badajoz, a ver que hace el objeto ese raro.
Matador - DU-20 - Entiendo que tú al descender de nivel, el objeto te sigue.
DU - Repite.

16,42 Z.- Matador - Entiendo que cuando tú desciendes de nivel, el objeto te sigue.
DU - Esperate un poco a ver, me parece que no, eso sigue ahí.
Matador - DU-20 - Dime que combustible tienes.
DU - Está estacionario y se ve desdeeee, yo creo que desde 100 millas a la redonda, se ve ese objeto brillante.
Matador - DU-20 - Vamos a ver que combustible tienes, para ver como yo unicamente tengo contacto Radar contigo para mandar 2 - F 86 y por la situación a ser si tú puedes permanecer en esa zona para ver si te pueden identificar los F-86, y a ver si te puedes comunicar con algún F-86.
Matador - DU - Repito, dime combustible que tienes y tiempo que puedes estar aproximadamente por esa zona, para mandar una pareja de F-86.
DU - Tenemos aproximadamente unos 320 galones.
Matador, Matador, de acuerdo, dame tiempo de vuelo que puedes estar ahí, dame tiempo de vuelo.
DU - Unos 45 minutos.
Matador, de acuerdo quedate en esa zona que voy a mandar unos 2 F-86 para identificarte a ti, para reunirse contigo.
Matador - DU-20 - Matador.
DU - Adelante Matador.

Matador - DU-20 No abandone esta Frecuencia que vamos a hacer un Scramble de 2F86 F, para interceptarle a Vd. y juntos van a ir a verlo.
DU- Lo he recibido.
Matador Duende20 Badajoz lo tienen 315º 18 millas- 315º 18 millas.
DU - De acuerdo lo tenemos a la vista. Esta a la vista el plato.
Matador De acuerdo.
Matador DU-20 Ahora mismo estamos ordenando un Scramble para que vayan 2F86 a relevarle ahí.
16,43 Matador DU-20 Me dá nivel de vuelo.
Matador Du-20 De Matador.
DU - Adelante Matador, nivel de vuelo 300.
Matador De acuerdo, 30.000 pies.
Matador DU-20 - Sigue Vd. viendo el objeto.
DU - Afirmativo, lo tenemos a la vista.
Matador Sobre que distancia puede estar sobre Vdes.DU-20.
DU - Yo creo que está a unas 40 millas.- Unas 40 millas de Talavera y Madrid.
Matador De acuerdo, recibido,.
DU - Esto...los otros F86 lo verán perfectamente, a la media hora, osea a los 20 minutos de vuelo lo ven perfectamente.
Matador Recibido, gracias 20.
DU - Como fue que se anuló.
Matador - Siguen observando DU-20 la misma forma triangular.
DU - A nosotros desde abajo tenía forma de triangulo, desde abajo una forma de triángulo algo raro.
Matador - De acuerdo; comodamente puede virar como mejor le parezca.
DU - Recibido.
16,45 Z.-Matador DU-20 Para su formación, ahora van 2 F86 ya a su encuentro.
DU - Recibido, muchas gracias.
Matador - DU-20 No tiene pelicula a bordo.
DU - Negativo no tenemos nada.
Matador - De acuerdo, los 2 F86 estos llavarán pelicula para filmarlo,
DU - Recibido.
Matador - Para su información nuestra pantalla de altura salen 2 objetos, tiene Vd. algun avión en sus inmediaciones.
DU - Negativo, puede ser que estoy cerca de la Aerovia.
Matador - Pues aquí el unico objeto que nos sale es el de Vd. y nos salen 2 objetos en la pantalla de altura, en la de exploración 1, en la de altura 2.
DU - Digame si ese objeto está aproximadamente en rumbo 090 uno con relación al otro 270 y 090.
16,49 Z.-Matador eso estamos mirando ahora. Exp 670603
DU - El DU-20 va virando a la derecha.
Matador - Roger, el objeto éste lleva unos 2 mil pies más bajo que Vds.
DU - No., No, éste lleva muchisimos más entre nosotros y ellos tienen muchisimos más, yo le calcúlo cerca de 50.000 mil pies.
Matador - Recibido.
Matador - DU-20 Matador.
DU - Adelante.
Matador - 20 Por favor me das combustible y tiempo que en estos momentos van a despegar ya los F86 han puesto ya una pelicula.
16,50 Z.-DU - Podemos estar como maximo unos 45 minutos y tengo 310 galones.
Matador De acuerdo tu esta tranquilo por esa zona que enseguida van los F86.
Matador - Me dices que el objeto está ahora mismo a unos 50,000 pies.
DU - Yo créo que sí, tenemos 30 y está muy lejos.
Matador - De acuerdo.
Matador - En este mismo canal van a llamar los F86, osea que tu estarás en contacto con ellos tambien.
DU - Recibido.
Matador - DU-20 Para tu conocimiento tienes Talavera en 223-32 millas.
DU - Matador - Vamos en rumbo 270 y tenemos el objeto aproximadamente a las dos y media alto.
Matador - Roger.
Matador - Si ahora mismo lo tenemos nosotros en pantalla.
16,51 Z.-DU - Parece Matador que se va trasladando muy lentamente hacia el sur.
Matador - Repita DU-20.
DU - Que parece que se está trasladando lentamente hacia el sur, al sur-oeste.
Matador - De acuerdo, recibido no se aleje mucho de la zona, no perdiendole de vista y una vez interceptados de Uds, los F86 continuarán hacia el objeto.

DU - Recibido,
Matador - DU-20, creemos que lo tenemos en pantalla al objeto ese, creemos.
DU - Recibido.
Matador - Si es ese el objeto lo tienen Vds. en 095.
16,52 Z .- - 20 millas.
DU Afirmativo.
Matador - Es ese.
DU - Pues parece que sí.
Matador - DU-20, el objeto lo tienenn en 103º 15 millas.
DU - Un momento, Matador vamos a aproximarnos hacia el objeto y le voy a deci el rumbo exacto, que tiene con respecto a nosotros.
Matador - De acuerdo.
DU - Matador - El objeto lo tenemos ahora a las 12.
Matador - Afirmativo a las 12 unas 10 millas.
Matador - En este momento lo tienen a las 12 a unas 8 millas.
DU - Recibido.
Matador - Le tenemos ahora 5 x 5 con claridad en las pantallas.
Matador - 20 - Mantenganme informado si le tienen a la vista.
16,53 Z .- Matador - 20 de Matador.
Matador - DU-20 de Matador.
" " "
DU - Matador, el objeto está en vertical nuestra.
Matador - De acuerdo recibido DU-20, me ha estado recibiendo algún mensaje en estos momentos atras.
DU - Duende 20.
Matador -DU-20 de Matador.
DU - Matador - DU-20.
Matador - Adelante DU-20.
" " "
" DU-20 de Matador.
16,53 Z .- DU - Matador - DU-20.
Matador - DU-20 , adelante.
Matador - DU-20 de Matador.
Matador - DU-20 - Si recibe a Matador no le recibo, o sea yo le recibo 5 x 5 Vd. no me recibe a mi es posible que a lo mejor lo interfiera el objeto ese.
DU - Matador - DU-20.
Matador - Adelante DU-20. Esto es Matador le recibo 5 x 5 todas las veces.
Matador - DU-20 - Matador - Llamandole en canal de guardia, me recibe.
Matador - DU-20 de Matador.
Matador - DU-20 de Matador.
DU - Matador - DU-20.
16,55 Z .- Matador - Adelante DU-20.Matador le recibe todas las veces 5x5.
Matador - DU-20 de Matador.
Matador - DU-20 - Si recibe a Matador tiene Talavera en 273 º 30 millas-273º 30 millas.
Matador - DU-20 de Matador.
Matador - DU-20 Recibe a Matador, cambio.
Matador - DU-20 de Matador Control, como recibe, cambio, CANAL - 8.
DU - Matador de DU-20.
Matador - DU-20 Para tu conocimiento, ya han despegado los F-86, y tienes actualmente Talavera lo tienes en 250-245-23 millas - DU-20, dime tu mensaje.
Matador - Duende 20 yo te recibo a ti 5 x 5, te recibo 5 x 5.
DU - Matador de DU-20 te oigo fuerte y claro.
Matador - DU-20 - Matador.
" " "
17,00 Z.- Matador de EL - 01.
Matador - EL - 01, dime cual es tu modo de l FF y entra que tienes rumbo 260.
EL - Negativo, todavia no ne llegado a punto motores a caso de desnegar con normal 3.
Matador - De acuerdo, entiendo el normal 3 dirigete hacia Talavera.
EL - Afirmativo, si ya llevo rumbo 260, !eh!.
Matador - Roger - EL -01 estas en antecedentes de todo ten cuidado, si tienes que sacar alguna fotografia, que me parece que hay una pega, porque al mismo tiempo tienes la posición de disparo de misil.
EL - No, negativo, puedo sacar fotografias sin disparar.
Matador - De acuerdo, de acuerdo yo te lo digo., unicamente que tengas cuidado.
EL - Afirmativo, si.
MATADOR - EL - Entiendo que estas en modo 3.
EL - Afirmativo normal 3.
Matador - Roger.
DU - Matador - DU - 20

EXP 670603

DU - Recibido.
Matador - DU-20, DU-20 entiendo que sigue teniendo objeto extraño a la vista.
DU - Afirmativo, aproximadamente en la misma posición.
Matador - Roger - DU-20, DU-20 Entiendo que estas tambien en comunicación con los EL-01.
DU - Si los oigo sí.
Matador - Ahora te daré posición de los EL-01.
EL - DU-20 de EL-01.
DU - Adelante 01.
EL - Dime la situación aproximada en donde te encuentras.
DU - Aproximadamente estoy en la vertical de Merida a 33.000 pies.
EL - O.K.
EL - El objeto está más alto ó más bajo.
DU - Bastante más alto, debe de estar a 50, ó por ahí.
DU - Viniendo hacia acá lo tendreis en frente, lo tendreis en cara a las 12.
EL - De acuerdo.
DU - Lo vereis enseguida, porque se ve mucho desde todos los sitios.
Matador EL-01, EL-01 sigues en normal 3.
EL - Normal 3 actualmente sobre el punto Mostoles.
Matador - Roger - EL-01 Pasa a Stamby.
',02 z.- EL - Stamby
Matad r-EL-01 vuelve a normal 3 tengo contacto positivo radar contigo,vira por la izquierda a rumbo de 240 y tendras el objeto a las 12,124 millas-130 millas .-
EL -Poniendo 240º lo tendré a las 12 -130 millas.-
Matador- Afirmativo.
EL- Roger- 02
Matador- DU-20 -DU-20 para tu conocimiento hemos hablado con torre de Talavera y sabe todas las incidencias .
DU - Recibido.
Matador-DU20 me das combustible por favor.
DU - 260 galones.
,03 z.- Matador - Entiendo 260 galones .
DU - 260. si Matador roger.
Matador - Du-20 Talavera lo tienes en 272º - 25 .
DU - Recibido 25.
Matador - EL-01, tienes el objeto a las 12 ,130 millas.
EL - 12, 130.
EL- Matador de EL-01, entiendo que debo ir ascendiendo lo máximo que pueda.
7,04 z Matador - Afirmativo ,afirmativo.
EL- OK.
Matador - Du-20 DU-20 le entiendo que le quedan aprosimadamente unos 18 minutos de vuelo.
DU - Afirmativo aprosimadamente.
Matador - A ver si dá tiempo a que lleguen los EL-01.
DU - Recibido.
Matador - DU-20 Me interesa sobre todo su seguridad en cuanto Ud. vea alguna duda sobre combustible , se dirige hacia Talavera.
DU - Recibido no te preocupes.
Matador - EL-01 me dices nivel por el que vas pasando.
EL- Pasando por 160.
Matador - Roger.
Matador - Tienes un estraño aprosimadamente a la una o una y media , desconozco altura.
EL - De acuerdo le tengo a la vista.
Matador - EL-01 tienes al DU-20, lo tienes a las 12, 104 millas.
EL - OK
Matador - EL-01, tiene al DU-20 en 239, 107 millas.
EL - 239, 107 millas.
7,07 z Matador - Nivel de vuelo por el que pasan ahora.
EL - Alcanzando 190.
Matador - Recibido.
DU - DU 20, el objeto está en la vertical nuestra en estos momentos.

Exp 670603

Matador - Recibido 20
Matador -EL-01, como me comunida el DU-20, que el DU-20, que el objeto desconocido se encuentra sobre la vertical del DU-20, tiene Vd. el objeto desconocido en 240º 100 millas.
EL - 240º - 100 millas.
Matador - No lo ven.
EL - Negativo en este momento todavía no veo nada, tenemos el sol casi de frente Matador.
EL - El objeto está a la izquierda del sol, o sea a la izquierda del sol para ellos.
EL - Estoy sobre la vertical, estoy virando pro debajo de él.
Matador - EL -02 de Matador.
17,08 Z EL - Adelante Matador para 02.
Matador - EL-02, EL-02, vaya poniendo su IFF en normal 3.
EL - En normal 3
EL -(Ininteligible) fuera 2
Matador - Tiene al DU-20 a las 12, 85 millas
EL - 12, 85 millas
Matador - Dime nivel
EL - Pasando por 220.
17,09 Z Matador - DU-20 Matador , DU-20 Matador, si tienes dificultad con combustible, toma en Talavera, cuando la mínima dificultad con combustible, toma en Talavera
DU - Recibido, matador
Matador - DU-20, DU-20 has recibido el mensaje de Bolero
DU- Afirmativo, lo hemos recibido, tomaremos cuando veamos que el combustible escasea.
Matador - DU-20, es que me ha llamado el Oficial de Bolero diciéndome, que podrá ser un globo que sueltan los ingleses del canal, que lo ven mucho ellos.
DU- Afirmativo, puede que sea un globo.
Matador - Roger
17,10 Z Matador - DU-20, sigues teniendo a la vista el objeto
DU - Afirmativo
Matador - Entonces, qué crees que és , DU-20.
DU - Si és un globo desde luego no es redondo, es lo que puedo decir.
Matador - Roger
17,11 Z (Ininteligible)
Matador - DU -20, Talavera lo tiene en 250º, 28 millas.
DU - Recibido.
EL - Matador de EL-01, parece que yo también empiezo a ver el extraño ese.
Matador - De acuerdo cuando empieze a verlo y pueda sacar fotografias, naz las que puedas.
Actualmente está del DU-20 a las 12, 74 millas.
EL - 12, 74 millas.
Matador - Roger
17,12 Z EL - Es un objeto brillante verdad.
DU- Afirmativo, pero brilla más por la parte, que no le dá el sol, que es lo raro para verlo, tiene que pasar por debajo, lo vereis en forma de triángulo pero tiene un brillo hacia el Este que no veas; puede ser que sea un globo.
EL - Ya
EL- A qué nivel estás 20,
DU- A 340.
EL - ah, a 340 de acuerdo
Matador - EL, tienes al DU-20, lo tienes aprosimadamente a las 12, unas 66 millas.
EL - De Acuerdo
Matador - EL, notas tú interferencias. Yo es que ahora mismo estoy notando interferencias.
EL - Negativo, yo no tengo ninguna interferencia.
Matador - Roger. Avisame cuando tengas interferencias, si ahora no las tienes.
Matador - EL-01, vira por tu derecha a rumbo de 250º .
EL - A 250º.
17,14 Z Matador - Avisame todavía si tienes contacto con el objeto ese.
EL - Afirmativo, veo un punto brillante
Matador - Roger, actualmente al DU-20, lo tienes a las 12, 53 millas.
EL - 12, 53 millas
Matador - DU-20, Matador DU-20 , me dás combustible .

EXP 670603

DU - 186 galones.
Matador - Repite
DU - 186 galones
Matador - Repite 20.
DU - 186 galones
Matador - Entiendo 186 galones.
Matador - DU-20 ,Talavera lo tienes en 250º - 40 millas.
DU - Recibido
EL - Ininteligible
EL - Alcanzando nivel 300.
Matador - EL, tienes el DU-20 , a las 12, 39 millas.
El- 12, 39 millas
Matador - DU-20 yo calculo que le quedan 10 minutos de vuelo
DU - Recibido.
EL-02, 01, ves un puntito brillante allí de frente
EL-01, Afirmativo
EL-02, dime
EL-01 Afirmativo
17,16 Matador - DU-20 ,Talavera, en 260º 35 millas.
DU- Recibido
Matador - EL-01 matador.
EL - Adelante
Matador - EL-01, me dá combustible
EL - Normal sumunistrando
Matador - Tened en cuenta que al regreso, hay tormentas por ahí, no vayais a.....
Ininteligible.
Matador - Recibiste EL-01.
EL - Afirmativo, recibí.
Matador - Sigues teniendo a la vista el objeto.
EL - Afirmativo
Matador - Me dice Pegaso, que niveles y cojas velocidad para subir al máximo que puedas.
EL - Ya
Matador - DU-20 Matador, DU-20 Matador
DU- Adelante.
17,17 Matador- DU-20, como los El, ya tienen contacto con el objeto, tú cuando veas,regres
a Talavera.
DU -20, De acuerdo regresaremos dentro de un par de minutos.
Matador - DU-20 Avisa, cuando pongas rumbo a Talavera para tomar.
DU - Recibido.
Matador - EL-01, qué rumbo llevas.
EL - 01 , 360º en este momento.
Matador - De acuerdo, mira tienes a las 12, 35 millas, tienes al DU-20, entiendo que
tú ya vas tomando los rumbos hacia el objeto extraño, para no darte yo como no teng
en pantalla contacto con el objeto interesa que tomes ya la dirección.
EL -Afirmativo. Lo voy dejando a las 11 el objeto, pero no tengo a la vista el DU-2
Matador- Afirmativo, es muy dificil puesto que el DU-20 lo tienes ahora mismo a 35
millas.
EL - Tiene toda la pinta de un globo
EL - Afirmativo , Sí
7,18 Matador - Estaria gracioso que al final fuera un globo.
Matador - El-01 qué nivel llevas.
EL - 320º
Matador - Y el objeto a qué nivel calculas que está.
EL - De 45 a50.-
Matador - Roger.
Matador- Dime si el objeto toma algún rumbo determinado, o únicamente hace subir o
bajar, o tomar algún rumbo fijo.
EL - De lejos la referencia que yo tenía, es que iba oscilando subir y bajar, pero
en trayectos cortos
Matador - Roger.
17,19 Matador - DU-20, para tu conocimiento, tienes a los EL, a 25 millas.
DU- Recibido

EXP 670603

Matador - Qué rumbo llevas tú, DU-20
DU- Estoy virando a la derecha, tengo el objeto en el centro de mi círculo
Matador - Roger.
EL - A qué nivel está, 20.
DU- A 350.
EL- 350 de acuerdo
Matador - EL -01, tienes al DU-20, en rumbo 240º 18 millas.
Matador - Recibiste EL-01
EL - Espérate estoy llamando
17,204 DU - Adelante Talavera DU-20
EL - La verdad es que tiene forma de triángulo sí
Matador - EL-01, para tu conocimiento, el Du-20 con rumbo 240º unas 12 millas.
EL - 240º unas 12 millas.
Matador - Qué rumbo llevas El-01.
EL - 250º
Matador - De acuerdo, lo tienes ahora mismo unos 20º a tu izquierda 10 millas.
EL - De acuerdo , yo estoy dejando el objeto extraño a mi izquierda, otra vez lo tengo sobre las tres.
DU - EL, de DU, me ves
EL - Te tengo a la vista Du-20.
DU- Recibido
DU - El Objeto continua a mi izquierda a las 9 alto.
EL - Según donde se mire parece un objeto cuadrado de base.
DU - Esactamente, pero al principio parecía un globo, pero si pasais por debajo, vereis que es, como un triángulo esférico.
EL - Ya
DU - Nosotros nos dirigimos a la base, el DU-20, se dirige a Talavera.
Matador - De acuerdo DU-20, me dás quién es el Comandante de aeronave.
DU - Capitán (Ininteligible)
Matador - Capitán?
DU - Capitán .
Matador - Roger, aquí Matador 21.- Matador 21.
DU - Recibido , muchas gracias.
EL - Un Abrazo 20
DU - Adios
DU - 21, me tienes a la vista.
DU-21, Afirmativo, está virando a la izquierda, no/
DU-20, Afirmativo sigue.
Matador - DU-20, DU-20,matador
DU- Adelante Matador.
Matador - Mira por favor es que me piden el nombre de los dos pilotos del 20
DU- Uno el Capitán
Matador - , capitán , capitán , capitán
DU - Afirmativo
Matador - Roger, de acuerdo DU-20 dirigiros hacia Talavera, dirigiros hacia Talavera.
DU -Recibido Talavera a las 12 .
Matador - EL-01,EL-01, Tienes a la vista el objeto .
EL - Afirmativo
Matador - Estás tomando fotografías .
EL - Imposible, desde aquí no sacaría nada
Matador- De acuerdo, dame combustible EL-01 y 02,
EL - Suministrando voy ascendiendo y pasando por 360º.
Matador - Roger
17,23 4 EL - Efectivamente, Matador, el pico vértice que está opuesto al sol, parece que tiene más brillo.
Matador - Roger.
EL - Desde la situación que yo tengo, ahora, parece que es un una especie de pirámide con el vértice apuntando hacia mí .
Matador - Roger, lo que interesaría claro, lo que interesaría es tomar una fotografía .
EL - Ya, ya , ya,
Matador - Qué nivel calculas que tienes ahora .
EL - Imagino 45 o por ahí
Matador - Tu piensas, que no puedes de todas formas no puede ser un globo por el rumbo y eso.

EXP 670603

Matador - De acuerdo
Matador - EL-02, EL-02, pon tu IFF en normal 2.
EL-02.- Normal 2.
Matador - EL-02, entiendo que estás separado del 01
02 - Afirmativo
17,21 Z Matador - Roger
Matador - De acuerdo, te tengo, te tengo, a la vista , EL-02.
02 - De acuerdo
Matador - Te dará posición con respecto al 01,
Matador -02, qué rumbo llevas .
02 - De acuerdo
02 - Estoy perpendicular, pero no puedo más, porque me.
01 - Claro yo lo sabía ya
01 - Ahora voy a intentarlo yo
02 - Qué rumbo llevas
01 - Voy virando y lo cogeré detrás con el sol de espalda
Matador - EL-01, están filmando yá.
01 - Repite
Matador - EL-01, si están filmando ya, si están sacando película .
17,23Z 01 - Repite Matador para 01.
Matador - Repito, si están sacando ya películas ya del globo
01 - Afirmativo, pero ya (ininteligible), no saldrá nada.
Matador - EL-02 ,Matador.
01 - Te está llamando Matador, 02.
02 - No le oigo
Matador - 02, 02, pón normal 1 (uno).
02 - Normal 1 (uno) 02.
01 - Tanques on.
17,24Z 02 - De acuerdo, tanques encendidos yo también
Matador - EL-02, me parece que estás a unas 10 millas de EL-01.
EL - 01, Matador, ahora tengo rumbo 210º y voy a intentar hacer una fotografía.
Matador - 02, qué rumbo llevas tú.
02 - 270º
Matador - Cuidado, te viene de frente el 01, poneros a distinto nivel EL-01.
01 - 02, donde estás .
02 - Tengo ahora mismo el chisme éste a las nueve con rumbo 270º
Matador - EL-01 y 02, poneros a distinto nivel.
01 - De acuerdo, si.
01 - Yo llevo 360 nivel
02 - De acuerdo 370.
02 - Pero es que me caigo, aquí no se puede hombre.
01 - Estoy virando para 000º
Matador - EL-01 y 02, Teneis Torrejón, en 070º 146., dazme combustible los dos.
01 - El 01, 2.800.
02 - El 02, 2.700.
Matador - Entendido
01 - Recibiste Matador
Matador - Afirmativo, recibido 01.
01 - Matador, para su conocimiento, yo le he franqueado la película desde 41.000pies. y todavía me quedan 10.000 pies más válidos.
02 - Cuántas películas has sacado .
17,26z 01 - 10 pies pies
01 - Yo ahora, voy con rumbo 300º, y después con ese rumbo opuesto me alejaré del ataque para poderlo cojer un poquito lejos , porque sinó hay que encabritar mucho el avión, y se cae uno enseguida.
02 -Afirmativo.
Matador - Nev.01,02, ahora en mi pantalla..... (ininteligible)
01 - Afirmativo lo tengo a la vista.
01 - Qué rumbo tienes 02.
02 - 120º.-
01 - Afirmativo, tu vas con rumbo opuesto al mío, y me has pasado por mi izquierda y yo, te he pasado por tu izquierda, yo también ahora estas a tus siete.
17,27z Matador - Ne.01, qué impresión, tu qué crees que és.
01 - Es posible, que sea globo, pero me extraña que se quede ahí parado también
Matador - Puede decir, si hay mucho viento en esa zona.

Exp 670603

EL - Yo, a mí no me dá sensación de globo, desde donde lo estoy viendo ahora, no me dá ninguna sensación de globo eh'.
Matador - Pero éste se mueve a libertad o ves tú que está tomando un rumbo determinado o algo.
Matador - O sea es un objeto incontrolado o controlado.
Matador - EL-01, Matador
EL - Adelante
Matador - Te digo que si el objeto ese, tu piensas que es un objeto, que está manipulado, o es un objeto que se mueve por el viento, o por lo que sea.
EL - No te puedo decir, por la sencilla razón, de que parede que está quieto, esa es la verdad.
Matador - Bueno qué nivel llevas tú .
EL - 3- 365.
Matador - Roger
Matador - Que situación estás EL-01 de él.
EL - 01, estoy actuando más alto
EL - De acuerdo, ya te tengo a la vista si.
Matador - 01 qué situación tienes de él
01 - Tengo rumbo 080º y lo estoy dejando a mis 3 (tres).
Matador - Roger
01 - 02 sigue ascendiendo, tu no pierdas, no pierdas la altura sigue ascendiendo si puedes .
61- 02, a tí que te parece qué es eso .
02 - A mí me parece, un balón que está deformado por el viento, pero no, más o menos se mantiene en el sitio no.
01 - Si, eso depende, debe ser, ahora parece ser que ahora se ha subido bastante.
02 - Más o menos parece trasparente y eso
17,26Z 01 - Afirmativo,ahora , ahora parece que ha subido unos cinco o seis mil pies más.
02 - Afirmativo.
01 - Además estoy ascendiendo.
EL -Matador, neva. EL-01
Matador - Adelante, EL-01 Adelante
EL -Actualmente, el globo, si es que és un globo, éste, está, a más de cincuenta y tantos mil pies.
Matador - Roger, EL-01 combustible
EL - Suministrando
Matador - De acuerdo, teneis Torrejón 060º, 150 millas
17,27Z EL - De Acuerdo
Matador - EL-01, decizme que si teneis posibilidad de sacar un fotografía
EL - De acuerdo intentaré
Matador - No, desde luego, por la apariencia debe ser un globo, sinó es ílógico, pués lo están traqueando aquí, y no se mueve, o sea no toma un rumbo determinado.
EL - Afirmativo, está siempre en la vertical, en el mismo sitio
02 - Me tienes a la vista 01 .
01 - No te diviso ahora con el sol
Matador - EL-01 Matador.
EL- Adelante
Matador - Oye, me dais posición con respecto al..... ..
EL - Yo llevaba rumbo de 010º, y le estoy dejando a mis, a mis 7 (siete)
Matador - Qué altura calculas que lleva .
EL - Pués cerca de los 50.
17,20Z Matador - De acuerdo, me dice el Capitán de Pegaso, que más vale, que hagais una foto, una película mala,que no hagais ninguna, o sea que cuando esteis en posición, tomeis fotografías del.....
EL - De acuerdo
02 - Repiteme que yo no te he oído nada
01 - Es decir que interesa que hagamos fotografías aunque sean malas, recibistes 02.
02 - Afirmativo.
Matador - 02,02, estais cerca, estais los dos 02,01.
01 - Adelante
Matador - EL -01, entiendo que estás junto con el 02, o estais separados.
EL - Estamos separados

EXP 670603

01 - No,parece ser que nó, pero eso yo creo Metereología podía avisar, imagino, que debe haber bastante viento, para que esto esté completamente quieto como está.
Matador - De acuerdo entiendo, que entonces voy a pedir a Pegaso ver en esa zona a qué altura estará el globo .
01 - Cálculo que más cerca de los 50, que de los 45.
Matador - De acuerdo
Matador - EL-01, en este momento el globo está quieto, el globo el objeto ese está quieto.
01 - En algunos momentos asciende y otro momento parece que desciende, pero sobre todo, nos parece ser que se desplaza muy poco.
Matador - Roger.
17,28 z Matador - EL-01, entiendo que vas a virar por la izquierda.
01 - Afirmativo.
Matador - De acuerdo
Matador - Ne.02 , vas a sacar fotografías/
02 - Negativo.
Matador - La vas a sacar .
Matador - Qué rumbo llevas El-01.
01 - Voy virando para aprosimarme, pondré rumbo 120º
Matador - Roger. EL-01, creo que tienes al 02, a unas 10 millas, lo tienes en ese rumbo 010º, lo tendrás a las 12, 16 millas.
01 - De acuerdo gracias .
Matador - EL-01, me dá combustible.
01 - 2.650.
Matador - 02, combustible.
02 - 2.600.
Matador - Roger .
Matador - EL-01, me imagino, que lo mejor es que te reuna ya con el 02, para volver a casa.
01 - Afirmativo, sí.
17,30 z Matador - Entonces vamos a ver, EL-02, tú qué rumbo llevas.
02 - 240º.
Matador - Roger.
02 - 240º 30.000 pies.
01 - 30.000 pies.
02 - Afirmativo
Matador - EL-01,02, vais a distinto nivel.
01 - Quedate ahí, que yo voy a intentar hasta que me caiga, echarle un rollo, después me reuno contigo.
02 - De acuerdo.
Matador - EL-01, es que yo tengo confusión, porque no sé quién es uno y otro tengo los dos aviones en contacto radar, pero no sé quién es uno y quié es otro.
01 - Mira yo ahora estoy sacando película, pero no creo salga, está muy lejos para poder sacar película.
Matador - Oye, mira los vientos en altura, de esta zona son: a 40.000, 040º 50, y a 30.000 lo mismo.
02 - Repita Matador para 02.
Matador - A 40.000, 040º- 50, y a 30.000.
02 - Repita Matador para 02.
Matador - 01 y 02, los vientos son: de 040º - 50 entre 30 y 40.000.
01 - De acuerdo, tú habrás podido observar, si nosotros nos hemos desplazado sobre el terreno, nosotros nunca hemos perdido de vista el objeto, sinó nos hemos desplazado nosotros, tampoco se ha desplazado él.
Matador - Afirmativo, afirmativo, vosotros estais orbitando en esa zona, y estais en la misma zona que estaba el objeto.
Matador - EL-02, me parece que tienes al 01, estais a una Milla uno del otro.
01 - No te preocupes matador, el 02 está bastante más bajo.
Matador - Bueno pero me interesa que os reunais los dos aviones.
01 - De acuerdo.
02 - Me puede dar pegeons, a Torrejón.
Matador - Afirmativo,Torrejón loteneis: 070º -165 millas.
01 - Virando a 070º .-
17,32 z Matador - De acuerdo.
01 - Entiendo; que dejamos el objeto y nos vamos.
Matador - Afirmativo habeis sacado la película .

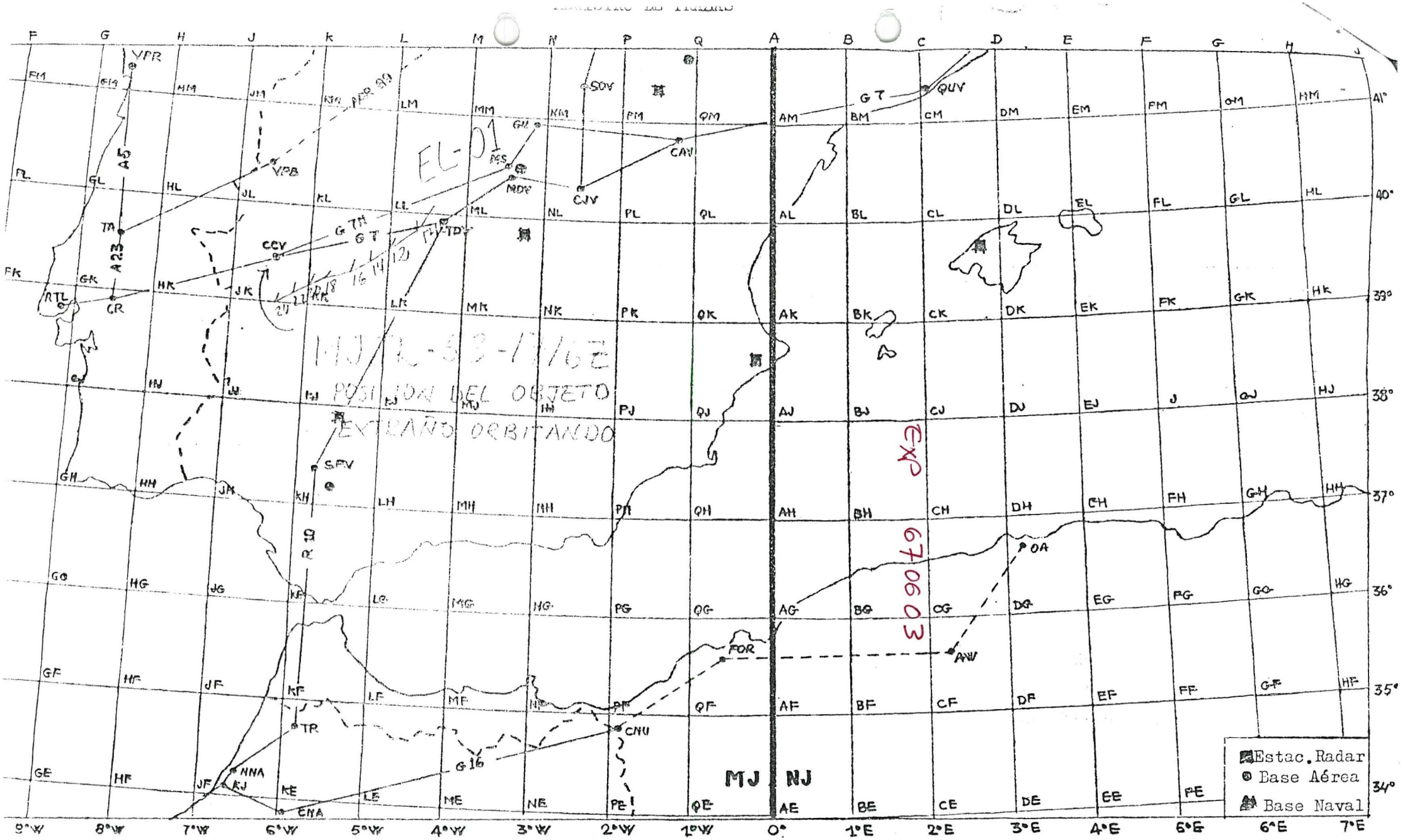
Exp 670603

01 - Sí, hemos sacado película, pero ya te digo demasiado lejos.
Matador - Entonces nada.
01 - Dime.
Matador - Esque me ha dicho Pegaso, eso, que saqueis película porque aunque mala, pero por lo menos, justifica la misión.
01.- De acuerdo.
Matador - 02, estás reunido.
02 - Negativo.
Matador - Lo tienes a la vista.
02 - Tampoco.
Matador - De acuerdo entonces, entiendo, que os pongais los dos aviones el rumbo, 070º, y ahora os reuniré por el camino.
01 - Bien, bien, 070º .
01 - Qué altura llevas.
02 - 30.
01 - De acuerdo
02 - Tú qué estás por delante o por detrás del objeto
01 - Tengo delante el globo
02 - Dime
01 - Lo tengo por delante
02 - Lo tienes por delante, yo también.
Matador - En mi pantalla, ahora no salen ningún eco sale solo un eco radar, osea que debeis estar muy cerca, muy cerca.
01 - Mira estoy a tus once, un poco más alto .
01 - Me vés.
02 - Negativo .
Matador - De acuerdo 01,reúnete con él, si lo tienes a la vista.
01 - A las 12, una milla, estoy, oye un poquito más alto que tú, voy a cruzarte te cruzo de tu izquierda a derecha , cambio (ininteligible).
01 - Me vés 02.
02 - Negativo.
17,34 z 01 - Estoy completamente a tus 12, más alto que tú, 32.500.
02 - Sigo sin ver nada, ahora, sí.
01 - Cierto
02 - Afirmativo
01 - De acuerdo, pués pongo rumbo 070º, nos mantenemos con 90 por ciento y nos mantenemos en (ininteligible).
02- Falta poco porque todavía estoy un poco lejos.
01 - Ya.
01 - Matador de El-01.
Matador - 01, adelante.
01 - Establecido 070º nivel 30.0, trescientos.
Matador - Roger, teneis Torrejón, a las 12, 156 millas.
01 - A las 12, 156 .-
Matador - Oye, esperar que voy a pedir el WX de Torrejón.
02 - A ver si puedes poner 360º que no tecojo.
01 - Voy reduciendo mejor, pongo 0.7 de mach.
02 - Bueno yo llevo 6 y medio.
01 - Bueno pués por eso yo reduzco, no te preocupes.
02 - Cintas en cámara.
02 - 0.75 de mach.
Matador - 01, avisame cuando esteis reunidos.
01 - De acuerdo, practicamente reunidos ya.
Matador - Teneis Torrejón: 065º - 146 millas.
01 - 065º - 146 millas.
01 - Cómo está el tiempo de Torrejón.
Matador - Estamos pidiendo el WX de Torrejón , ahora os lo paso.
Matador - EL-01, me interesa, que cuando tomeis tierra en Torrejón, llameis a Pegaso al Capitán y le informeis.
01 - De acuerdo se hará.
Matador - Entiendo que ya no teneis a la vista el objeto.
01 - Lo hemos dejado completamente atras, pero seguramente lo tendremos a la vista,

Exp 670603

Porque de muy lejos se vé.
Matador - EL-01, el WX de 10 millas visivilidad,5500BRKN 9000 BRKN viento 120º -6 altímetro 30-17.
01 - De acuerdo gracias.
01 - Combustible.
02 - 2.200.
Matador - Y tú 01, .
01 - 2.350.
Matador - Roger.
Matador - Teneis Torrejón a las 12, 135 millas.
01 - a las 12, 135 millas
01 - Vete sintonizando Torrejón.
Matador - El-01, me dás indicativo personal.
01 - 131, si no ha cambiado.
17,39 z Matador - El-01 y 02, vamos a canal 14 de avión, sinó tenemos contacto volvemos a este canal.
01 - De acuerdo canal 14.-

Exp 670603



Impreso MDA-109 S.

Escala 1: 5,000,000

52

53 \

1. Día/mes/hora / min.	3-6 D 1704	Z
2. Estación clasificadora	BOLECO	
3. Datos de la Traza	F595 1/65	
4. Acción Táctica y Hora		Z
5. Est. que ord. o solicitó el «Scramble»	MATADOR	
6. Hora de la orden de «Scramble»	1654	Z
7. Hora de Despegue	1659	Z
8. Hora DI		Z
9. Base de Despegue	TORREJON	
10. DI de		
11. Indicativo	EC-01	
12. Posición y Hora de la Interceptación		Z
13. Posición y Hora de la ID o RC		Z
14. ID por		
15. Nacionalidad del Avión		
16. Núm. y Tipo del Avión		
17. Matrícula del Avión		
18. Resultado y Hora	FADE D 1738	Z

20. Otras Acciones

Exp 6706603

21. Información Adicional

a. Origen

b. Destino

c. IFF (modo)

d. SIF (Código)

22. Embrollo

Estación	Tipo	Condición	Hora
			Z
			Z
			Z
			Z
			Z
			Z
			Z
			Z
			Z
			Z
			Z

19. Agencias consultadas para obtener la información:

C O C	Z
A M I S	Z
E A y C	Z
O T R A S	

23. Observaciones

Iniciales del Registrador

Iniciales del Jefe de Equipo

Firma del Controlador

INFORME RELATIVO AL OBJETO CLASIFICADO COMO F-59S EL DIA 3 DE JUNIO DE 1.967.

A las 16.26Z se detertó un eco Radar en la Zona de Talavera, siendo clasificado por Bolero como F-59S, con rumbo Oeste. Parecia estár haciendo orbitas en esta Zona.

A las 16,37Z, se recibe comunicación de Matador indicando que el Duende 20 un Avión T-33, tiene a la vista un objeto extraño muy brillante.

A las 16,55Z, comunica Matador que han hecho Scramble de dos F86F (Eco Lima 01) para interceptar al objeto visto por el Duende 20 y que Bolero esté a la escucha porque parece ser que al ponerse el Avión en la Vertical del objeto se interfieren las comunicaciones.

A las 17,22Z, Bajo Control Matador los EL 01, interceptan al objeto y dicen que tiene forma pirámidal y que sube y Baja.

Fué clasificado por Matador como U59S, hasta ser interceptado por los EL 01.

El Jefe de Equipo de Pegaso informó por Telefono mas adelante que se volviese a clasificar AMIGO y que no se le tuviese en cuenta para nada.

El Overley que se adjunta no fué hecho en el momento del vuelo sino que ha sido confeccionado con los datos sacados de las Hojas de Recorder.

Exp 670603

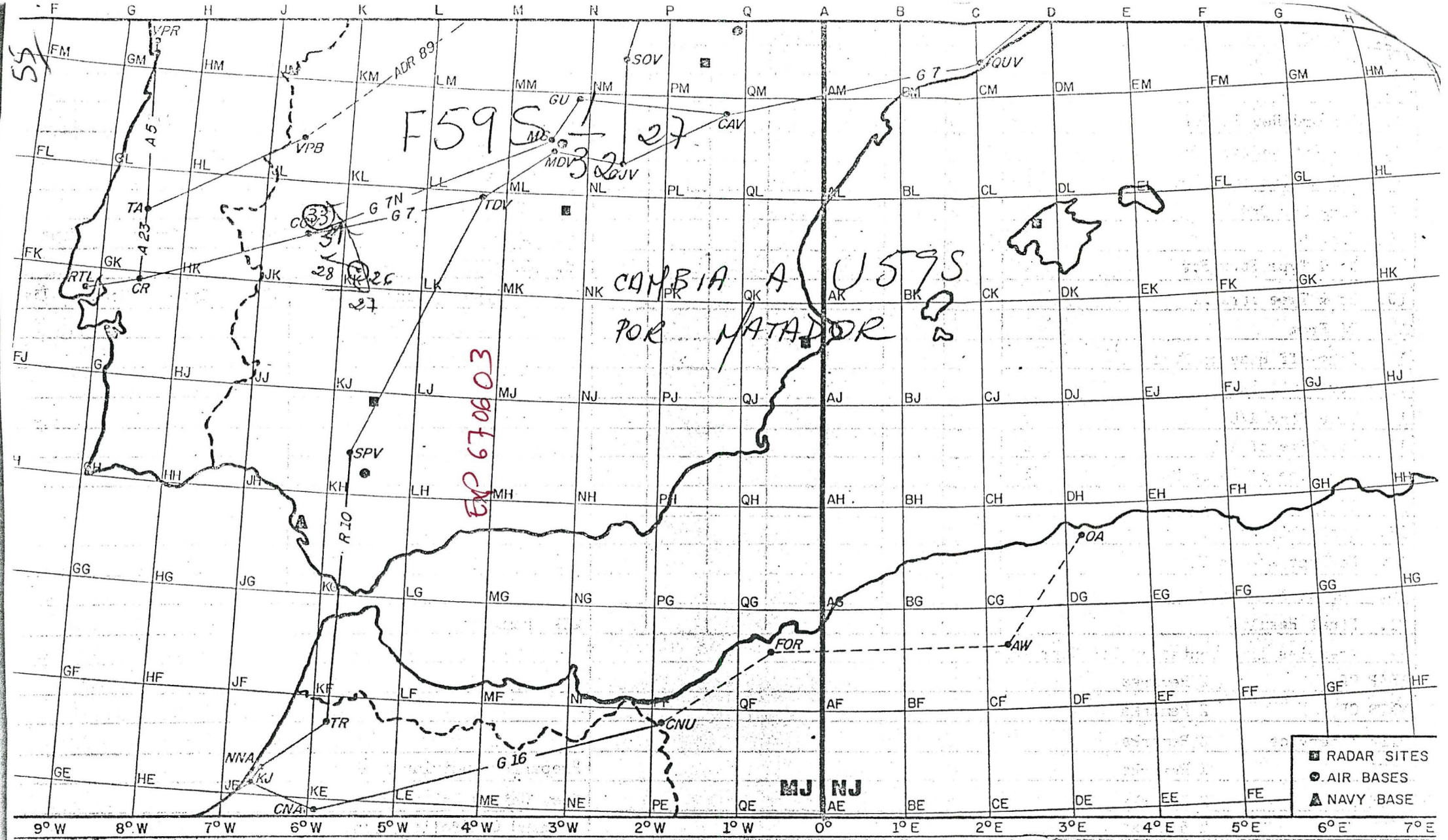
Las marcaciones que figuran en estas hojas son:

Como F59S.....	16,26	-	KK-11
	16.28	-	JK-52
Como U59S.....	17.27	-	KK-10
	17.31	-	KK-04
	17.33	-	JK-54

No se tiene registrado nada en cinta magnetofonica ya que Bolero solamente permaneció a la escucha de la conversación que mantenian Matador y los Aviones.

Constantina, 5 de Junio de 1.967
EL COMANDANTE DEL ESCUADRON.

REGION AEREA DEL ESTRECHO
JEFE
ESCRN. de A. y C. Nº 3



65AD FORM DEC 63 5B

SCALE 1: 5, 000, 000

SECRET
(WHEN COMPLETED IN ACCORDANCE WITH AFR 205-1

...SLS EL PASADO DIA 3 DE JULIO.-

56

Hora del Scramble 16,44
Hora de despegue 16,59

Estando en el barracón de alarma, me llamó el Cpt. , que estaba de servicio en el C.O.C. diciéndome que iban a tocar SCRAMBLE, para ir identificar un objeto extraño que se encontraba al NE. de Badajoz y que lo habían descubierto un T-33 de la Base de Talavera.

Exp 670603

Efectivamente, a unas 30 NM. de distancia del objetivo empecé a verlo, presentándose como un circulo brillante con un tamaño algo mayor que la piper del visor del Sabre. Observando que dicho objeto cambiaba de altura, pero no se desplazaba.

Conseguí una altura de 38.000 fts. y en los intentos de fotografiar dicho objeto, llegué alcanzar los 41.000 fts.

No puedo precisar el tamaño del objeto, aunque si las distintas formas que tenía según el ángulo del que se mirase; estas fueron: pirámide triangular, dos conos unidos por su base, un trapecio y una esfera.

En una ocasión estuve bastante cerca del objeto, pero en breve instante aumento considerablemente su altura, calculándole que su intervalo de altura oscilaba entre 45.000/50.000 fts.

Tiré bastantes pies de película, aunque mi opinión particular es que no saldrá nada, debido a la distancia.

El color de dicho objeto era gris claro brillante, con la particularidad que cuando observé su forma de dos conos unidos por su base, el vértice mas alejado del sol era el que brillaba con mas intensi-

Requerí de Matador que me diera el viento en altura, en la zona en que nos encontrábamos, siendo este de 50 kts. y sin embargo el objeto no de trasladaba, solo variaba la altura.

Cuando el combustible requería regresar hacia la Base, recibimos la orden de Matador de recuperarnos dejando el objeto en el mismo lugar.

Mi opinión, es que no tengo idea de lo que pudiera tratarse. Quizá un globo, aunque me cuesta creerlo, desde el momento en que no se desplazaba teniendo un viento de 50 kts. Tampoco pienso que pudiera ser un objeto tripulado. En una palabra, no soy capaz de dar una opinión sobre lo que pudiera ser.

Regresamos a Torrejón sin novedad, siendo la duración del vuelo de 1h 25m.

Exp 670603

Torrejón a 5 de Junio de 1967
El Teniente

f. 1 2 . D 1

EXCMO. CORONEL JEFE DE INFORMACION DEL MANDO DE LA DEFENSA.-TORREJON.

...DA DE SCRAMBLE, LA TARDE DEL 3 DE JUNIO.-

PUNTO DE LA FORMACION

58

Hora del SCRAMBLE 16,44
Hora de despegue 16,59

Exp 670603

Aproximadamente a las 16,35Z, recibimos una llamada de Pegaso, en la que se nos comunicaba que biendo sido visto un objeto extraño al NE. de Talavera por Duende, deberíamos salir, para comprobar su naturaleza.

A las 16,44Z, tocaron SCRAMBLE real. tardando 15m. en despegar, debido a que carecíamos de chasis para las cámaras de nuestros aviones. Puesta la traza dada por Matador, 240º, comenzamos a divisar el objeto a 80 MN. distancia, dando la impresión de una esfera luminosa, de color gris muy brillante, color que conservó durante toda la misi.

Llegamos a la vertical del punto a 40.000 fts. estimando que aún nos faltarían 10.000 fts, mas para alcanzarlo. Permanecí a dicha altura, describiendo círculos a su alrededor, pero no siempre a la misma altura, pu- to que en ocasiones me parecía que con solo alargar la mano podría cogerlo, para al instante notar que había aumentado altura considerablemente. Su forma, dependía de nuestra posición relativa, ya que tan prouto lo veía como una pirámide base un trapecio, como triangular, e incluso la de un globo algo deformado. Me llamó la atención, que al contrario de lo que normalmente suele pasar cuando nos acercamos a un objeto este, no aumentaba su tamaño, estimando entonces que esto no podría ser mas que , que la distancia por nosotros recorrida y la altura alcanzada, eran relativamente pequeñas con la que aún nos separaba, aunque insisto en que en ocasiones me parecía poder tocarlo con la mano, Esto del no aumento del tamaño lo considero de lo mas interesante

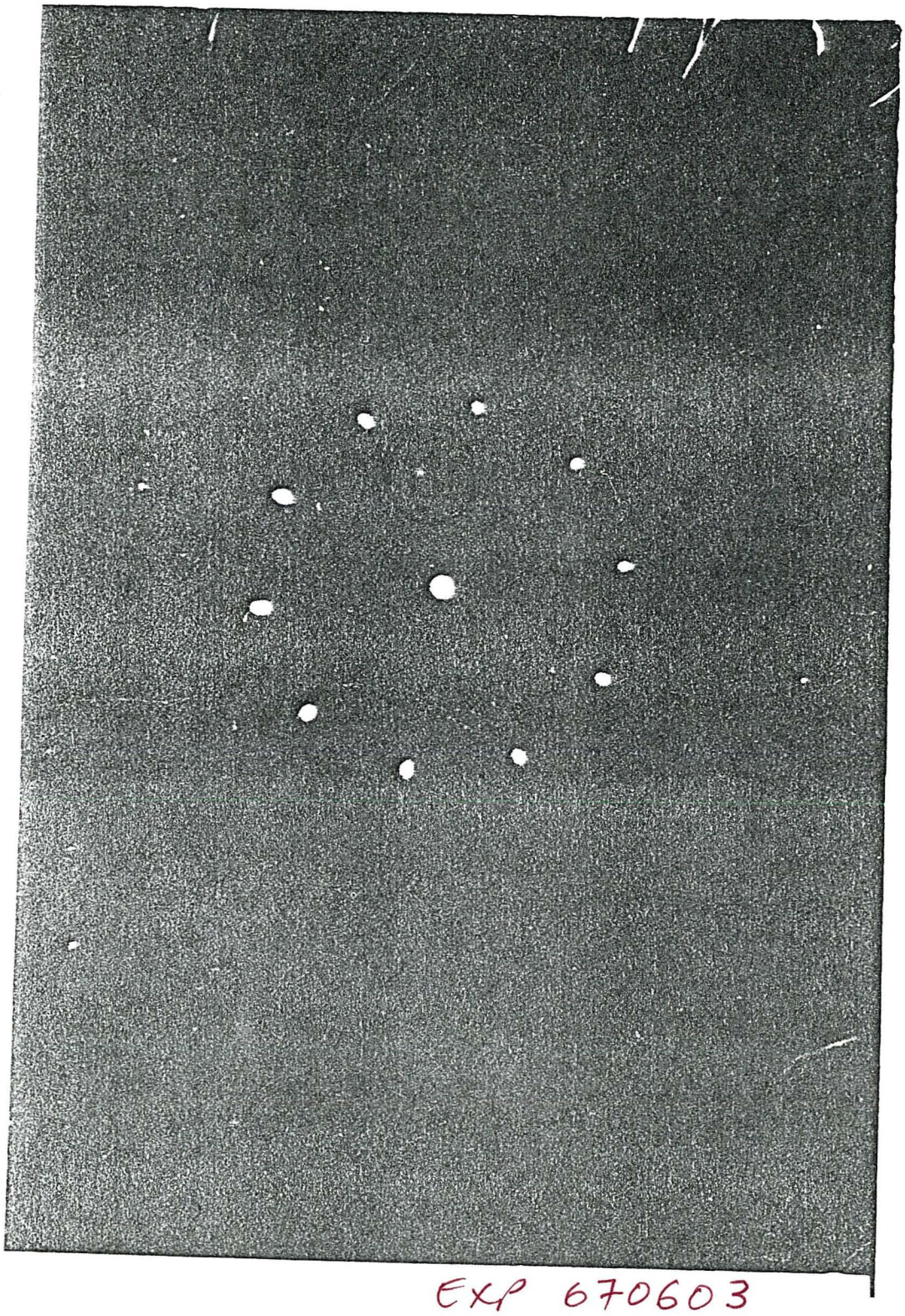
De cualquier manera, habiendonos dicho que le sacaramos fotografías, lo intente, y a pesar de haberme parado unas 50MM. para hecerlo, tuve que poner a mi avión en una posición de morro de 30º sobre el horizonte, cosa que aunque al principio fue suficiente, un nuevo desplazamiento del objeto, hizo que tuviera que levantarlo otros 30º mas sobre los que ya tenía. En esta posición saqué unos 15 fts. película, siéndome imposible continuar, ya que debido a la posición del morro, me quedé rapidamente sin velocidad, empleando 4.000 fts. en recuparar mi velocidad, por lo que desisti. pues no habría tiempo de alcanzar nuevamente los 42.000 fts. que tenía en el momento de sacarle las fotografías.

Debido a las necesidades de combustible, tuvimos que abandonar la misión, recuperándonos sin novedad en Torrejón a las 1h 25m de vuelo. Exp 670603

Resumiendo, me pareció un objeto de material transparente o sumamente pulida, con mucho brillo, de multitud de formas, de tamaño de un balón de baloncesto, más brillante en la parte mas alejada del sol y cuya altura estimo enorme ya que no varió de tamaño en las 80 NM. y 40.000 fts. que recorrimos desde que empezamos a tenerlo a la vista.

Torrejón a 5 de Julio de 1967
El sargento

TTE. CORONEL JEFE DE INFORMACION DEL MANDO DE LA DEFENSA.-TORREJON



EXP 670603

61

MANDO DE LA DEFENSA AÉREA

2096-X

ESTADO MAYOR DEL AIRE
SECCIÓN
15 JUN. 1967
RECIBIDO
ENTRADA
Núm. 8409

ESTADO MAYOR DEL AIRE
3.ª Sección
Núm. 5456
Fecha 16-6-67
Negociado 4º
ENTRADA

ESTADO MAYOR DEL AIRE
2.ª Sección 4.º Negd.
ENTRADA
Salida nº 1700

399

Excmo. Sr.:

Como continuación a mi escrito núm. 2035 de fecha 8 del presente mes, y como complemento al informe enviado con el mismo, adjunto remito a V.E. informe de los Capitanes [redacted] y [redacted], de la Base Aérea de Talavera, así como recorte de prensa aparecido en la Hoja del Lunes de Badajoz en su número correspondiente al día 5 del mes en curso.

Esta información ha sido remitida a este Mando de la Defensa por el Coronel Jefe de la Escuela de Reactores.

EXP 670603

Dios guarde a V.E. muchos años.

Torrejón, 14 de Junio de 1967.

EL TENIENTE GENERAL,

MANDO DE LA DEFENSA AEREA
GENERAL JEFE

El oficio que citan no ha tenido entrada en este Negociado

Excmo. Sr. Ministro del Aire - Estado Mayor -

Madrid.

62

ESTADO MAYOR DEL AIRE
2ª SECC. 4º NEGº
ARCHIVO
1700

INFORME EMITIDO POR LOS CAPITANES Don [redacted]

[redacted] y Don [redacted], SOBRE

OBJETO NO IDENTIFICADO EN VUELO EL DIA 3-6-67.

Y RECORTE DE PRENSE APARECIDO EN LA HOJA DEL

LUNES DE BADAJOZ el día 5-6-67. Exp 670603

INFORME QUE PRESENTAN LOS CAPITANES D. [redacted] Y D. [redacted]

[redacted] SOBRE OBJETO NO IDENTIFICADO EN VUELO EL DIA TRES DE JUNIO DE MIL NOVECIENTOS SESENTA Y SIETE.

Exp 670603

Despegamos de Torrejón en un E-15 a las 1655 horas locales, con destino a Talavera. El tiempo era tormentoso y no se pudo enlazar con Control Madrid en ninguno de los canales disponibles, haciendo la salida instrumental ordenada por el ATC; comunicamos no obstante el Punto Mostoles y TLD, este último a las 1710 horas locales.

Una vez abandonado este radiofaro, fuera del Area de Control y en visual, habiendo alcanzado un nivel de vuelo de 260, comenzamos a descender lentamente.

Cuando nos encontrábamos aproximadamente sobre Montanchez y a un nivel de 220, observamos un objeto brillante a nuestras 11 a unos 5000' por encima, en un principio se pensó en un paracaidas, descartada la idea por la altura que tenía decidimos subir para comprobar de qué se trataba, haciéndolo en circulos alrededor del mismo. Mientras subíamos notamos que el objeto iba aumentando de tamaño, pero en otra abservación pudimos comprobar que la distancia ganada habia desaparecido, pues el objeto estaba nuevamente a la misma distancia que al principio.

Se habia alcanzado el nivel de 390 y no parecia que se ganara altura con respecto al objeto, decidiendo llamar a Matador en canal , pasando a canal por no tener contacto en el anterior; una vez establecido este le notificamos nuestra posicion, que apoyada en el tacan de Torrejón era 120 millas en el radial de 240, y el objeto que teníamos a la vista. Matador preguntó que qué creíamos que era, y si sería necesaria la salida de la pareja de alarma; contestamos que podia ser un globo pero que por la forma y el brillo no lo parecía; Matador nos pidió, si podíamos y teníamos combustible, mantenernos en nuestra posición para mandar la pareja de alarma. Asi lo hicimos, y mientras tanto, haciendo circulos por debajo, comprobamos que el objeto por la parte inferior tenía forma de triangulo esferico equilatero, de color plateado con dos lines paralelas brillantes que iban de un vértice al centro del lado opuesto, este vértice asimismo tenia el mismo brillo que la franja y era el opuesto al sol.

En dos ocasiones que pasamos por debajo del objeto nosquedamos sin transmisor, receptor e interfono debido a un ruido de fondo muy fuerte.

Mientras tanto la pareja de alarma vió el objeto, nos interceptó y debido a que teníamos 100 galones de combustible decidimos regresar a Talavera, abandonando nuestra posición a las 1825 aproximadamente, enlazando con la torre y tomando sin novedad.

[redacted]

[redacted]

64

¿Un «platillo volante» visto en Mérida?

El pasado sábado, sobre las siete y media de la tarde personas del mayor crédito, aseguran que vieron a gran altura un objeto luminoso que se cree pueda ser un "platillo volante". Fue visto en la plaza donde se halla el Parador Nacional de Turismo de Mérida. El objeto luminoso, estático al principio, se pensó pudiera un globo sonda, pero a gran altura era imposible y se descartó la idea. Dicen los testigos presenciales que se hallaba en posición nordeste y parecía metálico. En una hora avanzó como un metro. Su tamaño era superior a una estrella y a las ocho y media se veía con más nitidez y adquirió una forma triangular.

Numerosas personas —entre ellas varias autoridades— pudieron observar el fenómeno del que se decía pudiera ser un "platillo volante".

Exp 670603