

REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA

El Día de las FAS 'ATERRIZA' EN MÁLAGA

MISIÓN EN LIBIA

Disuasión
y diplomacia

EXTRANJEROS EN LAS FAS

Ejemplo
de integración

MANIOBRAS DE LA UME

Respuesta ante
grandes catástrofes



Respuesta eficaz en cualquier entorno

DEFENSE SOLUTIONS
FOR THE FUTURE



GENERAL DYNAMICS
European Land Systems

GENERAL DYNAMICS
European Land Systems
Santa Bárbara Sistemas



Director:
Goyo Martínez Gutiérrez

Subdirector: Lula Gómez. **Redactor jefe:** Alfredo Florensa de Medina. **Jefes de sección.** *Nacional:* Víctor Hernández Martínez. *Internacional:* Rosa Ruiz Fernández. *Director de Arte:* Rafael Navarro Fernández. *Parlamento y Opinión:* Santiago Fernández del Vado. *Cultura:* Esther P. Martínez. *Fotografía:* Pepe Díaz. **Secciones.** *Nacional:* Elena Tarilonte Álvarez, Raúl Díez González. *Fuerzas Armadas:* José Luis Expósito Montero y Eduardo Fernández Salvador. *Edición:* Elena Ruiz Castellanos. *Fotografía y Archivo:* Hélène Gicquel Pasquier. **Colaboradores:** Teresa Fernández del Vado, Fernando Martínez Laínez y Juan Manuel Suárez. *Fotografía:* Agencia Europea de Defensa, Armada, EFE, Ejército de Tierra, Juan Carlos Ferrera, Iñaki Gómez, Ricardo Iruela, Ángel Manrique, Fidel Santos y Urbano Suarez. **Firman en este número:** Ángel Ballesteros, Juan M. García Tutor y Antonio González García.



Edita: Ministerio de Defensa. **Redacción:** C/ San Nicolás, 11. 28013 MADRID. **Teléfonos:** 91 516 04 31/19 (dirección), 91 516 04 17/91 516 04 21 (redacción). fax: 91 516 04 18. Correo electrónico: red@red.comdef.es. **Página web:** www.mde.es. **Administración, distribución y suscripciones:** Secretaría General Técnica. Centro de Publicaciones: C/ Juan Ignacio Luca de Tena, n. 30. 28071-Madrid. Tfno.: 91 364 74 21. Fax: 91 364 74 07. Correo electrónico: publicaciones@mde.es. **Publicidad:** Vía Exclusivas S. L. C/. Viriato, 69, sotano C 28010-Madrid. Teléfono: 91 448 76 22. Fax: 91 446 02 14. Correo electrónico: viaexclusivas@viaexclusivas.com. **Fotomecánica e impresión:** Estilo Estigraf Impresores, S. L. D. L.: M8620-1988. **NIPO:** 076-10-025-1 (Edición en papel). **NIPO:** 076-10-026-7 (Edición en línea). **ISSN:** 1131-5172. **Precio:** 2,10 euros (IVA incluido). Canarias, Ceuta y Melilla: 2,10 euros (sin IVA, transporte incluido). **Suscripciones:** España: 21,03 euros; Unión Europea: 27,04 euros; resto del mundo: 36,06 euros.

Consejo Editorial: Goyo Martínez Gutiérrez (presidente), Germán Rodríguez Sánchez, Paco Fernández Gutiérrez, Lula Gómez Benito, Javier Pery Paredes, Francisco de Argila Lefler, Carlos Sánchez Barriego, Juan Antonio Moliner González, Elena Gómez de Castro, Juan Campins Miralles, José Carlos de la Fuente Chacón, Antonio Planells Palau y Pablo Gómez Rojo

Los artículos de opinión firmados expresan el criterio personal de sus autores, sin que REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA comparta necesariamente las tesis o conceptos expuestos. La dirección de la revista no se compromete a mantener correspondencia con los autores de las colaboraciones y cartas no solicitadas.

Foto Portada: Pepe Díaz

Esfuerzo militar y diplomático para Libia

12

Prorrogada la participación española en la misión de la OTAN de apoyo al pueblo libio.

Extranjeros con futuro

34

Miles de inmigrantes encuentran en los Ejércitos un empleo estable y la integración en la sociedad española.

Con el Rey, a bordo

42

Don Juan Carlos comprueba en la mar las capacidades del Buque de Proyección Estratégica que lleva su nombre.

NACIONAL

6 MÁLAGA PREPARA EL DÍA DE LAS FAS

Avance de los actos para celebrar a nuestras Fuerzas Armadas.

ANÁLISIS

16 DISUASIÓN, DIPLOMACIA Y DESARROLLO

El general Miquel Àngel Ballesteros, director del IEEE, profundiza sobre la estrategia a seguir en Libia por la comunidad internacional.

18 LOS DERECHOS Y DEBERES DEL MILITAR

Aprobado el dictamen por la Comisión de Defensa del Congreso.

20 ASIGNACIÓN DE DESTINOS

El nuevo reglamento potencia el concurso de méritos y limita el sistema de antigüedad.

FUERZAS ARMADAS

38 PREPARADOS PARA EL DESPLIEGUE

Las unidades que forman el próximo contingente para Líbano se integran y evalúan sus capacidades en un ejercicio en El Goloso.

46 PERSPECTIVA

En su tercer centenario, el director de la Academia de Ingenieros, general Antonio González, repasa la historia del Arma.

INTERNACIONAL

48 LOS DESAFÍOS DEL CÁUCASO

La unión de yihadistas para la creación de un emirato en la zona supone una nueva amenaza para Rusia.

54 ENTREVISTA

Claude-France Arnould, Directora ejecutiva de la Agencia Europea de Defensa, explica como adaptarse a las nuevas misiones.

58 ANÁLISIS

El teniente coronel Juan M. García Tutor hace un balance de los diez años de la Organización Conjunta para la Cooperación en materia de Armamento de la UE.

CULTURA

60 EL MANUSCRITO IGNOTO

La Biblioteca del Museo Naval de Madrid amplía sus fondos con un texto fundamental para el estudio de la construcción náutica en la España del siglo XVIII.

64 MORRIÓN NEGRO, MANDIL DE CUERO

El Ejército de Tierra recupera el cambio de guardia de la época de Carlos III en el madrileño palacio de Buenavista.



Rescate en Huesca

La UME se prepara para obtener el certificado de la ONU para intervenir en emergencias internacionales.



Sistemas Aeroespaciales Inteligentes para la Seguridad y la Defensa

Una amplia gama de sistemas desarrollados por Thales para la inteligencia, vigilancia, reconocimiento y combate (ISTAR), equipan UAV's, aviones de transporte, cazas y helicópteros.

Gracias a nuestra capacidad en integración de sistemas, actuamos como contratista principal proporcionando soluciones, servicios y soporte al ciclo de vida de forma efectiva en coste. En todo el mundo, nuestros clientes confían en Thales para el despliegue de sus sistemas ISTAR.

www.thalesgroup.es www.thalesgroup.com

THALES

Libia, en busca de UNA SOLUCIÓN DURADERA

LA intervención militar internacional en Libia, en la que participan nuestras Fuerzas Armadas desde el primer momento, continúa adelante para proteger a la población civil de los ataques de sus dirigentes. Es esperanzador que la efectividad de las operaciones de la coalición esté dificultando la acción de las tropas leales al dictador Gadafi, aunque éstas cuenten aún con medios para proseguir su ofensiva contra los rebeldes; y que se hayan establecido con éxito la zona de exclusión aérea y el embargo naval de armas. Pero ha de tenerse en cuenta que no existe ante este conflicto una solución estrictamente militar, sino que ésta debe ser complementada con esfuerzos políticos, diplomáticos y humanitarios, a fin de hallar cuanto antes una respuesta duradera al mismo.

España impulsa decididamente esta vía y se ha mostrado dispuesta a colaborar en una nueva misión, a solicitud de Naciones Unidas, que facilite la llegada de ayuda humanitaria a Libia y preste apoyo a las labores de evacuación de la población civil. También apoya las iniciativas negociadoras puestas en marcha para lograr la resolución del conflicto, como la de la Unión Africana o la del Gobierno turco, respaldada por la Liga Árabe.

Todo ello es preciso y urgente para alcanzar la paz. La intervención militar no ha de ser la encargada de lograr el objetivo final, sino uno previo, aunque de todo punto imprescindible, como es la protección de las zonas pobladas. El final ha de ser el de establecer en Libia un régimen más justo, abierto y democrático. No es nada sencillo, porque Libia no es Egipto ni Túnez y no es lo

mismo una monarquía enraizada en la sociedad que una dictadura que sólo ha buscado garantizar una situación de poder y que ha hecho de Libia la nación norteafricana donde el estado de derecho ha recorrido menos camino.

Merece destacarse que el Gobierno ha cumplido su compromiso de volver al Congreso para pedir la prórroga de la misión, que extiende de uno a tres meses el plazo para participar en el control de la zona de exclusión aérea; y también el amplísimo consenso de las fuerzas políticas, que se volvió a reflejar en el respaldo casi unánime —37 votos a favor y sólo uno en contra— que esta modificación obtuvo el 19 de abril en la Comisión de Defensa. Este órgano ha autorizado, asimismo, que los medios desplegados en la *Operación Unified Protector* de la OTAN puedan intervenir en la citada operación de ayuda humanitaria. De esta manera, como destacó la ministra Carme Chacón, España quiere seguir apoyando los «anhelos de reformas, de bienestar, de derechos y de libertad del pueblo libio».

Incluye además el presente número, junto a otros temas de interés, un avance del Día de las Fuerzas Armadas, que celebrará sus actos centrales en Málaga los próximos 28 y 29 de mayo. Una festividad con la que se pretende, un año más, contribuir a que los ciudadanos conozcan cada vez mejor a sus Ejércitos, se familiaricen con la naturaleza de las tareas que se les confían y valoren el espíritu de servicio y de sacrificio de nuestros militares, sin las cuales les sería imposible cumplir las complejas misiones que, como la de Libia, se les exigen.

RED



Hélène Gicquel

Así será el día de las FAS en MÁLAGA

CIUDADANOS con uniforme

La ciudad andaluza acogerá el acto central de la festividad de los Ejércitos, que incluye además una exhibición operativa conjunta, conciertos de música militar, una Jura de Bandera para civiles y una exposición de material abierta a la participación del público

ES un día para todos los españoles en el que los militares queremos mostrarnos al pueblo contando con su participación». Quien así opina del Día de las Fuerzas Armadas es el general de brigada Vicente Fernández, jefe del Tercio de Armada, responsable del acto principal de la festividad de los Ejércitos que este año tendrá lugar en Málaga el 29 de mayo, como es tradicional, bajo la presidencia de los Reyes. Es el colofón a una serie de actividades y eventos abiertos al público que comenzarán el viernes 27 con la apertura de una exposición estática de material en el muelle 4 del puerto.

Ese mismo día y el siguiente tendrán lugar, respectivamente, un concierto y un festival de música militar en la plaza de la Constitución por la tarde. No muy lejos de allí, en la mañana del sábado, la playa de La Malagueta será el escenario elegido para el desarrollo de una exhibición operativa conjunta. A las 18.00 horas de este mismo día se celebrará una Jura de Bandera para civiles en el Paseo del Parque.

El lugar escogido para el desarrollo del acto central ha sido la plaza del General Torrijos y su entorno. «Se trata — explica el jefe del TEAR— de un área abierta que permitirá al público contemplar la formación militar desde diferentes



Pepe Díaz



Pepe Díaz

El Día de las Fuerzas Armadas, los Ejércitos realizan actividades que acercan sus medios y formas de actuar a los ciudadanos a través de exposiciones y demostraciones operativas.



Pepe Díaz



Hezibane Gicquel

puntos, alrededor de 250 miembros de los tres Ejércitos y de la Guardia Civil». Desde ese punto se escucharán con nitidez los toques y las marchas interpretadas por la Unidad de Música del Tercio Sur de Infantería de Marina. «La música militar constituye el mejor vínculo para acercar a los miembros de las Fuerzas Armadas y los ciudadanos». Lo dice el cabo primero José Ribera Tordera, percusionista de vocación, tercera generación de músicos militares, director de bandas civiles y compositor de pasodobles y marchas. «Las militares no existirían sin percusión», señala Ribera, que es miembro de la unidad desde 1982.

Sin estas unidades tampoco habría homenajes a la Bandera ni a los Caídos. El de la Bandera tiene lugar todos los días en los acuartelamientos y las instalaciones militares, «pero cuando lo hacemos de manera extraordinaria,

ante el público, diciendo lo que somos capaces de dar por la Enseña Nacional mientras la izamos, los pelos se ponen de punta» explica general Vicente.

RECUERDO A LOS CAÍDOS

El Acto de Homenaje a los Caídos también despierta emociones. Este año habrá un recuerdo muy especial para los últimos fallecidos en servicio este año. «Sus familiares ocuparán un lugar preferente el 29 de mayo en la plaza General Torrijos», subraya el jefe del TEAR. El sargento primero Juan José Sánchez Benito participará en este acto. Es el portaguión del Regimiento de Ingenieros Rey 11, uno de los 14 que se incorporarán a la formación militar. En su opinión, el de los Caídos es el homenaje más importante en el que puede participar un militar: «Siempre habrá alguien que haya perdido a un compañero y amigo».

Por ser Málaga la ciudad de acogida del Día de las Fuerzas Armadas este año desfilará un Guión muy especial: el de la primera agrupación española que con el nombre de la ciudad andaluza se desplegó en 1992 en Bosnia-Herzegovina en el marco de la operación UNPROFOR de Naciones Unidas constituida sobre la base de la Legión.

En el acto central de las Fuerzas Armadas la Bandera de España baja del cielo. Don Juan Carlos quizás no lo sepa, pero es una mujer, María Esther Suárez Fuertes, sargento primero del Ejército del Aire y miembro de la Patrulla Acrobática de Paracaidismo del Ejército del Aire (PAPEA) la que dará, pasadas las doce de la mañana, la orden para que salten los tres paracaidistas que tomarán la plaza con la bandera. «Me preocupa la seguridad del portador de la enseña nacional:

Cronología actividades Día FAS



desciende con 54 metros cuadrados de tela y un lastre de 10 kilos de peso», señala en alusión al difícil salto que deben realizar con el peso adicional que suponen portar la bandera.

ACCIÓN CONJUNTA

El sábado 28 de mayo a las 12.00 horas tendrá lugar una exhibición operativa conjunta en la playa de La Malagueta. Es el otro plato fuerte de esta celebración, junto al acto central presidido por los Reyes, del Día de las Fuerzas Armadas. El teniente Rafael Antón será el jefe de la Unidad Ejecutante de la operación de evacuación de personal no combatiente retenido por una fuerza enemiga. Es decir, será el responsable de «extraer» de la playa sanos y salvos a los prisioneros civiles.

Sabe que contará con apoyo aéreo y naval durante la misión. Él y sus hombres embarcarán la víspera en el Portaaviones Príncipe de Asturias desde donde serán helitransportados hasta la zona del rescate. Seis horas antes

En la demostración conjunta los tres ejércitos simularán el rescate de personal civil secuestrado

del inicio de la operación —las 12 de la mañana— deberán estar despejados, equipados y mimetizados para entrar en acción.

Rafael Antón manda la Sección de Reconocimiento de la X Bandera del

Tercio Alejandro Farnesio 4º de la Legión en Ronda. Sabe cómo actuar. «Será una operación relámpago». No dice mucho más este oficial de 33 años, casado y padre de un hijo, desplegado ocho meses en Afganistán, en Líbano... «También en Perejil», subraya.

El oficial sí está convencido de que la exhibición operativa conjunta en la que participarán medios del Ejército de Tierra, de la Armada y del Ejército del Aire, además de espectacular, «servirá para acercarnos a la sociedad con el fin de que conozcan nuestra labor. Trabajamos a favor de España», sentencia.

Que el teniente Antón y sus hombres alcancen en helicóptero La Malagueta depende en buena medida de la labor del teniente de navío Manuel

La música del pueblo

MÁLAGA por su condición de ciudad anfitriona este año de la festividad de los Ejércitos y la Legión por su vinculación especial con la región acaparán el repertorio musical que ofrecerán un concierto y un festival de música militar los días 27 y 28 de mayo, respectivamente en la plaza de la Constitución. «Ambos han sido concebidos como punto de encuentro entre la ciudadanía y los militares», explica el general músico Francisco Grau, asesor técnico de las actividades musicales del Día de las Fuerzas Armadas, «por lo variado del repertorio y la procedencia de los músicos e intérpretes», añade el músico.

En el concierto del día 27 intervendrán la Unidad de Música del Mando General del Ejército del Aire —«este año celebramos el centenario de la Aviación Militar española», recuerda el general Grau y, en representación de la ciudad andaluza, su Banda Municipal y los Coros de su Universidad y de Santa María de la Victoria. La primera pieza que podrá escucharse en la plaza de la Constitución será, precisamente, *La Malagueña* de la Suite Andalucía del Mestro Ernesto Lecuona. Le seguirá el Pasodoble *Coplas de España* y temas del grupo Jarcha.

El programa del día 28 tiene una segunda parte centrada más en las Fuerzas Armadas y la influencia recíproca en el ámbito musical que supuso el Servicio Militar para los Ejércitos y sus soldados de reemplazo, «ahora que se cumplen 10 años sin mili», señala el general Grau. La interpretación de un pasodoble en honor del ya mencionado aniversario de la aviación militar española dará paso los típicos toques militares a los que se les pusieron letra para que fueran mejor asimilados por los reclutas y, en sentido inverso, las aportaciones que estos hombres ofrecieron procedentes de todas las regiones de España al repertorio musical de las Fuerzas Armadas.

Habrà un tercer bloque dedicado al género de la Revista con el Pasodoble de *Los nardos de las Leandras* como ejemplo de canción lírica y en representación de la Zarzuela, *La Parranda*.

Los coros de Santa María y de la Universidad de Málaga cantarán una habanera militar y las canciones *Adiós a un Soldado*, «un estreno



El cabo primero Ribera desfila al frente de la Unidad de Música del Tercio Sur de Infantería.

musical», destaca el general Grau, y *Soy español*. El concierto concluirá con los Himnos de Andalucía, también cantado, y el de España.

Al día siguiente, el sábado 28, tendrá lugar a las 20.00 horas el festival de música militar en el que intervendrán la Banda de la Legión, La Unidad de Música del Tercio Sur de Infantería de Música de Infantería de Marina y del Mando General del Ejército del Aire. Cada una de ellas irán accediendo a la plaza de la Constitución sucesivamente por separado al son de una pieza distinta. A continuación, y de manera conjunta, interpretarán el *Boceto Legionario*, un pupurri de las canciones más representativas de la unidad como *Novio de la Muerte* o *Tercios Heroicos*. El festival concluirá con una retreta malagueña.

José Laso, oficial comandante de la Guardia del portaaviones Príncipe de Asturias. Mar adentro, sobre el puente de gobierno del buque o en su centro de operaciones tiene a su cargo la navegación del barco y el empleo operativo de todos los medios navales: sensores, armas y el lanzamiento y recuperación de las aeronaves, los cazabombarderos Harrier y los helicópteros Sea King, por ejemplo.

Su cometido es posicionar el barco «en condiciones de viento y mar favorables con el fin de determinar el rumbo más adecuado» que facilite el desarrollo de las operaciones de vuelo. Desde su fecha de ingreso en la Armada en 1995 ha navegado en todo tipo de bu-

ques de superficie: la fragata Canarias, el buque escuela Juan Sebastián de Elcano, el de aprovisionamiento Marqués de la Ensenada, la fragata Santamaría, ha participado en la operación *Active Endeavour* de la OTAN en el Mediterrá-

El portaviones Príncipe de Asturias abrirá sus puertas a la ciudadanía

neo y en *Altea* en Bosnia como oficial de inteligencia en el cuartel general de la Unión Europea en Sarajevo. Como hombre de mar y *poca tierra* comprende la dificultad que el ciudadano pueda encontrar para conocer la labor que los miembros de la Armada llevan a cabo si siempre están navegando. Por ello considera fundamentales las jornadas de puertas abiertas en los buques como la que tendrá lugar el mismo día 28 en el puerto de Málaga una vez que concluya la exhibición operativa conjunta en La Malagueta.

JURAMENTO RENOVADO

«Hay muchas cosas importantes en la vida. Unirme a la Bandera es, para mí,

Los ciudadanos de Málaga serán testigos de desfiles, conciertos y demostraciones operativas.



Armada



Pepe Díaz

La sargento primero María Esther Suárez dará la orden de salto a los paracaidistas que tomarán ante la tribuna presidencial.



Hélène Gicquel

La vinculación de Málaga con las Fuerzas Armadas, uno de los motivos para celebrar la fiesta de los militares en la ciudad

una de ellas», afirma el director de Publicaciones del *Diario Sur* Pedro Luis Gómez Carmona, malagueño de 55 años de edad y civil. Esta condición le permite considerarse asimismo como «el más voluntario» de todos los participantes en el Día de las Fuerzas Armadas en Málaga. No será el único. Junto a él, muchas personas tendrán la oportunidad de renovar su juramento a la Enseña Nacional el sábado 28 de mayo a las 12 horas en el paseo del Parque. Es uno de los actos más emotivos de la Festividad de los Ejércitos y, quizás, el que mejor exprese la relación de las Fuerzas Armadas con la ciudadanía.

Para el periodista, el militar constituye «una capa más de la sociedad y

ni es distinto ni es distante» respecto de aquellos que no pertenece a la milicia. Recuerda la vinculación histórica de la ciudad con las Fuerzas Armadas, especialmente ligada a la Semana Santa desde el siglo XVIII con los arcabuceros en Viñeros. Habla aceleradamente de los actuales cofrades militares de Regulares, la Legión, Paracaidistas, Infantería de Marina, Caballería y Aviación. También de la Guardia Civil. Y de las imágenes religiosas —como el Cristo de la Buena Muerte y de la Virgen de la Misericordia o de la Soledad, entre otras— de las que son portadores en las procesiones los miembros de estas unidades. «En Málaga la relación con los militares es normal», asegura. «Nací

entre ellos y paseo con ellos por la calle Larios, la más conocida de la ciudad».

Hace diez años juró por primera vez fidelidad a la Enseña Nacional. «Una grave enfermedad me impidió realizar el Servicio Militar». Lo hizo en Ronda, en el acuartelamiento del Tercio Alejandro Farnesio 4º de La Legión y, además, fue nombrado miembro de honor de la unidad. El próximo 28 de mayo renovará ese compromiso que hace una década «adquirí como español» y que como malagueño considera «un momento único e irreplicable». En su opinión el Día de las Fuerzas Armadas es el Día de Málaga. «Ya era hora. Estoy loco porque llegue», concluye.

J.L. Expósito

Esfuerzo militar y diplomático EN LIBIA

España, dispuesta a participar en una nueva misión de ayuda humanitaria y evacuación de civiles



Pepe Díaz

UN mes y medio después del comienzo de la intervención internacional en Libia las fuerzas leales a Gadafi persisten en su ofensiva contra los rebeldes. No obstante, las capacidades militares del régimen se han visto muy reducidas por la presión de los aviones y buques de la OTAN que, en cumplimiento del mandato de la ONU, mantienen la zona de exclusión aérea y el embargo naval de armas para proteger a la población civil. A las operaciones militares se unen los esfuerzos políticos y diplomáticos para lograr la paz, una vía que cuenta con el apoyo decidido de España.

«El conflicto libio no tiene una solución estrictamente militar», aseguraba la ministra de Defensa en el Congreso el pasado 19 de abril. Carme Chacón compareció ante la Comisión de Defensa para recabar autorización para prorrogar dos meses la participación en el control de la zona de exclusión aérea. La ministra también solicitó la conformidad del Parlamento para que los medios ya desplegados en la operación *Unified Protector* participen en una nueva misión de ayuda humanitaria que ya planifican la Unión Europea y la OTAN, en el caso de que Naciones Unidas así lo solicite. «Existen

pasillos aéreos puntuales para la entrada de la ayuda —explicó la titular de Defensa—, pero son claramente insuficientes para mejorar la situación de la población civil». Con una amplia mayoría —37 votos a favor y uno en contra— la Comisión dio su respaldo a una extensión de las operaciones con el fin de dar seguridad a los buques y aviones que participan en los envíos de ayuda humanitaria y en labores de evacuación. Este nuevo cometido, aclaró la ministra de Defensa, «no significará en ningún caso la presencia de tropas sobre el terreno, ni una ampliación del número de efectivos autorizados

«Es preciso que sean las vías políticas y diplomáticas las que ayuden a conseguir una paz duradera en el país», indicó Chacón en el Congreso

por el Congreso —que se mantiene en el máximo de 500 militares—, ni un cambio en la naturaleza de la misión».

OPERACIONES EN EL MEDITERRÁNEO

La OTAN se ocupa desde el 30 de marzo del mantenimiento de la zona de exclusión aérea, misión en la que participan 195 aviones de 15 países, dirigidos por el mando aéreo aliado de Izmir, en Turquía. En estas primeras semanas, el conjunto

de las aeronaves han realizado más de 4.000 salidas, todas ellas programadas desde el centro de operaciones aéreas número 5, en Poggio Renatico, Italia. Los cuatro cazas F-18 que aporta España tienen su base en Decimomannu (Cerdeña). Hasta el 17 de abril, habían realizado 45 misiones de patrulla aérea con un total de 328 horas de vuelo, sin que hasta esa fecha hubieran tenido que intervenir contra ningún avión no autorizado.

durante una videoconferencia que enlazó a los comandantes de las diferentes unidades desplegadas con las autoridades del Ministerio de Defensa.

En Decimomannu también se encuentra un avión cisterna Boeing 707 español que diariamente realiza tareas de reabastecimiento en vuelo. En estas misiones invierte una media de seis horas, pero, debido a los pocos aviones disponibles, en ocasiones se ve obligado a in-



Ricardo Iruela/WIDE



J. C. Ferrera/WIDE

La ministra de Defensa muestra en el Congreso un gráfico de las operaciones.

En el centro, pilotos del avión de patrulla marítima D-4 VIGMA. A la derecha, despedida del submarino Mistral, en Cartagena.

Los cazas normalmente hacen su misión por parejas; tras despegar de la base se reabastecen en el espacio aéreo internacional antes de dirigirse a una de las zonas de patrulla sobre el litoral libio. «Si detectamos un contacto sospechoso en la zona de exclusión, el centro de control aéreo podría ordenar interceptarlo para su identificación. En el caso de que se comprobara que es una aeronave hostil o que está incumpliendo las normas de la ONU, nuestros cazas están dispuestos para efectuar la acometida», explicaba el teniente coronel Luis Villar, jefe del destacamento Argos, el pasado 25 de abril,

crementar la duración de los vuelos. Por este motivo, y a petición de la Alianza, España ha aportado un avión adicional de reabastecimiento, en este caso un KC-130 Hércules, que llegó a la zona el 20 de abril. La ministra de Defensa explicó en el Congreso que su despliegue no supondrá un incremento del presupuesto de la operación, ya que se prevé que progresivamente haya una reducción del número de salidas de patrulla aérea, debido al escaso potencial aéreo libio y la merma de su defensa antiaérea.

En cuanto al embargo naval, la OTAN cuenta con 18 buques, dos submarinos y

cinco aviones de vigilancia marítima procedentes de 12 países, todos ellos conducidos por el mando marítimo de Nápoles. En conjunto, estos medios habían interrogado hasta el 28 de abril a 682 buques, de los cuales 20 fueron inspeccionados, y cinco desviados a puertos alternativos. Desde que se integró a la operación, la fragata española Méndez Núñez ha realizado 37 contactos con barcos sospechosos y ha inspeccionado siete de ellos para verificar que no violaban las condiciones del embargo. Además, ha detectado pateras que transportaban inmigrantes en dirección a la costa italiana, de las que

barco, si hay que inspeccionarlo o si hay que desviarlo a un puerto amigo para efectuar un registro más a fondo».

En caso de que se decida realizar una inspección en la mar, la máxima prioridad es la seguridad del equipo de visita y registro. El capitán de fragata Gilabert precisó que, para ello, se le pide al barco sospechoso que ponga un rumbo y velocidad que faciliten el abordaje y que agrupe a la tripulación en un lugar bien visible. «La fragata se sitúa entonces en una posición favorable para controlar el barco y, desde el aire, nuestro helicóptero observa la banda contraria». A continua-

rito, así como al buque o al AWACS de alerta temprana que controlan esa patrulla concreta», precisó. En estas primeras semanas el estado de la aeronave se ha mantenido completamente operativo, «sobre todo, por el excelente trabajo de la tripulación y del equipo de mantenimiento que tenemos en la base de Decimomannu», subrayó el comandante Godoy.

En la misión de embargo participa también el submarino Tramontana, que realiza patrullas de forma encubierta frente a las costas de Libia. Sus equipos rastrean el espectro electromagnético y ofrecen información sobre el escenario



alertó a los servicios de guardacostas al objeto de prestarles asistencia. El capitán de fragata Victoriano Gilabert, comandante de la Méndez Núñez, explicó en la citada videoconferencia el procedimiento que siguen para interrogar e inspeccionar a los buques sospechosos que navegan por su zona de patrulla. «Primero, nos identificamos por radio como buque de la OTAN. A continuación, hacemos una serie de preguntas preestablecidas: nombre del barco, matrícula, bandera, armador, puerto de salida y de destino, carga, etcétera. Comparamos las respuestas con la información que disponemos por otros medios y, con todo ello, hago una recomendación al comandante de nuestra agrupación, que decide si se deja pasar el

ción, se envía al trozo de visita y registro, que se compone de unas 20 personas. Primero embarca el equipo de seguridad, formado por infantes de marina y, después, el resto del equipo; mientras unos comprueban la documentación del barco, otros lo registran para determinar si a bordo hay cargamento prohibido.

En las tareas de identificación participa también un avión de vigilancia marítima CN-235. El comandante Santiago Godoy, jefe del destacamento D-4 VIGMA, informó de que ya habían identificado a 14 buques. «Una vez que localizamos un contacto, los datos de posición, rumbo, velocidad y los obtenidos del sistema automático de identificación se comunican al centro coordinador aeroma-

Fragata Méndez Núñez — izquierda—. En el centro, reunión de la OTAN en Berlín. A la derecha, personal del destacamento Argos, en la base de Decimomannu.

de las operaciones. El capitán de corbeta Pedro Márquez, comandante del submarino señaló en la citada videoconferencia que, hasta ese momento, habían identificado más de 80 embarcaciones. «Vigilamos el tráfico mercante sin delatar nuestra presencia, informando en tiempo real al mando de la Alianza. Además —añadió el capitán de corbeta Márquez— estamos presentes de manera aleatoria y encubierta en los principales puertos libios vigilando las entradas y salidas de mercantes y embarcaciones menores».

Después de un mes de operaciones, el submarino español será relevado por

El submarino Mistral releva al Tramontana y llega a zona un segundo avión de reabastecimiento

tivos: gran parte de sus sistemas de misiles superficie-aire han sido destruidos, al igual que una parte importante de los aviones, los carros de combate y los blindados. No obstante, los enfrentamientos se siguen produciendo en distintas poblaciones del litoral libio como Misrata, Brega o Ajdabiya.

Para resguardarse de los ataques aéreos de la OTAN, las fuerzas de Gadafi emplean como cobertura centros sanitarios y colegios en las ciudades, y disminuyen al mínimo sus movimientos, incluso emplean vehículos civiles para el transporte de unidades militares hasta



el Mistral, que partió el 26 de abril de su base en Cartagena, a donde acudió la ministra de Defensa para despedir a los 60 miembros de la tripulación.

VÍAS POLÍTICAS Y DIPLOMÁTICAS

«La presión militar se ha revelado indispensable. Ahora, es preciso que sean las vías políticas y diplomáticas las que ayuden a conseguir una paz duradera en el país», apuntaba Carme Chacón en el Parlamento. Esta cuestión fue tratada en la primera reunión del llamado *Grupo de Contacto*, celebrada el 13 de abril en Doha (Catar), y en el encuentro del día siguiente, en El Cairo, entre la ONU, la Unión Africana, la Liga Árabe y la Organización de la Conferencia Islámica.

También se analizó, una semana después, en la reunión de los ministros de Exteriores de la OTAN en Berlín. Los aliados concluyeron que el futuro de Libia debe escribirse sin Gadafi pero que, en todo caso, es una decisión que corresponde a los ciudadanos libios. La comunidad internacional reconoce al Consejo Nacional de Transición como un interlocutor legítimo, encargado de canalizar el proceso de cambio político. Para asistirle en esta tarea, en la reunión de Doha se decidió establecer un mecanismo temporal de financiación.

Respecto a la situación sobre el terreno, las operaciones ofensivas de la coalición están siendo efectivas. Las tropas del dictador han sufrido daños significa-

la línea del frente. Como señaló Carme Chacón en el Congreso, «este uso creciente de tácticas asimétricas, unido a la escasa capacidad de las fuerzas rebeldes para tomar la iniciativa, afecta seriamente a la población civil y está causando situaciones de grave crisis humanitaria».

El propio secretario general de Naciones Unidas, Ban Ki-moon, alertó en la reunión de El Cairo de que hasta más de 3,5 millones de ciudadanos libios podrían estar necesitando urgentemente ayuda humanitaria. Si la ONU autoriza la misión, España colaborará para garantizar la llegada de esa ayuda y en labores de evacuación, según lo acordado por el Congreso de los Diputados.

Víctor Hernández

La estrategia de 'las tres D' para Libia

Disuasión, diplomacia y desarrollo deben articular la respuesta de la comunidad internacional

Miguel Ángel Ballesteros
General de Brigada
Director del Instituto Español de Estudios Estratégicos



CUÁL es el estado final deseado para Libia?, ¿cuál es el objetivo de las operaciones militares de la coalición internacional?, ¿cómo es la estrategia que se está aplicando?, y ¿por qué interviene España? Estas son las preguntas que con frecuencia surgen cuando se habla del conflicto libio y a las que trataremos de dar algunas respuestas.

El estado final anhelado, por gran parte de la comunidad internacional y del pueblo libio, es un país estable que satisfaga las aspiraciones de libertad y desarrollo de la mayoría de la población. Esto implica el fin del régimen de Gadafi, porque se trata de un modelo adaptado a la personalidad de su líder, que se ha mostrado incapaz de evolucionar en la dirección que la sociedad libia demanda, y no ha dudado en atacar a la población civil de aquellas ciudades en las que ha surgido con fuerza la oposición. Este objetivo requiere tiempo y una estrategia que han de compartir los libios, las principales potencias mundiales, no sólo las implicadas directamente en el conflicto, y las organizaciones regionales.

Esta estrategia para alcanzar el estado final deseado se compone de tres partes diferenciadas. Son lo que podríamos denominar *las tres D*: disuasión, diplomacia y desarrollo. Las dos primeras se están llevando a cabo en paralelo en estos momentos y la tercera se podrá iniciar una vez lograda la paz en el territorio libio.

Con frecuencia se confunde el todo con la parte. La intervención militar no es la encargada de lograr el objetivo final sino uno previo, básico e imprescindible, como es la protección de la población civil y de las zonas pobladas. Un objetivo que se pretende alcanzar mediante la aplicación de la exclusión aérea y evitando la escalada del conflicto con un embargo marítimo que impida la llegada de armas y de mercenarios. Otro propósito es lograr el alto el fuego, poniendo fin a la violencia y a todos los ataques y abusos contra civiles. De todos modos, la experiencia de

conflictos anteriores ha demostrado que la población no estará absolutamente a salvo hasta que no se logre el estado final deseado.

Son muchos los que quieren ver en la actuación militar la vía única para alcanzar el objetivo final, cuando es sólo una parte de la estrategia: la disuasión, *la primera D* que es la encargada de dar protección a los civiles y de llevar al convencimiento del entorno de Gadafi, de que sus acciones contra las ciudades rebeldes, como Misrata, en lugar de consolidar el régimen, lo alejan de su pueblo y lo aíslan internacionalmente cada vez más.

SEGURIDAD HUMANA

Para poder llevar a cabo esta fase se aprobó la Resolución 1973 del Consejo de Seguridad de Naciones Unidas, en la que se afirma que las autoridades libias tienen la responsabilidad de proteger a su población y que, por el contrario, la están atacando gravemente, por lo que el Consejo expresa su determinación de asegurar dicha protección.

Es la primera resolución que se aprueba en el ámbito de la responsabilidad de proteger a ciudadanos frente a sus propios gobernantes. Este concepto fue aprobado por la Asamblea General de Naciones Unidas, en el documento final de la Cumbre Mundial celebrada en septiembre de 2005, tras la experiencia de la intervención en Kosovo en 1999, en la que hubo naciones que no entendieron como una obligación moral, evitar la limpieza étnica a cargo de las tropas del presidente serbio Slobodan Milosevic.

La responsabilidad de proteger se enmarca dentro de la seguridad humana, otro concepto de Naciones Unidas, que va más allá de la seguridad nacional, llegando a prevalecer sobre el derecho de soberanía, que garantiza la no injerencia en los asuntos internos de un país. Es un principio que se aplica cuando es el gobierno el que se convierte en el



Hélène Gicquel

flagelo de sus propios ciudadanos, de cuyas vidas y derechos humanos debería ser el primer garante.

La negociación para aprobar la resolución requirió grandes esfuerzos diplomáticos hasta lograr un texto que posibilitara la abstención de China y Rusia que podrían haber ejercido su derecho a veto. También ha sido muy importante, y así se refleja en la resolución 1973, la condena de los actos del gobierno de Gadafi por parte de la Liga de los Estados Árabes, la Unión Africana y el Secretariado de la Organización de la Conferencia Islámica.

La mencionada resolución deja constancia de que la situación en Libia es una amenaza a la paz y seguridad internacional. Y, además, se produce en un país de la cuenca del Mediterráneo occidental, es decir, en una región en la que España no puede ni debe evadir sus responsabilidades con sus aliados en la zona y en este caso, además, con la petición de Naciones Unidas. La estrategia marcha razonablemente bien, si consideramos que se han evitado muchas muertes de civiles a manos de las fuerzas de Gadafi.

La segunda parte, que se puso en marcha desde el comienzo de la crisis y que deberá durar hasta el final de la misma, la constituyen las negociaciones y presiones que, en especial la Liga de los Estados Árabes y de la Unión Africana, han de ejercer sobre el entorno de Gadafi. Se trata de *la segunda D*, la diplomacia, que hay que analizarla desde la óptica de la geopolítica. El día 25 de marzo tuvo lugar en la sede de la

Unión Africana en Adís Abeba, una reunión para buscar una solución al conflicto en la que estuvieron presentes representantes de los rebeldes y del régimen de Gadafi, junto con Estados Unidos, Francia y China. Al terminar, el Presidente de la Comisión de la Unión Africana, voló a El Cairo para informar al Secretario de la Liga Árabe, a quien la resolución de Naciones Unidas concede un papel relevante.

También es muy significativa la presencia de China en la reunión, que pone de manifiesto su interés por ser considerado un actor geopolítico global, más allá del ámbito económico. Por su parte, Rusia se ha ofrecido como mediador entre las partes, una vez establecido el alto el fuego.

Una vez lograda la paz se hará imprescindible aplicar la tercera parte de la estrategia para abordar las causas que provocaron el malestar y la revuelta del pueblo libio, que demanda más libertad y más desarrollo, materializado en una mejor distribución de la riqueza, en un país que tiene grandes recursos energéticos. Se trata de aplicar *la tercera D*, el desarrollo.

Es deseable que tras la aprobación de la Resolución 1973, que aborda por primera vez un caso de responsabilidad de proteger bajo la tutela de Naciones Unidas, su aplicación alcance los efectos deseados para que sirva de disuasión frente a otros gobernantes capaces de atacar a sus propios ciudadanos. Si eso ocurre, todos los sacrificios del pueblo libio y los esfuerzos de la coalición internacional habrán valido la pena.

El estado final deseado es un país estable que satisfaga las aspiraciones de libertad y desarrollo de la población

LA LEY DE DERECHOS Y DEBERES

al Pleno del Congreso

La Comisión de Defensa aprobó el dictamen con el apoyo del PP y la abstención de los demás grupos

EL proyecto de Ley Orgánica de Derechos y Deberes de los Miembros de las Fuerzas Armadas continúa adelante. Por 34 votos a favor (PSOE y PP), ninguno en contra y cuatro abstenciones (CiU, PNV, ERC-IU-ICV y Grupo Mixto), la Comisión de Defensa del Congreso aprobó el pasado 12 de abril el dictamen del proyecto. Respecto al texto enviado por el Gobierno, el que se someterá a discusión en el Pleno de la Cámara, previsiblemente el próximo mes de mayo, ha sido enriquecido con las aportaciones realizadas por los grupos parlamentarios en las fases de Ponencia y Comisión. A través de ambos trámites se han incorporado numerosas enmiendas presentadas por los grupos de la oposición y que fueron objeto de transacción con el socialista. En su mayoría corresponden al Partido Popular, que sólo mantuvo para su votación en Comisión a tres de las 51 que presentaba inicialmente.

Entre los cambios introducidos figura una mención expresa a la libertad religiosa, que no existía en el texto del Gobierno. Asimismo, se ha matizado el artículo dedicado a la libertad de expresión, al señalar que en su ejercicio los militares estarán sujetos a los límites derivados de la disciplina «en los asuntos estrictamente relacionados con el servicio en las Fuerzas Armadas». Se elimina así la anterior redacción, que aplicaba las restricciones a la hora de «tratar asuntos referidos a decisiones y disposiciones de los poderes públicos, de los Tribunales de Justicia y de las autoridades y mandos militares que



estén relacionados con el servicio o la condición militar».

Por otro lado, en lugar de afirmar que el militar «se abstendrá de realizar actividades políticas y no las permitirá en las Fuerzas Armadas», el proyecto de ley indica ahora que «mantendrá una estricta neutralidad pública en relación

con la actuación de los partidos políticos». En cuanto al derecho de reunión, se acota su prohibición a la participación «activa» en reuniones o manifestaciones de carácter político o sindical.

Con todo, el capítulo que más variaciones ha experimentado a su paso por Ponencia y Comisión es el referido al

Consejo de Personal de las Fuerzas Armadas, al haberse aprobado las modificaciones propuestas por la mayoría de los grupos parlamentarios para dotar de funciones a este órgano, carente de ellas en el texto del Gobierno.

Por otro lado, se ha hecho constar que los representantes de las asociaciones en el Consejo de Personal tendrán el derecho a «no ser discriminados en su promoción profesional en razón del desempeño de su representación», así como a «disponer de créditos de tiempo para el ejercicio de sus cometidos en la preparación de los temas, elaboración de propuestas y posible pertenencia a grupos de trabajo del Consejo».



Urbano Suárez, fotografía seleccionada en los Premios Ejército 2010

La ley regula el ejercicio de los derechos fundamentales y las libertades públicas de los militares, así como sus deberes de carácter profesional y social.

También se han acordado nuevas competencias para el Observatorio de la Vida Militar, entre ellas la de realizar anualmente un «análisis específico sobre los elementos que configuran la carrera militar, los reconocimientos con carácter honorífico y los correspondientes procesos de transición» derivados de la Ley de la Carrera Militar. El informe resultante será presentado ante la Comisión de Defensa del Congreso, la cual emitirá un dictamen sobre su contenido.

Igualmente, la Comisión de Defensa ha incluido una disposición según la cual el Gobierno deberá remitir al Congreso, en el plazo de seis meses, un proyecto de ley que reforme la Ley de la Carrera Militar. En él se abordará el establecimiento de un periodo transitorio de aplicación del nuevo sistema de evaluación para el ascenso, para los militares cuya trayectoria profesional haya quedado alterada como consecuencia de la no aplicación de la antigüedad. Este régimen transitorio permitirá que pasen a una escala en la que conservarán las características de carrera anteriormente vigente, hasta su pase a retiro.

PORTAVOCES

El debate del 12 de abril permitió a los representantes de las fuerzas políticas expresar sus opiniones acerca de la futura Ley de Derechos y Deberes.

La primera en intervenir fue Rosa Díez (UPD), quien destacó que los militares «tienen un trabajo que requiere de una regulación especial para el ejercicio de sus derechos, pero en modo alguno ha de renunciar a ninguno de ellos». En este sentido, criticó el impedimento para que se puedan afiliar a los partidos políticos y defendió que «han de estar al margen de la lucha política pero no podemos entorpecer su libertad democrática, y de la libertad de afiliarse a un partido político no están excluidos los militares en la Constitución».

Gaspar Llamazares (ERC-IU-ICV) afirmó que el dictamen «ha mejorado

sustancialmente» el proyecto de ley, si bien consideró que se trata de una regulación «tímida y tardía» en el ejercicio de los derechos y deberes y en el asociacionismo. Anunció que, aunque su grupo se iba a abstener en la Comisión de Defensa, tenía la intención de votar favorablemente en el Pleno, porque «estamos ante una modernización de las Fuerzas Armadas en una materia que estaba pendiente».

José Ramón Beloki (Partido Nacionalista Vasco) echó en falta «una mirada clara a la realidad de las Fuerzas Armadas». También observó que los

derechos están regulados «a la defensiva, con temor», y los deberes «de forma expansiva, valiéndose de conceptos difusos como condición militar, dignidad, neutralidad política y necesidades del servicio».

Carles Campuzano (Convergència i Unió) manifestó que la futura ley debe abordar, «sin ningún tipo de complejos», los derechos

políticos de los militares, «como se hace en otros países de nuestro entorno más inmediato».

«Este marco legal —sostuvo Beatriz Rodríguez Salmones, del PP— no supone, en ningún caso, la limitación de los derechos, sino enmarcar en lo ordenado por la Constitución el ejercicio de determinados derechos relacionados con los límites debidos a la neutralidad política y sindical». Igualmente, la diputada se mostró partidaria de incorporar a la ley la definición de algunos términos que «no tienen la precisión suficiente».

El último en intervenir fue Jesús Cuadrado (PSOE), quien aseguró que esta ley completa un «intenso proceso reformista» en la política de seguridad y defensa española, del que forman parte además la Ley Orgánica de la Defensa Nacional, la Ley de Tropa y Marinería y la de la Carrera Militar. Asimismo, resaltó que la Ponencia había mejorado de manera sustancial lo relativo al funcionamiento del Consejo de Personal y a la actividad de las asociaciones.

Santiago F. del Vado

El Observatorio de la Vida Militar hará un informe anual sobre la carrera



El paso por diferentes destinos caracteriza la carrera profesional de los militares. A la izquierda, pilotos del Ala 35 planifican

DESTINOS

del personal militar

El nuevo reglamento potencia el concurso de méritos y limita el sistema de antigüedad

El mérito y la capacidad tendrán mayor peso a la hora de asignar los destinos que han de ocupar los militares en la segunda etapa de su carrera, después de haber pasado por puestos operativos en los dos primeros empleos de cada escala. Esta es una de las consecuencias de la entrada en vigor del nuevo reglamento de destinos que el Consejo de Ministros aprobó el 1 de abril y que se publicó el día 5 en el BOE nº 81.

La norma desarrolla la Ley de la Carrera Militar y, junto con el reglamento de evaluaciones y ascensos, que fue aprobado en febrero de 2009, completa la regulación de la trayectoria profesional de los militares.

La nueva normativa sobre destinos, que sustituye a la que estaba vigente desde 2002, introduce medidas para favorecer la conciliación de la vida profesional, personal y familiar, y establece normas específicas de asignación de puestos durante el embarazo. En estas situaciones, a la militar se le asignará preferentemente un puesto en la misma unidad y, de no existir ninguno compatible con su estado de gestación, irá en comisión de servicio a otra unidad del mismo término municipal.

También se podrá asignar otro puesto compatible en la misma localidad al militar que se le haya concedido una reducción de jornada por lactancia de los hijos menores de doce meses —

antes era para menores de nueve—. El padre también podrá ahora acogerse a esta medida.

Por primera vez, en los concursos de méritos se incorpora el criterio de agrupación familiar, de forma que se puntuará el hecho de que el cónyuge esté destinado en el municipio de la vacante solicitada. Del mismo modo, se valorará que dicha vacante permita una mejor atención de los hijos menores de doce años o el cuidado de un familiar que no pueda valerse por sí mismo. Además, en el caso de que los dos progenitores de un menor de doce años sean enviados al mismo tiempo a misiones internacionales o comisiones de servicio, uno de ellos tendrá la opción de permanecer en su destino hasta la finalización de la comisión del otro, evitando así una ausencia simultánea del domicilio.

Por otro lado, el texto determina el derecho de la mujer militar víctima de violencia de género para ocupar otro destino. En estos casos, se agiliza el procedimiento y se incrementan las vacantes a las que puede optar, al tiempo que se refuerza la confidencialidad. También podrán elegir el término municipal del siguiente destino los militares que hayan contraído una limitación psicofísica como consecuencia del servicio.



En un vuelo; en el centro, tripulantes de un carro Leopard. A la derecha, personal de servicio en el puente del buque Galicia.

Los sistemas de asignación contemplados en el nuevo reglamento continúan siendo los de libre designación, concurso de méritos y provisión por antigüedad, pero se potencia el procedimiento de concurso, de forma que la utilización del sistema de antigüedad irá disminuyendo progresivamente. El concurso de méritos se utilizará para asignar puestos ocupados por tenientes coroneles y comandantes (oficiales) y subtenientes y brigadas (suboficiales), empleos a los que se asciende por el sistema de clasificación.

BAREMOS

Los Mandos de Personal de los Ejércitos y la Dirección General de Personal del Ministerio de Defensa serán los encargados de determinar los puestos a los que se va aplicar el sistema de concurso y de elaborar los correspondientes baremos.

El procedimiento de asignación por antigüedad sólo seguirá utilizándose para los puestos de tipo operativo que los militares ocupan preferentemente en los dos primeros empleos de cada escala, es decir los de teniente y capitán dentro de la escala de oficiales, y los de sargento y sargento primero,

en la de suboficiales. En el caso de la tropa y marinería, también seguirá utilizándose mayoritariamente el sistema de antigüedad para asignar los destinos de los empleos de soldado, cabo y cabo primero.

En cuando al sistema de libre designación, su aplicación queda reservada para la cobertura de los puestos correspondientes a los máximos empleos (general, coronel, suboficial mayor y cabo mayor), y para aquellos destinos que

El criterio de agrupación familiar se valorará en los destinos por concurso

precisen especiales condiciones profesionales y personales.

El nuevo reglamento establece los tiempos de permanencia en los destinos. Así, con carácter general, el tiempo mínimo será de dos años para los asignados con carácter voluntario y de un año para los destinos forzosos. Por necesidades del servicio, estos tiempos mínimos podrán ampliarse hasta cuatro y dos años, respectivamente. En determinados destinos también podrán

establecerse tiempos máximos, hasta un límite de diez años.

El texto, por otra parte, determina las condiciones en las que los militares de tropa y marinería durante el compromiso inicial podrán optar a un destino diferente del asignado en la convocatoria. Se regulan también los procedimientos de asignación en ausencia de peticionarios, las limitaciones para el acceso a determinados destinos, las causas de cese en los mismos, las condiciones de los destinos de los militares en la situación de reserva, las normas sobre las comisiones de servicio y el régimen de recursos administrativos.

Además, el reglamento atribuye las competencias para la determinación de las plantillas orgánicas y de las relaciones de puestos militares, así como las autoridades competentes para publicar vacantes. En este capítulo se incorpora la obligación de especificar en las publicaciones de las vacantes aquellas que se cubrirán con carácter forzoso en el caso de que no hubiera peticionarios voluntarios, medida que persigue reforzar la seguridad jurídica de los militares ante este tipo de destinos.

Victor Hernández

NACIONAL



Placa, calle y galardón

El Premio Extraordinario de Defensa se llamará general Gutiérrez Mellado

EN EL NUMERO 51 de la madrileña calle de Fortuny luce una placa con la siguiente inscripción: noble ciudadano, leal militar y sensible benefactor. Se colocó allí el pasado 31 de marzo, en homenaje a un antiguo inquilino del inmueble que falleció hace ahora 15 años en un accidente de tráfico. Era el general Gutiérrez Mellado quien dará nombre al Premio Extraordinario de Defensa que entrega cada año el Departamento tal y como lo anunció la ministra de Defensa, Carme Chacón, tras descubrir la placa acompañada del alcalde de Madrid, Alberto Ruiz Gallardón, y los familiares del general.

Chacón explicó el sentido de la inscripción que tan bien define la figura del general, que como ciudadano, «impulsó la sociedad que hoy vivimos en los primeros años de nuestra democracia»; como militar «puso los cimientos de las Fuerzas Armadas que hoy tenemos, unos Ejércitos modernos y profesionales, admirados dentro y fuera de nuestras fronteras»; y como benefactor, luchó contra la drogadicción «con solidaridad, comprensión y educación».

La ministra anunció que, a lo largo del próximo año, se van a organizar conferencias y exposiciones para acercar a los ciudadanos esta figura clave de la historia, y «mantener vivo el ejemplo de uno de los más valien-

tes defensores de nuestra Constitución y de los valores que representa». Así se celebrará el centenario del nacimiento del general cuyo nombre se pondrá a una calle de Madrid, la gran avenida que servirá de eje de la operación Campamento.

Aspirantes a suboficiales

El ingreso será por acceso directo o promoción interna

LOS ASPIRANTES A INGRESAR en los centros docentes militares de formación para acceder a las escalas de suboficiales de los Cuerpos Generales y de Infantería de Marina, podrán hacerlo por acceso directo o por promoción para cambio de escala en el caso de los militares profesionales de tropa y marinería. Las normas por las que se regirán a partir de ahora los procesos de selección para el ingreso en dichas Academias se publicaron en el Boletín Oficial del Estado del pasado 6 de abril.

Estas normas de acceso se han diseñado para seleccionar a los aspirantes más capacitados. A aquellos que puedan superar con éxito los estudios previstos en el nuevo modelo de enseñanza con el que los suboficiales saldrán de las academias con el doble título militar y de técnico superior del sistema educativo general.

El sistema de ingreso será mediante concurso-oposición, con la superación de pruebas de aptitud psicofísica, físicas, psicológicas y un reconocimiento médico. También deberán acreditar conocimientos de inglés. En este caso, los soldados y marineros aportarán un perfil lingüístico mientras que los que accedan desde la calle harán un examen escrito.



En la fase concurso, para el ingreso directo sin titulación, la puntuación que se tendrá en cuenta es la media del Bachillerato. Por otro lado, cuando se exija titulación de técnico superior, computa la nota media del ciclo formativo, a la que se sumará la de la prueba de inglés. En el ingreso por promoción sin exigencia de titulación, se sumarán las puntuaciones obtenidas en la fase concurso, méritos militares, académicos y en un examen escrito de matemáticas y física del nivel del bachillerato.

Cambio de dirección

De mde.es a defensa.gov.es



LA DIRECCION UNICA de la página web del Ministerio de Defensa ya no es mde.es. Desde el pasado mes de abril, para acceder a la información que el Departamento ofrece a través de internet es necesario teclear www.defensa.gov.es. De esta forma, se cumple con las normas establecidas por la Administración General del Estado en su guía de edición y publicación de páginas web con las que se tratan de simplificar los nombres de dominio público y extender así el conocimiento de la acción de los distintos Departamentos.

La nueva URL incluye un nombre más fácil de recordar —se cambia mde por defensa—, identifica la página como parte de la información pública del Gobierno —gob— y especifica que es una web española —es—. Sin embargo, si se teclea mde.es, el propio sistema redirecciona al nuevo enlace.

Nombramientos en la Armada

Nuevos almirantes de la Flota y de Acción Marítima

LA ARMADA CUENTA, desde el pasado mes de abril, con nuevos responsables de la Flota y de Acción Marítima. El primero de ellos, el almirante Santiago Bolívar Piñeiro, tomó posesión de su cargo el día 13 en la cubierta de vuelo del buque de proyección estratégica Juan Carlos I, en aguas de la bahía de Cádiz. Este pontevedrés de 61 años ocupaba actualmente la jefatura del arsenal de Ferrol. El segundo de ellos, el vicealmirante Francisco Javier Franco Suanzes, lo hizo el 8 en el salón del trono de Capitanía General de Cartagena. Madrileño, de 58 años, hasta



Armada



Armada

su nombramiento era el jefe del mando Naval de Canarias.

Tras recibir el bastón de mando de manos del jefe del Estado Mayor de la Armada, almirante general Manuel Rebollo, el nuevo responsable de la Flota tuvo un recuerdo especial para los más de 1.300 hombres y mujeres, ahora bajo su mando, desplegados en misiones internacionales. El almirante definió a la Flota como una Fuerza moderna, eficaz y bien dimensionada, capaz de afrontar sus responsabilidades en unos momentos complejos, donde la situación in-

ternacional puede demandar un esfuerzo extra en el alistamiento de unidades. Todo ello, recordó, con una crisis económica que no facilita la labor. El nuevo ALFLOT sustituye en el cargo al almirante Juan Carlos Muñoz-Delgado que ha estado tres años al frente de la Flota.

El vicealmirante Franco, por su parte, habló en su discurso de toma de posesión de la necesidad de intensificar la colaboración con instituciones y organizaciones con competencias en el mar para intercambiar información. También se refirió a la



APOYAMOS A LAS PERSONAS CUYA
MISIÓN ES PROTEGER EL MUNDO.

entrada en servicio de nuevos buques. «A pesar de estar inmersos en una campaña de austeridad, no miramos al futuro con pesimismo, pues próximamente serán entregados a la Armada los primeros cuatro buques de acción marítima, lo que representará un importante estímulo y una significativa mejora en nuestras capacidades», señaló Franco quien releva en el cargo al almirante Emilio José Nieto Manso.

Durante el mes de abril también tomó posesión como nuevo director del Centro de Inteligencia de las Fuerzas Armadas, el vicealmirante Juan Antonio Cuadrillero Pinilla, anterior jefe de Acción Naval.

Fin de las obras

El centro de Documentación y Datos pasará a la ONU en julio

REPRESENTANTES de las Naciones Unidas y del Ministerio de Defensa realizaron, el pasado 16 de abril, la última inspección conjunta de los edificios del Centro de Documentación y Datos de la ONU ubicado en Quart de Poblet (Valencia). Esta supervisión se ha realizado una vez finalizadas las obras y antes de que las Naciones Unidas acepten las instalaciones, acto que tendrá lugar, de manera formal, durante la visita del secretario general Ban Ki-moon el próximo mes de julio.

La construcción de este Centro ha sido financiada en su totalidad por el Ministerio de Defensa y, una vez en funcionamiento, dará empleo a 1.200 personas en Valencia, muchas de ellas con alta cualificación en el sector tecnológico.

Las instalaciones constan de tres edificios. Dos de ellos, de oficinas y uno de operaciones. Además, cuenta con un campo de antenas para comunicaciones satélite y un aparcamiento de vehículos de 3.000 metros cuadrados.

Con su puesta en marcha, las Naciones Unidas contarán con medios de comunicación seguros e independientes para coordinar las misiones de mantenimiento de la paz y la sede de la ONU en Nueva York.

INTERNACIONAL

Asesoramiento y apoyo al mundo árabe

Creación de una Célula de Seguimiento en Moncloa

LA POLÍTICA ESPAÑOLA respecto a las reformas en el mundo árabe «debe ser de acompañamiento ofreciendo asesoramiento y asistencia cuándo y dónde se nos pida». Así lo señaló la ministra de Asuntos Exteriores y de Cooperación, Trinidad Jiménez, en la inauguración de las jornadas que reunieron en Madrid, a mediados de abril, a los embajadores de España en el norte de África, Oriente Medio y los países del Golfo. En el encuentro, convocado para analizar «el momento histórico del que somos testigos privilegiados», señaló Jiménez, participaron, entre otros, la ministra de Defensa, Carme Chacón, el director del Centro Nacional de Inteligencia, Félix Sanz, el exjefe de la diplomacia de la Unión Europea, Javier Solana, y el jefe del Estado Mayor de la Defensa, general del aire José Julio Rodríguez.

Jiménez recordó que para analizar los efectos de estos acontecimientos y poder actuar en consecuencia, se ha constituido en la Presidencia del Gobierno una Célula Interministerial de Seguimiento de la Crisis en el Mundo Árabe en la que están representados los Departamentos de Asuntos Exteriores y Cooperación, Interior, Defensa, Industria, Turismo y Comercio y Trabajo e Inmigración.

La ministra de Exteriores señaló la necesidad de movilizar recursos financieros y económicos para ayudar a estos países a superar un

período de crisis y ajuste. La reforma de las iniciativas multilaterales en el Mediterráneo para adaptarse a la nueva situación, la protección consular de los españoles y las situaciones de emergencia humanitaria, fueron otros de los temas abordados en las jornadas.

Carme Chacón, por su parte, ofreció a los países de la zona la experiencia de España en el proceso de transformación de las Fuerzas Armadas.

«Si hay una lección a extraer de los acontecimientos recientes, esa es precisamente la importancia de contar con unas Fuerzas Armadas y

unas Fuerzas de Seguridad responsables que actúen dentro del marco de la Ley». También habló de la necesidad de dotar a la Unión por el Mediterraneo de una dimensión de seguridad y señaló que el futuro de la seguridad y defensa en la zona pasa por generar y consolidar iniciativas regionales y subregionales que permitan afrontar de manera coordinada los riesgos.

En las jornadas también se abordó la situación de los países en los que los regímenes autoritarios han optado por reprimir violentamente las revueltas, como Libia. Allí, según Jiménez, «sólo puede haber una solución política, lo más inclusiva posible» en la que ha de participar el Consejo Nacional de Transición al que España, con la Unión Europea, ha reconocido como interlocutor válido y ante el que el Gobierno español ha nombrado a un enviado especial.



Juan Carlos Ferrera/MDE

Traslado de Santa Eulalia

Acuerdo con el Ayuntamiento de Sant Boi

LA MINISTRA DE DEFENSA, Carme Chacón, y el alcalde de Sant Boi de Llobregat (Barcelona), Jaume Bosch, firmaron, el pasado 27 de marzo, un protocolo de intenciones para trasladar el acuartelamiento de Santa Eulalia a la zona industrial. En su lugar se construirán viviendas protegidas.

Con este acuerdo, las 10 hectáreas del acuartelamiento estarán «a disposición de la ciudadanía para hacer un mejor Sant Boi, más habitable, con más calidad de vida y con más oportunidades para aquellos sectores que necesiten del apoyo de las administraciones», señaló Chacón.



MIDE

MISIONES INTERNACIONALES

Primavera afgana

Relevo en Qala-i-Naw y visita del JEMAD a las tropas españolas

A LO LARGO DEL MES DE ABRIL, la labor del contingente español integrado en la Fuerza Internacional de Asistencia a la Seguridad en Afganistán (ISAF) ha continuado a pleno ren-

dimiento mientras se realizaba un nuevo relevo de tropas y el jefe del Estado Mayor de la Defensa (JEMAD) se desplazaba para comprobar sobre el terreno el desarrollo de las operaciones. El pasado 15 de abril, en Qala-i-Naw, la brigada Canarias XVI formaba el núcleo de la ASPFOR XXVIII, y relevaba a la Brigada de Infantería Ligera Aerotransportable. Durante el acto de transferencia de autoridad, en la base Ruy González de Clavijo, el jefe de la agrupación entrante, el coronel Juan Sevilla Gómez recibió de manos del coronel Francisco Rosaleny, el mando del Equipo de Reconstrucción Provincial (PRT) —en la fotografía—.

Durante estos meses, las tropas que vuelven a España han consolidado la presencia de la ISAF en la provincia de Badghis, estableciendo un nuevo puesto avanzado en la localidad de Darrah-i-Bum. Asimismo, han proporcionado seguridad a la cons-

EADS DEFENCE & SECURITY AHORA SE LLAMA:



CASSIDIAN

AN EADS COMPANY

Y SEGUIREMOS
DEFENDING WORLD SECURITY.*

WWW.CASSIDIAN.COM

AN EADS COMPANY

trucción de un tramo de la Ring Road y han afianzado la presencia española en la ruta Lithium desde la base Bernardo de Gálvez 2.

Antes del relevo de tropas, el jefe del Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), general del aire José Julio Rodríguez, concluyó el pasado 3 de abril una visita de dos días al PRT de Qala-i-Naw y a la base de apoyo avanzado (FSB) de Herat. El general Rodríguez señaló que esta ciudad será una de las primeras zonas que controlarán las autoridades afganas gracias al trabajo desarrollado por los equipos operativos de mentorización y enlace (OMLT) españoles que forman al Ejército Nacional Afgano. Igualmente, destacó las mejoras de seguridad y de las condiciones técnicas del aeropuerto, que en la actualidad es el segundo en importancia del país.

El primer día de la visita, el JEMAD compartió la jornada con el destacamento en la provincia de Badghis, en Qala-i-Naw y con las unidades desplegadas en la base avanzada de Ludina. Tras sobrevolar en helicóptero los puestos de Moqur y Darrah, el general Rodríguez destacó los grandes logros en seguridad en la provincia, lo que supone un incremento de la gobernabilidad y el desarrollo de la zona.

Fruto de este trabajo fue la entrega de armas de un grupo de 11 insurgentes afganos a las autoridades de Qala-i-Naw, el pasado 23 de abril, para acogerse al Programa para la Paz y la Reintegración impulsado por el Gobierno del país y con el apoyo de la ISAF. El principal objetivo del programa es facilitar la reinserción de los rebeldes que renuncien al uso de las armas y que se comprometan a acatar las leyes, como paso necesario en la pacificación del país.

En la misión de llevar la paz al país asiático, no han faltado los obstáculos para los miembros de la ASPFOR durante el mes de abril. Un equipo de desactivación de Qala-i-Naw neutralizó un artefacto explosivo mientras que un grupo de insurgentes lanzó dos cohetes en las inmediaciones de la base española Ruy González de Clavijo, sin que se produjeran daños ni víctimas. A su vez, en la provincia de Herat, dos militares españoles pertenecientes a uno de los OMLT resultaron heridos en un accidente de tráfico.

Relevo en el Índico

El contralmirante Garat cede el mando de la operación Atalanta



DESPUES DE CUATRO MESES al frente de la Fuerza Naval de la Unión Europea (EUNAVFOR) contra la piratería en el Océano Índico, el contralmirante Juan Rodríguez Garat cedió el pasado 14 de abril el mando al comodoro portugués Alberto Correia. A bordo de la fragata Canarias, atracada en el puerto de Yibuti, el nuevo comandante recibió un completo informe del estado de las misiones de la operación *Atalanta* y, a continuación, felicitó al contralmirante Garat por su labor.

Asimismo, hizo hincapié en que las escoltas a los buques del Programa Mundial de Alimentos de las Naciones Unidas, y de la Misión de la Unión Africana en Somalia (AMISOM) seguirán siendo una de las prioridades, para favorecer la entrega de ayuda humanitaria a Somalia.

El contralmirante Juan Rodríguez Garat ha ejercido durante los últimos cuatro meses el mando de una fuerza compuesta por ocho buques, cuatro aviones de patrulla marítima, ocho helicópteros y unos 1.500 militares de distintos países europeos. La fragata Santa María se ha unido al despliegue en el Índico en la última semana de abril. Dispone a bordo de 216 tripulantes y embarca dos helicópteros SH-60B que realizan vuelos de vigilancia marítima.

Una semana antes de dirigir su proa hacia España, la fragata Canarias liberó un pesquero de bandera iraní, que llevaba cinco meses secuestrado. La intervención se produ-

jo cuando navegaba a unas 150 millas de los asentamientos piratas de Garad, al este de la costa de Somalia. El equipo de registro del buque español intervino diverso material, tanto armamento ligero como un esquiife. La fragata suministró a la tripulación del pesquero iraní combustible, alimentos y agua para que pudieran continuar viaje a su país.

Por su parte el patrullero de altura Infanta Elena —en la fotografía—, interceptó una ballenera con dos presuntos piratas a bordo el pasado 4 de abril, frente a las costas de Tanzania. Al no contar con pruebas de que se hubiera cometido un delito de piratería, el patrullero embarcó a los dos tripulantes de la ballenera, que tenía el motor averiado, para trasladarles a la costa somalí. Además, siguiendo instrucciones del mando de la operación *Atalanta*, destruyó la embarcación, por suponer un peligro para la navegación en la zona.

FUERZAS ARMADAS

Corbata para los ingenieros

Tres siglos de historia del Cuerpo

LA MINISTRA DE DEFENSA, Carme Chacón, visitó, el pasado 12 de abril, el Mando de Ingenieros de Salamanca, coincidiendo con la celebración de los primeros tres siglos de historia de la creación de dicho Cuerpo militar. Durante su estancia en la unidad, Chacón destacó la diversidad de cometidos que desarrollan, así como su alta disponibilidad para construir ba-



ses, proteger a nuestros soldados o ayudar a la población civil. Sin esta Arma «nuestro Ejército de Tierra perdería una parte esencial de su fuerza», señaló.

La ministra también les comunicó que el Rey ha concedido a la bandera de la Academia de Ingenieros la Orden de Isabel la Católica, en su modalidad de corbata, que será entregada por Don Juan Carlos en el acto de conmemoración del tercer centenario que se celebrará el próximo 18 de mayo, en Hoyo de Manzanares (Madrid). Con este gesto, señaló Chacón, «los españoles quieren reconocer vuestra entrega y, en particular, la gran ayuda que proporcionáis a la población civil dentro y fuera de España».

Carme Chacón recordó algunas de las acciones llevadas a cabo por los ingenieros del Ejército de Tierra como son la reconstrucción de puentes tras las inundaciones en Túnez o Centroamérica, la construcción de un campo de refugiados en Albania o la ayuda prestada a la población tras el terremoto de Pakistán.

También se refirió a las tareas de reconstrucción en Bosnia-Herzegovina o las de desminado que desarrollan actualmente en Líbano y elogió la labor realizada en la nueva base española en Qala-i-Naw (Afganistán) que «proporciona a nuestros militares las mejores condiciones de seguridad para llevar a cabo su trabajo», señaló la ministra.

Bandera de combate

El Cantabria recibe la Enseña en Santander

EL BUQUE de aprovisionamiento Cantabria recibió, a finales de marzo en Santander, la Bandera de Combate ofrecida por el Gobierno de la Comunidad Autónoma. Con su entrada en servicio, la Armada amplía su capacidad logística operativa, al permitir al resto de buques prolongar su estancia en una misión sin la necesidad de regresar a puerto. Contar con este tipo de barco es «lo que distin-



Armada

gue a las mejores flotas por ser un multiplicador de la Fuerza Naval», señaló la ministra de Defensa, Carme Chacón, durante la ceremonia de entrega cuya madrina fue Aurora Díaz, esposa del presidente de Cantabria Miguel Ángel Revilla.

Con el abastecimiento de combustible, alimentos y repuestos que proporcionará el buque de aprovisionamiento de combate Cantabria, una fuerza naval de cinco buques con sus correspondientes unidades aéreas, podrá permanecer en el mar durante 50 días en tiempo de paz y hasta diez días en combate. Hasta ahora, «sólo Estados Unidos, Francia y Reino Unido disponen de naves con una capacidad similar», añadió Chacón.

Este buque lleva el nombre de Cantabria a petición del presidente de dicha Comunidad, Miguel Ángel Revilla, como muestra de la estrecha relación que existe con la Armada. El buque, cuyo comandante es el capitán de navío Ramón de Leste, fue botado en julio de 2008 y entregado a la Armada dos años después.

INDUSTRIA Y TECNOLOGIA

Proyecto A400M

Acuerdo definitivo para construir los primeros aviones

«ESTA FIRMA es el punto de no retorno en el proyecto del A400M y el comienzo de una nueva era para el transporte militar». Así de contundente se mostró la ministra de Defensa, Carme Chacón, tras la firma

del acuerdo que posibilitará la construcción de los primeros 170 aviones que tuvo lugar en Sevilla el pasado 7 de abril. Allí estaban Patrick Bellouar, en representación del OCCAR (Organismo que agrupa los intereses de los países participantes en el proyecto) y Domingo Ureña, presidente de Airbus Military junto a los responsables nacionales de armamento y representantes de los países clientes.

La ministra, que presidió la firma, calificó al A400M como «el mejor avión de transporte militar del mundo». «No queríamos construir un avión más de transporte militar; queríamos el mejor», señaló. Chacón añadió que a pesar de una coyuntura económica difícil «lo hemos hecho posible gracias al esfuerzo de todos». «Hoy demostramos que, juntos, nuestra industria de la Defensa puede superar todos los retos tecnológicos y financieros, para situarse a la vanguardia», concluyó.

El presidente de Airbus Military, por su parte, mostró su satisfacción por los avances del programa en las pruebas de vuelo, que «día a día co-



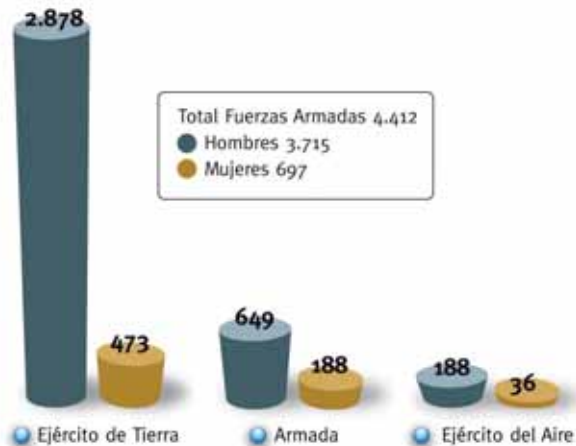
Itaki Gómez/MDA

roboran la validez del diseño del avión» y destacó que «los pilotos de las Fuerzas Aéreas que han probado y volado el A400M han expresado gran agrado por su agilidad y aptitudes». Domingo Ureña señaló que una vez que el avión sea más conocido, «muchas Fuerzas Aéreas de todo el mundo estarán interesadas en contar con él en sus flotas».

En el programa del A400M, España se ha comprometido a adquirir 27 aparatos —que sustituirán a los C-130 Hércules—, Alemania, 60, Francia, 50, Reino Unido, 25, Turquía, 10, y Bélgica, 8. Tras el acuerdo suscrito en Sevilla se garantiza la continuidad del proyecto y quedan garantizados 40.000 puestos de trabajo en Europa, de los cuales, más de 7.600 empleos corresponden a España.



Extranjeros por ejércitos



Teresa Fernández del Vado

Extranjeros por países

Total 4.412

Colombia	2.160
Ecuador	1.462
Bolivia	225
Perú	167
Venezuela	109
Argentina	84
República Dominicana	62
Chile	52
Guinea Ecuatorial	23
Uruguay	20
Paraguay	17
Honduras	8
El Salvador	6
México	5
Nicaragua	5
Panamá	5
Costa Rica	1
Guatemala	1

Teresa Fernández del Vado

Roberto Carlos Cárdenas ha participado en dos de los contingentes españoles desplazados a Líbano.

Extranjeros CON FUTURO

Miles de inmigrantes han encontrado en los Ejércitos un empleo estable con posibilidades de promoción y una mayor integración social

La participación de los extranjeros en la defensa del Estado como militares —afirmaba el pasado 24 de febrero en el Senado el subsecretario de Defensa, Vicente Salvador Centelles— supone una apertura sociológica en paralelo a la profesionalización de nuestras Fuerzas Armadas; asimismo, se configura como un instrumento adicional de integración de inmigrantes en España, objetivo prioritario de las políticas públicas comunitarias y nacionales en materia de extranjería». El subsecretario destacaba que la posibilidad de que los extranjeros estén en las mismas unidades que los españoles, y no en unidades específicas, representa «una excepción positiva respecto a la mayor parte de las Fuerzas Armadas de nuestro entorno». De hecho, autoridades de personal de ministerios de Defensa europeos se han interesado por la experiencia española, que cumple ya cerca de nueve años.

En este tiempo, miles de jóvenes inmigrantes, procedentes de países que mantienen singulares vínculos con España, han aprendido una profesión en las Fuerzas Armadas mientras trabajaban, han encontrado un empleo estable con oportunidades de promoción profesional y han mejorado su grado de integración en la sociedad española.

DISTRIBUCIÓN

Actualmente, las Fuerzas Armadas cuentan con 4.412 soldados y marineros extranjeros, distribuidos entre el Ejército de Tierra, con 3.351; la Armada, con 837; y el Ejército del Aire, con 224. En cuanto a las nacionalidades, dos países concentran el 82 por 100 del

total: Colombia, con 2.160, y Ecuador, con 1.462. Por otro lado, el número de mujeres se sitúa en 697, el 15,8 por 100.

El acceso de extranjeros a la tropa y marinería se dispuso por una ley de julio de 2002, a través de la cual se modificaron diversos artículos de la Ley de Régimen del Personal de las Fuerzas Armadas que lo impedían. Los primeros inmigrantes se incorporaron al finalizar ese mismo año, tras publicarse una convocatoria extraordinaria de 300 plazas. Esta posibilidad sólo existía antes en la Legión —originariamente denominada Tercio de Ex-

tranjeros—, donde aún permanecía un cierto número de militares procedentes de otros países que habían ingresado al amparo de un reglamento de 1970 que consideraba a esta unidad como una fuerza especial, cuya tropa se nutría de voluntarios nacionales y extranjeros.

La decisión de incorporar extranjeros a las Fuerzas Armadas obedecía a una doble finalidad. En primer lugar, se trataba de responder al extraordinario aumento en el número de inmigrantes que se registró en España a partir de mediados de los 90. Este fenómeno, advertía la ley de 2002, «no sólo necesita una disposición solidaria de la sociedad española, sino que además impone un esfuerzo común de todos los poderes e instituciones públicas», al que no debían «quedar ajenas» las Fuerzas Armadas.

El segundo propósito era el de obtener «un cierto incremento, en todo caso no muy significativo», en la base del reclutamiento y colaborar así en la política de personal de las Fuerzas Armadas, que entonces se hallaban inmersas en un proceso de plena profesionalización tras la suspensión al final de 2001 del servicio militar obligatorio. Abrir las unidades a los extranjeros fue una de las medidas que se adoptaron para frenar el descenso de reclu-



Leidi Delgado pretende optar a la próxima convocatoria para cabo y continuar su trayectoria profesional en la Armada.

tamiento que se estaba produciendo a comienzos del siglo XXI.

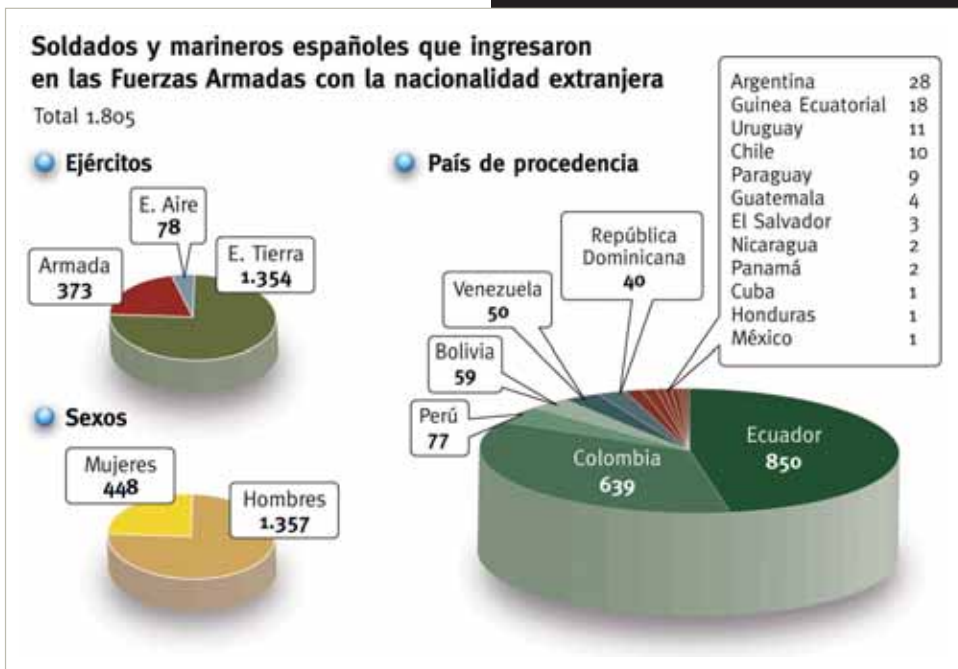
Dado que la defensa militar es responsabilidad esencial de los españoles, el acceso de extranjeros a las Fuerzas Armadas se restringió para evitar que hubiera un desplazamiento cualitativo y cuantitativo de la misma. Por ello, se adecuó la carrera que reciben los militares extranjeros, con el fin de proporcionarles instrucción sobre los principios y valores constitucionales y las instituciones, así como los conocimientos básicos acerca de España; sólo se permitió ingresar a los nacionales de Guinea Ecuatorial y los países hispanoamericanos, con los que España mantiene especiales y tradicionales vínculos históricos, culturales y lingüísticos; se limitó su presencia a cinco especialidades y cuatro unidades; y se fijó un cupo máximo del 2 por 100 de extranjeros sobre el total de soldados y marineros.

Posteriormente, la positiva evolución de los extranjeros en los Ejércitos, así como el crecimiento de la población inmigrante en España durante los años siguientes, motivaron que se variara ese cupo máximo: en diciembre de 2004 se elevó al 7 por 100 y en mayo de 2007 al actual 9 por 100, si bien en estos momentos los soldados y marineros de otros países sólo representan el 5,3 por 100 del total.

También se fue ampliando el número de especialidades y unidades en las que los extranjeros pueden estar destinados. Hoy se permite su acceso a todas las especialidades del Ejército de Tierra; en la Armada, a las de Infantería de Marina, maniobra y navegación, hostelería, mecánica y electricidad; y en el Ejército del Aire, a todas excepto mando y control. En cuanto a las unidades, los extranjeros pueden acceder a todas las del Ejército de Tierra; al Tercio de Armada, la Fuerza de Protección de Infantería de Marina y los buques de la Flota (salvo submarinos) y de la Fuerza de Acción Marítima; y a todas las del Ejército del Aire, con excepción del Estado Mayor, los Cuarteles Generales de los Mandos Aéreos y los Grupos de Mando y Control.

REQUISITOS

La condición esencial para que un extranjero pueda ingresar como soldado o



marinero, además de pertenecer a alguno de los países preestablecidos, es que se encuentre en España en situación de residencia legal. No es preciso llevar un tiempo determinado en esa situación, aunque sí hace falta que la tarjeta de residencia esté en vigor, como mínimo, hasta la fecha prevista de incorporación al centro docente militar de formación.

Se admite cualquiera de las autorizaciones de residencia reguladas en la normativa española de extranjería, como la temporal, que permite residir en España por un período superior a 90 días e inferior a cinco años; la de larga duración, que autoriza a residir y trabajar indefinidamente en nuestro país; la de residencia y trabajo; o la de familiar de residente comunitario. En ningún caso se puede ingresar en las Fuerzas Armadas desde la mera estancia en nuestro país.

Ante esta diversidad de situaciones, la Secretaría de Estado de Inmigración y Emigración, conjuntamente con la Subsecretaría de Defensa, ha ido dictando instrucciones específicas para ofrecer a los militares extranjeros la máxima seguridad jurídica. Uno de los aspectos que precisó un desarrollo expreso fue la situación documental de los soldados y marineros de otros países que se encuentran participando en una misión fuera de España cuando ésta coincide con la caducidad de su tarjeta de residencia; la renovación de la misma se ha incluido entre las causas de autorización de regreso a territorio nacional.

Otras condiciones son las de ser mayor de edad según la ley de su país

Ronald Cristian de la Cruz se siente satisfecho por haber sido el primer pañolero contra maestre del Juan Carlos I.





Viviana Andrea Naranjo ingresó en el Ejército de Tierra atraída por la vida militar.

y tener 29 años como máximo; carecer de antecedentes penales; y acreditar los niveles de estudios o de la titulación exigida para las distintas plazas.

VOLUNTAD DE INTEGRACIÓN

La incorporación de los extranjeros a las Fuerzas Armadas se ha llevado a cabo de manera igualitaria con los españoles. Unos y otros concurren en idénticas condiciones a las convocatorias, realizan las mismas pruebas de ingreso y las plazas se adjudican a quienes obtienen mayor puntuación, sean españoles o de otros países.

Tampoco varían las condiciones de vida y de trabajo de un inmigrante respecto a las de sus compañeros nacionales de empleo y destino. «No he notado ninguna diferencia por el hecho de ser extranjera, y menos aún por ser mujer», afirma la colombiana Viviana Andrea Naranjo, destinada en la Brigada de Infantería Acorazada Guada-

rrama XII del Ejército de Tierra. Por su parte, el marinero peruano Ronald Cristian de la Cruz comenta que «jefes y compañeros me han tratado siempre como a uno más». Además, se siente orgulloso de ser «el primer pañolero contra maestre del Juan Carlos I».

Los extranjeros suponen el 5,3 por 100 de la tropa y marinería, aunque la ley permite llegar al 9 por 100

Igualmente, los extranjeros están incluidos como beneficiarios de las indemnizaciones en caso de fallecimiento o incapacitación a los participantes en operaciones internacionales de paz y seguridad, de forma paralela a lo establecido para los españoles.

La participación en estas misiones es uno de los aspectos de su trabajo que más aprecian los militares extran-

jeros. «Es la segunda vez que viajo a Líbano y en la primera cogí una gran experiencia militar», señala el ecuatoriano Roberto Carlos Cárdenas, de la Brigada Guadarrama XII.

NACIONALIZACIÓN

La relación de los extranjeros con las Fuerzas Armadas se establece bajo la modalidad de compromiso inicial, que surte desde el mismo día de su firma los efectos pertinentes para la residencia y el permiso de trabajo. Dicho compromiso es renovable hasta un máximo de seis años.

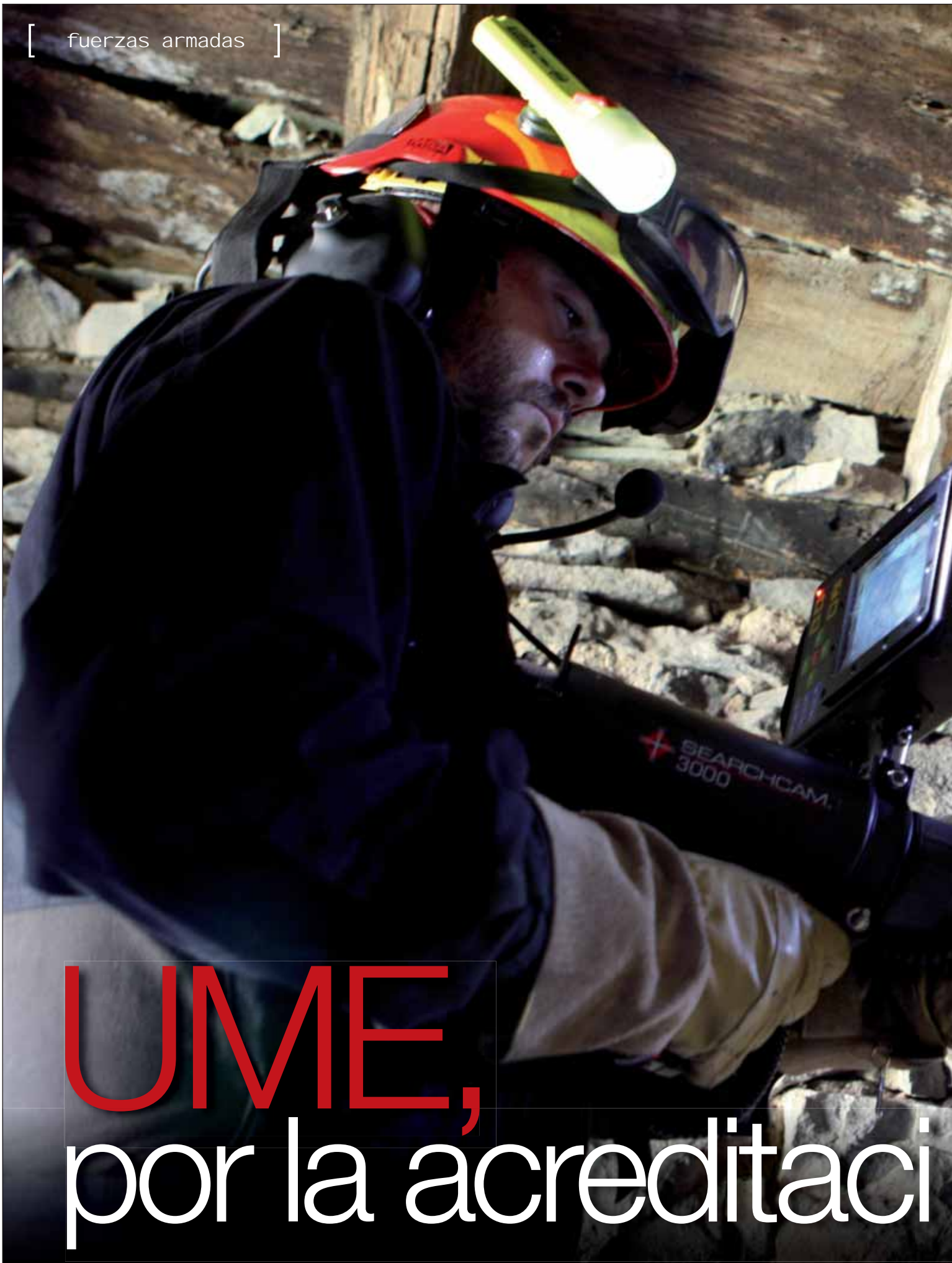
Si adquieren la nacionalidad española, los militares procedentes de otros países pueden seguir prestando servicios en los Ejércitos y acceder así a empleos y puestos de mayor responsabilidad. A este respecto, si al cumplir los seis años han solicitado la nacionalidad española y aún no la han obtenido, podrán prorrogar aún más el compromiso que tuviesen firmado hasta la resolución del procedimiento, con un máximo de otros tres años.

Una vez adquirida la nacionalidad los inmigrantes suscribirán un compromiso de larga duración, pudiendo permanecer en las Fuerzas Armadas hasta los 45 años, e incluso acceder a la condición de permanente, en la que seguirían hasta los 65, edad en la que pasarían a retiro.

Hoy ya son 1.805 los soldados y marineros españoles que ingresaron en las Fuerzas Armadas con la nacionalidad extranjera, en su mayoría de Ecuador (850) y Colombia (639). A todos ellos se les aplica la normativa general de tropa y marinería, por lo que pueden participar en los procesos de promoción interna para ser suboficial u oficial de los Ejércitos.

Así tiene previsto hacerlo, por ejemplo, Leidi Delgado, marinera de origen ecuatoriano destinada actualmente en el Buque de Proyección Estratégica Juan Carlos I. «Tengo ya la nacionalidad española y me voy a presentar a la próxima convocatoria para ascender a cabo», asegura.

Santiago F. del Vado
Fotos: Pepe Díaz



UME, por la acreditaci

Un terremoto de grado 6,8, la rotura de una presa, incendios, rescate de víctimas... parte del simulacro de Ayerbe

LOS pasados 11 y 12 de abril en Ayerbe, Huesca, más de 700 militares de la Unidad Militar de Emergencias y casi 300 personas de Cruz Roja junto con otros efectivos de bomberos y grupos de rescate inundaron la comarca oscense. Trabajaban en un simulacro de emergencia nacional de nivel 3 —un desastre de una consideración jamás vivida en España—. Se trataba de coordinar esfuerzos para paliar la situación de caos provocada por un terremoto de grado 6,8 según la escala Richter, agravada por el desbordamiento de ríos, rotura de una presa, incendios por caída del tendido eléctrico, hundimientos de edificios y rescate de las víctimas, unas arrasadas por las aguas, y otras, bajo escombros. Ante este escenario de imprevistos que van concatenando tragedias, el presidente del Gobierno, por medio del ministro de Interior, ordena al jefe de la UME asumir la dirección operativa y emplear y coordinar todos los medios civiles y militares de que disponga para afrontar el desastre natural. La orden también implica acoger a los damnificados, gente que requiere de un techo, comida, atención médica y psicológica.

Y aunque el escenario es ficticio, la operativa en una emergencia de este tipo sería la siguiente. Para responder a una situación así, la UME movería su cuartel general a la zona del siniestro. Es necesario que las órdenes centrales se ejecuten

desde el terreno y contar con los medios para resolver los incidentes que se van presentando. En principio, son 700 militares, una cifra que podría incrementarse si se requiere. Los medios, si no fueran suficientes, vendrían de otras unidades, ejércitos, o hasta se alquilarían. El mando de la operación, con parte del personal del Cuartel General más el Regimiento de Apoyo a las Emergencias, el I Batallón de Emergencias de Torrejón de Ardoz, Madrid, el IV Batallón de Intervención de Emergencias, la Agrupación de Medios Aéreos y el Batallón de Helicópteros de Emergencias actúan directamente en las zonas del desastre y coordinan la labor de Cruz Roja Española integrada desde el primer momento en la gestión de la crisis. La UME es también la *cabeza* de los distintos equipos de la Guardia Civil y bomberos que acuden a la zona.

Para entender la operativa del ejercicio, detallamos el trabajo desde el campamento base y dos rescates, uno en tierra y otro en agua, dos ejemplos de un sinfín de actuaciones que se darían durante días, los que fueran necesario, y el Gobierno considerase que por la emergencia, deberían estar coordinados por los militares.

CAMPAMENTO BASE

Acoge a los casi mil especialistas civiles y militares, la base operativa y zona de vida de unos y otros. Es también uno de los puntos donde se alojan los evacuados,

ón internacional

Los militares que actúan en emergencias cuentan con cursos de psicología para una primera atención a las víctimas



Fidel Santos/UME

Desde el puesto de mando desplegable se dirige el operativo de la emergencia.



Equipos de rescate acuático rastrean las orillas de un río en busca de víctimas.

atendidos especialmente por Cruz Roja. En él se instalan comedores, cocina, zona de baños, hospital, salida de ambulancias, helipuerto, parking para los vehículos desplazados (*containers*, grúas, equipos de bomberos y excavadoras), zona de recepción de las víctimas —donde se les toman los datos, facilita una documentación e intenta agrupar por familias—. Es también el punto neurálgico de la operación desde el que la UME instala los puestos de mando desplegables para el seguimiento, coordinación y toma de decisiones en esta situación de emergencia.

RESCATE URBANO

Ante la noticia de un número de desaparecidos en un entorno rural y de los derrumbes causados por el terremoto, se envía a un primer equipo multidisciplinar

de unos 22 militares. Se teme que pueda haber muertos. Ante un caso así, lo primero es delimitar unas zonas de exclusión para que no entre nadie (ni los sanitarios militares), evaluar la emergencia y analizar qué medios más se necesitarían, si fuera el caso. Los primeros en entrar son los equipos de rescate cinológicos, los militares que trabajan con perros guía. Su misión, saber si bajo las casas hay personas atrapadas. La prioridad es averiguar si hay vida y si se puede hacer algo por quienes están atrapados. Los canes están adiestrados para detectar el olor humano; de ahí la importancia de que no entre nadie antes: los perros podrían confundirse. En este caso, hay dos militares guía, cada uno con dos perros. Si un animal detecta vida, se corrobora con un segundo perro. A partir de ahí se aseguran las estructuras

y se intenta tomar contacto con la víctima. Para buscar heridos bajo los escombros, además del olfato de los perros, la UME cuenta con geófonos (detectores de señales de vida sensibles hasta a cuatro metros de profundidad) y cámaras telescópicas que se introducen entre los cascotes y permiten ver a metros de distancia. Si la persona está viva rápidamente se la trasladaría a la ambulancia de soporte vital avanzado, en el mismo escenario. Los militares serían, además, los primeros que tratarían de calmarla (todos los efectivos de emergencias cuentan con una serie de cursos de psicología para hacerlo). Una vez recuperado el cuerpo, el objetivo es estabilizarlo, y dado el caso, evacuarlo vía helicóptero. Las informaciones de los trabajos realizados se hacen desde el vehículo Mérida





Lanchas y buceadores preparados para rescates acuáticos.



Helicópteros de la UME de mando y control de la operación.



Los sanitarios acompañan a los equipos de rescate.



Ciertas tareas de desescombro requieren de protección especial.



desplazado a zona, dotado con todos los sistemas de comunicación.

RESCATE ACUÁTICO

Como consecuencia de la rotura de la presa, unos vecinos informan de que vieron volcar una barca en el pantano con dos personas. No se ha vuelto a saber de ellos. En un caso así, la UME destinaría a un equipo de salvamento acuático a la zona: lanchas, buceadores, rastreadores y sanitarios. Primero se delimitaría el área de búsqueda mediante fondeos, boyas y cabos y empezaría el rastreo por calles. Luego llegaría el trabajo de los buzos. Si se localizase a la víctima, se señalaría, amarraría y evacuaría para poner a disposición de las autoridades. En otro punto de la comarca, otro equipo trabaja para rescatar a las gentes de un pueblo arrastradas por las aguas de un río. En el punto fijado se instala un equipo de seguridad, otro logístico, sanitarios y rescata-dores de relevo. El trabajo: rescatar a los vivos, estabilizarlos y ponerlos en seguro. La coordinación, desde un Mérida.

¿Y SI LA EMERGENCIA CRECE?

Se podría pensar que todas estas circunstancias no suelen darse juntas, pero, ¿y si ocurren? El drama que en estos días vive Japón es un ejemplo de que la realidad supera la ficción. A la pregunta: ¿estamos preparados para una catástrofe como la descrita en el ejercicio?, la res-

ponde el simulacro: sí. España cuenta con los medios para afrontar una catástrofe así. Además, la UME, señalan militares y civiles, es una herramienta eficaz para esa coordinación de medios y despliegue operativo. Pero hay otra cuestión: ¿hasta qué punto podemos soportar y responder a una emergencia todavía mayor? Lo cierto es que nunca habría recursos humanos, técnicos y monetarios para estar preparado a todas las calamidades.

El objetivo: probar las capacidades de la UME y prepararse para la titulación de la ONU

Según los expertos, la respuesta pasa por crear grupos internacionales capaces de unir sus fuerzas y conocimientos.

Y ése es uno de los objetivos de este ejercicio: lograr el certificado de la ONU de INSARAG (Internacional Search of Rescue Advisory Group), una catalogación que valida a las entidades que la ostentan como grupos de búsqueda y rescate de ayuda eficaz y profesional, que siguen unas pautas internacionales,

hablan un mismo idioma y funcionan con operativas idénticas. «Se trata de ser más eficaces y de evitar el turismo de catástrofes», afirma Rafa de la Gándara, del Equipo de Emergencia y Respuesta Inmediata de la Comunidad de Madrid, participantes en el simulacro y grupo con el que la UME se presentará para conseguir el título el próximo diciembre. Para él, la colaboración entre ambas instituciones sólo presenta ventajas: «Ellos [por la UME] ganan de nuestra experiencia en equipos de rescate con perros y nosotros, de sus siglos de experiencia en logística», dice.

El teniente coronel de la UME Jorge Serra, experto en seísmos, corrobora la importancia de obtener el título y recuerda que Japón, con grandes dificultades para responder a su catástrofe, pidió la ayuda de grupos diplomados por la ONU, una certificación que hasta ahora sólo tienen una veintena de organizaciones de todo el mundo: «Nunca se podría tener una respuesta para una catástrofe como la de Asia, pero sí podemos pensar en grupos internacionales, que ante un desastre así, sepan relevarse, tengan las mismas formas de trabajo y asuman el papel de Naciones Unidas como líder ante unas emergencias», apunta. Estos días en Ayerbe, en emergencia de interés nacional, eran una prueba.

Lula Gómez
Fotos: Pepe Díaz

Relación de Cruz Roja con la UME

EN el ámbito de la Protección Civil y las Emergencias la presencia de la Cruz Roja Española ha sido continua en el tiempo desde su creación en el 1864 como una Sociedad Nacional de Socorros, identificada inicialmente como un elemento auxiliar de los servicios de sanidad militar de los Ejércitos.

Los tiempos corren y también sus circunstancias, la protección y el socorro de la población afectada por las situaciones de grave riesgo, desastre y calamidad pública es una de las finalidades de la Cruz Roja Española y su carácter auxiliar de los poderes públicos un signo de identidad y una de las hojas de ruta para nuestra acción humanitaria.

Las entrañables relaciones con las Fuerzas Armadas vienen siendo un elemento facilitador para establecer los lazos en la colaboración con la Unidad Militar de Emergencias, configurada ésta como la Unidad de primera intervención de las Fuerzas Armadas al producirse una emergencia y ser requerida su intervención.

Recientemente el teniente general jefe de la UME describió la relación la Cruz Roja Española como «fraternal» y no

quiero dejar de aprovechar esta ocasión para reforzar esta descripción, dado que nos une el compromiso por la salvaguarda de la vida e integridad de las personas que se puedan ver afectadas por las situaciones de emergencias y/o crisis, atendiendo a las circunstancias personales de cada una de ellas en relación a su vulnerabilidad y capacidad para sobreponerse a su situación después de un desastre.

Tanto las Fuerzas Armadas como la Cruz Roja Española conocen de primera mano el peor desastre que puede afectar al ser humano, que es el derivado de los conflictos armados. Por ello, y por el dialogo continuo por aliviar el sufrimiento que genera, estamos en condiciones de establecer la mejor alianza posible para proteger la vida y la salud en tiempos de paz, y todo ello en el marco del sistema nacional de Protección Civil español, que posibilita la integración de los diferentes actores que estamos llamados a contribuir a la seguridad de los ciudadanos.

Juan Manuel Suárez del Toro Rivero
Presidente de Cruz Roja Española

«Podemos establecer la mejor alianza para proteger la vida y la salud en tiempos de paz»



Pepe Díaz

PREPARADOS para Líbano

Los integrantes del próximo contingente realizan el ejercicio final de integración y evaluación en El Goloso

DÍA 6 de abril. 9.30 de la mañana. Un artefacto explosivo improvisado estalla al paso de una patrulla española de la Brigada Líbano XIV (BRILIB). Tres militares resultan heridos, uno de ellos de gravedad. Inmediatamente, la zona queda asegurada por el Grupo Táctico Ligero y hasta allí se desplaza el personal sanitario del ejército libanés dispuesto a trasladar a uno de los afectados hasta el hospital civil de Marjayun.

El personal sanitario llega a la zona con una célula de estabilización y prepara a los heridos para su evacuación. También, un equipo de investigación formado por un oficial jurídico y policías judiciales de la unidad de la Guardia Civil son los responsables de recoger toda la información sobre los militares y el área afectada. También toman fotografías de todos los detalles, datos necesarios para la posterior instrucción del atestado.

Mientras la unidad logística trata de recuperar el vehículo atacado, el propietario de una casa próxima al lugar de la explosión pide que le reparen los daños sufridos. Se inicia el procedimiento para solventar los desperfectos. Algunos civiles se acercan a la zona e intentan fotografiarla pero las tropas libanesas les persuaden de que no lo hagan. Los periodistas, por su parte, reclaman detalles de lo ocurrido y son trasladados por el equipo de información pública de la BRILIB a un lugar acotado para proporcionárselos.

Mientras, el jefe de la brigada española, general Miguel Alcañiz, informa del desarrollo y la resolución de este incidente a la FINUL (Fuerza Interina de las Naciones Unidas en Líbano) y le comunica las identidades de los heridos, tras haber hablado previamente con los familiares de los mismos. Este suceso realmente no ha ocurrido nunca. Sus

protagonistas tampoco están en Líbano aunque viajarán allí a partir del 27 de abril. Es parte del ejercicio *PM CEDRO XII/11* de integración y evaluación de la BRILIB XIV desarrollado del 4 al 8 de abril en la base El Goloso (Madrid), sede de la Brigada Acorazada Guadarrama XII de donde procede el grueso del contingente Libre Hidalgo XIV.

Planeado y dirigido por el jefe de las Fuerzas Pesadas del Ejército de Tierra, general de división Juan Carlos Domingo, este ejercicio de cuadros de mando con despliegue de unidades es la culminación de un proceso de preparación que los integrantes de la brigada han desarrollado a lo largo de los últimos seis meses. En él se ha evaluado el grado de cohesión de todas las unidades que viajarán a Líbano, su eficacia para el cumplimiento de la misión que tienen por delante y valorado su conocimiento de los procedimientos

El ejercicio, con despliegue de unidades, es la culminación de un proceso de preparación de seis meses



Ángel Manrique

A la izquierda, militares equipados con material antidisturbios se sitúan frente a un grupo de manifestantes que han cortado el paso a una patrulla militar española.

Abajo, el equipo sanitario atiende a los heridos provocados por un artefacto explosivo improvisado. Arriba, la patrulla española antes de la detonación.



Ángel Manrique

básicos de actuación y reacción. Un ataque con explosivos improvisados, como el simulado en el campo de maniobras de El Goloso, es «el incidente más peligroso que nos puede ocurrir y uno de los más complicados a la hora de gestionarlo», señala el comandante José María Martínez, jefe del Centro de Operaciones Tácticas (TOC) de la base, desde donde se ha seguido todo el ejercicio y transmitido las órdenes precisas para su desarrollo.

MANIFESTACIÓN DE CIVILES

Día 7 de abril. Son las 11 de la mañana cuando un grupo de libaneses, provocados por insurgentes, corta el paso a una patrulla española. Personal especializado en control de masas, equipado con material antidisturbios, se desplaza hasta la zona a bordo de dos TOA, y rápidamente adoptan una formación defensiva frente a los manifestantes.

A medida que crece el número de manifestantes, cada vez más exaltados, llegan equipos de desactivación de explosivos en un VEC y varios BMR. La tensión aumenta, así como los gritos en contra de la misión de la ONU en Líbano. El ejército libanés envía a un oficial para hacerse cargo de las negociaciones con el líder de los manifestantes. Mientras se produce esta conversación, un exaltado coloca un explosivo en la zona de repliegue de los militares españoles con la intención de que estalle cuando éstos se retiren. A medida que se disuelve la manifestación, un perro de la unidad de desactivadores huele el artefacto, indica su posición y, con ello, alerta al equipo de desactivación para que procedan a neutralizar la amenaza.

Esta fue otra de las incidencias a las que se enfrentaron en El Goloso los cerca de un millar de integrantes del próximo contingente que viajará Líbano. Su actuación fue seguida, en todo momento, por los responsables de su evaluación, «mandos que han desempeñado el mismo puesto que tengo yo ahora —señala el comandante Martínez—. Así me pueden decir qué harían ellos frente a determinadas situaciones. Cuento con su consejo y su experiencia, que es muy válida». También asistieron al ejercicio el jefe del

Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), general del aire José Julio Rodríguez, y el secretario general de Política de Defensa, Luis Cuesta, que siguieron el desarrollo de las maniobras, primero desde el TOC y, posteriormente, en directo, en el campo de adiestramiento.

El JEMAD mostró su satisfacción por la buena preparación lograda por el contingente antes de su despliegue en Líbano. «Estoy seguro que desarrollaréis vuestra misión con éxito, porque sé, y hoy lo he comprobado aquí, que vuestro grado de adiestramiento, preparación y motivación para la operación es óptima» puntualizó.

El general recordó a los cinco fallecidos y los tres heridos hace dos meses en Hoyo de Manzanares mientras se preparaban para esta misión desactivando un explosivo. «Lo pasamos muy mal, pero estamos con ánimo renovado y pensando que tenemos que seguir adelante», señaló el jefe de la unidad de Ingenieros, teniente coronel Iñigo Laquidain. «Los que han sustituido a sus compañeros, al haberse incorporado al grupo más tarde, no viajarán a Líbano hasta finales de mayo. Seguirán preparándose aquí en España mientras que los que están desplegados en la zona permanecerán un poco más de tiempo, hasta que ellos lleguen».

TENSIÓN EN LA FRONTERA

En el Centro de Operaciones Tácticas de la Brigada se recibe una llamada del Cuartel General de la FINUL. Son las 15.35 y les informan del lanzamiento de cohetes desde Líbano hacia Israel. La respuesta del ejército israelí no se hace esperar y los proyectiles caen desde el otro lado de la frontera. Una patrulla española localiza una lanzadera de cohetes libanesa, informa de su ubicación y realiza controles y barridos de la carretera que da acceso al lugar de la explosión.

Mientras tanto, medios de comunicación israelíes y libaneses informan, de manera contradictoria, sobre unas obras que se están realizando en las inmediaciones de la *Blue Line* (zona desmilitarizada trazada por la ONU en la frontera). Israel da un ultimátum para que cesen inmediatamente y sus Fuerzas de Defensa tratan de destruirlas. Las tropas libanesas les hacen frente y apuntan sus armas, aunque sin abrir fuego. Finalmente, todos se retiran tras mantener una conversación con la patrulla de la FINUL y llegar a un

Los integrantes del contingente Libre Hidalgo XIV se han preparado durante seis meses para participar en la operación de Líbano, con ejercicios como el simulacro de combate en población desarrollada en el Centro Nacional de Maniobras y Tiro de San Gregorio (Zaragoza).

Ángel Manrique



Ángel Manrique

acuerdo: será la Unidad de Ingenieros española la que se ocupe de retirar las obras de la discordia.

«Nuestra relación con las Fuerzas Armadas libanesas es total —puntualiza el jefe del Estado Mayor de la Brigada Acorazada Guadarrama XII y de la BRILIB XIV, teniente coronel Carlos Díez de Die-

go—. Nosotros tenemos más medios y estamos allí trabajando 24 horas al día los siete días de la semana. La coordinación es constante porque son ellos los que tienen que asumir el protagonismo». El teniente coronel Díez de Diego ha formado parte del grupo que viajó recientemente a Líbano para hacer un reconocimiento de



Ángel Manrique

lo que se van a encontrar en la zona. «Es la segunda vez que voy de misión a Líbano y la situación no ha cambiado mucho. Aunque han mejorado las infraestructuras y nuestra presencia allí está proporcionando mayor estabilidad» señala. Este oficial piensa que una de las contingencias a las que tendrán que enfrentarse son los

problemas de circulación que se provocan cada verano por el regreso de la población que vive fuera del país. «Son muchos y, si se me permite, los libaneses realizan una conducción no tan sujeta a normas como en un país occidental».

Para instruir las diligencias por los accidentes de tráfico en los que estén im-

plicados españoles, entre otras misiones, dentro del contingente español viajarán 12 guardias civiles. Uno de ellos es el sargento primero José María González Gómez. «Tenemos la misión de policía militar. Vamos a instruir diligencias por cualquier circunstancia delictiva que suceda dentro de la base o con personal de la base», puntualiza.

El contingente Libre Hidalgo XIV llegará a Líbano, en varios vuelos, a partir del 27 de abril. Además de la Brigada Acorazada XII también se desplegará la agrupación de Apoyo Logístico 11 con base en Madrid, un Escuadrón de Caballería del Regimiento Farnesio 12 y militares de la Brigada de Transmisiones. Por parte de la Armada, formarán parte de la BRILIB XIV una compañía de Infantería de Marina, una unidad de helicópteros y un equipo de desactivación de explosivos. Junto a ellos participa en la operación la citada unidad de la Guardia Civil que, como todos, se desplegará en el sector Este del Área de Operaciones de la FINUL. El Cuartel General está ubicado en la base Cervantes de la localidad de Marjayun aunque también hay militares españoles en Naqura, entre ellos el jefe de la misión, el general Alberto Asarta.

Elena Tarilonte



Arriba, la superestructura del buque destaca sobre una cubierta de vuelo de 202 metros de largo. El Rey, a la derecha, revisa los sistemas de mando en el puente de gobierno del Juan Carlos I. Abajo, un ejercicio de tomas y despegues con un helicóptero AB-212 y un SH-3 Sea King.



A bordo del JUAN CARLOS I

El Rey comprueba en la mar la capacidad operativa del Buque de Proyección Estratégica



ES el barco de la Armada de mayor tamaño y con capacidad para realizar el más amplio abanico de misiones. El Buque de Proyección Estratégica (BPE) Juan Carlos I se encuentra en pleno proceso de evaluación operativa y, durante una jornada, recibió en su puente de gobierno al marino español de mayor rango del que toma su nombre, el Rey. La gaditana base aeronaval de Rota fue el pasado 5 de abril el escenario de un ejercicio en el que se puso a prueba las capacidades anfibias del navío y al que asistió Don Juan Carlos. La dotación le recibió en el muelle nº 4 de la base, en una mañana con fuerte viento de Levante que marcaría el desarrollo de la visita. «La presencia del Rey ha sido un estímulo a nuestra tarea actual de poner a punto el buque, labor que será intensa en los próximos meses y con la que podremos sacar partido a sus grandes capacidades y convertirlo en un buque de guerra plenamente operativo antes de final de año», explica orgulloso el comandante del barco, el capitán de navío Cristóbal González Aller. Su Majestad asistió a un ejercicio en el que un supuesto helicóptero (no era posible la toma de

uno real debido a las fuertes rachas de viento) sufría un incendio. Un equipo de bomberos de la dotación lo extinguió rápidamente y evacuó a los heridos hasta el hospital. A continuación, el Rey asistió al embarque de varios medios acorazados de Infantería de Marina en tres lanchas de desembarco. Estas realizaron unas maniobras de salida y entrada por el dique en la popa del buque. Posteriormente, tras la mejora de las condiciones meteorológicas, el buque de proyección estratégica se hizo a la mar para llevar a cabo una serie de tomas de helicópteros con el buque navegando. «La incorporación de un buque como el Juan Carlos I supone un salto cuantitativo y cualitativo en lo que a capacidades se refiere» explica el capitán de navío González Aller. «Con su entrada

Será un buque de guerra plenamente operativo a final de año

en servicio —añade— se incrementa notablemente la capacidad de la Armada en cuanto a transporte estratégico y ayuda humanitaria, además de mejorar la capacidad anfibia y aeronaval de la Flota». El buque de proyección estratégica español, construido en los astilleros de Navantia en Ferrol, fue entregado a la Armada el pasado 30 de septiembre y ya ha realizado las tres primeras fases de



Una lancha de desembarco con un blindado Piraña y un todoterreno Hummer a bordo sale por el dique, en la popa del BPE.

su evaluación operativa. Primero puso a prueba el conjunto de la planta motriz además de la seguridad interior del buque y la respuesta a emergencias nucleares, bacteriológicas y radiológicas. A continuación fue evaluada su capacidad de maniobra, el sistema de comunicaciones e informático, así como sus capacidades de navegación y aprovisionamiento. En la tercera fase se comprobó el funcionamiento del sistema de combate, además de las instalaciones sanitarias.

Restan aún por efectuar las pruebas de proyección de fuerza y el crucero de resistencia, que se realizarán entre el 2 de mayo y el 10 de junio. Una vez finalizadas, el Juan Carlos I estará listo para iniciar sus misiones en el mes de septiembre, aunque las pruebas de capacidad para operar con los aviones de despegue vertical Harrier, no se realizarán hasta el mes de octubre.

EL MAYOR BUQUE DE LA ARMADA

El Juan Carlos I es el navío de mayor tonelaje y dimensiones de la Armada, y puede ser utilizado como plataforma para aeronaves —portaaviones alternativo al Príncipe de Asturias—, como buque anfibio o para la proyección de fuerzas del Ejército de Tierra, además de en misiones de apoyo humanitario. «Es un buque muy versátil y adaptado a las necesidades actuales. Es un importante logro de la industria de construcción na-

val nacional del que los miembros de la Armada estamos orgullosos», explica su comandante. Sus 231 metros de eslora, de proa a popa, rivalizan en extensión con la altura de las torres recientemente construidas en el paseo de la Castellana de Madrid. Supera en 7 metros a las 53 plantas de la Torre Espacio mientras que las otras tres apenas le superan por una decena de metros. Las 11 cubiertas o pisos del buque de proyección estratégica es-

El Juan Carlos I es el portaaviones alternativo al Príncipe de Asturias

tán comunicados por más de cuatro kilómetros de escaleras y pasillos que permiten a los tripulantes acceder desde el hangar de vuelo en popa al castillo de proa, o desplazarse desde la sala de máquinas, en las profundidades del casco, hasta el puente de gobierno de la nave, en lo más alto de la superestructura que destaca sobre la cubierta de vuelo. Otra de las cifras que dan una idea de las sobresalientes capacidades del mayor buque de

la Armada son las 26.000 toneladas que puede desplazar a plena carga, la suma del peso que pueden transportar los buques anfibios Galicia y Castilla juntos. Este tonelaje se puede distribuir en los más de 5.400 metros cuadrados, de las tres cubiertas destinadas a tal efecto: la de vuelo, el hangar y garaje de carga ligera y el garaje de carga pesada. En total, más de media hectárea, el espacio equivalente a cinco campos de fútbol. Para poder mover semejantes toneladas, sus motores eléctricos son capaces de generar 34.000 megavatios, la electricidad suficiente para suministrar energía a 10.000 hogares.

La dotación es de 243 marineros y tiene capacidad para el transporte de tropas, lanchas, vehículos de desembarco y una plataforma con capacidad para 30 aeronaves. El buque dispone además de un hospital, con dos quirófanos, una UCI con ocho camas, una sala de infecciosos con cuatro camas y otra de hospitalización con 14. La parte sanitaria es completa con un área de clasificación, un laboratorio y una sala de rayos X, entre otras capacidades. Igualmente, está dotado con equipos de telemedicina para asistencia médica en tiempo real.

El buque está concebido como una unidad protegida, ya que su defensa está en manos de otras unidades, bien submarinas, de superficie o aéreas. Está dotado, además con un sistema de combate SCOMBA, desarrollado por la empresa española FABA. Su principal ventaja es que dispone de un núcleo común, utilizable en cualquier tipo de buque, y que gestiona la información de los sensores y armas. En el caso del Juan Carlos I, este sistema se complementa con radares de exploración aérea LANZA-N, de navegación Aries, control de helicópteros y aproximación y de navegación Sperry.

Además de sus diferentes capacidades operativas, el Juan Carlos I ha añadido, otra poco habitual la última semana de abril: la de ser un buque de formación para los 52 guardiamarinas que han efectuado su crucero de instrucción a bordo del velero Juan Sebastián de Elcano. De esta forma los alumnos han pasado del barco más antiguo de la Armada al más moderno y finalizarán sus prácticas durante el crucero de resistencia del buque de proyección estratégica.

Edu Fernández
Fotos: Pepe Díaz



IBERSYSTEMS

DE DEFENSA

La mejor alianza
La mejor solución
La mejor respuesta

VBR SEGURO DE VIDA

El que mejor se adapta al Programa español

Una compañía



nexTER
SYSTEMS



El arma de ingenieros en su tercer centenario

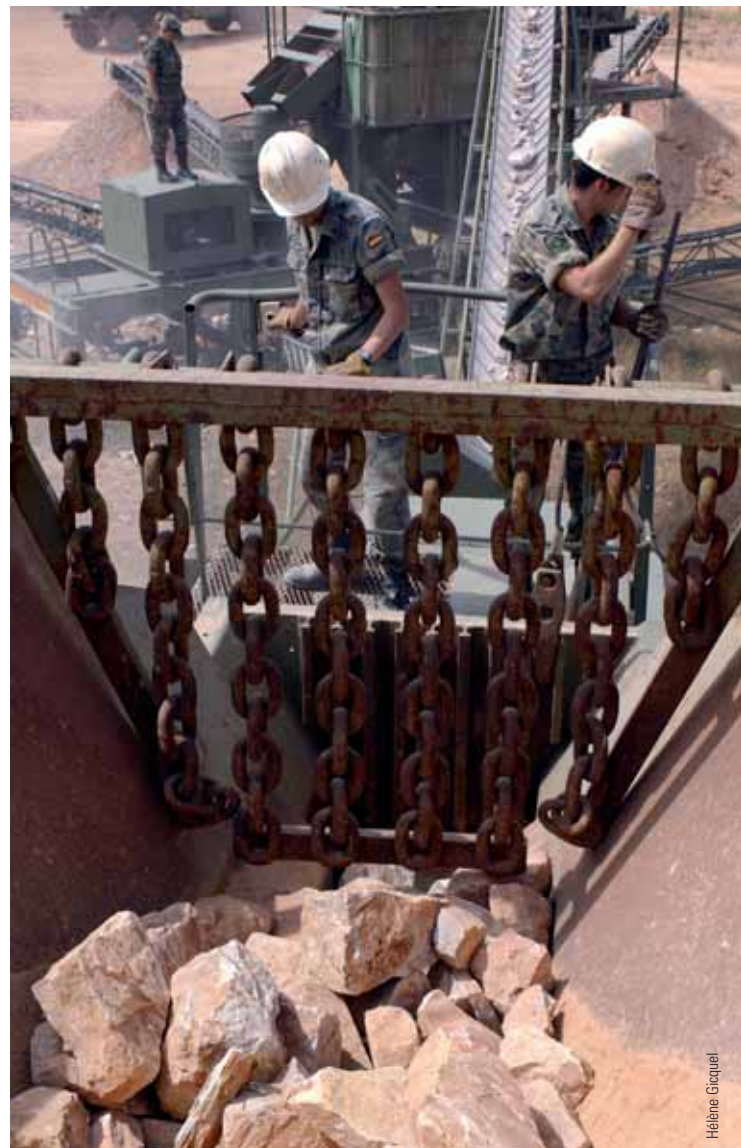
Trescientos años después, las misiones del Ejército de Tierra serían imposibles de realizar sin la aportación de las unidades de zapadores, especialidades y transmisiones

Antonio González García
General de brigada
Director de la Academia de Ingenieros e Inspector del Arma

EL 17 de abril de 1711 es una fecha para la historia del Ejército español y para el recuerdo de sus ingenieros militares, pues fue tal día cuando el rey Felipe V expidió el real decreto de creación del Cuerpo de Ingenieros, con el que se sancionaba *de iure* una situación que, *de facto*, existía desde casi trescientos años antes. Porque, sin profundizar excesivamente en la historia, para determinar los orígenes de la ingeniería militar cabría remontarse al menos a la Edad Media, cuando empezaban a acuñarse los términos ingenio e ingeniero para definir, respectivamente, los artefactos de la guerra y a sus constructores; términos que se asentaron definitivamente durante los años finales de la Reconquista en los que, además, los ejércitos contaban ya en sus filas con fuerzas de gastadores, fáciles de identificar por sus herramientas, especialmente diseñadas para las labores de zapa y talado. Unos años más tarde, allá por 1500, la llegada de la pólvora hace de su empleo la acción más demoledora de las conocidas hasta entonces en el arte militar. Y fue el primero en usarla aquél a quien se reconoce como el primer ingeniero militar español: don Pedro Navarro.

Después de Navarro surgen, tanto en la península como en los territorios españoles de Europa y África, así como en los de ultramar, los conocidos como «Ingenieros del Rey», en su mayoría venidos de fuera —principalmente de Italia, pero también franceses, suizos y belgas—, normalmente contratados por el tiempo concreto de duración de las campañas o en función del devenir de éstas. A tal extremo llegó la carencia de personal cualificado en las tropas españolas que, en 1709, Felipe V hizo venir de Flandes a don Jorge Próspero de Verboom para organizar a los ingenieros en forma similar a como lo estaban en Francia. Fue así como Verboom acometió el proyecto que acabó dando a luz al Cuerpo de Ingenieros.

Desde entonces hasta hoy muchas han sido las fechas, hechos y actores que, junto a los de aquel 17 de abril de 1711, cincelan nuestra historia y nuestra tradición. No disponiendo en este artículo del espacio



Hélène Gicquel



Hélène Gicquel

suficiente, tampoco podríamos relatarlos con la profundidad y rigor que merecen y, por ello, ruego indulgencia a mis compañeros de Arma por evocar tan sólo los cuatro que, a mi entender, son hitos inexcusables por haber dado origen a los pilares en los que se cimienta nuestra esencia, primero como Cuerpo facultativo y luego como Arma combatiente. Se suceden en el «trienio dorado» de los ingenieros militares, antesala de un primer centenario que no pudo celebrarse, a causa de la Guerra de la Independencia: 1) la creación —5 de septiembre de 1802— del Regimiento Real de Zapadores Minadores, que proporcionó al Cuerpo las tropas que necesitaba para, sin perder su carácter facultativo, adquirir también el de combatiente; 2) la promulgación —11 de julio de 1803— de la ordenanza que confirió solidez definitiva al Cuerpo y a sus tropas; 3) el establecimiento de la Academia de Ingenieros —1 de septiembre de 1803—, que colmó la larga aspiración de contar con un centro de enseñanza propio; 4) la proclamación oficial —2 de mayo de 1805—, por el rey Carlos IV, del patronazgo de San Fernando.

Tropas, ordenanza, academia, y patrón rigen desde entonces la vida de un Cuerpo que no sólo ha cumplido fielmente su misión primigenia de «abrir camino» a los demás —«dando paso y enlace», como canta su himno—, sino que ha sabido adaptarse siempre a la situación de cada momento y provocar la del previsible futuro, abanderando históricamente la innovación en el Ejército e incluso en la propia sociedad española, pues esta vivió épocas en las que no hubo otros ingenieros que los militares. Baste como testimonio de ello recordar que de nuestros predecesores nacieron una Brigada Topográfica precursora del actual Servicio Geográfico y un Servicio de Aerostación que fue germen del Ejército del Aire, y también el Servicio de Ferrocarriles, y el de Automóviles, y el de Telégrafos, y el Colombófilo...

Añádanse para la anécdota, y sirvan como algunos ejemplos de que la innovación ha sido siempre «marca de la casa», los siguientes: muchos conocerán a Sabatini —entre otras de sus obras, por la Puerta de Alcalá— pero pocos sabrán que fue teniente general de Ingenieros; o que el Instituto Geográfico Nacional, fue creado en 1870 por Carlos Ibáñez e Ibáñez de Ibero, teniente coronel de Ingenieros; o que el *Manual de Automóviles Arias-Paz*, conocido como «la biblia de la mecánica», el mejor libro de mecánica descriptiva del mundo, es obra del coronel de Ingenieros Manuel Guitián Arias-Paz; o, por último, que el capitán de Ingenieros Alejandro Goicoechea fue el inventor del tren TALGO.

Los ingenieros han sido abanderados de la innovación en el Ejército y en la propia sociedad

Añádase también que ingenio, ciencia y espíritu innovador, caracteres distintivos del Arma de Ingenieros, no están reñidos con la disciplina, fortaleza, lealtad y valor que funden nuestro lema, antes bien se integran en perfecta armonía resultando en ese estereotipo del «ingeniero-soldado» que tanto distinguió a quienes nos precedieron, hasta decirse de ellos, para alabar su espíritu combativo, «tienen cerebro de ingeniero y corazón de infante». De ello hablan por sí solas las 34 cruces laureadas, 48 medallas militares, 277 cruces de San Fernando, una medalla de la Libertad, y ocho medallas del Valor, que le han sido otorgadas individualmente al personal del Cuerpo/Arma, desde la Guerra de la Independencia hasta la II Guerra Mundial, por sus hechos heroicos en campaña.

Y todavía hoy es posible escuchar piropos parecidos que otros compañeros dedican a nuestros soldados y cuadros cuando reciben de estos el apoyo de «preparar el terreno y dar paso», o el de «dar enlace», en los que se sustancia la forma fundamental de la acción de nuestras unidades de zapadores y especialidades, y de transmisiones: el trabajo. Un trabajo que también agradece la población civil de aquellas zonas devastadas por la guerra o por las catástrofes naturales que han recibido la ayuda de nuestros ingenieros: 17 actuaciones relevantes en territorio español durante el siglo XX, frente a incendios como el

de Santander (1941), inundaciones como las de Lérida (1907 y 1982), Valencia (1957), Ribera del Júcar (1982) o el Vendrell (1999), o tragedias como la del aeropuerto de Los Rodeos (1977); a ellas se suman la ayuda a Túnez (1969), a Centroamérica (huracán Mitch, 1998), al pueblo kurdo (1991), a Albania (1999), a Indonesia (maremoto de 2005) y a Pakistán (terremoto de 2005). Por no hablar de las misiones de paz (desde ONUCA hasta las actuales de Afganistán y Líbano, pasando por nuestra larga presencia en los Balcanes). En todas ellas ha estado —y sigue estando— representada el Arma de Ingenieros, por cuanto tales misiones serían imposibles de realizar sin transmisiones e impensables sin zapadores y especialidades.

17 de abril de 2011: trescientos años después, el Arma de Ingenieros sigue conjugando historia y tradición con modernidad e innovación, cerebro de ingenieros con corazón de infantes, mostrándose, en definitiva, eternamente joven de espíritu pese a su bien ganada madurez tras esta larga existencia.

Los desafíos del CÁUCASO

Rusia se enfrenta a una nueva amenaza tras la creación de un Emirato por los yihadistas de esta zona para extender su guerra a todo el país

MOSCÚ encaja pero no olvida, y para combatir el terrorismo aplica la táctica del ojo por ojo, algo que se ha visto reflejado en el golpe mortal asestado en los primeros días de marzo a la guerrilla islamista en Ingushetia. Aunque el Kremlin no dio carácter oficial a la noticia, a finales de marzo se anunció que había sido aniquilada una célula de cabecillas islamistas, entre los que probablemente se encontraba el líder checheno Doku Umárov, llamado el emir del Cáucaso.

Dos agentes del Servicio Federal de Seguridad (FSB) y un policía murieron también en el transcurso de la operación. Umárov era el terrorista más buscado de Rusia: había participado en el secuestro del presidente de Ingushetia en 2007 y encabezó el grupo que ocupó una escuela en Beslan, Osetia del Norte, donde en septiembre de 2004 murieron más de 300 rehenes, la mayor parte de ellos niños. También estaba considerado el planificador del atentado en el aeropuerto Domodiedovo de Moscú, el pasado 26 de enero, en el que murieron 35 personas y otras 170 resultaron heridas.

Varios de los terroristas abatidos —en el asalto resultaron muertos 17— eran miembros de la guardia personal o estrechos colaboradores de Umárov. El mismo presidente de Chechenia, Ranzám Kadirov, encabezó la operación especial, que tuvo lugar en un bosque. Primero se





Newsteam/EFE

Derecha, un terrorista de Daguestán en un foto propagandística junto a su novia. Abajo, guerrilleros chechenos.



Sergey Snopkov/EFE

produjo el ataque de los helicópteros y después intervinieron las unidades especiales terrestres.

El sangriento atentado terrorista realizado el 24 de enero en Domodiédovo se sumaba a otros muchos que han extendido el dolor y la muerte a las calles y ciudades de todo el país. Era un ataque que confirmaba las amenazas que los yihadistas del Emirato que dirigía Umarov, quien había prometido llevar la guerra al corazón de Rusia. El aeropuerto de Domodiédovo ya había sido objetivo de los terroristas chechenos en 2004, cuando dos mujeres cargadas de explosivos subieron a sendos aviones y se inmolaron, matando a 88 personas. El objetivo de ese tipo de acciones: atraer la atención internacional, provocar víctimas extranjeras y avivar el odio de los rusos hacia los ciudadanos de origen caucásico.

El día que se produjo el atentado, el presidente ruso Dimitri Medvedev iba a viajar a Davos, en Suiza, para intervenir en el Foro Económico Mundial y hubo de retrasar el viaje. Sus declaraciones, al poco de conocer la tragedia, dejaron claro que el terrorismo constituye hoy la principal amenaza para la seguridad del Estado y de todos los ciudadanos rusos.

Una amenaza que, sin embargo, parecía amortiguada en los últimos tiempos, puesto que tras la eliminación de casi todos los líderes históricos del movimiento independentista checheno y la ausencia de grandes atentados, las medidas de seguridad en Moscú se habían rebajado

Nuevas relaciones con la Casa Blanca

EL punto culminante del enfrentamiento de EEUU y Rusia en los últimos años fue la guerra de Georgia en 2008. Desde entonces, el péndulo se ha inclinado a una mayor cooperación coincidiendo con la llegada de Medvedev a la presidencia. La premisa de esta entente parte de considerar que Moscú necesita mejorar las relaciones con Washington y la UE para poder modernizar su economía, bastante castigada por la crisis global. En 2009 su Producto Interior Bruto (PIB) disminuyó casi un 8 por 100, mientras que el de Washington solo lo hizo un 2,6, pero la recuperación económica rusa va superando la mala situación a trancas y barrancas gracias a sus importantes recursos naturales.

La nueva estrategia rusa, unida al talante del gobierno norteamericano de Barack Obama, ya ha producido resultados palpables, como la firma del nuevo tratado START para la limitación de armamento estratégico el pasado abril de 2010 en Praga, el apoyo a las sanciones contra Irán, y la colaboración logística para el abastecimiento de las tropas de la OTAN en Afganistán. El acuerdo START, aprobado poco antes de publicarse la Revisión de la Postura Nuclear (RPN) de Estados Unidos que establece los supuestos de amenaza atómica, se compone de dos documentos: el Tratado y un Protocolo que recoge los procedimientos de verificación y control.

Conforme a la RPN norteamericana, Washington contempla seis enemigos potenciales contra los que podría utilizar armas atómicas: Rusia, China, Corea del Norte, Irán, Siria y un ataque



Anatoly Maltsev/EFE

Barak Obama y Dimitry Medvedev durante la negociación del Tratado START en julio de 2009 en Moscú.

terrorista en connivencia con un estado nuclear, pero se centra básicamente en Rusia y China, como los posibles adversarios con mayor capacidad estratégica.

El Tratado START obliga a EEUU y Rusia a reducir su arsenal de armas estratégicas ofensivas hasta 1.550 ojivas nucleares y 800 lanzadores, y ambas potencias, por primera vez en los dos últimos años, han reanudado el intercambio de datos sobre sus arsenales nucleares estratégicos en el marco del nuevo acuerdo, vigente desde febrero, lo que incluye información sobre misiles lanzadores,

bombarderos pesados y ojivas. Según Rose Gotemoeller, secretaria de Estado adjunta para el control de armas, los rusos ya han inspeccionado el bombardero pesado B-1 en la base aérea de Davis-Montyhan, en Arizona, y los norteamericanos, el nuevo misil balístico intercontinental ruso RS-24.

En el futuro estos intercambios informativos se efectuarán dos veces al año. Cada misil, bombardero, lanzador terrestre o naval tendrá un número de identificación, de modo que su traslado y fase de despliegue estará constantemente actualizado en una base de datos.

y la población de la Federación tenía la sensación de que el terrorismo estaba prácticamente agotado.

Desmintiendo algunas conjeturas apresuradas, Vladimir Putin, el jefe del gobierno ruso, descartó el 26 de enero la «pista chechena» en la persecución de los culpables y enumeró una serie de medidas necesarias para combatir la plaga del terror, como la necesidad de desarrollar económica y socialmente el Cáucaso, mejorar el trabajo de las fuerzas de orden público, proteger los sistemas de seguridad en los transportes y garantizar la práctica

Pese a la pacificación de Chechenia, han surgido nuevos movimientos terroristas

tradicional del islam. Pero Putin descartó cualquier diálogo con los terroristas por considerarlo una cuestión de respeto nacional. «Ningún país del mundo que se precie iría por ese camino», dijo, aunque también manifestó su voluntad de dialogar con todas las fuerzas políticas.

Moscú necesita encontrar aliados entre los moderados de la zona norte del Cáucaso que pertenece a Rusia. En las siete repúblicas autónomas de ese área (Chechenia, Osetia del Norte, Ingushetia, Daguestán, Kabardino-Balkaria, Karachevo-Cherkesia y Adiguea) y en

todas ellas existe una serie de factores sociales determinantes que avivan la violencia. Además de la corrupción rampante, apenas hay expectativas de futuro para los jóvenes por las altas tasas de paro, y una mayoría de la población vive bajo el umbral de la pobreza.

DE ICHKERIA AL EMIRATO

A partir de 2007 la mayoría de los separatistas chechenos que luchaban por la República independiente de Ichkeria (Chechenia) abandonaron las armas y pasaron a engrosar la insurgencia yihadista pancaucásica, que actúa en el Cáucaso norte con el objetivo de establecer el Emirato, un estado musulmán independiente basado en la ley coránica (sharia).

El cambio radical se produjo en 2009 con el ascenso de Umárov, un superviviente de las dos guerras de independencia chechenas contra Rusia, al mando supremo de la guerrilla islamista, y la transformación de la lucha política por la independencia de un país [Chechenia] en la creación de un Emirato caucásico integrado por los grupos étnicos musulmanes del Cáucaso septentrional (chechenos, ingushetios, daguestanos, karachais y azerís). Todos los sectores combatientes del Emirato estaban bajo el mando de Umárov, y entre los más importantes se mencionan la Sharia de Daguestán, la Yarmuk, de Kabardino-Balkaria, la Karachai de Karachai-Circasia y la Estepa Nogai de la región de Stavropol.

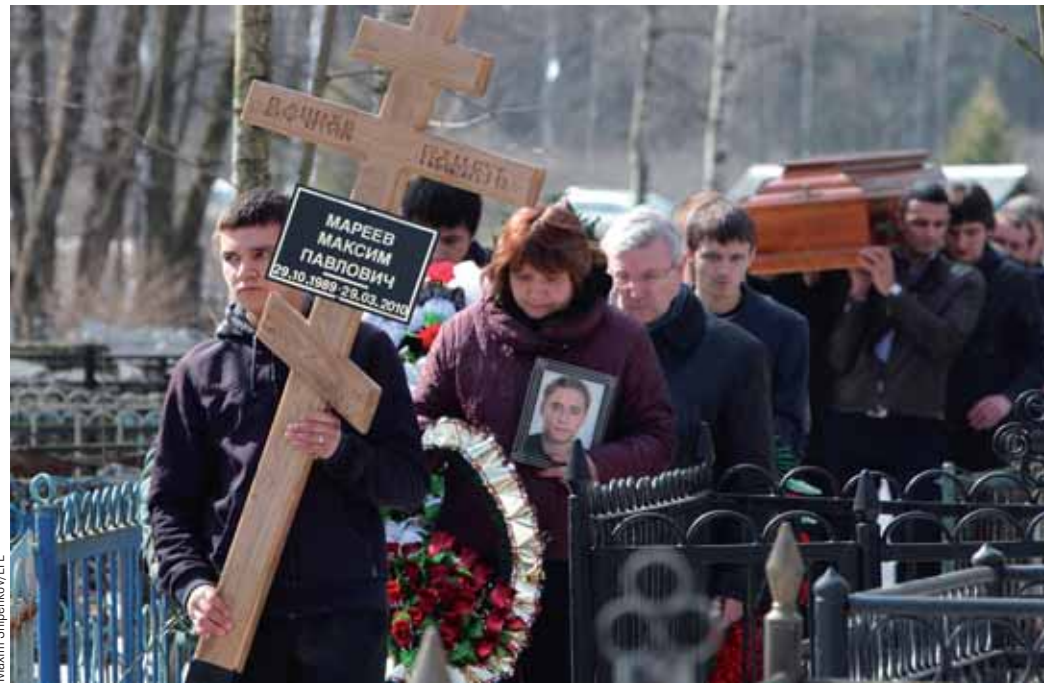
La violencia de estas partidas armadas se dirige en el Cáucaso, sobre todo, contra las autoridades locales y las fuerzas de seguridad federales rusas, pero también de forma indiscriminada contra el mismo centro y la población civil de Rusia. Para la mayoría de los observadores de la zona, la relación de las organizaciones yihadistas internacionales con el Emirato del Cáucaso es ahora mayormente ideológica, ya que no existe constancia de apoyos significativos exteriores en dinero y armas, como reconoce el propio presidente checheno Kadirov: «El mundo musulmán en el extranjero no les subvenciona, aunque hay algunas personas que por su cuenta envían cinco o diez mil dólares, pero esto no es dinero».

La principal fuente de ingresos de los yihadistas caucásicos es el impuesto revolucionario que pagan los musulmanes acaudalados de la zona y los funcionarios

de alto nivel cuyas vidas están amenazadas. En cuanto a los voluntarios llegados al Cáucaso desde otros lugares del islam, la inmensa mayoría proceden de Turquía y países árabes, aunque su número es bastante reducido y quizá no pasen de cien, según algunas versiones.

Un aspecto extraño que marca diferencias entre el Emirato y Al-Qaeda es la valoración de su mayor enemigo. Para los fundamentalistas del Cáucaso el principal adversario es Rusia, y apenas mencionan como enemigos a Estados Unidos

la ocasión para consumir sus aspiraciones independentistas, los enfrentamientos con Rusia se saldaron de forma sangrienta en una primera fase (1996) tras la derrota momentánea de las tropas rusas. Pero la retirada de estas resultó un espejismo. Bajo la presidencia de Aslan Masjádov, antiguo general del ejército soviético, las diferentes facciones chechenas se enfrentaron entre sí violentamente y acabaron en una situación caótica, con proliferación de secuestros, desapariciones y asesinatos. Tras la muerte de Mas-



Maxim Shipanov/EFE

o Israel. Uno de sus ideólogos, Anzor Astemírov, ha llegado a pedir ayuda a los norteamericanos para combatir al «agresor ruso», afirmando incluso que EEUU y el Emirato tienen intereses comunes en la lucha contra Moscú. Extrañamente, el Emirato del Cáucaso no ha estado señalado por Washington como organización terrorista, y solo en junio de 2010, un día antes de que se celebrara la cumbre entre Obama y Medvedev, el Departamento de Estado norteamericano declaró terrorista a Umárov, en un intento de agradecer al Kremlin y facilitar la negociación de alto nivel entre ambas potencias.

Desde la desintegración de la URSS, cuando Chechenia intentó aprovechar

Familiares y amigos durante el funeral de un joven de 20 años muerto en el atentado del metro de Moscú de marzo de 2010.

jádov le sucedió el extremista Shamil Basáyev, que inició un conflicto armado en la vecina república de Daguestán, lo que provocó en 1999 la llamada Segunda Guerra de Chechenia, que acabó cuando las tropas rusas entraron en territorio checheno y, tras aplastar a los independentistas, dieron paso a un gobierno leal a Moscú que hoy encabeza Kadirov y ha combatido a los independentistas chechenos con extrema dureza.

REGION VITAL PARA EL KREMLIN

Desde el año 2000 Moscú restableció el gobierno directo en esa república, pero la estrategia de dejar el peso de la lucha contra los fundamentalistas a los propios chechenos incluso sin frenos legales en

El Cáucaso sigue siendo una zona con una riqueza y una ubicación cruciales

muchas ocasiones, ha dado buenos resultados al Kremlin. Con o sin terrorismo, el Cáucaso sigue siendo para Rusia una región geoestratégica vital, además de su frontera sur, y cualquier maniobra exterior que pueda ser considerada una injerencia en la zona hace sonar las alarmas en el Kremlin y provoca reacciones defensivas inmediatas. La más reciente ha consistido en desplegar su propio escudo antimisiles en el Cáucaso, como respuesta a los acuerdos de EEUU con Rumanía y Bulgaria para instalar en estos países sistemas antimisiles y radares.

Rusia ha situado también misiles antiaviones S-300 en Abjasia, junto al mar Negro, donde tiene dos bases militares, y es probable que instale igualmente misiles en Osetia del Sur, además del radar que mantiene en Gabalá, territorio de Azerbaiyán, dirigido a Oriente Medio y Asia Central. Los S-300 pueden derribar cualquier avión o misil intercontinental conocido y son considerados por Moscú un escudo suficiente frente a la Alianza Atlántica en la región.

A estas armas se añaden los acuerdos de asistencia defensiva firmados con Abjasia y Osetia del Sur, similares a los que tenía la extinguida Unión Soviética con otros países del Pacto de Varsovia. La suma de estos elementos permite afirmar que Rusia controla la costa oriental del mar Negro y mantiene un pie firme en la costa norte con la base de Sebastopol, en la península ucraniana de Crimea, donde su flota permanecerá por lo menos hasta 2042 tras el acuerdo firmado pasado entre Moscú y el gobierno de Ucrania.

Un país vecino importante de la zona caucásica con el que Rusia coopera estrechamente es Turquía. Los vínculos en lo económico, aunque un tanto merma- dos en los últimos tiempos por la crisis, siguen siendo muy importantes. Ankara es uno de los socios comerciales predilectos de Rusia, por encima de Estados Uni-

dos y Gran Bretaña, y ambos aspiran a lograr la cota de 100.000 millones de dólares (unos 70.000 millones de euros) de intercambios bilaterales en los próximos cuatro años.

Además, Turquía participa en la construcción de los gasoductos South Stream y un segundo ramal del Blue Stream 2 que atraviesa su territorio, y ha firmado un acuerdo para la construcción de una central nuclear con tecnología rusa, con cuatro reactores de 1.200 megavatios de potencia cada uno, que estará situada en las proximidades de la ciudad de Akkuyu, en la costa del Mediterráneo.

La cooperación ruso-turca en materia energética se extiende también a la construcción de centrales hidroeléctricas y termoeléctricas en diversas partes de Turquía, todo lo cual exige mantener vías de transporte terrestre fluidas a través de Azerbaiyán y Armenia, ya que las relaciones de Rusia con Georgia están prácticamente congeladas.

Mantener un sistema estable de comunicación en ambas vertientes del Cáucaso obliga también a resolver el enconado conflicto del Alto Karabaj (enclave armenio situado en territorio azerbaiyano) para el que Rusia se ha ofrecido como mediadora, sin muchos resultados hasta el momento, y en el que Turquía se inclina claramente del lado azerbaiyano por razones históricas y étnicas.



Soldados de las fuerzas especiales rusas encargadas de la lucha antiterrorista durante un ejercicio de entrenamiento.



OSETIA DEL SUR

Pese a todos los problemas existentes, puede decirse que la situación en el Cáucaso, en líneas generales, ha mejorado después de la guerra ruso-georgiana de 2008, cuando Georgia intentó reconquistar la región secesionista de Osetia del Sur por la fuerza, y recibió una contundente respuesta militar de Rusia. Desde entonces el status legal de Abjasia y Osetia del Sur, territorios reconocidos independientes *de jure* por Moscú, permanece en el limbo. Pero ni Estados Unidos ni la Unión Europea, pese a estar implicados en el mantenimiento de la paz en la región, parecen capaces de dar marcha atrás a la independencia de esos dos pequeños países, y hacer de la situación en el Cáucaso un asunto tan importante como para deteriorar las relaciones con Moscú.

Rusia ha recibido también un cierto apoyo moral a su intervención armada en Georgia con el fallo reciente del Tribunal Internacional de Justicia



Refugiados chechenos huyen de la guerra en octubre de 1999.

STR/EFE

de La Haya, que se declaró incompetente en la denuncia presentada por Georgia, en agosto de 2008, por supuesta limpieza étnica en Abjasia y Osetia del Sur. El tribunal tampoco admitió que existiera una disputa prolongada entre Rusia y Georgia por este asunto, tal como pretendía el gobierno georgiano, que acusaba a Moscú de limpieza étnica en esas dos regiones desde hace más de veinte años, y de suministrar armas y enviar mercenarios en apoyo de la proclamación unilateral de la independencia de ambos.

La resolución de La Haya viene corroborar la posición de la Unión Europea, que hace dos años se lavó las manos al emitir un voluminoso informe en el que acusaba por igual a todos los protagonistas del conflicto caucásico (Rusia, Georgia, Osetia del Sur y Abjasia) de haber vulnerado el derecho internacional en la guerra del verano de 2008, culminada con el avance del ejército ruso en el interior del territorio georgiano.

Por otra parte, el intento precipitado de la anterior Administración norteamericana por meter a Georgia y Ucrania en la OTAN, como primer paso para ingresar en la Unión Europea, ha perdido impulso y ha entrado en una vía de ma-

yor reflexión y objetividad a la hora de valorar la importancia real que el ingreso de los dos países mencionados tendría en la seguridad Euro-Atlántica. Washington ha pedido moderación a todas las partes y espera que Rusia actúe de forma «responsable», sin interferir en los asuntos internos de Georgia.

Tras la guerra del 2008, las relaciones entre Rusia y Georgia están estabilizadas

Pero esta república —opinan en Moscú— deberá hacerse a la idea de abandonar la pretensión de recuperar Abjasia y Osetia del Sur como parte integral de su territorio, igual que ha ocurrido en Kosovo con respecto a las intenciones de Serbia. Los osetios, desde hace mucho tiempo considerados los mejores aliados de

Rusia en el Cáucaso, tienen razones para desconfiar del gobierno de Tbilisi que encabeza el presidente Saakashvili, y ya han combatido dos veces contra Georgia desde el colapso de la Unión Soviética. Pero la tensión entre ambos países va disminuyendo y los georgianos han reabierto hace unos meses la frontera osetia, que estaba cerrada desde el 2006. No ocurre igual en lo que respecta a las diferencias históricas con Moscú, que se mantienen. Rusia considera que Georgia, como país cristiano, debería estarle agradecida por haberle protegido desde el siglo XVIII de sus vecinos musulmanes. Para los georgianos, no obstante, la visión es diferente, ya que piensan que los rusos ocuparon su país en 1801 y les impidió construir un Estado moderno propio.

Georgia está decepcionada por la escasa ayuda recibida de los países occidentales durante la breve contienda de 2008, que duró cinco días, y trata de desarrollar una nueva política regional de entendimiento con todos sus vecinos. Además, está preocupada con la amenaza de violencia terrorista en países del norte del Cáucaso como Chechenia, Ingushetia, Kabardino-Balkaria y Daguestán. En este sentido, si el control de Rusia desapareciera en esos territorios podría darse una situación de pesadilla por la amenaza siempre latente de los conflictos inter-étnicos, como sucedió ya en otras ocasiones. Así ocurrió en 1990, con los enfrentamientos entre ingushes y osetios, y actualmente con la rivalidad entre los karachai-balkares (montañeses de raíz turca) y los circasianos de las regiones de Adygea y Karachevo-cherkesia.

Ambos pueblos fueron deportados por el gobierno ruso. Los circasianos en 1864 y los montañeses turcomanos en 1943-44, lo que ha dejado heridas que aun no han cicatrizado. Georgia trata de nadar en este río revuelto y remover la memoria del drama histórico padecido por los pueblos caucásicos. Algo que, lógicamente, molesta mucho a Rusia al tiempo que estimula los sentimientos nacionalistas en los diferentes pueblos del rompecabezas caucásico. En la región viven 30 millones de personas de más de 60 étnias diferentes, y la religión más practicada es la cristiano-ortodoxa, aunque los musulmanes son mayoría en Chechenia, Ingushetia y varias zonas de las restantes repúblicas caucásicas.

Fernando Martínez Lainez

Claude-France Arnould, directora ejecutiva de la Agencia Europea de Defensa

«La cooperación es la mejor forma de optimizar los recursos»

La responsable del organismo encargado de desarrollar las capacidades explica cómo deben adaptarse a los nuevos tipos de misiones y escenarios

CLAUDE-France Arnould es, desde el pasado mes de enero, la directora ejecutiva de la Agencia Europea de Defensa. Un cargo muy complejo y ambicioso: este organismo, integrado por todos los países de la Unión excepto Dinamarca, es el encargado de optimizar recursos y dotar a Europa de las capacidades militares necesarias. Y lo afronta en un momento especialmente delicado por el recorte presupuestario que padecen todos sus estados miembros. Pero Arnould, una mujer con gran experiencia en la construcción de la política de seguridad común y una firme entusiasta del proyecto europeo (hasta ahora, y durante casi diez años, fue la directora para cuestiones de Defensa en el Secretariado del Consejo de la UE) cree que es precisamente la cooperación la fórmula para superar la crisis. La clave está, según Arnould, en «asegurarnos de que todas las iniciativas que desarrollamos sirven para racionalizar y hacer eficientes las inversiones de los estados». En este sentido, destaca el éxito de Programa de Formación de Pilotos de Helicópteros en el que, explica, «España jugó un importante papel».

—**Hace poco más de dos meses tomó usted posesión como directora de la Agencia Europea de Defensa. ¿Cómo afronta su nuevo reto?**

—Con gran responsabilidad. La Agencia Europea de Defensa (AED, EDA en inglés) se creó en 2004 para apoyar a los Estados miembros en el desarrollo de sus capacidades militares en el marco de la Política de Seguridad y Defensa. Ser un organismo relativamente nuevo ha permitido crear enfoques innovadores, centrados en las necesidades futuras de los países. El complejo entorno económico y financiero que vivimos es una realidad que no

podemos eludir, no sólo en el ámbito de la defensa sino también en el contexto general de los presupuestos de las administraciones públicas. Es aquí donde la EDA juega un papel importante: como mecanismo de cooperación es parte de la solución, es decir, es un instrumento que permite a los ministerios trabajar mejor, de una manera más eficiente. Este es precisamente nuestro cometido: analizar necesidades y capacidades para misiones en el marco de la Seguridad Común y Política de Defensa; aportar las soluciones (equipos, tecnología, capacitación, respuesta del mercado e incluso las condiciones jurídicas) que coinciden esas necesidades y ofrecérselas a los Estados miembros que puedan estar interesados.

Para lograr esto, tenemos que trabajar y comunicarnos estrecha y eficazmente con todos los miembros (algo esencial para entender sus necesidades) y con otros actores y organizaciones como la Comisión Europea el Servicio Europeo de Acción Exterior, la Agencia Espacial Europea, la Agencia Europea de Seguridad Aérea, la OCCAR (Organización Común de Cooperación en Materia de Armamento), Eurocontrol y, por supuesto, la OTAN. Debemos asegurarnos

«Se trata de evitar duplicidad de esfuerzos y promover la operabilidad entre los Estados»



Agencia Europea de Defensa

Para Arnould, las limitaciones presupuestarias son un reto que se puede superar con políticas comunes.

de que todas las iniciativas sirven para racionalizar y hacer eficientes las inversiones de los Estados. Creemos que al hacerlo juntos podemos crear economías de escala (ya que se evita la duplicación de esfuerzos y la inversión) y promover la interoperabilidad de nuestras fuerzas.

Yo diría que uno de mis principales desafíos como directora ejecutiva de la Agencia Europea de Defensa es mostrar cómo un organismo ágil, de tamaño relativamente pequeño (somos 120 personas) pero extraordinariamente orientada a lograr resultados, puede marcar una gran diferencia.

—¿Cuáles son, en este momento, sus principales objetivos y proyectos?

—Hemos recibido el mandato de poner en marcha grandes proyectos en

áreas tales como la formación de tripulaciones de helicópteros, la creación de una flota de transporte aéreo europeo o la introducción de vehículos aéreos no tripulados en el espacio aéreo, por citar sólo tres de ellos. Los resultados hablan por sí solos. Además, en este momento, hay un nuevo impulso político para potenciar la cooperación derivado de las limitaciones financieras que padecen todos los países. Y los ministros de Defensa, que tienen un papel clave en la gobernanza de la EDA, han demostrado su compromiso para desarrollar sus capacidades a través de una aproximación que nosotros llamamos de *pooling and sharing*, es decir, de poner en común y compartir.

—En consonancia con esta política de austeridad, los titulares de Defensa de la Unión han acordado congelar el presupuesto de la Agencia. ¿Cómo afectará esta medida a los diversos proyectos?

—Como ya he dicho, la cuestión de la crisis no se limita al ámbito de la Defensa, sino que se extiende a todas las áreas políticas. Yo veo la congelación del presupuesto de los Estados miembros y, en consecuencia del de la EDA, como otro desafío a superar. Nuestras propuestas innovadoras tienen que ser parte de la solución: una mayor cooperación nos permitirá generar ahorros en los presupuestos de Defensa. Esto no quiere decir necesariamente que se hayan de iniciar nuevos proyectos y programas: el ahorro vendrá de la consolidación de requerimientos nacionales diferentes y, cuando sea posible, de la asignación de la carga financiera. Es cierto que todavía hay espacio para grandes proyectos, pero quizá este no sea el momento ideal para poner en marcha grandes inversiones. Y además hay problemas cuyas soluciones simplemente no las requieren: un ejemplo claro es el Comando de Transporte Aéreo Europeo y la Flota Europea de Transporte Aéreo; se trata de repartir costes, de racionalizarnos, no de incrementarlos.

Asimismo, está siendo muy rentable una faceta de la Agencia que consiste en coordinar proyectos comunes de diversos organismos. En este sentido, destaca el Portal de Apoyo Logístico, cuyo uso por diferentes organizaciones europeas, las Naciones Unidas o

Arnould destaca la labor de la Agencia en el desarrollo de capacidades frente a los artefactos explosivos improvisados

los Ministerios de Defensa ha generado ya un ahorro de tres millones de euros. También me gustaría resaltar el éxito que estamos teniendo con nuestro Programa de Formación para las Tripulaciones de Helicóptero. En él han participado 58 aeronaves y alrededor de 1.300 hombres (114 de ellos tripulantes), 63 de los cuales ya han sido destinados a Afganistán. Este programa, que cuenta con el apoyo de los Estados al más alto nivel, es una respuesta inmediata a las necesidades a con una relación coste-beneficio muy interesante.

Hemos desarrollado diversas actividades en este área, como por ejemplo los cursos de capacitación de mediana duración organizados desde 2008 en colaboración con las autoridades italianas. Pero las necesidades operativas han exigido una respuesta más específica, y los ministros de Defensa decidieron, en abril de 2010, la adquisición de un laboratorio de campo para la investigación forense de explosiones de este tipo de artefactos en las carreteras. Este laboratorio, diseñado por la empresa española Indra, estará en funcionamiento a mediados de 2011 y se pondrá a prueba en

of Intent, o Carta de Intenciones para optimizar los recursos), lo que significa que sus estructuras nacionales saben bien lo que es la cooperación. Y creo que esta experiencia siempre enriquece a la Agencia. España, que es el quinto país europeo con la tasa más alta de gasto público en materia de defensa y el cuarto con mayor inversión en la Investigación y Desarrollo de Defensa, no podía dejar de tener aquí un papel importante.

Me gustaría además realzar el importante papel que la ministra Carme Chacón tuvo en el Programa de Formación de Helicópteros al organizar con nosotros el ejercicio AZOR 2010, un gran éxito en la corta historia de la agencia. Ya de por sí el hecho de que se tratara de un ejercicio patrocinado por la presidencia española de la Unión Europea le dotó de un perfil alto, pero además, en términos de recursos humanos y técnicos implicados, el resultado fue excepcional.

—En este momento, usted y Catherine Asthon están al frente de los puestos más importantes para consolidar la política exterior y de defensa de la UE. ¿Se siente de alguna manera condicionada por el hecho de ser mujer?

—Ustedes los españoles tienen también el ejemplo de una mujer como ministra de Defensa. Yo soy una diplomática de carrera y trabajo desde hace años en temas relacionados con la seguridad, un área donde es cierto que las mujeres en posiciones de liderazgo no son muy abundantes.

Pero nunca me sentí limitada por el hecho de ser mujer. Creo que lo que yo puedo aportar aquí es mi experiencia personal y profesional, más que cualquier característica propia de mi condición de mujer. ¿Que si me alegro de que las mujeres tengan igual acceso a posiciones de liderazgo? Claro que sí, pero creo que tienen que llegar a lo más alto por sus condiciones profesionales y humanas, no por su género.

Rosa Ruiz



Vorant: Vogel/EEF

—Acaba de mencionar usted la formación de pilotos para misiones como Afganistán. ¿Hasta dónde es factible mantener las expectativas sobre las capacidades que demandan los nuevos tipos de misiones?

—Este es uno de nuestros retos: la adaptación de las soluciones a las necesidades tecnológicas y operacionales de los nuevos escenarios. Permítanme darles otro ejemplo de respuestas innovadoras que la Agencia ha proporcionado: una de las principales causas de bajas en Afganistán, un escenario operativo al que nuestros Estados miembros han dedicado un esfuerzo considerable, son los artefactos explosivos improvisados.

el entorno operativo real: en Afganistán. Nuevamente, una respuesta rapidísima a una necesidad urgente aplicando costes compartidos.

—¿Cómo valora la contribución de España a la AED?

—Hemos recibido un fortísimo apoyo político de nuestros Estados Miembros; trabajamos con todos ellos por igual, aunque está claro que algunos ya han pasado por otras experiencias de cooperación a nivel europeo y tienen un alto grado de madurez institucional. En este sentido, España es miembro de la OCCAR y de la LoI, (Letter

Claude France Arnould durante una reunión de ministros de Defensa de la UE.

CAPACIDAD MULTIMISIÓN



El Predator B de General Atomics Aeronautical Systems, Inc (GA-ASI) es un probado sistema de aviones no tripulados (UAS) multimisión. El Predator B opera rutinariamente sobre zonas de conflicto de todo el mundo y se está convirtiendo cada vez más en el sistema elegido para apoyar las misiones de seguridad del territorio sobre tierra o mar.

Equipado con un radar multimodo Lynx y un sistema de cámaras electro-óptico/infrarrojo (EO/IR) de alta resolución, el Predator B presta un incomparable apoyo a las fuerzas terrestres desplegadas en el exterior o a las autoridades en territorio nacional encargadas de la protección de fronteras, inmigración ilegal, lucha contra la droga, operaciones antiterroristas, emergencias civiles como incendios, inundaciones o vertidos contaminantes, y otras muchas misiones. El mismo avión, equipado con un sofisticado radar marítimo multimisión, sistema automático de identificación (AIS), y sensor EO/IR, proporciona una excelente vigilancia marítima de larga duración.

Como fabricante de UAS con la mayor experiencia en operaciones diversas y más de un millón de horas de vuelo, GA-ASI está en condiciones de ofrecer al Gobierno Español una solución inigualable a corto plazo para todas sus necesidades de ISR.

PREDATOR B. Operativo, Asequible, Disponible ahora.



www.ga-asi.com

Diez años de trabajo conjunto

La Organización para la Cooperación en materia de Armamento de la UE lleva una década dedicada a conseguir eficacia y racionalizar costes en la gestión de programas

Juan M. García Tutor

Teniente Coronel del Ejército del Aire (CINEA)

Jefe de la Sección de Gestión del Programa A400M en OCCAR (Toulouse)



A QUÍ Bonn, ¿quién está conectado? Toulouse en línea, fuerte y claro. París conectado... pero... no tenemos imagen... ¿Alguien sabe qué pasa en Roma? Eran las conversaciones que se cruzaban cerca de las 10 de la mañana del pasado 28 de enero en la sede de la Organización Conjunta para la Cooperación en materia de Armamento (OCCAR). Su director, el francés Patrick Bellouard, quería conectar a las 10 en punto con todas las sucursales de este organismo para hacer un breve recorrido de 10 minutos a lo largo de los últimos 10 años de historia y acabar a las 10:10 con unos fuegos artificiales virtuales. A las 10:00 todo estaba conectado y listo. Lo habíamos ensayado un par de veces y la videoconferencia múltiple funcionaba perfectamente. El director habló los 10 minutos previstos y, tras los fuegos virtuales, en cada sucursal se apagaron las velas de unas tartas, esta vez nada virtuales, para que todo el personal de OCCAR celebrara tan señalado evento: el décimo aniversario de la institución.

UN POCO DE HISTORIA

La gélida mañana del 1 de diciembre de 1993, en Bonn, el entonces ministro de Defensa alemán, Volker Rühe, y su homónimo francés, François Léotard, signaban una declaración en la que expresaban sus votos por la pronta creación de una Agencia Europea de Armamentos, tal como se preveía en el Tratado de Maastricht, que constituiría un instrumento esencial para la racionalización de los importantes esfuerzos europeos en este sentido. Otro importante avance fue la firma, en 1995, de los llamados cinco principios de Baden Baden, por haberse suscrito en la popular ciudad balneario alemana. Unas normas que hablaban de coste-eficacia; armonización de requerimientos, métodos y tecnologías; base industrial competitiva; renuncia al *juste retour* (remuneración justa) y apertura a otros países europeos.

Pero el gran paso para el establecimiento formal de este organismo se dio mediante un acuerdo administrativo —el paso de las declaraciones a

los hechos— que el 12 de noviembre de 1996 concertaron los ministros de defensa de Alemania, Francia, Italia y Reino Unido. El acuerdo contenía los principios, la estructura inicial de la organización y los programas que le serían transferidos, comenzando por el misil tierra-aire Roland, entonces en servicio en Francia y Alemania. Se buscaba más eficacia y eficiencia en la gestión de los programas de adquisición de armamento.

En 1997, ya al amparo del acuerdo administrativo, el Consejo de Dirección eligió al primer director de la organización, el ingeniero general de armamento francés Marc Prévot, y al primer subdirector, el alemán Walter Storz. El 9 de septiembre de 1998, en Farnborough (Reino Unido), durante la celebración de su famoso festival aéreo, se aprobó la Convención de OCCAR, documento que le otorgó estatus jurídico, permitiéndole contratar su propio personal y suscribir contratos en nombre de las naciones participantes. Pero la firma de los instrumentos de ratificación llevó su tiempo. La convención entró en vigor un mes después de la última rúbrica, el 28 de enero de 2001, fecha cuyo décimo aniversario se celebra ahora. Bélgica y España accedieron a la organización en 2003 y 2005, respectivamente, formando con Alemania, Francia, Italia y Reino Unido el grupo de seis naciones que en la actualidad lo integran. Otros países, aunque participan en programas gestionados por OCCAR, no son miembros, como Finlandia, Luxemburgo, Países Bajos, Polonia, Suecia o Turquía.

Con sólo una década de funcionamiento, aún puede decirse que estamos ante una organización joven: diez años de presencia en el panorama internacional no le otorgan el caché del que disfrutaban otras instituciones de cooperación cuya longevidad se mide en varios decenios. Pero OCCAR mantiene una frescura que le permite afrontar sus retos de una forma altamente profesional y con innovadoras técnicas de gestión, como el recién patentado modelo de gestión para el apoyo en servicio.

En pocas palabras, ¿a qué se dedica OCCAR? No construye aviones, ni fragatas, ni helicópteros; sólo gestiona programas de adquisición de arma-



Raía Navarro sobre fotos de Pepe Díaz

mento. Aunque hay que añadir un matiz: éstos deben ser de colaboración. Además, la organización propone una gestión global para todo el ciclo de vida del sistema. En este momento cuenta con una cartera de siete programas, en tres de los cuales España interviene activamente: el avión de transporte A400M, el helicóptero Tigre y el demostrador de tecnología para software de radio ESSOR. A continuación, un extracto de cada uno de ellos.

LOS PROGRAMAS EN MARCHA

■ Boxer, fruto de la colaboración entre Alemania y Países Bajos, es un vehículo 8x8 todoterreno fuertemente blindado, que cuenta con diferentes capacidades de transporte, movilidad, protección y supervivencia, y un eficiente coste del ciclo de vida.

■ El radar Cobra (Alemania, Francia y Reino Unido) es el sistema más avanzado de localización de morteros, lanzacohetes y baterías de artillería, basado en tierra. El último se entregó en 2007. Turquía adquirió dos radares a Alemania.

■ ESSOR (*European Secure Software Defined Radio*) es un demostrador de tecnología, auspiciado por la Agencia Europea de Defensa, donde participan España, Finlandia, Francia, Italia, Polonia y Suecia. La SDR es la tecnología estándar en comunicaciones militares sin cable. El objetivo es asegurar la capacidad de la industria europea para desarrollar la próxima generación de un sistema interoperable de SDR.

■ El programa de la fragata FREMM, con sede en París y una antena en Roma, constituye el más ambicioso e innovador proyecto europeo de defensa naval. Incluye la definición, desarrollo, producción y apoyo en servicio de

21 navíos en tres versiones: antisubmarina, antiaérea y de propósito general. La entrega de la primera fragata está prevista en 2012.

■ Surgido también de la colaboración entre Francia e Italia, FSAF se orienta al desarrollo de una familia de sistemas antimisiles superficie-aire. SAAM-FR es la versión naval francesa y SAAM-IT la italiana, mientras que SAMP-T es la solución común adoptada por sus Ejércitos de Tierra para la defensa local de área. Por otra parte, PAAMS, en el que participa también Reino Unido, está basado en elementos comunes desarrollados en el marco del FSAF. Su objetivo es igualmente proporcionar defensa local y autodefensa naval.

■ El programa Tigre cubre la nueva generación de helicópteros producidos para operar en múltiples escenarios de combate y en todo tipo de condiciones. Alemania y Francia totalizaron un pedido inicial de 160 helicópteros. España se unió más tarde al programa, con otros 24. Algunos helicópteros franceses se han desplegado en operaciones, como la de Afganistán.

■ Finalmente, el A400M, con montaje final en Sevilla, es un avión de transporte con capacidad estratégica y táctica, alta velocidad de crucero, preparado para operaciones en pistas no preparadas y capacidad autónoma de carga y descarga. En el A400M participan Alemania, Bélgica (que a su vez representa a Luxemburgo), España, Francia, Turquía y Reino Unido. El primer vuelo se realizó en 2009.

■ Pero hay otros programas en puertas. Entre ellos, el Musis, que aglomera diferentes sistemas de observación basada en radar y sistemas ópticos en satélites; el Bio EDEP, para la detección e identificación de agentes biológicos; o el AEJPT, para el entrenamiento avanzado de pilotos de caza.

OCCAR propone una gestión global para todo el ciclo de vida de los sistemas de armas



El manuscrito IGNOTO

La Biblioteca del Museo Naval de Madrid amplía sus valiosos fondos con un trabajo fundamental para el estudio de la construcción naval española del siglo XVIII

Interior de portada del ejemplar, que reúne 50 planos desplegados y a color.



completo: describe arboladura, casco, la construcción misma, artillería... y, además sus planos, complemento muy singular para el momento y que incrementan aún más, si cabe, su interés», explica la jefa de la Biblioteca del Museo Naval, Nieves Rodríguez Amunátegui.

No obstante, había que comprobar su autenticidad. Y para ello se puso en marcha un estudio preliminar con especialistas en grafología de la Biblioteca Nacional y un grupo de trabajo multidisciplinar formado por investigadores de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM) y la cátedra de Historia Naval de la Universidad de Murcia —en colaboración con la Armada—, bajo las respectivas supervisiones de los profesores Francisco Fernández-González y Juan José Sánchez Baena.

Contrastada la legitimidad del manuscrito, desde la biblioteca iniciaron los pasos necesarios para su compra, que finalmente llevó a cabo el Ministerio de Cultura para depositarlo en el museo, indica Nieves Rodríguez.

PRIMEROS DESCUBRIMIENTOS

Las investigaciones del grupo de trabajo continúan y ya han dado algunos resultados. Se ha desvelado, por ejemplo, la fecha de su redacción, que ha quedado establecida hacia 1733, en plena reforma de los Ejércitos de Felipe V, señala Juan José Sánchez Baena. La referencia en sus páginas a algunos buques reales, como el Neptuno, el Princesa o el San Isidro han ayudado a esta cuestión.

«Cubre el vacío existente en la construcción naval del siglo XVIII desde Gaztañeta [1656-1728] hasta la adopción de los modelos de Jorge Juan [1713-1773]», por lo que su importancia en este campo es básica, explica Fernández-González, que llama a la obra manuscrito ignoto.

Completa el trabajo del citado Gaztañeta, porque aborda todos los aspectos de la construcción de buques —como la arboladura— que éste dejó dichas pero no escribió, señalan los investigadores.

Los profesores subrayan asimismo sus concienzudos planos. Con ellos se podría construir hoy un navío, pero en la época su uso era infrecuente. La uniformidad de medidas y planificaciones en este campo no llegaría hasta la implantación de los modelos de Jorge Juan.

Sin embargo, el manuscrito todavía guarda secretos: uno, el de su autoría.

DESDE un caserío del País Vasco, y a través de librerías de viejo y subastas en ciernes, llegó la noticia al Museo Naval de Madrid y a su biblioteca de la existencia de un singular manuscrito. Se trataba de un texto sobre construcción naval española del siglo XVIII con 71 folios y 50 planos desplegados, a color y en un estado de conservación impecable.

«Sólo con la primera impresión, pensamos que la obra debía venir a la biblioteca del museo. El manuscrito está en la línea de los trabajos de Antonio Gaztañeta [nombre fundamental en la construcción naval española], pero incluso es más



Navegar entre libros

La biblioteca del Museo Naval dispone de una sala de investigación con enciclopedias y diccionarios de navegación, las últimas novedades publicadas sobre el museo y otros libros de consulta a disposición de los usuarios.

Hay cuatro ordenadores para consultar las bases de datos del centro (archivo, biblioteca, cartografía y planos) y el Catálogo Colectivo del Ministerio de Defensa, del que forma parte.

La biblioteca está también integrada en el Catálogo Colectivo del Patrimonio Bibliográfico Español del Ministerio de Cultura y, en breve va a estar en la red de Bibliotecas de Museos, también dependiente de Cultura. Ambos están disponibles en internet.

Además de los medios técnicos, los usuarios cuentan con el apoyo de las cuatro personas que integran el equipo dirigido por Nieves Rodríguez Amunátegui. Ellas se encargan de facilitar los ejemplares que se consultan y gestionar el servicio de reprografía, bien en papel o en soporte digital.

El acceso está abierto a cualquiera que desee consultar sus obras, basta con presentar el DNI en vigor y rellenar la solicitud pertinente. Éste se realiza por la calle Juan de Mena, 1; de 9.00 a 14.00 horas.

La biblioteca tiene registradas 13.000 tarjetas de investigadores, a los que se suman algunas más de especialistas extranjeros.

Por su lenguaje y conocimiento de la construcción, se puede deducir que su escritor era culto y que se trataba de un maestro constructor. Pero aún queda sobre la mesa que su redacción fuera el trabajo de un amanuense, práctica habitual en la época.

En cualquier caso, por el volumen y el detalle de la información contenida, la obra parece aunar los conocimientos adquiridos por el autor a lo largo de 15 ó 20 años de trabajo. Datos poco cono-

El manuscrito, encuadernado en pergamino, se revela como un referente de primer orden para el estudio de la construcción naval española durante el siglo XVIII.

25.000 VOLÚMENES

La Biblioteca del Museo Naval completa, por tanto, con este texto su «magnífica colección», señala su responsable. La singular obra se suma los 25.000 ejemplares del centro, fechados desde el siglo XV hasta

can joyas, como los cuadernos de viaje de Alejandro Malaspina.

Los libros, salvo los de mayor formato, se guardan de forma vertical y por orden cronológico, y varios cuentan con un espacio propio en sus cajas fuertes.

5.000 obras son anteriores al siglo XIX. De éstas, la mayoría pertenecen al XVIII, pero más de 200 son del XVI y además sobresalen seis incunables, ediciones hechas desde la invención de la imprenta hasta principios del mismo XVI.



Los astrolabios del *Astronomicum*, de Apiano (1540), cuentan con elementos móviles.



Entre las joyas del museo están el libro de las ciudades del mundo (arriba) y sus incunables, 4 de ellos bajo estas líneas.



cidos porque se consideraban secretos profesionales que sólo pasaban de padres a hijos, razón por la que apenas se ha conservado información de ellos».

MINUCIOSIDAD Y PRECISIÓN

Para su investigación, el profesor Fernández-González trabaja en paralelo con el manuscrito y otras tres obras firmadas por los constructores navales de la época Gaztañeta, Jerónimo Aizpurúa y Cipriano Autrán. Tres textos a los que el nuevo volumen mejora en su visión global de la construcción náutica, dado que ofrece detalles tan minuciosos, como el número de clavos que hace falta en un asiento determinado o la fórmula de la tinta empleada para sus planos.

nuestros días sobre todas las ciencias implicadas en el arte de navegar, desde la misma construcción de los barcos.

Entre sus fondos hay libros para el conocimiento de las estrellas y sus movimientos (astronomía y astrología), la navegación misma, mapas de sus rutas... pero también de expediciones científicas, los descubrimientos de América o sus procesos de independencia. La colección se completa con publicaciones periódicas navales y de departamentos de marina de diferentes países europeos y americanos.

Todos ellos se conservan en el depósito. El centro comparte este espacio con los archivos del museo, algunos miles de documentos entre los que desta-

RASGOS DE LOS INCUNABLES

El incunable más antiguo de la biblioteca es el *Libellus isagogicus* (1482), de Alchabiti, sabio de origen árabe que vivió entre Oriente Medio y España en el siglo X y destacó por sus tratados de astronomía, astrología, arquitectura y matemáticas.

Este ejemplar, como la mayoría de estas obras del siglo XV, no tiene portada. «Lo importante era el texto», explica la titular del centro. No obstante, continúa, «sí daban mucha importancia a las letras capitales [mayúsculas de inicio de texto], que adornaban profusamente».

Además, cuenta Nieves Rodríguez, se escribían en latín, lengua culta de la época. Los impresores utilizaban la letra gótica y componían los libros por



Una biblioteca auspiciada por las estrellas

Científicos y estudiosos de la talla del astrónomo, astrólogo, geógrafo y matemático griego Ptolomeo o el rey castellano Alfonso X el sabio observan desde sus techos la que fuera la primera estancia de la biblioteca del Museo Naval de Madrid a su llegada al edificio del actual Cuartel General de la Armada en 1932.

En la decoración de dicha cubierta, símbolo de ciencia y conocimiento, colaboró incluso el director de la institución en aquél momento, Julio Guillén. Para la sala se diseñaron y fabricaron muebles específicos donde guardar libros y planos, así como sus correspondientes ficheros: uno para la catalogación alfabética y otro para el índice por materias.

En sus fichas quedaron registrados los fondos que a lo largo de su historia —que se remonta a finales del siglo XVIII— había adquirido la biblioteca, uno de sus pilares del museo por Real Orden de 24 de septiembre de 1856. También quedaron constancia —y aún se conservan— los asientos de los 2.500 títulos sobre náutica y navegación procedentes del Depósito Hidrográfico, que el mismo Guillén reclamó para la institución.

Hoy día dicha estancia todavía muestra algunos ejemplares en sus estantes y forma parte de la visita del museo bajo la denominación de sala del patronato.

cuadernos numerados con letras, lo que quedaba reflejado en el colofón, al final del texto, donde se incluían fecha y lugar de la impresión, y el sello del impresor.

La encuadernación actual del estudio del sabio árabe Alchabitius es del siglo XIX, del maestro de la escuela madrileña Menard, decorada con roleos y arabescos, aclara Nieves Rodríguez. Y, como los otros incunables —salvo el *Kalendarium*, de Regiomontanus (1489)—, está impreso en Venecia por E. Ratdolt.

Por su parte, el más moderno de esta selección, es el *Astrolabum*, de Angelus Johannes (1494). Está dedicado a la astrología e incluye grabados de madera que representan desde los signos del zo-

*El centro conserva
5.000 obras
anteriores al siglo
XIX; más de 200
datan del XVI y 6
son incunables*

diaco hasta el cambio de las estaciones. Además, estudia la influencia de la agricultura en la vida cotidiana.

Ya del siglo XVI, en concreto de 1540 es el *Astronomicum caesareum*, de Pedro Apiano. Un tratado de astronomía, en el que ya se da cuenta del cometa Halley y que contiene todo un manual de astrolabios para navegar con elementos móviles. Es una edición de lujo y está dedicada a Carlos V, mecenas de Apiano.

Una muestra más de esta selecta colección es el *Arte de navegar* (1545), de Pedro de Medina, con sencillos mapas que incluyen América y ya contaba con traducciones al italiano (1554, 1555 y 1609) y al francés (1569 y 1607) en sólo unos años.

Con esta referencia al *Civitas Orbis terrarum* (1558), de cartografía y un auténtico manual de viajes, costumbrismo, monumentos... y ciudades de todo el mundo —Écija, Milán, Londres, Cachemira, Mombasa...— queda la puerta abierta a un patrimonio bibliográfico único, poco conocido pero al alcance de todos.

Esther P. Martínez
Fotos: Hélène Giquel



Cambio de GUARDIA

El Ejército de Tierra ha recuperado en el Palacio de Buenavista aquella ceremonia solemne que tenía lugar al son de pífanos y tambores en el Palacio Real en época de Carlos III.

J.L. Expósito
Fotos: Pepe Díaz





Los militares que participan en el relevo conforme a lo prescrito en las Reales Ordenanzas de Carlos III pertenecen al Regimiento Inmemorial del Rey nº 1. Los fusileros de la guardia entrante visten el uniforme azul del Regimiento de Infantería de línea El Rey. Los que son relevados lucen casacas y calzones blancos del Regimiento España. Situados frente a frente, los soldados que intercambian su puesto rozan los dedos de sus manos al extender los brazos para aferrar el fusil por debajo de la bayoneta a la voz de descansen armas. Éste es sólo uno de los 14 movimientos que se suceden de manera pausada durante el cambio en las puertas del palacio.



El morrión negro y el mandil de cuero —izquierda— distinguen a los miembros de la Escuadra de Gastadores del resto de la formación. Son los zapadores del siglo XVIII. Marchan en vanguardia, por delante de la Banda de Guerra cuyos pífanos y tambores suenan siguiendo las indicaciones del jefe de pelotón que ostenta la voz de mando (de blanco arriba a la derecha). Las flautas traveseras y las cajas de guerra se hacían oír incluso durante el fragor de la batalla. En el Palacio de Buenavista interpretan los toques de Asamblea o Fagina —entre otros— y la Marcha de Fusileros, de la Guardia de Alabarderos y del Paso del Regimiento.

Agenda

Desfile
Museo de
Miniaturas.



Cuadro
mossèn
Rovira.



La música
protagonista en
mayo.

LOS DIMINUTOS MUNDOS DEL MUSEO DE MINIATURAS DE LA CIUDADELA DE JACA (HUESCA) abren sus fronteras a nuevos invitados del 15 de mayo al 19 de junio, que llegan en forma de exposición dedicada a este arte a escala. El mismo 15, la institución prepara una jornada de puertas abiertas y algunas sorpresas para celebrar el día internacional de los museos. A la cita se sumarán otros museos de Defensa.

Una buena impresión —pero no gratuita— también se llevó la guarnición francesa que allá por 1811, en plena guerra de la Independencia, ocupaba el castillo de San Fernando en Figueras (Gerona) cuando un grupo de hombres liderados por mossèn Rovira les arrebató la fortaleza. Toda una historia de intriga y valor que explica LA EXPOSICIÓN LA GUERRA DE MOSSÈN ROVIRA. LA SORPRESA DE FIGURES (1881) y que se puede visitar en el propio castillo figuerense hasta el 12 de junio. El 28-29 de mayo, la toma de la fortaleza se podrá vivir en vivo y directo.

De igual manera sonarán compases de zarzuela, pasodobles, ballets... en la plaza de Oriente de Madrid. Los maestros de la Unidad de Música de la Guardia Real, fieles a su cita del CICLO PRIMAVERA MUSICAL EN PALACIO, comparecerán los domingos 8, 15, 22 y 29 de mayo al mediodía para interpretar sus melodías. El último concierto será el día 30 en el Real Sitio de Aranjuez (Madrid).

Del 2 al 10 de junio, las protagonistas pasan a ser las Fuerzas Armadas. Primero, a través de la pintura y LA EXPOSICIÓN FERRER-DALMAU Y EL LEGADO DE CUSACHS. DOS PINTORES CATALANES PARA UN EJÉRCITO. La cita, en el Palacio de la Capitanía de Barcelona.

Además, el Museo del Ejército de Toledo repasa del 2 de junio al 14 de julio la primera década de profesionalización de nuestros ejércitos en la exposición X ANIVERSARIO DE LAS FUERZAS ARMADAS PROFESIONALES.



Tecnología sin límites

Sistemas de última generación
aplicados a misiones
de Tierra y Aire



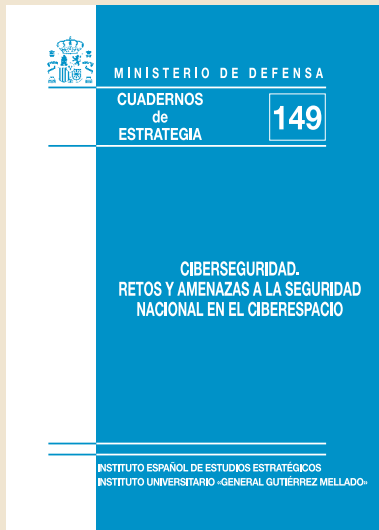
Navantia
Sistemas FABA

CIBERSEGURIDAD: RETOS Y AMENAZAS A LA SEGURIDAD NACIONAL EN EL CIBERESPACIO

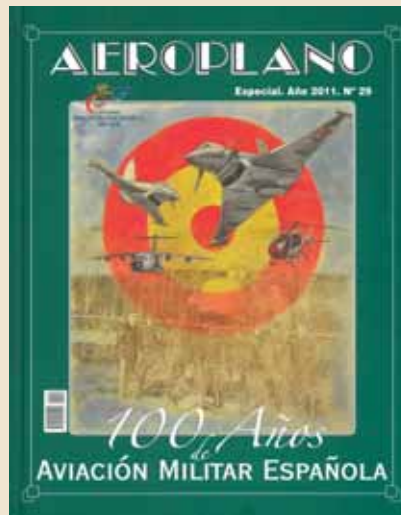
Instituto Español de Estudios Estratégicos,

Instituto Universitario General Gutiérrez Mellado

368 páginas



PVP: 6 euros
ISBN: 978-84-9781-622-9



PVP: 20 euros
ISSN: 0212-4556

AEROPLANO Nº 29.

100 AÑOS DE LA AVIACIÓN ESPAÑOLA: NÚMERO ESPECIAL

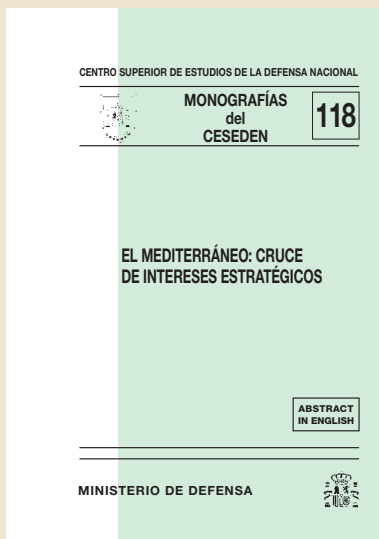
Instituto de Historia y Cultura Aeronáutica

168 páginas

EL MEDITERRÁNEO: CRUCE DE INTERESES ESTRATÉGICOS

Centro Superior de Estudios de la Defensa Nacional

192 páginas



PVP: 6 euros
ISBN: 978-84-9781-634-2



PVP: 10 euros
ISBN: 978-84-9781-624-3

HISTORIA DEL CUERPO JURÍDICO DE LA ARMADA

Miguel Alía Plata

352 páginas

Thinking without limits



Helicópteros que son capaces de volar
cuando los otros no pueden.
Porque es entonces cuando más se necesitan.

Potencia de fuego y autoprotección. Capaz de adaptarse a todas las condiciones meteorológicas, agilidad máxima y una capacidad formidable de vuelo táctico cercano al suelo. Los helicópteros militares de Eurocopter están diseñados para las operaciones de hoy, tales como infiltración, evacuación y misiones de rescate en ambientes hostiles en todos los escenarios con la máxima discreción. Cuando pensamos en las condiciones del campo de batalla, pensamos sin límites.



AN EADS COMPANY