

REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA



Conoce tus **FUERZAS ARMADAS**

■ **CONCHA VELASCO,
VICENTE DEL BOSQUE
Y FERRÁN ADRIÀ
COMPARTEN UNA JORNADA
CON UNIDADES DE
LOS TRES EJÉRCITOS**

■ **La Fragata Canarias
y un P-3 del Ejército del Aire
apoyan las operaciones de rescate
del atunero Alakrana**

■ **El Congreso autoriza
el despliegue de 220 militares
más en Afganistán para incrementar
la seguridad de las tropas**

CAPACIDAD MULTIMISIÓN



El Predator B de General Atomics Aeronautical Systems, Inc (GA-ASI) es un probado sistema de aviones no tripulados (UAS) multimisión. El Predator B opera rutinariamente sobre zonas de conflicto de todo el mundo y se está convirtiendo cada vez más en el sistema elegido para apoyar las misiones de seguridad del territorio sobre tierra o mar.

Equipado con un radar de apertura sintética Lynx con indicador de blancos móviles terrestres (SAR/GMTI) y un sistema de cámaras electro-óptico/infrarrojo (EO/IR) de alta resolución, el Predator B presta un incomparable apoyo a las fuerzas terrestres desplegadas en el exterior o a las autoridades en territorio nacional encargadas de la protección de fronteras, inmigración ilegal, lucha contra la droga, operaciones antiterroristas, emergencias civiles, y muchas otras misiones. El mismo avión, equipado con un sofisticado radar marítimo multimisión, sistema automático de identificación (AIS), y sensor EO/IR, proporciona una excelente vigilancia marítima de larga duración.

Como fabricante de UAS con la mayor experiencia en operaciones diversas y más de 800,000 horas de vuelo, GA-ASI está en condiciones de ofrecer al Gobierno Español una solución inigualable para todas sus necesidades de ISR.

PREDATOR B. Operativo, Asequible, Disponible ahora.



www.ga-asi.com

Socio Industrial Español



www.sener.es



Director: Sergio Sánchez Benítez

Subdirector: Jesús Gómez Sanmiguel.

Redactor jefe: Alfredo Florensa de Medina.

Jefes de sección. Nacional: Víctor Hernández Martínez. **Internacional:** Rosa Ruiz Fernández.

Arte y Diseño: Rafael Navarro Fernández.

Parlamento y Opinión: Santiago Fernández del Vado.

Cultura: Esther P. Martínez.

Fotografía: Pepe Díaz. **Secciones. Nacional:** Elena Tarlonte Álvarez, Raúl Díez González.

Fuerzas Armadas: José Luis Expósito Montero y Eduardo Fernández Salvador.

Edición: Elena Ruiz Castellanos. **Fotografía y Archivo:** Hélène Gicquel Pasquier.

Colaboradores: Lidia Abán Fuster, Rafael Moreno Izquierdo, Miguel G. Molina, Francisco Núñez Arcos.

Fotografías: Lidia Abán Fuster, Armada, EFE, Ejército del Aire, Ejército de Tierra, Eurocopter, Eurocopter, Juan Carlos Ferrera, GCBS, General Dinámicas, Iñaki Gómez, Miguel Hernández, J. J. Machín, Ángel Manrique, MDE, Jaro Muñoz, Francisco Núñez Arcos, Carlos Pardo y UME.

Firma en este número: Arturo Alfonso Meiriño.



Edita: Ministerio de Defensa.

Redacción: C/ San Nicolás, 11. 28013 MADRID.

Teléfonos: 91 516 04 31/19

(dirección), 91 516 04 17/91

516 04 21 (redacción), fax: 91 516 04 18.

Correo electrónico: red@red.comdef.es.

Página web: www.mde.es.

Administración, distribución y suscripciones: Secretaría General Técnica. Centro de Publicaciones: C/ Juan Ignacio Luca de Tena, n. 30. 28071-Madrid. Tfno.: 91 364 74 21.

Fax: 91 364 74 07. Correo electrónico: publicaciones@mde.es.

Publicidad: Vía Exclusivas S. L. C/ Viriato, 69. sotano C 28010-Madrid. Teléfono: 91 448 76 22. Fax: 91 446 02 14. Correo electrónico: viaexclusivas@viaexclusivas.com.

Fotomecánica e impresión: Gráficas Monterreina, S. A. D. L.: M8620-1988. NIPO: 076-09-012-3 (Edición en papel). NIPO: 076-09-013-9 (Edición en línea). ISSN: 1131-5172. Precio: 2,10 euros (IVA incluido). Canarias, Ceuta y Melilla: 2,10 euros (sin IVA, transporte incluido).

Suscripciones: España: 21,03 euros; Unión Europea: 27,04 euros; resto del mundo: 36,06 euros.

Consejo Editorial: Sergio Sánchez Benítez (presidente), Rodrigo Sosa Osorio, Manuel López Blázquez, Javier Pery Paredes, Francisco de Argila Lefler, Carlos Sánchez Barriego, Juan Antonio Moliner González, Elena Gómez de Castro, Antonio Magariños Compaired, Juan Campins Miralles; José Carlos de la Fuente Chacón, Fernando Vila Barrón, Pablo Gómez Rojo, y Jesús G. Sanmiguel.

Los artículos de opinión firmados expresan el criterio personal de sus autores, sin que REVISTA ESPAÑOLA DE DEFENSA comparta necesariamente las tesis o conceptos expuestos. La dirección de la revista no se compromete a mantener correspondencia con los autores de las colaboraciones y cartas no solicitadas.

Fotos Portada: Ministerio de Defensa.

Control y gestión del aeropuerto de Kabul 10

Sesenta y seis militares de Ejército del Aire y cuatro guardias civiles asumen la seguridad y la supervisión del tráfico aéreo.

Kosovo: regresa el último contingente 24

Carme Chacón y el ex ministro Eduardo Serra recibieron en la base aérea de Getafe (Madrid) a las tropas de la Unidad de Apoyo al Repliegue.

El nuevo marco europeo para el mercado de Defensa 44

El coronel del Ejército del Aire Arturo Alfonso Meiriño, director de Industria y Mercado de la Agencia Europea de Defensa, analiza las iniciativas puestas en marcha por la Unión para reactivar la economía en el sector.

NACIONAL

6 AUTORIZADO EL ENVÍO DE 220 MILITARES A AFGANISTÁN

«Vamos más para regresar antes», afirma Carme Chacón en la Comisión de Defensa, que aprobó por práctica unanimidad el refuerzo de la misión..

12 POLVO, SUDOR Y SOLIDARIDAD

A la espera del próximo refuerzo, las tropas españolas continúan volcadas en sus labores de apoyo a la estabilidad y reconstrucción de Afganistán.

20 LA CUESTIÓN AFGANA

El XVII Curso Internacional de Defensa de Jaca analiza la situación de la seguridad en la zona.

22 SOMALIA: LA CANARIAS, AL RESCATE DEL ALAKRAMA

La fragata y un P-3 del Ejército del Aire apoyan las operaciones de rescate del atunero vasco secuestrado, fuera del área protegida, por piratas.

26 CONOCE TUS FUERZAS

Concha Velasco, Vicente Del Bosque y Ferrán Adrià protagonizan la campaña del Día de la Fiesta Nacional.

REPORTAJE

38 UN VERANO DE ACROBACIAS

Cientos de miles de personas presencian los festivales aéreos organizados en las playas de seis ciudades españolas.

INTERNACIONAL

50 BRASIL, UNA NUEVA CONCEPCIÓN DE LA DEFENSA

Lula da Silva aprueba una nueva y ambiciosa Estrategia de Seguridad Nacional que convierte al país en una indiscutible potencia regional.

CULTURA

58 VEINTE AÑOS DE MISIONES INTERNACIONALES

La entrega de los XXXI Premios Ejército del Aire homenajea la labor de la fuerza aérea más allá de nuestras fronteras.

60 LA HISTORIA EN FOTOS

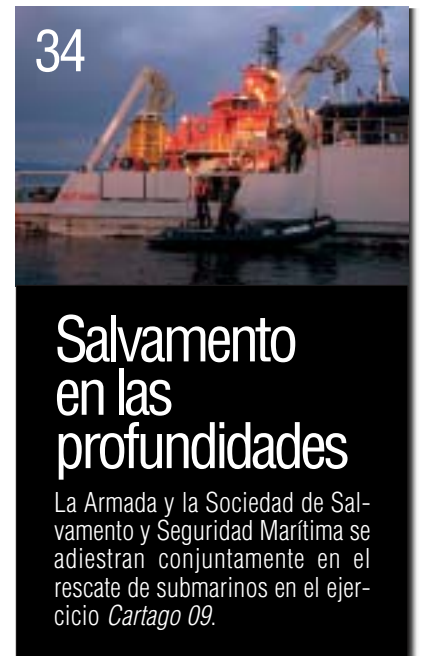
Los tres Ejércitos «vuelcan» en sus webs parte de sus colecciones gráficas en secciones exclusivas que reciben un gran número de visitas.

62 NOCHE EN BLANCO, MÁS DE 8.000 MADRILEÑOS ACUDEN A LA CITA

El Museo Naval y el Cuartel General del Ejército se sumaron al evento, respectivamente, con una exposición —*del Nuevo Mundo a la Luna*— y un recorrido por el Palacio de Buenavista.

66 CINCUENTA INSTITUCIONES DE 24 PAÍSES

El Centro de Documentación de Defensa coorganiza la XIX conferencia de EINIRAS en el Centro Superior de Estudios de la Defensa Nacional.



Salvamento en las profundidades

La Armada y la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima se adiestran conjuntamente en el rescate de submarinos en el ejercicio *Cartago 09*.

ASCOD2 – Movilidad y gran potencia de fuego

ASCOD2



DEFENSE SOLUTIONS
FOR THE FUTURE

GENERAL DYNAMICS
European Land Systems

GENERAL DYNAMICS
Santa Bárbara Sistemas

Reforzar nuestro COMPROMISO

TRES personas muy conocidas y admiradas de la vida pública española, como son el cocinero Ferrán Adrià, el seleccionador nacional de fútbol Vicente del Bosque y la actriz Concha Velasco, protagonizan en esta ocasión la campaña del Ministerio de Defensa para el Doce de Octubre, Día de la Fiesta Nacional. Para rodar los spots, los tres compartieron una mañana con militares, en distintas unidades, y conocieron así de cerca el trabajo de unas Fuerzas Armadas que, a lo largo de todo el año, velan por la seguridad y la defensa de España y contribuyen, con su presencia en cuatro continentes, a preservar la inestable paz mundial allí donde resulta más necesario.

Esta iniciativa, que ha obtenido un gran impacto y una excelente acogida en los medios de comunicación, contribuye a avanzar en uno de los principales retos que se marcó la ministra de Defensa, Carme Chacón, cuando presentó en el Congreso de los Diputados su programa para esta Legislatura: «alcanzar la completa identificación entre nuestros Ejércitos y la sociedad española».

A estos propósitos, merece destacarse el amplísimo consenso que ha recibido en el Congreso de los Diputados, en el que se encarna la voluntad de los ciudadanos, la propuesta del Gobierno de incrementar el contingente español en Afganistán con el envío adicional de 220 militares. Son dos las razones que sustentan esta decisión: mejorar la protección de nuestras tropas, objetivo irrenunciable en todas las operaciones internacionales, y atender a las necesidades actuales de la misión. O lo que es lo mismo, la búsqueda de una mayor seguridad y de una mayor eficacia.

El valor de esta ampliación de tropas —de 778 a 998 militares desplegados de forma permanente— no es sólo cuantitativo, sino sobre todo cualitativo. Al reforzar el número de militares España

refuerza su solidaridad con el pueblo afgano, de manera que éste pueda ser, como señaló la ministra Carme Chacón en el Congreso, «más pronto que tarde, dueño de su propio destino». Y refuerza también su compromiso con la seguridad internacional, incluida la nuestra propia, ya que se trata de evitar la vuelta de un régimen talibán que ha impulsado el terrorismo radical islamista en todo el mundo.

Con estos propósitos, los militares españoles apoyan, desde el pasado mes de julio, al desarrollo del proceso electoral en Afganistán, una labor del todo punto imprescindible para la democratización del país; asumen desde el primer día de octubre la gestión y dirección del Aeropuerto Internacional de Kabul; iniciarán en 2010 la formación y el adiestramiento de una unidad militar afgana...

El aumento estable de 220 militares ayudará a las tropas españolas a cumplir mejor su trabajo, y en un entorno más seguro. Así lo han entendido los distintos grupos parlamentarios, que han respaldado por práctica unanimidad el envío de los mismos, y expresado de este modo su apoyo a nuestras tropas, que desempeñan una meritoria labor en un escenario tan complejo como el de Afganistán.

Importante, igualmente, es la labor que las Fuerzas Armadas españolas vienen desarrollando en Somalia, en el contexto de la Operación *Atalanta*, la más importante de carácter naval en toda la historia de la Unión Europea. Al cierre de este número, el Gobierno trabaja en distintos frentes (diplomático, legal, inteligencia...) en busca de una solución para el pesquero vasco *Alakrana*, bajo la prioridad de que cuanto antes estén liberados y sanos sus tripulantes, pero es preciso recordar que su secuestro se produjo unas 400 millas fuera del perímetro de seguridad protegido por la fragata *Canarias*, que había sido acordado por las propias asociaciones pesqueras con la UE.

RED



La titular de Defensa muestra sobre un mapa los lugares de los incidentes en los que se vieron involucradas nuestras fuerzas.

«Vamos más para regresar antes», afirma Carme Chacón en la Comisión de Defensa, que aprobó por práctica unanimidad el refuerzo de la misión

El Congreso autoriza el envío de 220 militares a Afganistán

POR una práctica unanimidad —37 votos a favor y sólo en contra el del representante de ERC-IU-ICV, Gaspar Llamazares—, la Comisión de Defensa del Congreso autorizó el 23 de septiembre el envío adicional de 220 militares a Afganistán, con el que se pretende adaptar el trabajo de nuestras tropas a las exigencias de seguridad y cumplir con las necesidades actuales de la misión.

Obtenida la aprobación parlamentaria, como exige la Ley Orgánica de la Defensa Nacional para operaciones en el exterior que no estén directamente relacionadas con la Defensa de España, el Consejo de Ministros acordó tres días después, el 26, ampliar la participación de nuestras Fuerzas Armadas en la Fuerza Internacional de Asistencia a la Seguridad en Afganistán (ISAF) de la OTAN con esos 220 militares. Éstos

constituirán, junto con otros ya desplegados, una unidad de maniobra de entidad de Grupo Táctico de Apoyo a la Seguridad y al Desarrollo; un núcleo de apoyo a dicho Grupo Táctico, formado por unidades de apoyo al combate y logísticas; y un incremento de los actuales elementos de Mando y Control.

«De esta forma —señaló la ministra de Defensa, Carme Chacón, en la intervención previa a la votación—, nuestras

tropas ganarán libertad de acción en su área de responsabilidad y esto contribuirá, a su vez, a crear un ambiente más estable que facilite las tareas de reconstrucción, desarrollo y gobernabilidad en la provincia de Badghis».

EVOLUCIÓN

En una extensa comparecencia, que se prolongó durante más de cuatro horas, Carme Chacón informó sobre la situación en Afganistán y la misión del contingente español, a petición propia y de los grupos parlamentarios Popular, de Esquerra Republicana de Catalunya-Izquierda Unida-Iniciativa per Catalunya Verds y Mixto.

Explicó que las Naciones Unidas han mantenido intactos los objetivos de la ISAF desde que la estableció en 2001: apoyar al Gobierno afgano en el mantenimiento de la seguridad y la reconstrucción, además de contribuir a la formación de las fuerzas de seguridad de ese país. En consecuencia, tampoco ha variado la naturaleza de la participación española en la ISAF. Sí lo ha hecho el número de efectivos, que era de 450 militares cuando en enero de 2002 llegaron a Afganistán las primeras unidades y desde entonces se ha modificado en seis ocasiones hasta los 778 de 2009, sin incluir el personal de carácter temporal. También se ha ido extendiendo su área de responsabilidad, ubicada primero en la capital, Kabul, y a partir de 2005 en el oeste de Afganistán.

Quiso la titular de Defensa reflejar en datos numéricos estos casi ocho años de presencia. Según indicó, los 12.700 militares españoles desplegados en las sucesivas rotaciones han realizado más de 22.000 patrullas, han recorrido más de 2,4 millones de kilómetros, han transportado casi nueve millones de kilos de material y han desarrollado más de 1.400 misiones de desactivación de explosivos.

Asimismo, en colaboración con la Agencia Espa-



Beatriz Rodríguez Salmons (PP) opinó que el envío de 220 militares mejorará la seguridad del contingente español.

ñola de Cooperación Internacional al Desarrollo, se han construido 160 kilómetros de carreteras y un aeropuerto, a la vez que se ha proporcionado agua potable a 65.000 personas. La provincia de Badghis cuenta con más de 150 escuelas primarias temporales y seis construidas, y en unos meses dispondrá de tres institutos de educación secundaria. Además de rehabilitar y ampliar el hospital de Qala i Naw, se han construido siete clínicas rurales que asisten a más de 140.000 afganos, y se ha reducido en el 70 por 100 el índice de mortalidad infantil en el área española.

ELECCIONES

Carme Chacón se refirió también a las elecciones presidenciales y de los Consejos Provinciales celebradas el 20 de agosto. Tras destacar que han sido los primeros comicios organizados por los



El socialista Jesús Cuadrado destacó la validez de la misión de la ISAF y lo meritorio de los resultados alcanzados.

afganos en treinta años, «la prueba más clara de la convicción de la comunidad internacional de la necesidad de que sea el pueblo soberano de Afganistán quien decida su futuro», afirmó que se desarrollaron con una «razonable calma» en cuanto a la seguridad. En la jornada del 20 de agosto, los ataques de la insurgencia causaron la muerte de 26 personas en todo el país, entre fuerzas del orden y población civil, si bien no se produjo ninguna en la zona de acción del Mando Regional Oeste, en el que están encuadradas nuestras tropas. España desplegó durante todo el

proceso un Grupo Táctico de Apoyo a las Elecciones, que había sido autorizado el 17 de junio por el Congreso.

Carme Chacón explicó que las denuncias de irregularidades que se han presentado sobre los resultados de las elecciones, que provisionalmente dan vencedor al actual presidente Hamid Karzai, podrían exigir la celebración de una segunda vuelta en octubre. En previsión de ello, el citado Grupo Táctico está colaborando con el Ejército afgano para garantizar la libertad de movimientos entre los principales núcleos de población, ya que sigue siendo fundamental garantizar la seguridad durante el recuento de votos.

«Con todos sus defectos —resumió la ministra de Defensa—, las elecciones constituyen un hito importante en la estrategia para Afganistán. Han sido organizadas por los propios afganos de acuerdo con su propia legislación y haciendo uso de sus propias instituciones, y, a pesar de los incidentes, las condiciones de seguridad han sido mejores de las previstas. Puede afirmarse que la insurgencia ha fracasado en su intento de impedir el proceso electoral. España y sus aliados hemos tenido claro desde el principio la importancia de estas elecciones para conformar un Gobierno afgano que sea legítimo, fuerte y que cuente con el respaldo de la población civil. El trabajo de nuestras tropas era garantizar un entorno seguro en su área de responsabilidad

y han hecho de nuevo un excelente trabajo».

A continuación, se refirió a los cuatro incidentes en los que, entre el 2 y el 12 de septiembre, se vio involucrado el contingente español, en cuyas filas se produjeron dos heridos leves (ver número anterior de RED). Todos estos incidentes, según Carme Chacón, compartían rasgos comunes: ocurrían mientras nuestras tropas desarrollaban misiones de apoyo a la Policía y al Ejército afganos; se produjeron en puntos geográficos de gran importancia para la libre circulación de personas y mercancías, como el paso de Sabzak y la ruta Lithium, que los insurgentes intentan controlar para someter a extorsión a quienes transitan por ellos; y la respuesta de nuestros militares fue coordinada en todo momento por el mando de ISAF, con participación de fuerzas de otras naciones.

SEGURIDAD

«En Afganistán —reflexionó la ministra de Defensa— hay una situación de violencia generalizada y nuestros militares corren serios riesgos sobre el terreno, pero también les digo que están preparados para enfrentar esta violencia; en todas las ocasiones, la seguridad de nuestras tropas constituye la primera prioridad del Gobierno».

En este sentido, Carme Chacón manifestó que el Ministerio de Defensa continúa esforzándose por dotar a las militares españolas con los medios más apropiados para su protección. Así se refirió a los vehículos aéreos no tripulados (UAV) y a los dos helicópteros *Superpuma* del Ejército del Aire para aeroevacuación médica; al despliegue en el pasado verano de los nuevos vehículos blindados sobre ruedas de alta movilidad táctica multipropósito *Lince*, de modo que nuestras tropas cuentan ya con 92 *Linces* en Afganistán, 32 más de los programados; y al envío de 100 vehículos de pelotón *RG-31* entre el último trimestre de 2009 y el año 2010.



El Parlamento necesita una mayor información para autorizar las misiones en el exterior, estimó Jordi Xuclá (Ciu).

Igualmente, se ha reforzado el perímetro de seguridad de las bases mediante la instalación de dispositivos de alta tecnología para la vigilancia y la detección de movimientos. Asimismo, la Base de Apoyo Provincial de Qala i Naw, que se sigue construyendo, no sólo será mucho más amplia que la actual, sino que también mejorará la seguridad de los militares allí desplegados, al estar ubicada en los límites de la ciudad, junto al aeropuerto, y no en el centro de la población como sucede ahora.

APORTACIÓN

La ministra de Defensa expuso la actual contribución militar de España a la labor de la comunidad internacional en Afganistán. Nuestro país mantiene la Base de Apoyo Avanzado en Herat, en la que se encuentran un hospital Role 2, helicópteros de evacuación sanitaria y de transporte, una compañía de reac-



José Ramón Beloki (PNV) afirmó que comparte plenamente los objetivos de la presencia española en Afganistán.

ción rápida, personal de gestión del Aeropuerto de Herat y un elemento de apoyo nacional; el Equipo de Reconstrucción Provincial (PRT) de Qala i Naw, con un componente civil (personal diplomático, de cooperación para el desarrollo y empleados de empresas españolas) y otro militar; dos Equipos Operativos de Asesoramiento y Enlace (OMLT) en Herat; y personal en el Cuartel General del Mando Regional Oeste en esta localidad y en el de la ISAF en Kabul. Además, en la base aérea de Manás (Kirguizistán) está instalado un destacamento del Ejército del Aire, dotado con aviones *C-150 Hércules*.

Carme Chacón informó que a los 778 militares desplegados con carácter permanente en Afganistán (998 con la nueva incorporación) hay que añadir otros 532 cuya presencia es temporal: los 450 del Grupo Táctico de Apoyo a las Elecciones, quienes, si no fuera necesaria una segunda vuelta en el proceso electoral, se replegarían en la tercera semana de octubre; los 66 militares y cuatro guardias civiles que desde el 1 de octubre, y por período de seis meses, han asumido la gestión y administración del Aeropuerto de Kabul; y los doce instructores que constituirán un OMLT para la formación y el adiestramiento de una unidad patrocinada del Ejército afgano, los cuales estarán en la zona en el primer semestre de 2010.

La ministra de Defensa pasó a referirse al refuerzo de 220 militares para el que requería la autorización de los diputados. Lo justificó, entre otras razones, por el hecho de que el PRT ha aumentado sus actividades desde que en 2005 se diseñó su composición, mientras que prácticamente no había variado el número de militares encargado de proporcionar protección. Además, el mayor uso del aeródromo de Qala i Naw demanda una seguridad adicional que inicialmente no estaba prevista. Del mismo modo, el refuerzo de efectivos mejora-

rá las condiciones de seguridad ante el eventual despliegue temporal de una unidad en apoyo de las elecciones legislativas y locales de 2010.

Tras indicar que algunos países han incrementado sus fuerzas en Afganistán o anunciado su intención de hacerlo (Albania, Australia, Bélgica, Estados Unidos, Polonia, Reino Unido, República Checa y Turquía), Carme Chacón informó que, según los cálculos del Estado Mayor de la Defensa, el coste económico del refuerzo de tropas será de unos 20,8 millones de euros al año, que se sufragarán a través del capítulo presupuestario 228 que financia las operaciones de paz.

La ministra de Defensa elogió el «magnífico trabajo» de los militares españoles durante los casi ocho años de misión. Admitió que «en algunos casos, los objetivos de ISAF no se están materializando al ritmo deseado, debido en parte a algunos errores cometidos en el pasado». Igualmente, observó que «existe un escenario de mayor violencia en el país que supone mayores riesgos para todos los militares que conforman la misión», si bien expresó sus esperanzas por el «gran consenso» que existe hoy en la OTAN sobre el rumbo a seguir, así como por la importancia del nuevo Gobierno que surja de las recientes elecciones para consolidar la legitimidad y credibilidad de las instituciones del país, y por la Cumbre Internacional sobre Afganistán, a celebrar a finales de año, que «debe servir —dijo— para establecer un calendario realista y concreto que acelere la transferencia de responsabilidades a las autoridades del país».

«Consolidar la paz y la estabilidad en Afganistán —terminó Carme Chacón— no es nada sencillo. La misión es dura, compleja y muy arriesgada, pero es una misión en la que no podemos fallar. De ello depende el futuro del pueblo afgano, la paz y la estabilidad internacional y también la seguridad de todos nosotros. El refuerzo es necesario para que nuestros militares sigan desarrollando su labor en las mejores condiciones de seguridad y sigamos impulsando nuestro objetivo: que el pueblo afgano pueda

ser, más pronto que tarde, dueño de su propio destino. Vamos más, no para quedarnos más tiempo, sino para culminar antes nuestras tareas de desarrollo y reconstrucción y de capacitación y de instrucción del Ejército y de la policía afgana. Es decir, vamos más para regresar antes».

PORTAVOCES

En el turno de intervenciones, sólo Gaspar Llamazares (Esquerra Republicana de Catalunya-Izquierda Unida-Iniciativa per Catalunya) y Francisco Jorquera (Bloque Nacionalista Galego) se opusieron al nuevo envío de tropas. Llamazares lamentó que la ministra de Defensa hubiera propuesto «doblar la presencia que teníamos en Afganistán cuando comenzó la responsabilidad del actual Gobierno». Por su parte, Jorquera opi-



Gaspar Llamazares (IU) consideró que el aumento progresivo de tropas no se ha traducido en una mayor seguridad.

nó que las recientes elecciones se han desarrollado «sin las mínimas garantías» y que la solución «no puede pasar por mandar más tropas a un escenario de guerra abierta, tiene que ser romper el círculo vicioso». Ambos portavoces pidieron el final de la misión y el retorno de todos los militares españoles.

«No sólo tenemos que defendernos, reconstruir el país, garantizar por encima de todo la seguridad de los civiles —sostuvo Rosa Díez, de Unión, Progreso y Democracia—; estamos allí para derrotar a los enemigos de la democracia».

José Ramón Beloki (PNV) afirmó que compartía los objetivos de la misión. «Nosotros le apoyamos —dijo— por la confianza que tenemos en las decisiones que va tomando la comunidad

internacional en el ámbito democrático, con todas sus limitaciones».

Jordi Xuclá (CiU) estimó que el formato de debate en Comisión, para el control parlamentario de las operaciones de paz, está «agotada», por lo que debe ser sustituida por el debate en Pleno. «El Parlamento —explicó— necesita una mayor información para poder proceder a una deliberación suficiente y emitir su voto».

Beatriz Rodríguez Salmones (PP) respaldó el envío, «porque refuerza la seguridad de nuestras tropas, su capacidad de reacción, su capacidad logística y, por qué no decirlo, incluso su descanso». Consideró que la opinión pública apoya a nuestros militares y «todavía no se está preguntando si merece la pena que vayamos allí, pero debemos tener mucho cuidado de que esta pregunta no se coloque en la visión de nuestros ciudadanos».

«Desde el Grupo Socialista apoyamos esta misión en Afganistán con todas sus consecuencias —aclaró su portavoz, Jesús Cuadrado—, porque pensamos que estamos haciendo una labor de gran justicia, un esfuerzo importante con el sacrificio de los militares españoles, con un objetivo que vale la pena y unos resultados que también valen la pena».

En su respuesta, Carme Chacón aclaró que el formato sobre operaciones en el exterior «no lo ha elegido esta ministra, sino la ley, pero hay debate porque hay ley, y me siendo orgulloso de formar parte de un Gobierno que quiso impulsar la Ley Orgánica de la Defensa Nacional». También recalcó que las elecciones, aunque «imperfectas», son «un hito necesario que va en la dirección adecuada, ya que pueden poner el grano de arena para unas segundas y terceras elecciones llevadas a cabo por los propios afganos». Finalmente, observó que en la nueva estrategia que están consensuando todos los países de la ISAF queda claro que la solución al conflicto de Afganistán no es sólo militar, sino también política y social, y que en ella «es fundamental priorizar el bienestar de la población civil».

Santiago F. del Vado
Fotos: Pepe Díaz

Control y gestión del aeropuerto de Kabul

La ministra de Defensa preside el comienzo de la nueva misión española en Afganistán

SESENTA y seis militares del Ejército del Aire y cuatro guardias civiles se ocupan desde el 1 de octubre de la seguridad y control aéreo del aeropuerto internacional de Kabul. El despliegue de este contingente fue aprobado por el Congreso de los Diputados el pasado 17 de junio, a la vez que se aprobó el envío de una unidad tipo batallón para el apoyo a las elecciones presidenciales afganas.

La ministra de Defensa, Carme Chacón, viajó a la capital afgana para presidir la ceremonia de inicio de misión y, a continuación, se desplazó a la base de apoyo avanzado de Herat para visitar a las tropas españolas allí desplegadas. Este ha sido el segundo viaje de Chacón a Afganistán en dos meses y el quinto desde que fue nombrada ministra de Defensa, en abril de 2008.

AEROPUERTO INTERNACIONAL

Las naciones que contribuyen con tropas a ISAF se relevan periódicamente en la responsabilidad de cobertura de ciertas necesidades específicas, como es el caso de la operación del aeropuerto de Kabul. El contingente español que ha relevado al polaco, estará desplegado en la misión durante un período de siete meses, cumpliendo así el plan de rotaciones establecido por la OTAN.

Su actividad abarca todas las áreas relacionadas con las operaciones aéreas del aeropuerto, incluyendo el control de tráfico aéreo y también la seguridad interior y exterior, la información mete-

orológica, el servicio de combustibles y labores de desactivación de explosivos. Al frente del contingente está el coronel Rubén García Servert, hasta ahora director de la Academia General del Aire. En sus nuevos cometidos como comandante del Aeropuerto Internacional de Kabul dirige un equipo compuesto por militares de Bulgaria, Bélgica, Francia, Grecia, República Checa, Islandia, Italia, Luxemburgo, Polonia, Rumanía y Turquía, además de 200 civiles, en su mayoría afganos. Los 66 militares españoles realizarán funciones de control y seguridad, mientras que los guardias civiles colaborarán en las medidas de control aeroportuario de entrada y salida del país.

En su discurso durante el acto celebrado en Kabul con motivo de la nue-



va misión la ministra de Defensa subrayó que «el buen funcionamiento del aeropuerto internacional garantiza que Afganistán pueda avanzar hacia la estabilidad y el desarrollo». Hizo especial hincapié en la necesidad de mantener la seguridad del aeropuerto «para evitar que vuelva a ser una puerta abierta al terror» y destacó la importancia que tiene para España ser responsable de la dirección y el control de la principal vía de comunicación del país con el exterior. Este aeropuerto gestiona actualmente un tráfico de unos 500 vuelos mensuales, y en menos de un mes transitarán por él más de 15.000 personas en su peregrinaje anual a La Meca.

Tras los actos celebrados en Kabul, la ministra de Defensa se desplazó hasta la



Chacón inaugura el monolito en memoria de los fallecidos en el accidente del Yak-42.

Homenaje a los fallecidos en el accidente del Yak-42

ACOMPAÑADA por tres familiares de los fallecidos en el accidente del Yak-42, la ministra de Defensa rindió homenaje en el aeropuerto de Kabul a los 62 militares que perdieron la vida en el siniestro aéreo de Trebisonda (Turquía) el 26 de mayo de 2003.

La ministra descubrió en el aeropuerto internacional de la capital afgana una placa en memoria de los fallecidos acompañada por los familiares Francisco Cardona, Granada Ripollés y Miguel Ángel Sencianes, miembros directivos de la Asociación de Familiares del Yak-42. Carme Chacón destacó en su discurso que los fallecidos realizaron «un sinnúmero de actividades esenciales» durante su misión en Afganistán y cumplieron su deber «más allá de lo exigido». «Siempre permanecerán vivos —añadió— porque trabajaron de forma ejemplar para devolver la dignidad y la estabilidad a Afganistán».

Los familiares colocaron dos ramos de flores ante el monolito que recuerda con una placa en árabe, en inglés y en español a los militares que perdieron la vida en el accidente aéreo.



Los militares que gestionarán el aeropuerto de la capital afgana reciben el saludo de la ministra de Defensa en la ceremonia de inicio de la misión.

base de apoyo avanzado (FSB) de Herat y a la cercana base de *Camp Stone*, donde trabajan dos equipos españoles encargados del adiestramiento y formación (OMLT) del Ejército Nacional Afgano. Carme Chacón presenció un ejercicio de adiestramiento y, a continuación, se entrevistó con un grupo de generales de aquel país, los cuales le expresaron su agradecimiento por la labor que realizan los OMLT españoles asesorando y adiestrando en labores logísticas. La ministra subrayó que, con esta misión, los militares españoles están facilitando que los afganos «puedan hacerse cargo de la seguridad de su propio país». Una tarea que forma parte del proceso de afganización, junto al apoyo a la reconstrucción y al desarrollo de las instituciones, que son también parte de la misión de nuestras tropas en el país asiático.

R. N.

Fotos: Juan Carlos Ferrera/MDE

A la espera del próximo refuerzo, las tropas desplegadas en Afganis

Polvo, sudor y SOLIDARIDAD



tán continúan volcadas en el apoyo a la estabilidad y la reconstrucción

[misiones internacionales]





EL desayuno se ha servido hoy a las cuatro de la madrugada —casi dos horas y media antes de lo habitual— para los miembros de la Task Force *Dino*. Una macro columna blindada compuesta de veinticuatro vehículos ligeros y pesados —de ahí la denominación abreviada de dinosaurio— que partirá en apenas una hora hacia Qades, capital del distrito del mismo nombre, uno de los seis bajo responsabilidad española en la provincia.

La columna inicia el movimiento en plena noche cerrada. Son las cinco de la madrugada. En treinta minutos amanecerá. Es por ello que la dotación del último Vehículo Ligero Multipropósito *Lince* de la Task Force *Dino* se despereza todavía en su interior momentos antes de la partida. Sus componentes

pertenecen a la Compañía de Seguridad y Protección del PRT constituido sobre la base del Regimiento *Soria* n° 9 de la Brigada de Infantería Ligera de Canarias. Esta unidad conforma el grueso del contingente militar ASP-FOR XXIII, desplegado en Badghis desde mediados del pasado mes de julio y reforzado desde entonces con un Batallón Electoral.

Las tropas españolas permanecen en alerta máxima desde mediados de julio

Durante las próximas trece horas, militares españoles y miembros de la policía y del ejército afganos trabajarán conjuntamente, una vez más, para comprobar sobre el terreno las necesidades de la población y prestarle atención sanitaria. «Una misión *rutinaria*», señala el

cabo David Deniz, jefe del vehículo que cierra el convoy rumbo a Qades, aproximadamente a 35 kilómetros de distancia de Qala i Naw. *Papa Víctor, Papa Víctor... , interrogo...* Sin desprenderse de la radio durante todo el trayecto para dar parte de las numerosas incidencias que surgen por el camino, el cabo Deniz explica que él mismo y los miembros de su sección realizan continuamente un

trabajo muy intenso. «Alternamos este tipo de misiones con otras como las patrullas a pie de día en Qala i Naw o motorizadas por su calles durante la noche. También damos escol-

ta a la policía y al ejército afganos, a convoyes logísticos..., nos ocupamos de la vigilancia del aeropuerto de la ciudad y de la base del PRT y cuando estamos dentro permanecemos en alerta».

Para el cabo Deniz y sus compañeros de la Task Force *Dino* la misión *rutinaria*



Cualquier operación en la provincia, como la asistencia médica, cuenta con un fuerte dispositivo de seguridad.



Reunión del equipo Cívico-Militar y de la unidad responsable de la comunicación con la población con los notables del distrito de Qades en el edificio de Gobernación.

que hoy les ocupa incluye labores de protección como la anteriormente citadas aunque su propósito es más amplio. Agrupa un compendio de cometidos «que reflejan con exactitud la labor que realizan las tropas españolas en Afganistán: seguridad y estabilidad en su área de influencia y apoyo a la gobernabilidad y a la reconstrucción del país», señala el jefe del PRT español, coronel Carlos Terol. Seguridad porque la presencia militar genera confianza entre la población, acompañando a los efectivos de la policía y del ejército afgano. Apoyo a la gobernabilidad porque en el convoy viajan los miembros de la unidad Cívico-Militar (CIMIC) del PRT que se reunirán con los representantes del ejecutivo de Kabul en este distrito y con las autoridades locales con el fin de conocer sus necesidades. Y apoyo a la reconstrucción porque los miembros de la Agencia Española de Cooperación Internacional para el Desarrollo (AE-

CID) del Ministerio de Asuntos Exteriores, el componente civil del PRT, comprobarán el estado de las infraestructuras con que ha dotado a la ciudad y verá qué otros programas pueden afrontar. A todos estos objetivos se suma uno más: el apoyo sanitario prestado a la población por los médicos del Hospital Role 1 de la base *General Urrutia*.

A medio camino de la ciudad, el sol asoma tras las colinas arcillosas sembradas de trigo que jalonan la «carretera», una pista pedregosa salpicada de pequeñas aldeas de adobe mimetizadas en el paisaje desértico. Sus pobladores hacen un alto en las labores de la trilla para observar, en cuclillas, el paso de la columna. Al volante del último blindado-

do, el soldado Andrés Balen badea el cauce del río Garchagny ahora inexistente, pero muy caudaloso en primavera por motivo de las lluvias torrenciales y el deshielo. El conductor no pierde de vista las rodadas del camión táctico de recuperación (VEMPAR) que le antecede a 40 metros de distancia, por seguridad y para garantizar el buen funcionamiento de los inhibidores de frecuencia que evite la activación de un artefacto explosivo accionado a distancia. Las escasas pendientes parecen pulverizarse al paso de la columna. No hay enlace visual, sólo una enorme y densa cortina de polvo en suspensión tras el parabrisas que además se cuele en el interior del vehículo por la escotilla del tirador. La velocidad media que mantiene el soldado Balen no supera los diez kilómetros/hora. «No se puede ir más rápido en Afganistán», señala.

La columna, encabezada por la policía afgana, progresa sobre el terreno a paso de tortuga «organizada en dos escalones diferentes (vanguardia y retaguardia) que avanzan al unísono pero con una diferencia de media hora entre ambos», explica el jefe del convoy y de la Compañía de Seguridad y Protección del PRT, capitán Álvaro Lomas. En el primer grupo se integran tres



Las patrullas a pie en la ciudad de Qala i Naw proporcionan seguridad a su población y permiten conocer de primera mano sus necesidades.

equipos fundamentales para la seguridad del grupo: el de Controladores Aéreos Tácticos Avanzados (TACP), una sección de reconocimiento del Mando de Operaciones Especiales que incluye especialistas en identificación de explosivos (EOR) y un pelotón de la compañía de infantería que opera el Vehículo Aéreo no Tripulado en miniatura RQ-11 *Raven*.

«Somos los ojos en el cielo de la columna», dice el sargento Armando Jareño, jefe de esta unidad compuesta por otras dos personas, los soldados Raúl

Vicente Estévez y Cristina Ortega. Aunque su Arma es la Infantería, asumen el rol de *pilotos* manejando por control remoto la pequeña aeronave. Este avión, de dimensiones similares a los de aeromodelismo, «es ideal para explorar anticipadamente, por delante del convoy, determinadas zonas fuera de su alcance visual debido a las barreras físicas, como las lomas que jalonan las vaguadas rumbo a Qades», especifica el soldado Ortega.

Para la obtención de información visual de puntos sensibles y acompañan-

Herat, la base de apoyo avanzado

A 150 kilómetros de Qala i Naw en dirección sur, las Fuerzas Armadas mantienen un contingente militar de más de 500 hombres y mujeres en la Base de Apoyo Avanzado de Herat de uso conjunto de italianos y españoles bajo el mando del coronel del Ejército del Aire Francisco Molina. La unidad presta apoyo de seguridad, de transporte de personal y de carga, médico y de aeroevacuación a través de diversos destacamentos, a las fuerzas españolas y a las multinacionales desplegadas en la propia provincia de Herat, así como en las de Bagdhis, Farah y Ghor. En la base se encuentra desplegada una unidad de helicópteros AS322 *Superpuma* H-21 del Ala 48 del Ejército del Aire especializada en aeroevacuaciones médicas (MEDEVAC, en siglas inglesas).

«Pilotos, zapadores y personal sanitario se compenetran en cada misión para salvar vidas», explica su jefe, el teniente coronel Francisco Roselló. Casi 500 pacientes evacuados en 232 operaciones en 2009 hasta septiembre. Para realizar estas misiones, en muchos casos «bajo fuego enemigo», dispone de dos aeronaves y 36 militares. Además, cuenta con dos médicos y dos técnicos sanitarios adscritos al Hospital Role 2, «centro de referencia en la provincia con capacidad quirúrgica desde hace un año y telemedicina», señala su jefe, teniente coronel Médico Armando Torner. «Para mucha gente somos la última esperanza». El hospital tiene como prioridad atender a las tropas de ISAF, a la policía y al ejército afganos, a los civiles heridos por acción de guerra y, por

último, a la población local. «Cuando atendemos a un afgano —explica— realizamos una labor de ayuda humanitaria y esta acción repercute en la seguridad de nuestras tropas».

Las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra (FAMET) también disponen en Herat de un destacamento de tres helicópteros HT-27 *Cougar* y 43 personas. Como las unidades anteriores, mantiene una dependencia táctica del Cuartel Regional Oeste de ISAF. «Nuestra misión es el transporte de personal intrateatro», señala su jefe, el comandante José Sierra, «con una capacidad de reacción de 30 minutos de día y una hora de noche». La unidad realiza una media de más de 20 misiones al mes.

A diferencia de los destacamentos anteriores, el *Alcor*, reactivado a



principios de julio y compuesto por 24 efectivos del Ala 35 y del EADA y una avión de transporte C-295, opera exclusivamente bajo mando nacional. «Nuestra prioridad es prestar apoyo al PRT de Qala i

do a las unidades terrestres españolas que recorren el oeste de Afganistán se emplea también la Plataforma Aérea Sensorizada de Inteligencia (PASI) de largo alcance, hasta 200 km de distancia y 15.000 metros de altitud. «Disponemos de tres vehículos aéreos no tripulados *Searcher*, dos de ellos dotados con cámaras de televisión que nos permiten operar en ambiente nocturno y diurno», afirma el comandante Juan Carlos Carbonell, jefe de la unidad destacada en la Base de Apoyo Avanzado de Herat desde donde es lanzada la aeronave. La misión principal del PASI es controlar a la insurgencia con el fin de mejorar la seguridad de las tropas. «Las imágenes son enviadas en tiempo real tanto al terminal remoto que lleva la unidad que estamos protegiendo, como al PRT de Qala i Naw y al cuartel general del Mando Regional Oeste del que depende».

Ese terminal remoto al que se refiere el comandante Carbonell es manejado por el equipo TACP que viaja en la patrulla de reconocimiento. En caso de un ataque sobre el convoy, sus componentes solicitarán apoyo aéreo a la ISAF para que envíe a la zona un avión de ataque. Serán

los propios controladores quienes *in situ* conducirán la aeronave hasta su objetivo. «El Escuadrón de Control Aerotáctico de la base de Herat tiene como objetivo ofrecer este tipo de cobertura a las tropas desplegadas en esta provincia y en la de Badghis», explica su jefe, el comandante José Gallo, piloto de *F-18*.

SEGURIDAD EXTREMA

El tránsito hacia Qades se ha llevado a cabo sin incidentes y no ha sido necesari-

Casi 1.300 militares se encuentran desplegados en Afganistán y en la base de Manás (Kirguizistán)

rio el empleo de las tres unidades que proporcionan seguridad al convoy. Después de dos horas de marcha la columna llega por fin a la capital del distrito. Las puertas de los vehículos se abren y sus componentes reciben un golpe de calor que alcanza los 40 grados..., a la sombra. En apenas diez minutos, la policía afgana toma el control de las salidas y entradas de la ciudad. A lo largo de la avenida principal se distribuye el ejército afgano, junto a las dotaciones de los vehículos *Lince* que también ocupa posi-

ciones estratégicas en el extrarradio. En un abrir y cerrar de ojos, esta localidad de 11.000 habitantes mayoritariamente tayikos, queda asegurada. A la salida sur de la ciudad ha sido instalada la tienda mimetizada donde recibirán atención médica a 67 personas.

Faiz Mohamad tiene seis años y debajo de su camisa blanca luce un cinturón alrededor del cuerpo cargado de saquitos de arena. Ha sido colocado por su madre —a modo de amuleto— para evitarle los dolores de espalda. El comandante Jiménez, especialista en anatomía patológica, le entrega una caja de paracetamol. «Debe tomarlo mezclado con agua en una cuchara preferentemente en la comida principal», le dice al intérprete para que traduzca sus palabras a la madre de Faiz. Después de seis horas de trabajo, los componentes del equipo médico se encuentran exhaustos tras atender a 34 hombres, 14 mujeres y 19 niños.

Las patologías que presentan la mayoría son muy parecidas: enfermedades osteo-articulares y reumáticas, gastrointestinales y del aparato respiratorio, garganta y oído. Entre los facultativos no hay ninguna mujer, por lo que la sol-



Un militar afgano llega al hospital Role 2 de Herat, tras ser evacuado en un helicóptero *Superpuma* H-21 español, para ser atendido de una herida de bala en una pierna.

Naw para el traslado de personal y material», afirma su jefe, comandante José Corrochano, «aunque desde agosto realizamos vuelos que enlazan diferentes bases y aeropuertos afganos». El tráfico

aéreo en el aeropuerto de Herat, ubicado en la base, es responsabilidad de seis suboficiales españoles y dos italianos bajo el mando de teniente Luis Fernández. «Atendemos vuelos de ISAF, militares afga-

nos, de helicópteros, aviones no tripulados y el tránsito civil de pasajeros». Casi 2.000 vuelos mensuales. Bajo dependencia directa del Mando Regional Oeste se encuentra el denominado *Battle Group* constituido por 134 hombres y mujeres pertenecientes al Regimiento *Soria*. La unidad divide sus esfuerzos en una compañía de maniobra dotada con blindados medios sobre ruedas (BMR) «que realiza patrullas con la policía y el ejército afganos», destaca el jefe del batallón, teniente coronel José Leiva, y que también despliega en la bases avanzadas de Balamurghab, Shoz y Qala i Naw. La unidad se completa con una compañía de Reacción Rápida. Desde mediados de julio también se encuentra destacada en la base de Herat una compañía del Batallón electoral, cuyo

grueso opera desde Qala i Naw. La seguridad de estas fuerzas durante sus movimientos sobre el terreno es reforzada por la labor de los componentes del Destacamento de Controladores Aéreos Tácticos Avanzados (TACP) y por la unidad PASI, los Vehículos Aéreos no tripulados *Searcher*.

«El gran desconocido de las fuerzas españolas en Herat es el Elemento de Apoyo Nacional», señala el comandante del Ejército del Aire, Manuel Arozamena, jefe de la célula de Control Logístico de la unidad en la que se integran 78 miembros del Ejército de Tierra y 18 del Aire. «Nuestra misión principal es proporcionar apoyo logístico a todo el contingente nacional desplegado en el país asiático, así como llevar a cabo las capacidades de 2º y 3º escalón de mantenimiento».

dado Yesica Herrera —compañera del cabo Deniz en el último blindado del convoy— se desprende del casco y el chaleco antifrags para enfundarse unos guantes de látex y simular que ella es también médico. La presencia de esta fusilera reconvertida durante unas horas en doctora o enfermera constituye la única posibilidad que tienen las mujeres de ser atendidas, aunque las preguntas y el diagnóstico lo realice el comandante Jiménez. Como manda la tradición afgana, los cuerpos ocultos bajo los burkas azules o cubiertos por los chadores oscuros se sitúan a un lado de la tienda mimetizada. En el otro, los hombres, quienes exigen tener preferencia sobre sus esposas e hijas, a lo que se niegan los militares. «Aquí todos somos iguales», grita un suboficial.

CONTACTO CON EL PUEBLO

Las tropas españolas están acostumbradas a recorrer las calles de las ciudades y a hablar con sus habitantes en los bazares y sus centros de trabajo, incluso, ante una taza de Chaí o té. «Es la única manera de ganarnos su confianza y de explicarles lo que verdaderamente hacemos aquí», dice el brigada Javier Sendra, jefe de la unidad de Operaciones Psicológicas. «Debemos comprender su mentalidad y adaptarnos a ella si queremos ayudarles». Una de las fórmulas empleadas es la colaboración en programas de radio, televisión y diversas publicaciones locales editadas en darí, farsi e inglés que son impresas en las instalaciones de la unidad en Qala i Naw. Tarea ardua teniendo en cuenta que en este país más del 70 por 100 de la población es analfabeta. A pesar de ello, los ejemplares que reparten vuelan de sus manos.

Como sus compañeros «psicólogos», los miembros del equipo CIMIC también realizan su trabajo a pie de calle. «Es una labor muy técnica» —explica el teniente José Antonio Santa Climent— si se trata de entrar en contacto con los líderes o las asociaciones locales, los representantes del Gobierno en la provincia y de las organizaciones no gubernamentales.



mentales». En Qades, los miembros del equipo CIMIC también se muestran extenuados a la salida del edificio de Gobernación. Tres horas han sido suficientes para poner a prueba la paciencia del capitán José Antonio Cabrera, jefe de la unidad, y de sus dos subordinados, el teniente Climent y el brigada Flores. Durante el encuentro, el gobernador, Haem Habibi, y los trece notables y jefes locales han mostrado una infinidad de quejas, entre ellas, las malas condiciones de la red vial.

«Hay que tener mucho tacto en las relaciones —añade el capitán Cabrera— y saber distinguir entre quién quiere engañarnos para beneficio propio y quién es una persona honesta que trabaja verdaderamente para la comunidad». Los componentes de esta unidad también son especialistas en la puesta en marcha de los denominados proyectos de impacto rápido que contribuyen a que el contingente militar se gane la confianza del pueblo afgano. Entre estas medidas se encuentran, por ejemplo, los pozos de agua o la rehabilitación de edificios, entre otros muchos aspectos. «En estos momentos estamos trabajando en el acondicionamiento de la segunda planta

En el aeropuerto de Qala i Naw opera un Equipo de Control de Combate que hace las veces «de torre portátil» —en la imagen uno de sus miembros— y otro de gestión de pasajeros y carga, ambos del EADA.

La unidad que maneja el Vehículo Aéreo No Tripulado RQ-11 Raven proporciona seguridad a las tropas españolas durante sus desplazamientos.

de la Jefatura de Asuntos Religiosos en Qala i Naw, lugar de *purificación*, a modo de Casa de Ejercicios, para todos aquellos musulmanes de la provincia que viajan a La Meca», señala el brigada Flores. «En la misma ciudad, entregamos un edificio de nueva planta a la policía afgana el pasado 15 de septiembre».

En proyectos de mayor amplitud trabajan los miembros de la AECI cuya jornada laboral en Qades también ha

«La presencia militar en las ciudades genera confianza entre sus habitantes» explica el jefe del PRT español en Badghis



ciativas de la AECI. Éste es un distrito relativamente tranquilo para las tropas españolas. «Zona segura», indica su gobernador Hasem Habibi. A pesar de ello, insiste en la presencia de fuerzas talibanes operando en el área. Y apunta un dato muy concreto: el 20 por 100 de su población pastún «ofrece apoyo económico y logístico a estas milicias y cada vez hostigan más a la etnia tayika», destaca. La ofensiva iniciada por las tropas estadounidenses y británicas en junio al sur del país en la provincia de Helman en el marco de la operación *Libertad Duradera* —en la que no participa España—, ha obligado a los insurgentes a abandonar sus posiciones tradicionales y buscar refugio para reorganizarse en el noroeste del país donde operan las fuerzas de ISAF. En Badghis, las bolsas pastunes comienzan a ofre-

como «bandas mafiosas que operan organizadas en mesnadas al servicio de los señores de la guerra que no reconocen la autoridad del Gobierno de Kabul».

Otro de los puntos conflictivos es el paso del Sabzak —a principios de septiembre fueron atacados los miembros del Batallón Electoral en dos ocasiones— que comunica las provincias de Badghis y Herat. Las mejoras del asfaltado a iniciativa de la AECI en parte de esta vía al sur de Qala i Naw y la construcción de la nueva base militar española en esta ciudad han reactivado el comercio en la ruta. Los transeúntes cargados de mercancías son obligados a pagar un *diezmo* no sólo a los bandidos que ahora se confunden con los talibanes, sino también a la policía afgana, amparada en su tardía y pobre remuneración.

Ante esta situación, las tropas españolas se encuentran en máxima alerta, especialmente desde el mes de julio, cuando se inició el proceso electoral. Las medidas de seguridad *oprinen*, literalmente, a los militares. Casco, chaleco, armamento ligero, cargadores, granadas de mano y un largo etcétera añaden un peso adicional al combatiente de casi 30 kilos.

Concluida la misión en Qades, de regreso a Qala i Naw después de diez horas de patrulla y otras tres más de viaje, el ambiente no es precisamente agradable en el interior de los blindados, a pesar del aire acondicionado. De nuevo, el cabo Deniz, y sus compañeros, los soldados Andrés Balen y Yesika Herrera, cierran la Task Force *Dino*. En el centro del vehículo, de pie, asomado con medio cuerpo fuera de la escotilla «vibra» el soldado Andrés del Pino Ramírez, apodado *el máquina* porque maneja una ametralladora *Browning* de 12,70 milímetros (más de 500 disparos por minuto), orientada alternativamente «a las nueve o a las tres» siguiendo el perfil ondulado de las colinas. Protege sus ojos con unas enormes gafas tapado hasta la nariz con una kufiya palestina de tonos negros y ocre. «El polvo afgano me llega al alma», grita bajo el sol que abrasa sus manos aferradas al arma a 50° centígrados. Son las cinco de la tarde cuando alcanzan la barrera de entrada de la base en Qala i Naw. Un día más en Afganistán.

J. L. Expósito
Fotos: Pepe Díaz
Enviados especiales



sido muy intensa. En Badghis, sus actuaciones —previstas en el Plan Provincial y Nacional de Desarrollo afgano— han permitido la construcción de 150 km de carreteras y de numerosos colegios e institutos o mejoras en los existentes para crear 29.000 plazas escolares, el suministro de agua potable a 40.000 personas y de electricidad para 15.000 y la asistencia sanitaria a 50.000 afganos en el Hospital Provincial, situado frente a la base *General Urrutia*, que, entre otros aspectos, ha significado la reducción del 70 por 100 de la mortalidad infantil en la región.

Qades, como el resto de los distritos de Badghis, se ha beneficiado de las ini-

cer cobertura a los talibanes en el distrito de Qades y en el de Sang Atesh, donde las tropas españolas respondieron al ser atacados por fuerzas insurgentes el pasado 12 de septiembre.

«La verdadera zona caliente de la provincia se encuentra situada al norte, en el valle del Murghab y su prolongación al sur en otro distrito, el de Moqur, muy próximo a Qala i Naw al este», explica el coronel Terol. Según la inteligencia militar afgana, los talibanes suman aquí, a día de hoy, una fuerza de entre 1.500 y 2.000 hombres armados. Desde el Centro de Operaciones Táctico del PRT español, su jefe, el teniente coronel Jesús Lanza, prefiere referirse a la insurgencia

El secretario general de Política de Defensa, Luis Cuesta Civis (en el centro de la imagen) durante la conferencia de clausura.



LA CUESTIÓN afgana

El XVII Curso Internacional de Defensa de Jaca analiza la situación de seguridad en la zona

BAJO el título *El laberinto afgano*, el Curso Internacional de Defensa celebró entre los días 21 y 25 de septiembre su XVII edición en el Palacio de Congresos y Exposiciones de Jaca (Huesca). Organizado por la Cátedra Cervantes de la Academia General Militar y la Universidad de Zaragoza, el curso contó con las aportaciones de destacados especialistas —diplomáticos, periodistas, catedráticos, profesores, investigadores y militares— que analizaron los rasgos de la cultura afgana, los condicionantes de su entorno geopolítico y estratégico y el compromiso de la comunidad internacional en el área. Las conferencias se complementaron con cuatro Mesas Redondas y doce Comunicaciones, seleccionadas entre las presentadas por algunos de los 172 alumnos, civiles y militares, inscritos en el curso.

RASGOS CULTURALES

Los cuatro ponentes de la jornada inaugural introdujeron a los alumnos en los aspectos coyunturales y tradicionales del conflicto y en los rasgos de su cultura

milenaria. Pere Vilanova Trías, director de la División de Asuntos Estratégicos y Seguridad del Ministerio de Defensa planteó en su intervención el contexto histórico del conflicto afgano, destacando la falta de pasado colonial de Afganistán y las características de los nueve grupos étnicos que lo pueblan, unos de origen turco y otros de procedencia persa. José Baqués Quesada, profesor de Ciencias Políticas de la Universidad de Barcelona, apuntó que los afganos se encuentran en guerras continuas desde finales de los años 70, cuando fueron invadidos por los soviéticos. Estas beligerancias han propiciado la aparición de señores de la guerra, además de redes de delincuencia, con apoyos a distintas facciones de países extranjeros, una buena parte de ellos relacionados directamente con la producción masiva de opio y el tráfico de drogas.

Mucha expectación había despertado la ponencia del escritor y periodista paquistaní Ahmed Rashid, que no defraudó a los alumnos del Curso de Defensa al abordar aspectos humanos y religio-

sos de la sociedad afgana. Rashid considera que Paquistán es la clave para la paz en toda el área, al ser el santuario de traficantes de droga e insurgencia talibán. Destacó el carácter multiétnico de Afganistán, que se ha negado a ser dividido debido a su fuerte sentimiento de nación. En su opinión, los afganos no están en contra de la modernización, pero la interferencia de los países vecinos, traumática para el país con la aparición del movimiento talibán, ha propiciado un rebrote de la insurgencia. Por su parte, el profesor Félix Arteaga, analizó los aspectos físicos y económicos de Afganistán, destacando la lejanía del puerto más cercano, la ausencia de ferrocarril, la complicada geografía, el elevado índice de analfabetismo y el factor demográfico, en el que destacan los datos de tasa de fertilidad (6,6 por 100), que uno de cada cinco recién nacidos morirá antes de cinco años y que el 57 por 100 de la población tiene menos de 18 años.

La lucha por la energía, el negocio del opio y el terrorismo centraron la segunda de las jornadas del curso. Mariano Marzo, de la Universidad de Barcelona, destacó que Afganistán se encuentra en un punto equidistante de los centros de producción de petróleo y gas y de países de creciente consumo —China e India—, por lo que hay en marcha grandes proyectos de gasoductos a través de su territorio. Por otro lado, Alberto Priego, Investigador de la Universidad de Londres, señaló que el 93 por 100 del opio mundial se produce en Afganistán, y que este cultivo es el único modo de vida de muchos afganos, planteándose como posible solución el cambio de opio por azafrán. Teniendo en cuenta que Al Qaeda se financia fundamentalmente con la droga, la solución no resulta nada fácil. Fernando Reinares, del Real Instituto Elcano, proporcionó todo tipo de datos sobre las relaciones de Al Qaeda y la insurgencia talibán.

La perspectiva estratégica se debatió ampliamente en la tercera jornada del curso. El teniente general Francisco Puentes, jefe del Mando de Adiestramiento y Doctrina (MADOC), manifestó la necesidad del «apoyo popular para que los ejércitos democráticos puedan vencer en la guerra contra la insurgencia», ya que no puede ganarse únicamente con la fuerza militar. Por

Los expertos, civiles y militares, analizaron el conflicto desde su perspectiva cultural, geopolítica y estratégica

ello afirmó que es preciso adoptar un enfoque integral en el que puedan combinarse y alternarse las acciones sociales con las operaciones militares, para lo que será necesaria una evolución en los modelos de formación del personal militar y el correspondiente desarrollo de nuevas capacidades.

Robert Matthews, investigador de la Fundación FRIDE, hizo un análisis crítico de la estrategia de Estados Unidos en Afganistán, especialmente de los errores estratégicos en los que «primaba el aspecto militar sobre la reconstrucción del Estado y la sociedad». Por su parte, el general de brigada Luis Feliú, del Cuartel General de la OTAN en Madrid, expuso la evolución de la estrategia de la ISAF destacando que se trata de «una operación de seguridad, no de guerra, no de paz», apuntó al comienzo de su intervención. Más adelante, señaló que «es imposible ganar absolutamente a la insurgencia. Hay que conseguir que la población la aisle, así la neutralizaremos». El general Feliú indicó que para el éxito de la misión es necesario que la ISAF evite bajas civiles y que ayude a construir las infraestructuras básicas propiciando un impulso social y económico, mejorando el desarrollo del gobierno local y apoyando la formación de la Policía y el Ejército afganos.

UN FUTURO PARA AFGANISTÁN

En la cuarta jornada del curso de Defensa de Jaca intervino Francesc Vendrell, ex Alto Representante de la UE en la zona, quien aseguró que «hay un futuro para Afganistán», si bien, añadió, «estamos en una situación complicada y se va a necesitar mucha imaginación y voluntad política». Tras afirmar que los países europeos han de explicar con claridad a sus ciudadanos las razones que justifiquen su presencia en Afganistán, Vendrell expresó su convicción de que no

habrá forma de eliminar a Al Qaeda si no se consigue una gobernabilidad en el país. El embajador en funciones de Afganistán en España, Gul Ahmad Sherzada, ofreció una visión sobre el potencial de los recursos naturales de su país. A pesar de tener abundancia de agua, muchos ríos y nieve en las montañas que servirían para construir pantanos y generar electricidad, los afganos son importadores de la misma. Como la agricultura no tiene ayudas no pueden dedicarse a cultivos como pistachos, azafrán o maíz, cuyos precios no son comparables con los del opio. La población que



El grupo de ponentes del panel *El entorno geopolítico* junto al general Álvarez Jiménez, director de la Academia General Militar.

vive en pueblos o granjas sin recursos se une a los señores de la guerra, se convierten en criminales, se dedican al cultivo del opio o se adhieren a la insurgencia talibán. La solución al conflicto pasa, en su opinión, por generar beneficios a partir de la abundancia de recursos como el gas, minerales, petróleo... «Pero hay un largo camino que recorrer... y no hay tiempo, el afgano necesita seguir viviendo el día a día, tener algunos ingresos que se lo permitan».

El coronel Salvador Cuenca, ex agregado de Defensa en la Embajada Española en Kabul, habló de la maraña de relaciones étnicas, religiosas, sociales y de entorno en Afganistán, donde

«los poderes fácticos todavía siguen representando una parte muy importante del poder real». Tras manifestar que «la situación no evoluciona a favor de las Fuerzas Internacionales» señaló que se está cumpliendo el aforismo de los conflictos asimétricos, el de que «cuando la guerrilla no pierde, gana; y cuando las fuerzas regulares no ganan, pierden», por lo que señaló la necesidad de una Conferencia Internacional en la que los países vecinos deberían jugar un papel fundamental.

En la última de las jornadas, el general de división Jaime Domínguez Buj, comandante del Mando de Operaciones del Estado Mayor de la Defensa, hizo un balance de la actuación de las Fuerzas Armadas españolas en Afganistán desde su llegada en 2002. «Las normas que aplicamos —aseguró— son iguales que las de ISAF y se cumplen a rajatabla». En la conferencia de clausura, desarrollada por Luis Cuesta Civis, secretario general de Política de Defensa, quedó de manifiesto el compromiso de España en la reconstrucción y estabilidad de Afganistán «a fin de lograr un país seguro, estable, democrático y próspero».

Luis Cuesta apuntó que la afganización pasa por un desarrollo institucional, económico y de seguridad. Resaltó la complejidad de las elecciones celebradas el pasado mes de agosto, «pero hemos de ser optimistas teniendo en cuenta que son las primeras realizadas por los afganos para los afganos». Tras apuntar la necesidad de una más estrecha colaboración entre las misiones ISAF y *Libertad Duradera*, Luis Cuesta señaló que «Afganistán ha de alcanzar unos niveles suficientes de seguridad, recuperación económica, gobernabilidad, democracia y buena administración, que es lo que nuestras tropas están intentando conseguir».

Texto y fotos: Francisco Núñez Arcos.

SOMALIA

LA CANARIAS, al rescate del pesquero *Alakrana*

Piratas somalíes secuestran un atunero vasco con 36 tripulantes

A las 5.30 horas de la madrugada del pasado 2 de octubre el atunero vasco *Alakrana*, con base en la localidad vizcaína de Bermeo, fue asaltado y secuestrado por piratas somalíes. El aviso de socorro fue recibido, a través de otro pesquero, por la fragata *Canarias* de la Armada que se encuentra integrada en la operación *Atalanta* de la Unión Europea contra la piratería en el Índico occidental. La fragata comunicó de inmediato los hechos al Mando de Operaciones del Estado Mayor de la Defensa que se encargó de coordinar la operación de rescate. La primera medida fue el envío del avión español de patrulla marítima *P-5 Orión* —basado en Yibuti e integrado también en la operación *Atalanta*— al lugar de los hechos para realizar un seguimiento permanente de su rumbo, mientras que la fragata se dirigía también a la zona. El pesquero cuenta con una tripulación de 36 personas: dieciséis españoles, dos malayos, tres senegaleses, cuatro de Ghana, dos de Costa de Marfil, ocho indonesios y uno de Seychelles.

El comandante del Mando de Operaciones del Estado Mayor de la Defensa (CMOPS), general de división del Ejército de Tierra Jaime Domínguez Buj, confirmaba el secuestro en una rueda de prensa celebrada a mediodía en la sede del EMAD en Madrid. El general Domínguez indicó que la constatación del suceso se había producido a las 9.58, hora peninsular española, cuando la fragata *Canarias* informó de que el avión de patrulla marítima *P5 Orión* había avistado a «dos personas armadas con rifles» en el *Alakrana*, que en ese momento remolcaba



un esquite con quince petacas de combustible y navegaba en dirección suroeste hacia la costa somalí.

ZONA DE SEGURIDAD

El atunero se encontraba fuera del perímetro de seguridad cubierto por la fragata *Canarias*, un área que había sido delimitada con la información suministrada por los armadores sobre la zona en la que tenían previsto faenar los pesqueros españoles durante los meses de octubre y noviembre, y acordada conjuntamente entre estos y el Ministe-



rio de Defensa. En el momento del secuestro, la *Canarias* se encontraba en el centro del citado perímetro, mientras que el *Alakrana* faenaba al sur de la zona, aproximadamente a 800 millas de la fragata y a 400 de la costa de Somalia y de las islas Seychelles.

Según explicó el general Domínguez, el buque necesitaba unas treinta y cinco horas de navegación para alcanzar la zona donde se produjo el secuestro, por lo que nada más conocer la noticia se dirigió hacia ese punto «a toda velocidad».



Carlos Pardo



MDE

La fragata *Canarias* forma parte de la operación *Atalanta* de la Unión Europea, destinada a la protección de los barcos que faenan en las aguas del Índico. A la izquierda, el atunero *Alakrana* visto desde el avión de patrulla marítima española.

garantizar la seguridad de los atuneros. Sin embargo, la respuesta de los cuatro pesqueros no había llegado cuando se produjo el secuestro.

DOS DETENCIONES

La actividad de seguimiento y control que desde el primer momento llevó a cabo la fragata tuvo como consecuencia la detención en la noche del 4 de octubre de dos de los piratas que habían participado dos días antes en el secuestro. El arresto se produjo después de que los dos piratas abandonaran el *Alakrana* en un esquiife y fueran seguidos por la *Canarias*, que procedió a detener a los piratas. A continuación, la fragata puso de nuevo rumbo hacia el pesquero secuestrado, fondeado a unas millas de la costa somalí, donde continuaba al cierre de la presente edición de RED.

Mientras se desarrollaba esta operación, el buque francés *Germinal* colaboraba para no perder de vista en

ningún momento los movimientos del pesquero español.

La Comisión de Coordinación del Gobierno constituida para seguir el secuestro, se reunió ese mismo día en La Moncloa, bajo la dirección de la vicepresidenta primera, María Teresa Fernández de la Vega, para analizar la situación.

Tras la reunión, la vicepresidenta primera del Gobierno subrayó en declaraciones a la prensa que todas las operaciones llevadas a cabo para la liberación del *Alakrana* estaban teniendo como premisa esencial «preservar la seguridad de la tripulación secuestrada» e indicó que el capitán del pesquero había informado al embajador español en Kenia, Nicolás Martín Cinto, de que la tripulación del barco se encontraba bien y agrupada en el comedor de la embarcación.

El Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino informó a las familias de los tripulantes del pesquero sobre los detalles de la detención de los dos piratas. El Gobierno les envió un mensaje de tranquilidad y les relató los detalles de la conversación del embajador español con el capitán del barco.

Por su parte, el ministro de Asuntos Exteriores, Miguel Ángel Moratinos, inició conversaciones con las autoridades somalíes intensificando los contactos para intercambiar impresiones e información en torno al secuestro del *Alakrana* y de sus autores.

OPERACIÓN ATALANTA

Durante los meses de septiembre y octubre, coincidiendo con el repunte de la actividad pesquera tras el monzón de primavera, la fragata *Canarias* permanece destacada en la cuenca sur de Somalia, la zona donde faena la flota atunera española. El buque, su helicóptero embarcado y un avión español de patrulla marítima *P5 Orión* mantienen contacto regular con los pesqueros para acudir en su auxilio en el menor tiempo posible si son atacados por los piratas que operan en esas aguas.

Las operaciones para la liberación del *Alakrana* tienen como premisa esencial preservar la seguridad de la tripulación

SOMALIA

El 10 de agosto la *Canarias* partió desde la base naval de Rota (Cádiz) para tomar el relevo a la fragata *Numancia* en la operación *Atalanta* de la Unión Europea contra la piratería en el Índico occidental. Se trata de la tercera rotación de la Armada en esta operación que España lideró entre los meses de abril y agosto.

APOYO A LOS ARMADORES

El pasado 9 de septiembre, los representantes de las dos principales asociaciones de armadores de atuneros congeladores españoles, ANABAC y OPAGAC, acudieron al Ministerio de Defensa para recibir información sobre las últimas medidas de seguridad adoptadas. La reunión, fue presidida por el secretario general de Política de Defensa (SEGENPOL), Luis Cuesta, y contó con la presencia del secretario general del Mar, Juan Carlos Martín Fraguero, y el director general de Recursos Pesqueros y Acuicultura, Alejandro Polanco.

Además de informar de la decisión de desplazar la fragata española hacia el sur para estar lo más cerca posible de los pesqueros españoles, Defensa ofreció su apoyo a las asociaciones de atuneros en sus gestiones para enviar personal de enlace al Cuartel General de Northwood (Reino Unido). Igualmente, se invitó a los representantes de los armadores a que adoptaran las medidas de seguridad y autoprotección recomendadas por la operación *Atalan-*

ta. En este sentido, la Dirección General de la Policía y de la Guardia Civil ha dado autorización para que las embarcaciones puedan contratar servicios de seguridad privada. El ordenamiento jurídico español no permite embarcar militares, como habían propuesto los armadores.

Por otro lado, a través del Centro Operativo de Vigilancia y Acción Marítima de la Armada (COVAM), en Cartagena, los armadores reciben un informe diario, y en tiempo real, sobre la situación de seguridad en la zona, los medios militares que operan en ella, así como de cualquier información que pueda alertarles sobre la presencia de piratas.

La efectividad de esta coordinación se puso de manifiesto el pasado 15 de septiembre, cuando la fragata se desplazó al encuentro del pesquero *Intertuna I* para auxiliar a un marinero herido por la mordedura de un tiburón. El armador alertó al COVAM; éste contactó con la fragata, que inmediatamente se puso rumbo a la zona en que se encontraba el pesquero. El marinero fue trasladado en helicóptero a bordo. Una vez esabilizado, la *Canarias* puso rumbo a máxima velocidad hacia las islas Seychelles. En la noche del día 16, el herido fue evacuado a tierra firme a bordo del helicóptero. En el aeropuerto esperaba una ambulancia que se ocupó de trasladar al marinero al hospital de Port Victoria.

R. N



El helicóptero de la fragata traslada a un pescador herido para su evacuación.

KOSOVO



Juan Carlos Ferrera/MDE

REGRESO el último con

Carme Chacón y el ex
Serra recibieron a las

LA ministra de Defensa, Carme Chacón, presidió el pasado 19 de septiembre en la base aérea de Getafe (Madrid) los actos de bienvenida al último contingente español en Kosovo, una ceremonia a la que asistió también Eduardo Serra, ministro de Defensa cuando se inició la operación en 1999.

Con el regreso de los últimos 88 militares, pertenecientes a la Unidad de Apoyo al Repliegue, ha concluido la retirada de las tropas españolas en la zona conforme a los plazos anunciados por la ministra el pasado 7 de abril, cuando compareció ante la comisión de Defensa del Congreso de los Diputados para informar de los motivos del repliegue. En la alocución que dirigió a las tropas en la base de Getafe Carme Chacón destacó el valor y entrega de los más de 22.000 soldados españoles que en estos diez años han contribuido a la paz en los Balcanes,



SA

Contingente

x ministro Eduardo

s tropas

y recordó también a los nueve militares que fallecieron en el transcurso de la misión para rendirles un homenaje «por su valía profesional y personal».

Durante esta década de operaciones, los militares españoles facilitaron el retorno de más de 800.000 refugiados, llevaron a cabo 60.186 patrullas en las que recorrieron más de 4,6 millones de kilómetros y realizaron 245 misiones de desactivación de explosivos. Además, trabajaron en proyectos de cooperación para mejorar las condiciones de vida de la población local, lo que se materializó en la distribución de 1.010 toneladas de ayuda humanitaria, más de 10.000 asistencias sanitarias y 120 proyectos de impacto rápido

Llegada a Getafe de los miembros de la Unidad de Apoyo al Repliegue que se ha ocupado del retorno del material.

como acondicionamiento de carreteras, reparación de líneas eléctricas, canalizaciones de agua y reformas en colegios.

En el acto de recibimiento al contingente, el jefe de la Unidad de Repliegue, coronel Javier García Blázquez, hizo entrega a la ministra de la última Bandera española que ondeó en la base de Istok y que se ubicará en el nuevo Museo del Ejército que se abrirá en Toledo. Asimismo, el ayuntamiento kosovar mantendrá el monolito en homenaje a los soldados caídos, situado en la ya antigua *Base España*, un gesto que en opinión de la ministra supone «una prueba más del sentido recuerdo que guarda la población de Istok de la misión española».

Las infraestructuras de la base serán aprovechadas por el gobierno municipal para la ubicación de un centro educativo o un núcleo de gestión del polígono industrial que se pretende construir en la ciudad. Además, sus instalaciones sanitarias formarán parte de un hospital o centro médico.

La ministra de Defensa recordó durante el acto de recibimiento las palabras que en su día dirigió Eduardo Serra a los primeros soldados destinados en la zona: «No queremos la victoria, si-

no cuando ésta signifique la paz estable en los Balcanes». «Tus palabras son ahora una realidad —afirmó Chacón—. El odio ha sido sustituido por la convivencia y la devastación por unas infraestructuras que los soldados españoles han ayudado a levantar. Donde antes había miedo, hoy hay mucho espacio para la esperanza», añadió Chacón, quien también indicó que los militares no fueron a Kosovo a trazar fronteras, sino «a socorrer a ciudadanos». En este sentido, Eduardo Serra subrayó en su discurso que la incorporación del primer contingente «puso de manifiesto que España había dejado el papel pasivo de espectador para adoptar un rol activo» en la resolución del conflicto.

La KFOR, fuerza internacional dirigida por la OTAN, tiene en la actualidad 15.000 soldados. El pasado mes de junio, los países integrados en la misión acordaron en Bruselas la retirada gradual de la mayor parte de sus tropas al constatar que las condiciones de seguridad en el territorio balcánico lo permiten, diez años después de intervenir para frenar el enfrentamiento entre serbios y albanos-kosovares.

«Con la ayuda de los soldados españoles el odio ha sido sustituido por la convivencia»

REPLIEGUE ESCALONADO

Con la llegada a Getafe de las últimas tropas españolas finalizaba un proceso de repliegue llevado a cabo de forma gradual y en coordinación con los aliados. La primera fase finalizó el pasado mes de mayo con la transferencia de algunas responsabilidades de las tropas; la siguiente, se prolongó hasta finales de junio y consistió en la reducción de las tareas operativas y el incremento de las logísticas. Por último, en la tercera fase, se procedió a la entrega de las dos bases españolas (Istok y Osojone) y al embarque del material en el buque de transporte ligero de la Fuerza de Acción Marítima *El Camino Español*.

Edu Fernández



El coronel García Blázquez entrega a la ministra de Defensa la última Bandera de España que ondeó en la base de Kosovo.

Juan Carlos Ferrera/ANDE

Conoce tu



Concha Velasco, Vicente del Bosque y Ferrán Adrià p

BAJO el lema *Conoce tus fuerzas*, la actriz Concha Velasco, el seleccionador nacional de fútbol, Vicente del Bosque, y el cocinero Ferrán Adrià protagonizan este año la campaña institucional del 12 de Octubre, Día de la Fiesta Nacional. Invitados por el Ministerio de Defensa, los tres personajes públicos compartieron una jornada con los militares de diferentes unidades para conocer de primera mano el trabajo que realizan. Coordinar sus agendas para la grabación de los *spots* no fue fácil, pero todos se ofrecieron a colaborar desinteresadamente y a cancelar actividades ya programadas para pasar una mañana con los militares y rodar las imágenes destinadas a aparecer en los días previos al 12 de octubre en diferentes medios de comunicación.

Concha Velasco se trasladó a la Unidad Militar de Emergencias (UME), de

plena actualidad tras su participación en la campaña estival contra los incendios forestales y más recientemente en las inundaciones de la región de Murcia. La conocida actriz —hija de un militar del arma de Caballería como ella mismo recordó durante la visita a la base de la UME en Torrejón de Ardoz— reconoció su «enorme simpatía» por el Ejército y por la institución de las Fuerzas Armadas. «Mi padre se sentiría muy orgulloso de mí en este momento», dijo mientras recorría las instalaciones.

En la base fue recibida por el jefe de la UME, teniente general Emilio Roldán, y asistió a una breve charla sobre el funcionamiento y los cometidos de la unidad. Pero la visita no se limitó a un acto meramente protocolario, sino que Concha Velasco, «ilusionada e impresionada», se prestó a participar en un vuelo habitual de instrucción en un

CL-215 Canadair, los populares apaga-fuegos del 43 Grupo de Fuerzas Aéreas. En el interior de la cabina de uno de estos aviones fue testigo durante un vuelo de una hora de las actividades habituales de la unidad.

Vicente del Bosque asistió en El Goloso (Madrid) al entrenamiento diario de la Brigada Acorazada *Guadarrama XII*. Fue inevitable establecer la comparación entre esta unidad de Infantería y una selección deportiva como la que dirige Del Bosque. «Hay puntos comunes entre nuestra actividad y la vuestra», les explicaba el seleccionador al pie de la pista de aplicación donde se adiestran a diario los miembros de la unidad. La necesidad de confianza mutua, el trabajo en equipo, el entrenamiento diario para enfrentarse a las situaciones más difíciles... «Vosotros estáis preparados para todo», subrayó Del Bosque.

us fuerzas



protagonizan la campaña del Día de la Fiesta Nacional

El cocinero Ferrán Adrià embarcó en la fragata *Blas de Lezo*. La idea de recibir al propietario de *El Bulli* en un buque de la Armada no fue casual. Adrià hizo la mili en 1983 en la capitania general de la antigua Zona Marítima del Mediterráneo, en Cartagena, y él mismo ha reconocido siempre, y así lo expresa en el *spot* televisivo, que se

hizo cocinero por la Armada y fue su paso por la cocina de la capitania general lo que le impulsó a iniciar una carrera en los fogones que le ha llevado a ser el cocinero de mayor reconocimiento mundial. «Le tengo un cariño muy grande a aquella época de marinero».

Adrià recorrió el buque, una experiencia que le resultó muy grata des-

pués de 26 años, como él mismo recordó. Visitó el puente de mando, el centro de operaciones y, como no podía ser de otra manera, también las cocinas. Allí mostró a los marineros su complicidad y les recordó que él también se encargó de preparar el rancho diario.

R. N.
Fotos: MDE

Repercusión en los medios

La campaña del 12 de Octubre no sólo se difundió en los espacios promocionales de prensa, radio y televisión, sino que se hizo un hueco en la información general de los periódicos, que destacaron la originalidad de los *spots*. El diario *La Razón* llevó a su portada la foto de Vicente del escortado por militares de la Brigada Acorazada XII. Otros muchos diarios como *ABC*, *El Mundo*, *El País*, *La Vanguardia* y *Qué* también recogieron en sus páginas la presencia de los tres conocidos personajes en la campaña promocional de la Fiesta Nacional.

La prensa diaria se hizo amplio eco de la campaña institucional.



NACIONAL

RG-31 para Defensa

Recibe los primeros blindados de este tipo

EL MINISTERIO de Defensa recibió, el pasado 11 de septiembre, los primeros ocho vehículos blindados RG-31 de los cien que ha adquirido a la empresa General Dynamics-Santa Bárbara Sistemas. A partir de ese momento, la empresa comenzó a entregar al Departamento otros diez vehículos cada semana, de los cuales 85 son de transporte de personal, diez ambulancias y cinco de puestos de mando. Los primeros blindados, entregados en un acto celebrado el centro de Mantenimiento de Sistemas de Ruedas de Córdoba, están siendo revisados por los especialistas del Ejército de Tierra. Ellos son los encargados de realizar los ajustes oportunos y ponerlos a punto para desplegarlos en las zonas de operaciones. Estos vehículos sustituirán progresivamente a los BMR que están actualmente en Afganistán y el Líbano.

La adquisición de los RG-31 forma parte del Plan de Renovación de Vehículos Blindados aprobado por el Gobierno en noviembre de 2007 que establece la compra de 575 vehículos —395 de escuadra y 180 de pelotón— por un valor de 321 millones de euros. Este Plan se desarrollará en tres fases. La compra de los cien RG-31 se encuadra dentro de la primera fase, junto a la adquisición de otros 120 vehículos de escuadra que se realizó en 2007 y 2008.

Los RG-36 están especialmente diseñados para resistir minas y artefactos explosivos improvisados. Cuentan



GDSBS

con un sistema contraincendios y antiexplosión similar al de los vehículos blindados Pizarro y los de ruedas BMR y VAMTAC. Son vehículos 4x4 que pueden transportar hasta nueve personas, es decir, el conductor, el jefe de vehículo, un tirador y seis fusileros con un equipo completo para tres días de operaciones. Pesa unas diecisiete toneladas (tres más que un BMR), incluyendo las 3,5 de carga, tiene una autonomía para 700 kilómetros y alcanza una velocidad máxima de 90 kilómetros por hora.



Iñaki Gómez/MDE

Recuperar San Gregorio

Un incendio quemó más de 6.000 hectáreas

EL MINISTERIO de Defensa cuenta con un Plan Urgente de Recuperación y Mejora de las zonas afectadas por el incendio que afectó, el pasado verano, al Centro de Adiestramiento de San Gregorio (Zaragoza). Así lo anunció el 8 de septiembre en Zaragoza el secretario de Estado de Defensa, Constantino Méndez, donde se reunió con el Consejero de Presidencia del Gobierno de Aragón y con los alcaldes de las zonas afectadas por el fuego. El incendio, que se mantuvo activo durante seis días, arrasó 6.254 hectáreas de las que 3.000 eran de superficie arbolada y, el resto, de monte bajo. El Plan ideado por Defensa tiene un coste de 7,5 millones de euros.

En dicha reunión se presentaron diversas propuestas para establecer un marco de colaboración más amplio y mejorar los sistemas de prevención y respuesta a los futuros incendios forestales. El secretario de Estado informó de los primeros resultados de la investigación ordenada por el Minis-

terio de Defensa para esclarecer las causas del incendio así como las actuaciones que se realizaron para sofocarlo. Según esta investigación, dichas actuaciones estaban autorizadas, los sistemas de alerta se activaron correctamente y los dispositivos del Centro de Adiestramiento fueron movilizados tal y como estaba previsto. También explicó que no se permitió el acceso por tierra a algunas áreas a los servicios de extinción de la Comunidad Autónoma por razones de seguridad pero que la coordinación de los medios fue la adecuada en todo momento.

Constantino Méndez aprovechó su visita a Zaragoza para acercarse a la Academia General Militar y conocer el estado de las obras del Centro Universitario de la Defensa en las que se invertirán 40 millones de euros durante los próximos tres años.

Guarderías para las FAS

La ministra visita el centro infantil de Torrejón



Iñaki Gómez/MDE

LA MINISTRA de Defensa, Carme Chacón, visitó, el pasado 3 de septiembre, el centro de educación infantil de la base aérea de Torrejón (Madrid), uno de los 18 con los que actualmente cuentan las Fuerzas Armadas en distintos establecimientos militares. Durante su estancia en la base, Chacón anunció que en los próximos meses se abrirán otras cuatro guarderías. «El trabajo que estamos haciendo para conciliar la vida personal y profesional en las Fuerzas Armadas es muy importante. Somos muy conscientes de que el trabajo de nuestros militares es muy arriesgado y, además, dificulta mucho la conciliación del mismo con su vida personal»,

Aniversario de Retamares

El CC Land Madrid cumple diez años

SESENTA años de historia han convertido a la OTAN en un factor de estabilidad y prosperidad para hacer frente a los desafíos de la seguridad en el mundo. Así se manifestaba el teniente general Cayetano Miró Valls, jefe del Cuartel General del Mando de Componente Terrestre Aliado (CC Land) de Madrid, en una ceremonia que tuvo lugar el pasado 23 de septiembre en su sede para celebrar



Ángel Manrique/DECEI

un doble aniversario: los diez años de la creación de este Cuartel y el más de medio siglo del nacimiento de la Alianza Atlántica.

El 1 de septiembre de 1999 se activaba este cuartel general —primero como mando Subregional— situado en un privilegiado entorno de pinares cercano al Regimiento Villaviciosa 14, en el término municipal de Retamares, entre Boadilla del Monte y Pozuelo de Alarcón (Madrid). Hoy allí trabajan medio millar de militares de 16 nacionalidades que se preparan para adaptarse a la nueva estructura de mandos de la OTAN.

La ceremonia del aniversario estuvo presidida por el jefe del Estado Mayor de la Defensa, general del aire José Julio Rodríguez, y a ella asistieron también el comandante del Mando Conjunto Aliado de Nápoles, el

almirante Mark Fitzgerald, y los jefes del Estado Mayor de los tres Ejércitos.

El izado de las banderas de los 29 países que integran la Alianza en el patio de armas de Retamares fue uno de los momentos culminantes de la ceremonia, que se inició con la revista a la formación de honores y el discurso del teniente general Miró, quien tuvo palabras de reconocimiento para los componentes del CC Land Madrid y

les animó a emprender los retos de futuro de la Alianza.

Para finalizar el acto, la Música del Regimiento de Infantería *Inmemorial del Rey* nº 1 ofreció un breve concierto que recogió algunas de las marchas más representativas de los ejércitos aliados.

Antes de la celebración, el Cuartel General acogió dos paneles de conferencias que, bajo el título *La huella de la OTAN en Retamares* y *La alianza militar más larga de la historia*, analizaron la trayectoria y la proyección de la Organización Atlántica y de su presencia en España. En las ponencias participaron, entre otros, el ex ministro de Defensa, Eduardo Serra, el primer jefe del Cuartel General de la OTAN en Madrid, el teniente general Juan Narro, y el embajador de España en la OTAN Carlos Miranda.

señaló la ministra tras recorrer las instalaciones en compañía de la directora del centro, Paula Martín Sousa.

Los dieciocho centros infantiles que actualmente funcionan en las dependencias militares atienden a más de mil niños entre 0 y 3 años. «Estamos dedicando muchos recursos, con mucha eficiencia, porque somos muy conscientes de que redundará en la profesionalidad de nuestros militares y en su calidad de vida», añadió Carme Chacón.

Los cuatro nuevos centros previstos para el curso 2009-2010 estarán ubicados en distintas bases del Ejército del Aire, concretamente en la de Gando (Las Palmas de Gran Canaria), San Javier (Murcia), Armilla (Granada) y Son San Juan (Palma de Mallorca).

Lucha contra el agua

La UME, activada en Murcia

CINCUENTA Y NUEVE efectivos del III Batallón de Intervención de la Unidad Militar de Emergencias (UME) se desplazaron, el pasado 28 de septiembre, hasta la localidad murciana de Los Alcázares para luchar contra las inundaciones registradas en la zona que obligaron a desalojar un camping y varias viviendas. Los militares estaban provistos de un equipo medio de bombeo de agua y lodos, una autobomba y una nodriza, un vehículo *Mérida* y un *León* de telecomunicaciones, tres má-



BIEM III/UME

quinas de ingenieros, doce vehículos ligeros y cinco camiones para transporte de personal y material.

Días antes, del 13 al 18, la Unidad Militar de Emergencias había realizado un ejercicio de inundaciones en los embalses de Cofrentes y Cortes de Pallas (Valencia), como parte de la formación que sus miembros reciben habitualmente para mejorar sus procedimientos operativos de trabajo. En

él participaron 213 militares de la UME pertenecientes a los cinco Batallones de Intervención en Emergencias (BIEM) que componen la unidad. Todos ellos estuvieron liderados por el BIEM III, de la base militar Jaime I de Bétera (Valencia), que aportó el apoyo logístico, sanitario y de comunicaciones así como a la policía militar.

El ejercicio se centró en la búsqueda y el rescate en grandes masas de agua, el manejo de embarcaciones y la construcción de diques y barreras de contención. Los miembros de la UME también realizaron ejercicios de buceo de búsquedas, recuperación y trabajos en profundidad.

Comandante del Mando de Operaciones

Nombrado el general de división Domínguez Buj

EL GENERAL de división del Ejército de Tierra Jaime Domínguez Buj fue nombrado por el Consejo de Ministros, el pasado 26 de septiembre, comandante



Bernardino Rodríguez/EE

del Mando de Operaciones. Valenciano, de 57 años, sustituye en el cargo al teniente general Andrés Navas Ráez quien, a su vez, ha sido designado jefe del Mando de Personal del Ejército del Aire. El nuevo comandante del Mando de Operaciones tomó posesión de su cargo en el Estado Mayor de la Defensa el pasado 29 de septiembre.

El Mando de Operaciones es el órgano a través del cual el jefe del Estado Mayor de la Defensa ejerce la planificación, conducción operacional y el seguimiento de las operaciones militares.

Su jefe ejerce la autoridad a nivel operacional y es el responsable del planeamiento, la ejecución y el seguimiento de las operaciones con-

jointas, combinadas y específicas excepto las correspondientes a las misiones permanentes en tiempo de paz que tengan asignadas los jefes de Estado Mayor de los Ejércitos y la Armada.

Desde que ingresara en el Ejército en 1970, el general Domínguez Buj ha ocupado distintos puestos en la Subdirección General de Asuntos Internacionales de la Dirección General de Política de Defensa, en el gabinete técnico del ministro de Defensa y en el Estado Mayor del Ejército.

También estuvo al mando del Regimiento de Artillería nº 73 y fue secretario general del Mando de Adiestramiento y doctrina. En 2007 fue nombrado asesor del segundo jefe del Estado Mayor del Ejército de Tierra y, antes de ocupar su nuevo cargo, era jefe del Estado Mayor del Mando de Operaciones.

INTERNACIONAL

Relevo en el Eurocuerpo

Hans-Lothar Domröse, nuevo comandante general

EL TENIENTE general alemán Hans-Lothar Domröse es, desde el pasado mes de septiembre, el nuevo comandante general del Eurocuerpo. Toma el relevo del teniente general español Pedro Pitarch quien le traspasó el mando de esta unidad militar en una ceremonia celebrada el pasado día 25 en el Cuartel General del Eurocuerpo en Estrasburgo (Francia). El acto estuvo copresidido por los jefes del Estado Mayor de España, Francia, Alemania, Bélgica y Luxemburgo y a él asistieron más de 600 invitados entre los que se encontraban numerosas autoridades civiles y militares. A todos ellos se dirigió el teniente general Pitarch para recordarles la importancia de esta unidad que representa «otra forma de cooperación político-militar que está muy próxima al concepto de cooperación estructurada permanente establecida en el Tratado de Lisboa».



Eurocuerpo

Durante los dos años en los que el teniente general Pitarch ha estado al frente del Eurocuerpo ha entrado en vigor el Tratado de Estrasburgo que convierte al Cuerpo de Ejército Europeo en la única unidad multinacional europea regida por una ley específica. «Es hora de trabajar duro y con la mente abierta, revisar la forma de operar, superar las inercias y desembarazarse de los viejos hábitos y procedimientos, porque aferrarse a los procedimientos es el principal síntoma de arteriosclerosis en un ejército», señaló el teniente general refiriéndose a dicho Tratado. Durante su despedida, destacó la reciente incorporación de Italia como nación asociada junto a Grecia, Turquía, Austria y Polonia, la inminente incorporación de oficiales de Rumanía y Estados Unidos, así como el proceso de Polonia a la condición de nación miembro de pleno derecho.

Durante el tiempo de mandato del teniente general español, el Eurocuerpo ha estado inmerso en un exigente programa de adiestramiento para operar tanto en el marco de la Política Europea de Seguridad y Defensa como en el de la OTAN. La unidad, además, se ha preparado para su próximo desafío como Fuerza de Respuesta de la OTAN en 2010 y el despliegue en Afganistán en 2012 y lideró la operación *Althea* en Bosnia-Herzegovina.

Reunión informal

Los ministros de Defensa, en Gotemburgo

IMPULSAR la política de seguridad y defensa europea mediante la flexibilización de los Grupos de Combate y conseguir una mayor presencia de los medios militares de la operación *Ata-*

El Príncipe, en Rota

También visitó la AGA de San Javier



Jaro Muñoz

EL PRÍNCIPE de Asturias visitó, el pasado 16 de septiembre, las instalaciones de la flotilla de aeronaves de la Armada en la base naval de Rota (Cádiz), que constituye el núcleo de la fuerza aérea de la Armada. A su llegada, Don Felipe fue recibido por el jefe del Estado Mayor de la Armada, almirante general Manuel Rebollo, y por el almirante de la Flota, Juan Carlos Muñoz-Delgado. Tras conocer las nuevas adquisiciones de las distintas escuadrillas que forman la flotilla de aeronaves, Don Felipe recorrió una exposición estática con los nuevos sistemas adquiridos por la unidad y realizó un vuelo en el simulador de un *Harrier AV-8 B Plus*.

Antes de finalizar su visita, el Príncipe de Asturias se puso a los mandos de un helicóptero *SH-60 B* con el que efectuó varias tomas a bordo de la fragata *Navarra* que se encontraba navegando por el golfo de Cádiz. Esta aeronave está dotada con misiles antibuque *Penguin* y una ametralladora del calibre 50. Actualmente, dos helicópteros de este modelo están desplegados en aguas de Somalia, a bordo de la fragata *Canarias*, dentro de la opera-

ción *Atalanta*. Su misión es disuadir, prevenir y reprimir cualquier acto de piratería en la zona.

Días después, el 24 de septiembre, Don Felipe viajó hasta San Javier (Murcia) para visitar la Academia General del Aire (AGA), como parte de los contactos que realiza con los centros académicos de los tres ejércitos. Acompañado por el jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire, general del aire José Jiménez, y por el director de la AGA, coronel Juan Antonio Ortega, el Príncipe participó en un coloquio con una representación de 300 alumnos cadetes que cursan sus estudios en la Academia, recorrió las principales instalaciones académicas de la AGA, visitó los simuladores de adiestramiento y mantuvo un encuentro con los miembros de la Patrulla *Águila*.

Accidente de un F-1

El piloto se eyectó y resultó herido leve

UN AVIÓN *Mirage F-1* del Ala 14 de la base aérea de Albacete sufrió un accidente, el pasado 10 de septiembre, en Arroyofrío, en el Parque Nacional de Cazorla, Segura y las Villas (Jaén). El teniente Ángel Gálvez, piloto del aparato, tuvo que eyectarse y resultó herido leve. El siniestro se produjo durante una misión de instrucción e inmediatamente después de producirse, se iniciaron las investigaciones pertinentes para conocer las causas del mismo.

El accidente del *F-1* originó un incendio en el Parque, en la zona de La Espinadera. En su extinción trabajaron nueve técnicos y agentes de Medio Ambiente, 98 especialistas en extinción, dos unidades móviles de meteorología, dos vehículos autobomba, un avión de vigilancia y coordinación, tres aviones de carga en tierra y cinco helicópteros de transporte y extinción.

Cinco días después, un camión de la Unidad Militar de Emergencias volcó en los accesos a la base aérea de Morón (Sevilla) por causas que se están investigando. En este suceso resultaron heridos cinco militares.

lanta en la cuenca sur de Somalia fueron las principales propuestas expuestas por la ministra de Defensa, Carme Chacón, durante la reunión informal de ministros de Defensa de la Unión Europea celebrada en Gotemburgo (Suecia) los días 28 y 29 de septiembre. «En la próxima Presidencia española de la Unión Europea, la potenciación de los Grupos de Combate será uno de nuestros objetivos», señaló Chacón, y para ello será necesario «abordar cuestiones como la de una mayor financiación común o la de la simplificación de los sistemas de planeamiento, y de mando y control». Estos Grupos, creados en enero de 2007, aún no han sido desplegados en una operación real aunque, actualmente, existen dos de ellos activados, con unos efectivos que pueden alcanzar los 2.500 hombres y mujeres, capaces de desplegarse en 10 días y operar durante un mes a unos 6.000 kilómetros de distancia de Europa.

En la reunión se habló de la posibilidad de incrementar la presencia de medios militares en la cuenca sur de Somalia. Esta medida, defendida por España, se pondría en marcha coincidiendo con el período de mayor actividad pesquera en la zona. Desde el Ministerio español se teme que el éxito que está teniendo la operación *Atalanta* en el golfo de Adén haga aumentar la actividad pirata en los caladeros donde faenan los pesqueros españoles.

Los ministros de Defensa reunidos en Gotemburgo también debatieron la propuesta sueca de buscar un enfoque integral —civil y militar— en la gestión de situaciones de crisis y analizaron el desarrollo de diversos proyectos industriales europeos. En este ámbito, España defendió un marco financiero a tres años, con autorizaciones anuales, para poder planificar un programa de trabajo para la Agencia Europea de Defensa.



Juan Carlos Ferrera/MDE

TU FUTURO, NUESTRA MISIÓN.



A330 MRTT



A400M



C-295

Airbus Military da respuesta a los requerimientos actuales y futuros del mercado con soluciones innovadoras y competitivas. Desde la más completa gama de aviones para el transporte táctico o logístico, aviones tanqueros multimisión (Multi Role Tanker Transport), y sofisticados aviones de misión, imprescindibles para la vigilancia marítima y seguridad nacional. Airbus Military actúa globalmente con productos que ofrecen la mayor efectividad con la última tecnología.

Para más información visite www.airbus.com

 **AIRBUS MILITARY**

NEW STANDARDS. TOGETHER.

Tres de ellos fueron trasladados al hospital Virgen del Rocío (Sevilla), al igual que otro de los ocupantes del camión que tuvo que ser rescatado por los bomberos al quedar atrapado en el interior del mismo. El otro, fue atendido en el lugar del siniestro.

Búsqueda de naufragos

La Armada colabora con los servicios de salvamento

EL PATRULLERO de la Armada *P-114* participó el pasado mes de septiembre en las labores de búsqueda de las personas desaparecidas tras el naufragio de una patera cerca de la isla Perejil. En la embarcación, que se hundió el día 19, viajaban más de 40 personas de las que sólo once fueron rescatadas con vida. En las tareas de rastreo también participaron Salvamento Marítimo, Guardia Civil y Cruz Roja y contaron con la colaboración de la Marina de Marruecos.

Días antes, el 6 de septiembre, la Armada también colaboró en el rescate de los naufragos del pesquero español *Nosa Cantiga* que se encontraban frente a las costas del norte de Portugal. Fue la fragata *Navarra* quien recibió la llamada de socorro del barco siniestrado —«el buque se hunde y procedemos a abandonarlo»— e, inmediatamente se puso en contacto con la Marina portuguesa —el pesquero se encontraba en aguas del país vecino—. Acto seguido, envió su helicóptero *SH-60 B* hacia la zona.

Poco más de una hora después de recibir el aviso de ayuda, la tripulación del helicóptero localizó dos balsas salvavidas con ocho personas a bordo y avisó de su posición al buque de la marina lusa *Schultz Xavier* que fue quien recogió a los naufragos.

En el momento de la llamada de auxilio, la fragata *Navarra* se encontraba en tránsito a Ferrol para participar, junto con la *Álvaro de Bazán* y la *Méndez Núñez*, en los ejercicios *Mar 93* que tuvieron lugar en el mar Cantábrico.

Baja del P-11 *Barceló*

El patrullero finaliza 30 años de vida operativa

TRAS REALIZAR su última navegación en aguas de la bahía de Cádiz, el patrullero *Barceló* quedó atracado, el pasado 1 de septiembre, en los muelles del Arsenal de La Carraca. Allí fue inmovilizado dentro del proceso de baja en la Armada donde ha prestado servicio durante más de treinta años. El primer buque de esta clase que dejó de formar parte de la lista oficial de la Armada, en abril de 2004, fue el *Javier Quiroga*. El *Acevedo* y el *Cándido Pérez* lo hicieron a lo largo del primer semestre de 2009 y el *Ordóñez* lo hizo el 4 de septiembre por lo que sólo queda en servicio el patrullero *Laya*.

Los patrulleros de la clase *Barceló* nacieron para reforzar a la Armada con un buque rápido, marinerío y con cierta capacidad artillera. El primero de ellos, el que da nombre a la clase y que ahora ha sido inmovilizado, se construyó en los astilleros de Lürsen, en Bremen (Alemania).

A lo largo de su vida operativa han reforzado la presencia y la vigilancia en los espacios marítimos de soberanía e interés nacional. También han colaborado con otros organismos e instituciones del Estado en tareas de salvamento marítimo, narcotráfico, contrabando, inmigración ilegal, terrorismo, vigilancia de pesca o desastres económicos. En los últimos años, los patrulleros *Barceló* han estado integrados en el dispositivo multinacional de la operación *Active Endeavour* de escolta a mercantes en su paso por el estrecho de Gibraltar, formaron parte de los dispositivos de protección de la isla de Perejil y de vigilancia sobre el buque de explotación subacuática *Odyssey Explorer*.



Armada

INDUSTRIA Y TECNOLOGÍA



Alfredo Florensa

Puesta de quilla del Canberra

Es el primero de los dos BPE de Navantia para Australia

EL ASTILLERO de Fene-Ferrol de la compañía Navantia fue escenario el 23 de septiembre del acto de puesta de quilla del *LHD Canberra*, primera de las dos unidades similares al Buque de Proyección Estratégica *Juan Carlos I* español contratadas en el año 2007 por la Marina australiana. La ceremonia fue presidida por el jefe del Estado Mayor de la Marina australiana, almirante Russ Crane, y el presidente de Navantia, Aurelio Martínez, a quienes acompañaron, entre otras autoridades, el primer ministro del Estado de Australia del Sur, Kevin Foley, y el jefe de Apoyo Logístico de la Armada almirante Otero.

En el transcurso del acto y siguiendo una antigua costumbre imperante en las marinas de tradición británica, el almirante Crane depositó en la estructura de la grada número 3, en la que se construirá el buque, una moneda de oro de cinco dólares australianos.

Está previsto que el *Canberra*, cuya construcción se inició hace un año con el primer corte de chapa, se bote dentro de 18 meses. En 2013 será entregado al astillero Bae Systems (Tenix en el momento de la firma del contrato) en el estado de Australia del Sur, para su finalización en aquel país. El segundo LHD será iniciado en 2010 y seguirá la misma secuencia de tiempos. Este contrato supone 915 millones de euros para Navantia, que se encarga del diseño, el suministro de equipos de motores y del Sistema de Control de Plataforma de la propia empresa y de la construcción del casco hasta la cubierta de vuelo.

Salvamento en las profundidades



SIN luz ni ventilación, tumbados en la sección de proa, a 40 metros de profundidad en el interior del submarino de la clase *Agosta S-70 Tramontana*, veinte miembros de su dotación esperan, pacientes, a ser rescatados. Una vía de agua en la popa provocada por una colisión ha inundado esta cámara y la central donde han quedado atrapados el resto de sus compañeros. Los supervivientes, agrupados en la cámara de torpedos y de mando y de gobierno del barco, somnolientos con ligeros dolores de cabeza y síntomas de fatiga, se enfrentan a los efectos de «la muerte dulce» que provoca el aire viciado. Sobre ellos, en superficie, se distribuyen hasta ocho buques de la Armada y de la

Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima del Ministerio de Fomento. Su objetivo es mantener con vida a los hombres atrapados en las profundidades del golfo de Almería, a quince millas náuticas al sudoeste de la ciudad, hasta que lleguen los medios multinacionales que puedan salvarlos. Afortunadamente se trata sólo de un simulacro de rescate de submarinos. Los miembros de la tripulación siniestrada cuentan en todo momento con el apoyo de personal sanitario especializado en accidentes subacuáticos.

El ejercicio *Cartago 09* tuvo lugar en aguas de Almería y Cartagena entre los días 21 y 28 del pasado mes de septiembre y, por primera vez, contó con la participación de las unidades navales

de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima.

De esta forma, la Armada puede garantizar la supervivencia de la tripulación de un submarino hundido hasta 200 metros de profundidad y proporcionar tratamiento médico a sus miembros evacuados en caso de que se realice un escape libre. En la edición de este año se han puesto en marcha, además, procedimientos de colaboración con organismos civiles, así como el empleo de sus medios para reforzar esa capacidad de salvamento y rescate de submarinos.

«El ejercicio *Cartago 09* es un simulacro, pero su desarrollo difiere muy poco de la realidad», señala el capitán de navío Juan Ruiz Casas, comandante del buque de asalto anfibio *Galicia*, que

El ejercicio *Cartago 09* pone a prueba la capacidad de la Armada y la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima para el rescate de submarinos

[fuerzas armadas]



Tras la simulación de la operación de escape libre, los supuestos supervivientes fueron evacuados en embarcaciones semirígidas al buque *Galicia* dotado con una cámara hiperbárica.



actuó como buque de mando durante la operación de rescate del submarino y de apoyo logístico y sanitario a toda la operación.

MISIÓN DE RESCATE

A las ocho de la mañana del pasado 21 de septiembre el *Tramontana* sufre un accidente y de inmediato larga una boya que emite una señal de alerta recibida en la estación Espacial de Maspalomas de Gran Canaria. La noticia del incidente «rebota» hasta Cartagena, donde se encuentra la base de la Flotilla de Submarinos. El primer paso es tratar de establecer comunicación con el sumergible. Para entonces, su comandante, el capitán de corbeta Javier Montenegro, ha tomado una decisión

drástica y fulminante. La gravedad del incidente le obliga a sellar la sección de proa sin mirar atrás. Muy a su pesar, no puede salvar el barco.

Han pasado seis horas y el submarino no ha sido localizado. El procedimiento indica que, de inmediato, el almirante de la Flota destaque al lugar del siniestro un buque con capacidad para embarcar personal sanitario y de gestión de bajas masivas —el *Galicia*—, dos unidades navales con gran capacidad de maniobrabilidad, búsqueda y clasificación submarina para la localización del sumergible —los cazaminas *Sella* y *Turria*—, otra de salvamento y rescate —el *Neptuno*— y una última de vigilancia —el buque auxiliar *Mar Caribe*—, así como diversas unidades de buceo.

Al operativo se unen el buque de Salvamento Marítimo *Clara Campoamor*, dotado con dos vehículos operativos por control remoto (ROVs), y una embarcación de menor porte o *salvamar* denominada *Denebola*, también del Ministerio de Fomento. Desde los Estados Mayores de la Armada y de la Flota se ha solicitado al mismo tiempo la colaboración del organismo internacional de rescate de submarinos (ISMERLO) creado a iniciativa de la Alianza Atlántica en 2003, así como de diversos países que disponen de medios de rescate.

Mientras los buques grises de la Flota y los de color naranja de Fomento despliegan en una radio de acción de dos millas sobre la vertical del *Tramontana*, en su interior han sido activadas todas

las medidas que garantizarán la supervivencia de los veinte hombres atrapados durante las próximas 27 horas, tiempo máximo establecido en el ejercicio hasta la recuperación del personal, aunque, como explica el comandante del sumergible, «podríamos aguantar hasta cinco días». Alimentación e hidratación de emergencia y, sobre todo, un control exhaustivo de la degradación de las condiciones atmosféricas conforme se dilata en el tiempo el momento del rescate. Para ello, los componentes de la tripulación que han sobrevivido al accidente utilizan candelas que desprenden oxígeno a partir de una reacción química a 300 grados centígrados. También emplean unos depósitos de vario y calcio que absorben el anhídrido carbónico.

A las seis de la mañana del día 22 el cazaminas *Sella* localiza el *Tramontana* y dos miembros de su unidad de buceadores de medidas contraminas fijan desde el fondo del mar una boya que marca la posición del sumergible. El *Sella* establece una primera comunicación por teléfono submarino. En ese momento, el *Galicia* asume la dirección del rescate y el buque auxiliar *Mar Caribe* se posiciona sobre el *Tramontana* para evitar que cualquier barco ajeno a la operación pase por encima de él mientras llega el *Clara Campoamor*, cuya misión es lanzar al agua su vehículo de control remoto (ROV) para realizar un reconocimiento exterior del *Tramontana* filmado por una cámara.

APOYO DESDE EL EXTERIOR

Comprobado que no hay daños externos, entra en acción el buque de Salvamento y Rescate *Neptuno*. «La maniobra más arriesgada ha sido el fondeo del barco prácticamente sobre la vertical del submarino», explica su comandante, capitán de corbeta Eduardo Matres. Dos anclas en popa y una en proa aseguran el barco en la mar. En esta fase el *Neptuno* y el *Clara Campoamor* maniobran de manera coordinada. Desde el primero se lanza al agua un contenedor estanco a modo de cilindro —con flotabilidad negativa— que contiene diverso



Don Juan Carlos saluda a la dotación del *Tramontana* en el Arsenal de Cartagena.

El Rey con los submarinistas

UN día después de la conclusión del ejercicio *Cartago 09*, el 29 de septiembre, el Rey Don Juan Carlos saludó a la dotación del *Tramontana* durante su visita a la Flotilla de Submarinos con base en el Arsenal de Cartagena. Acompañado por el jefe del Estado Mayor de la Armada, almirante general Manuel Rebollo, y por el almirante de la Flota, Juan Carlos Muñoz-Delgado, Su Majestad recorrió las instalaciones de la unidad y se interesó especialmente por el desarrollo del programa de los submarinos de la serie 80 que se construyen en los astilleros de Navantia.

Don Juan Carlos también pudo comprobar cómo se adiestran los marinos que navegan en los buques negros de la Armada en los distintos simuladores con que cuenta la Flotilla: los de ataque a buques de superficie y de submarinos, de defensa contra unidades navales de superficie, aviones y helicópteros y el de seguridad en inmersión (SISMA) donde se realizó un simulacro de vía de agua en popa a 100 metros de profundidad.

materias sanitarias —un collarín, mantas térmicas y cajas de paracetamol— y que el ROV del buque de Fomento trasladará hasta la esclusa de escape del submarino.

Una vez introducido el contenedor, desde el *Neptuno* se larga por la banda de babor un cable a modo de guía que el vehículo de control remoto amarrará al sumergible. «Utilizamos esta tirolina para mandar *por correo* —por gravedad— dos mangueras con el objetivo de renovar el aire en el interior del sumergible», señala el teniente de navío Pedro Moya, oficial de maniobra del *Neptuno*. A continuación, poco antes del anochecer, dos buzos descienden desde la cubierta del buque en una guindola —a modo de jaula— hasta 40 metros de profundidad para conectar las mangueras a las tomas

del submarino. La maniobra, seguida desde el puente de mando del *Neptuno* a través de dos monitores de televisión, se complica debido a la corriente de un nudo y la nula visibilidad.

Deterioradas las condiciones de vida en el interior del *Tramontana*, sin medios externos para el rescate, su comandante decide llevar a cabo la operación de escape libre —simulada— durante la madrugada del día 23. «Es la última opción, porque se trata de una maniobra muy arriesgada que puede provocar enfermedades descompresivas graves», explica el capitán médico Enrique Callejón. Este oficial, especialista en medicina subacuática e hiperbárica, es el responsable del equipo sanitario formado por diecisiete facultativos cuyo grueso permanece en alerta embarcado en el *Galicia*.

En la edición de este año participaron por primera vez, medios navales de Fomento junto a buques de la Armada

Las evoluciones de los buzos en el agua fueron seguidas desde el puente de mando del buque de salvamento *Neptuno* a través de las imágenes captadas por una cámara sumergida.

Los buques *Clara Campoamor* y *Neptuno* trabajaron coordinadamente para suministrar medicamentos y renovar el aire en el interior del submarino siniestrado.



ASISTENCIA SANITARIA

Amanece frente a la costa almeriense y veinte cuerpos, aparentemente inertes, embutidos en trajes de color naranja, flotan boca arriba a la deriva. Cinco embarcaciones semirrígidas intervienen en la recogida de los *escapados* para su posterior evacuación al buque de la Armada o al de Fomento según el criterio de dos sanitarios que navegan a bordo de las zodiacs.

La mayoría de los supervivientes son tratados en el *Galicia* porque en sus instalaciones tiene capacidad para realizar una gestión masiva de heridos. Los más graves, aquellos que presentan sobreexpansión pulmonar y otras enfermedades descompresivas, reciben tratamiento en la cámara hiperbárica instalada en la bodega del buque de asalto anfíbio.

Cuatro días después, el 28 de septiembre, en la dársena del Arsenal de Cartagena tuvo lugar un nuevo ejercicio de escape libre en el que participaron cinco miembros de la dotación del submarino *Tramontana* ubicado a una profundidad de doce metros. La operación duró dos horas en intervalos de treinta minutos por cada hombre. También se llevó a cabo la salida a superficie del sumergible inyectando aire a presión en sus lastres desde el buque *Neptuno*. Previamente, un equipo de buzos conectó una manguera especial y abrió las válvulas de reflotamiento del *Tramontana*. Esta maniobra apenas se prolongó durante veinte minutos.

J. L. Expósito
Fotos: Hélène Gicquel

Un verano de ACROBACIAS



La patrulla *Águila* dibuja los colores de la Bandera de España sobre los cielos de la playa viguesa de Samil.



Pepe Díaz

Diferentes países se dan cita en los festivales aéreos. Arriba, aviones *Alphajet* portugueses.



Ejército del Aire

Formación de la PAPEA en el festival aéreo de Valencia.



Pepe Díaz

Exhibición aérea de la patrulla acrobática de helicópteros *Rotores*.

Ejército del Aire

Cientos de miles de personas presencian los festivales aéreos organizados en las playas de seis ciudades españolas

ESPAÑA vive un auge de los festivales aéreos. Cada vez alcanzan mayor importancia, suscitan mayor interés y una creciente asistencia de público. Durante este verano, aviones, avionetas, helicópteros y paracaidistas de muy diferentes clases y lugares, civiles y militares, se han dado cita en las playas españolas con motivo del calendario de Festivales Aéreos 2009, al que este año se incorporó Málaga. Su playa principal, La Malagueta, se quedó pequeña para las 300.000 personas que el pasado 6 de septiembre disfrutaron durante cuatro horas de las impresionantes acrobacias de las más de 40 aeronaves participantes, dejando patente la expectación que este tipo de actividades despiertan en la Costa del Sol.

El éxito de convocatoria se repitió el domingo siguiente en Cádiz y, una semana más tarde —el 20 de septiembre—, en Valencia. En total, han sido seis los festivales aéreos organizados este verano en España con una distribución geográfica pensada para llegar al máximo número de aficionados a la aviación: En el norte, Vigo y Gijón; Málaga y Cádiz, al sur; y, en la costa oriental, Valencia y Barcelona. Esta última, la Festa del Cel barcelonesa, es la cita más veterana. Su 18ª edición cerrará el próximo 4 de octubre la temporada de festivales de 2009.

CULTURA DE DEFENSA

El precedente de estos festivales son las exhibiciones aéreas que, desde hace años, se organizan en las jornadas de puertas abiertas que diferentes bases aéreas organizan con motivo de fiestas locales o en el Día de las Fuerzas Armadas. Esta buena costumbre de hacer partícipes a los ciudadanos de la actividad de sus ejércitos y de los medios de que disponen, ha dado paso, casi de forma automática, a

los Festivales Aéreos, aprovechando el buen tiempo y el marco natural idóneo que ofrecen las playas.

Uno de los ejemplos más claros de este éxito es el Festival Aéreo Ciudad de Valencia, que ha evolucionado desde los 25.000 espectadores de la primera edición en 2004 a los 400.000 de las últimas dos ediciones. El pasado 20 de septiembre el cielo de la playa valenciana de la Malvarrosa volvió a llenarse de aviones ultraligeros, a reacción, avionetas, hidroaviones y modelos históricos con más de 40 años de antigüedad, además de helicópteros. Más de 100 pilotos y paracaidistas participaron en el festival, que este año ha conmemorado el centenario del primer vuelo a motor en España, realizado en Paterna. La Patrulla Acrobática de Paracaidismo (Papea) del Ejército del Aire fue la que, en más ocasiones, consiguió arrancar los aplausos del público.

El evento contó como novedad más destacada con la intervención de un equipo del ejército aéreo francés, que acudía a Valencia como reciente campeón del mundo de acrobacias aéreas.

También ha sido un rotundo éxito el II Festival Aéreo de Cádiz, celebrado el pasado 13 de septiembre, con cifras que rondaban las 230.000 personas, muy similares a las de 2008. El programa incluyó las acrobacias de las patrullas *Águila*, *Jacob 52*, *X-500* y *Culebra*; exhibiciones del Servicio de Búsqueda y Salvamento (SAR) y de aviones como los *Canadair* «apagafuegos», los *Harrier* de la Armada o el caza *Eurofighter*, además de saltos paracaidistas de precisión. El espectáculo desarrollado en la playa de la Victoria se completó con exposiciones de maquetas del Museo de Aeronáutica, en El Corte Inglés Bahía de Cádiz, y de aviones reales, en la Glorieta *Ingeniero La Cierva*.



Un avión *Canadair CL-215* «apagafuegos» en la bahía de Cádiz. A la dcha, vuelo de la patrulla *Águila* en posición invertida.

Paracaidismo de precisión

SITUADA en la base aérea de Alcantarilla (Murcia), la Patrulla Acrobática Paracaidista del Ejército del Aire (PAPEA) está compuesta por 18 paracaidistas. En sus casi 30 años de existencia ha obtenido más de 100 trofeos en distintas competiciones internacionales y campeonatos mundiales, el más reciente el campeonato del mundo militar de precisión, obtenido por el cabo primero José Lago en Ryazan, en Rusia, en el año 2006. En el ámbito nacional, la PAPEA ha obtenido los primeros puestos en todas las modalidades de salto. La exhibición se inicia habitualmente con el lanzamiento de ocho paracaidistas a 3.000 metros de altura que, formando una estrella con botes de humo adosados a sus pies, descienden en caída libre a una velocidad de 200 kilómetros por hora, hasta los 1.300 metros donde rompen la formación, separándose y accionando la apertura de sus paracaídas. Una vez abierto el paracaídas, harán una pasada con los colores de la Bandera nacional, perdiendo altura y asegurando la toma de tierra.

Los aficionados conocen cada vez más el calendario y realizan desplazamientos desde las localidades cercanas para no perderse detalle. Este año, el Festival Aéreo Internacional de Vigo se presentó también en la Casa de Galicia de Madrid y en Oporto. La tercera edición de este festival se celebró el pasado 19 de julio con récord de público: cerca de 400.000 personas. Además de las patrullas ya citadas, contó con la participación de aeronaves británicas, francesas y portuguesas. El evento coincidió con la II Semana Cultural Aeronáutica, celebrada del 13 al 18 de julio, y plagada de actividades y coloquios.

Una semana más tarde, el 26 de julio, se celebró el IV Festival Aéreo Ciudad de Gijón. La playa de San Lorenzo dio cabida a 400.000 personas, muchas más que en ediciones anteriores, para presenciar las evoluciones de los aviones y aeronaves.

Los medios de comunicación locales, y cada vez más los nacionales, han contribuido a la consolidación de los festivales aéreos en España difundiendo mucha información sobre los medios participantes, las dificultades técnicas, los pilotos... En esta línea, para que el público conozca con más detalle lo que está vien-



Cuatro componentes de la patrulla acrobática paracaidista del Ejército del Aire (PAPEA) portan la Bandera de España en caída libre.

Ejército del Aire

Miguel Hernández

La creciente asistencia de público ha contribuido a la consolidación de los festivales aéreos en España

do —los nombres de las distintas aeronaves, su procedencia o por dónde y cómo van a realizar sus piruetas— es clave la figura del narrador, y las patrullas lo saben. Por eso, todas cuentan con uno, el *speaker*, una persona con mucha experiencia y con gran capacidad de transmitir las emocionantes acrobacias aéreas.

El Ejército del Aire presta su apoyo al Consejo Español de Festivales Aéreos

(CEFA) responsable de la organización, y del que forman parte representantes de AENA, Aviación Civil, la Agencia Estatal de Seguridad Aérea y de los ayuntamientos en donde se celebran.

Los festivales aéreos en España giran en torno a un fundamento básico: la seguridad. Los pilotos siempre trabajan pensado en esta máxima, tanto para los aficionados como para ellos

mismos, y cumplen de forma estricta la normativa de Aviación Civil y el Consejo Europeo de Festivales Aéreos (*European Airshow Council*), conjugando espectacularidad y seguridad, riesgo y control. En los festivales realizados hasta ahora en España la coordinación ha sido óptima y apenas ha habido incidentes dignos de mención. La definición de las *cajas aéreas* —el espacio

25 años de piruetas



La Patrulla Acrobática del Ejército del Aire, más conocida como la patrulla *Águila*, está formada por siete aviones *C-101*, con sede en la Academia General del Aire en San Javier (Murcia). Cuenta con un amplio historial de exhibiciones aéreas por todo el mundo y en 2010 celebrará su 25 Aniversario. Sus ocho pilotos alternan las funciones de profesor en la Academia General del Aire con las de miembro de la Patrulla. Las

excelentes características del *C-101* permiten a la patrulla disponer de una tabla de figuras acrobáticas muy vistosa. Entre ellas, sus *looping en cuña*, en flecha, invertidos, toneles, la pasada en Plus Ultra, la rotura final y el aterrizaje con los siete aviones en formación. Sin olvidarnos de la emblemática pasada en cuña pintando los colores de España sobre el cielo que ha cerrado numerosos actos de Homenaje a los Caídos.

[reportaje]

que utilizan los pilotos para desarrollar sus maniobras—, y la perfecta identificación de rumbos, puntos de entrada, salida, espera, recogida y alternativos, son fundamentales y son objeto de una cuidada planificación. Para su perfecto funcionamiento, es también necesaria una adecuada coordinación de todas las autoridades que han de controlar la zona marítima y el aérea de seguridad: policía nacional, policía local, Protección Civil, Cruz Roja, Capitanía Marítima, Salvamento Marítimo, Bomberos, Guardia Civil....

Además de apoyar al CEFA en la organización, el Ejército del Aire participa en los festivales aéreos con sus tres patrullas acrobáticas: la de aviones, la de helicópteros y la de paracaidistas, y otros medios aéreos, como los vistosos *Bombardier CL-415* del 43 Grupo de Fuerzas Aéreas. Sus descargas de agua y su color amarillo son inconfundibles, y son decisivos en la campaña de extinción de incendios. En Cádiz, la anécdota de la jornada vino precisamente de

Miguel Hernández



Exhibición de la patrulla acrobática francesa. A la dcha., la Bandera de Andalucía llega des

la mano de uno de estos aparatos que, nada más acabar su participación, cogió agua de las playas gaditanas para apagar el fuego que asolaba en ese instante el municipio de Frigiliana (Málaga).

Los helicópteros *Superpuma* del SAR del que suelen descender los rescata-dores, bien sea al mar o a un barco, para

recuperar a personas heridas o perdidas en el mar, igualmente suelen ser muy aplaudidos. El *Eurofighter*, el avión de combate más moderno de nuestra Fuerza Aérea, ha demostrado sus habilidades y potencial aéreo en los festivales de Cádiz y Málaga. En estas y otras ciudades estuvieron también presentes dos

Desde el diseño hasta el ciclo de vida:

Las mejores soluciones para el mejor producto

Navantia
www.navantia.es





Miguel Hernández

de del aire a la playa gaditana de la Victoria.

aviones ya clásicos en el Ejército del Aire como los *F-18*, *Mirage F-1* y *Harrier*.

La presencia del Ejército del Aire en las diferentes ciudades que visita no se centra exclusivamente en las exhibiciones, sino que se aprovecha para realizar actividades paralelas dirigidas a los más jóvenes. Con este fin, se realizan firmas de pósters por parte de los pilotos de las patrullas en centros comerciales, visitas a niños enfermos en hospitales, ruedas de prensa y entrevistas.

Diversos festivales ha contando también este año con la participación de destacados pilotos civiles como es el caso de Ramón Alonso (Campeón de Europa de vuelo acrobático), Cás-



Pepe Díaz

Dos helicópteros EC-120 *Colibrí* pertenecientes a la patrulla Aspa del Ejército del Aire realizan una de sus espectaculares acrobacias.

Patrulla ASPA

RREALIZA las exhibiciones con cinco helicópteros *HE-25 (Colibrí)* y está ubicada en la base aérea de Armilla (Granada). Despegó el día 24 de septiembre de 2003 y la primera exhibición en público tuvo lugar en la ciudad de Sevilla el 16 de mayo de 2004 con ocasión del Festival Aéreo que conmemoró el 75º aniversario del vuelo del *Jesús del Gran Poder*.

Cuenta con catorce pilotos, dos por cada helicóptero y cuatro más de reserva, que alternan sus cometidos como miembros de la patrulla con los de instructor de vuelo en la Escuela de Helicópteros de Armilla.

Los *HE-25 (Colibrí)* disponen de una moderna aviónica y alta maniobrabilidad que les capacitan para cumplir a la perfección su misión tanto en la fase básica como en la táctica. Son helicópteros ligeros que permiten realizar maniobras más agresivas, impensables para helicópteros de mayor tamaño y peso. Dentro de la exhibición, destacan sus cruces por parejas y franceses, el tiövivo, el despegue Quijote y las roturas ballesta y España.

tor Fantoba (Campeón de España de la misma especialidad) y Juan Velarde, con su aeronave acrobática *Sukhoi 26*. Dentro de la representación de otras Fuerzas Aéreas, el año pasado, en Vigo, estuvo presente la Fuerza Aérea Estadounidense (USAF), con un

avión *B-1 Lancer*, un aparato de cuatro motores con una tripulación de cuatro pilotos, algo nunca visto en España y en pocas ocasiones en festivales europeos. Los *Eurofighter* de la Royal Air Force, los *Asas* de la Fuerza Aérea Portuguesa con sus *Alphajet*, la *Patrouille* de Francia, el equipo acrobático holandés, son otros ejemplos de participación de otras fuerzas aéreas.

De la misma forma, el Ejército del Aire español participa habitualmente en eventos organizados en otros países, como el Royal Internacional *Air Tattoo*, el mayor festival aéreo de carácter militar del mundo que tiene lugar cada verano en la base aérea de Fairford (Reino Unido). La edición de este año se celebró los días 18 y 19 de julio y el tema central fue el 60 aniversario de la OTAN. Participaron 269 aeronaves e incluyó exposiciones estáticas y exhibiciones en vuelo de un total de veintidós países. El Ejército del Aire desplazó dos aviones *F-18* del Ala 12 procedentes de la base aérea de Torrejón, que tuvieron el apoyo de un avión de transporte, un *C-295*, del Ala 35 de la base aérea de Getafe.

Cap. Miguel G. Molina



Ejército del Aire

Más de 300.000 personas acudieron a la playa de la Malagueta para disfrutar del primer festival aéreo de Málaga. En la foto, actuación de la patrulla Aspa.

EL NUEVO MARCO EUROPEO PARA el mercado de la Defensa

Coronel del EA. Arturo Alfonso Meiriño

Director de Industria y Mercado de la Agencia Europea de Defensa (EDA)

ACABAMOS de cumplir el décimo aniversario del lanzamiento operativo de la Política Europea de Seguridad y Defensa (PESD). En la reunión del Consejo Europeo celebrada en Colonia el 3-4 de Junio de 1999, los jefes de Estado y de Gobierno de la Unión Europea (UE) decidieron «dotar a la UE de los medios y recursos necesarios para asumir sus responsabilidades respecto de una política europea común de seguridad y de defensa». Desde entonces el proceso de construcción de la Europa de la Defensa se ha venido desarrollando con los naturales altibajos asociados históricamente a la evolución de la propia UE. El balance de carácter claramente positivo que se tiene en la actualidad, es incuestionable.

La Unión Europea juega ya un papel crucial en la estabilidad de varias partes del mundo. Durante los últimos diez años, la PESD ha contribuido en 23 misiones en 4 continentes y a pesar de todas las dificultades derivadas de la coordinación, ha demostrado la credibilidad de su capacidad militar en las tierras africanas del Congo o el Chad o su singular y exclusiva forma de abordar la gestión de crisis mediante la coordinación cívico-militar. Últimamente incluso, ha extendido sus operaciones al campo de la lucha contra la piratería con la misión EU NAVFOR *Atalanta* con importantes, inmediatos y tangibles resultados en la seguridad de las aguas del golfo de Somalia.

Muchas son las áreas que en el marco de la PESD se han desarrollado en este período. Además de las directamente relacionadas con los aspectos políticos, de creación de instituciones u operativos, la UE ha venido también trabajando en los aspectos asociados a la economía de la defensa y más concretamente los relativos al mercado y las industrias de defensa. Un mercado tradicionalmente excluido de las normativas y regulaciones del mercado interior de la UE como consecuencia de la libre interpretación por

los Estados miembros del Artículo 296 del Tratado por el que se establece la Comunidad Europea (TCE); y una industria que, como consecuencia de sus características específicas, aplica, con matices, las leyes de mercado a las que están sometidos los bienes y servicios no de uso militar.

La Comunicación COM (97) 583 de la Comisión Europea de 4 de Diciembre de 1997 *Implantación de una estrategia europea para las industrias relacionadas con la defensa* ya apuntaba que era necesario establecer un mercado europeo integrado de defensa utilizando todos los instrumentos a disposición de la Unión: tanto los propios de la Comisión como los derivados de la Política Exterior y de Seguridad Común, fueran de carácter legislativo o no. Es decir estuvieran bajo el primer pilar de la Unión, el legislativo, o bajo el segundo, el intergubernamental.

Las razones de esa necesidad de integración parecen en principio claras. Por un lado un mercado europeo de defensa más transparente y más competitivo, junto a una mayor y mejor cooperación entre los Estados miembros para el diseño, desarrollo, producción y apoyo logístico de los equipos de defensa, traerá como consecuencia una industria de defensa más eficiente y más competitiva. Una industria en definitiva capaz de suministrar los equipos necesarios para cubrir la capacidades militares requeridas para hacer frente a las operaciones militares de la UE. Por otro lado, los costes crecientes y la complejidad cada vez mayor en el desarrollo de los sistemas de defensa unido a la cada vez más intensa competencia a nivel global proveniente no solamente de Estados Unidos, sino también de las economías emergentes localizadas en el continente asiático o en Sudamérica, demandan cada vez más una gestión eficiente de las adquisiciones relacionadas con la defensa por parte de los europeos. Una gestión que permita encontrar soluciones económicamente ventajosas, teniendo en cuenta por supuesto tanto los aspectos puramente técnicos



Carlos Pardo

como los no menos importantes asociados a las singularidades del mercado de defensa tales como la seguridad de la información, la seguridad de suministro, la posible participación industrial, etc.

Tanto la Comisión Europea, como la Agencia Europea de Defensa vienen jugando un papel protagonista y complementario en la creación de ese mercado europeo integrado de defensa así como en la formación de una sólida base industrial altamente tecnológica y económicamente eficaz que disponga de un elevado nivel de competitividad en la esfera global. Las iniciativas que se están llevando a cabo en el seno de la Unión Europea de reciente publicación y que se exponen a continuación van a tener sin duda importantes repercusiones en el futuro de la econo-

petitiva». Es lo que se ha dado a conocer coloquialmente como *El paquete de Defensa*. En ella se proponía una estrategia a nivel europeo que a través de un conjunto de recomendaciones tendentes a mejorar la competitividad de la industria Europea de defensa, pudiera garantizar la supervivencia a medio y largo plazo del sector. Todo ello reconociendo la soberanía de los Estados Miembros en cuanto a la protección de los intereses esenciales de su seguridad y defensa.

El Comisario de mercado interior y servicios, Charlie McCreevy, afirmaba con ocasión de la publicación de la Comunicación sobre el paquete de defensa: «La introducción de normas para una adquisición más transparente y competitiva en el seno de la Unión Europea es un asunto clave

Tanto la CE como la EDA juegan un papel protagonista en la creación del mercado europeo integrado de defensa

mía de la defensa y por tanto del mercado y de la reestructuración del sector de la defensa europeos.

COMISION EUROPEA: EL PAQUETE DE DEFENSA

Como resultado de los trabajos llevados a cabo en el seno de la Comisión Europea, conjuntamente con los Estado Miembros, así como de las posteriores negociaciones en el marco del sistema de co-decisión entre las distintas instituciones de la Unión, el 5 de diciembre de 2007 se hacía pública una Comunicación de la Comisión Europea al Parlamento, el Consejo, el Comité Económico y Social y el Comité de las Regiones, relativa a una «Estrategia para una industria Europea más sólida y más com-

para el establecimiento de un mercado común de la defensa. Estas iniciativas nos conducirán a una mayor apertura de los mercados de defensa entre los Estados Miembros para beneficio de todos: las Fuerzas Armadas, los contribuyentes y las industrias».

Además de una Comunicación con recomendaciones para promover e incrementar la competitividad del sector de las industrias de defensa, el Paquete de Defensa encomendaba a las correspondientes Direcciones Generales de la Comisión la redacción, discusión y posterior propuesta de dos Directivas. Una específica para las adquisiciones de seguridad y defensa que mejore la transparencia y favorezca la libre competencia entre las industrias de los Estados Miembros y otra para simplificar los térmi-



nos y condiciones asociados a las transferencias de productos relacionados con la defensa dentro de la Unión.

En lo que respecta a lo que podríamos llamar las políticas de acompañamiento a la Comunicación de la Comisión Europea se incluían diferentes iniciativas a desarrollar como por ejemplo la utilización de *standard* comunes; el uso de instrumentos legales que aseguren la libre competencia para los bienes y servicios de defensa; el análisis de la situación relacionada con la Seguridad de la Información con objeto de implantar un sistema que permita intercambiar datos sensibles entre los Estados Miembros y las industrias europeas; la puesta en marcha de un estudio para determinar la situación de las diferentes normativas de los Estados Miembros relativas al control de las inversiones extranjeras en las empresas consideradas estratégicas a efectos de defensa o el fomento de una más y mejor coordinación con y entre los Estados Miembros que incremente la efectividad de los sistemas de defensa a través de soluciones que permitan la mejor combinación del binomio coste-eficacia.

En cuanto a las dos Directivas, tras año y medio de negociaciones con los Estados miembros y discusiones en el Consejo, el Parlamento Europeo y el Comité Económico y Social, acaban de ser publicadas en el Diario Oficial de la Unión Europea.

Respecto a las medidas de acompañamiento estas se están analizando a través de estudios externalizados para temas concretos como son la naturaleza y el impacto de las barreras al comercio de defensa entre Estados Unidos y Europa, la competitividad de la Pequeña y Mediana Empresa (PYME) del sector de la defensa, o el control estatal de las acciones empresariales del sector de la defensa.

LA DIRECTIVA EUROPEA SOBRE LAS TRANSFERENCIAS INTRA-COMUNITARIAS DE BIENES Y SERVICIOS DE DEFENSA

El 10 de Junio se publicaba en el Diario Oficial de la UE la *Directiva 2009/43/EC del Parlamento Europeo y del Consejo sobre simplificación de*

los términos y condiciones de transferencias intra-comunitarias de productos relacionados con la defensa. En su artículo 18 se establece que los Estados Miembros deberán adoptar y publicar a nivel nacional las leyes, reglamentos y las necesarias disposiciones administrativas asociadas a esta Directiva antes del 30 de Junio de 2011 a lo más tardar. Las medidas derivadas de esta Directiva deberán aplicarse desde el 30 de Junio de 2012.

En ella se reconoce que la exportación a otro Estado Miembro de productos relacionados con la defensa está en la actualidad sometida a 27 regímenes nacionales diferentes en lo que respecta a la concesión de licencias, procedimientos, ámbito de aplicación y plazos de obtención. Como se exponía en el preámbulo del *Paquete de defensa*, los costes directos e indirectos relacionados con los obstáculos intra-comunitarios a la transferencia de bienes y servicios de defensa ascienden, según un estudio encargado por la Comisión, a la no exigua cantidad de 3,16 millardos de euros. Y además con muy escasísimas ocasiones asociadas a respuestas negativas respecto de la concesión de las correspondientes licencias de exportación. Se trata por tanto más de barreras administrativas que de verdaderos controles a la transferencia de dichos bienes que no de las exportaciones ya que en el caso de los movimientos realizados entre los Estados Miembros no se puede hablar de exportaciones como tales a la vista de la existencia de un mercado interior en la Unión Europea.

Los obstáculos a la circulación en el mercado interior de productos relacionados con la defensa suponen una distorsión a la libre competencia y por otro lado hacen un flaco favor al desarrollo de la necesaria seguridad del aprovisionamiento entre los Estados Miembros, basada en el reforzamiento de la confianza mutua. En definitiva suponen una traba a la participación de las industrias de defensa en el mercado europeo de la defensa impactando de forma directa y negativa en su competitividad.

La Directiva ahora oficialmente publicada presenta dos enfoques fundamentales. Uno orientado a la simplificación de los procedimientos y otro a la armonización de los mismos. Se pretende con esta regulación

establecer un sistema más racional que promueva el uso de las licencias generales y globales y reduzca la emisión de licencias individuales de exportación a casos excepcionales.

Sobre la base de la nueva Directiva, se podrán conceder «licencias generales» a las industrias de defensa establecidas en los territorios de los Estados Miembros. Mediante ellas dichas industrias podrán transferir sus productos a empresas certificadas o a las Fuerzas Armadas de otro Estado Miembro. Este tipo será igualmente aplicable en los casos de programas de cooperación internacional para el desarrollo, producción y apoyo logístico de sistemas de defensa. La irracionalidad de los procedimientos y el impacto en términos de tiempo que se ha vivido hasta ahora en programas de cooperación como el del avión *Eurofighter Typhoon* deberían ser afectados positivamente a partir de la implantación de esta Directiva.

En el caso de las «licencias globales» los Estados miembros podrán concederlas a aquellas empresas que así lo soliciten, autorizándolas con ello a suministrar los propios productos cubiertos por la licencia a empresas certificadas y por el período de validez que se determine (mínimo de tres años).

La concesión de «licencias individuales» siempre será una prerrogativa de los Estados Miembros que podrán concederse a petición de proveedores concretos y estarán limitadas a una sola transferencia y a un solo destinatario. Con ello se pretenden cubrir aquellos casos en los cuales sea necesario proteger intereses nacionales de seguridad o bien aquellos en los que regímenes internacionales o acuerdos de control de exportaciones suscritos por el Estado Miembro exijan la aplicación de este tipo de licencias.

El 10 de junio fue publicada la nueva Directiva europea sobre simplificación de transferencias intracomunitarias

La certificación de empresas constituye otra de las novedades importantes de esta Directiva. Los Estados Miembros, en el marco de fortalecimiento de la confianza mutua y por tanto del desarrollo de una verdadera seguridad del aprovisionamiento, deberán certificar, sobre la base de criterios comunes, a las empresas que sean beneficiarias de la licencia de tipo global concedidas por otros Estados Miembros. Estas empresas por su parte deberán garantizar el respeto a las restricciones de exportación impuestas por los países de origen a través de un conjunto de procedimientos como son el nombramiento de un responsable de la empresa para las transferencias y exportaciones o la descripción firmada del programa interno de cumplimiento del sistema de gestión de las exportaciones aplicados en dicha empresa. Esta certificación está prevista que tenga una duración de cinco años.

Si bien esta Directiva abre claramente el camino hacia la simplificación de los procedimientos de concesión de licencias de transferencia entre los Estados Miembros de la UE, también tiene asociado un cierto riesgo en cuanto a su armonización. El texto de la Directiva, como no podía ser de otra manera dada la sensibilidad asociada a la transferencia/exportación de material de defensa, deja un cierto margen de maniobra a los Estados Miembros tanto a la hora de aplicar los diferentes tipos de licencia de transferencia como en los procedimientos de certificación de las empresas. Por ello los próximos veinticuatro meses serán clave para el futuro de los potenciales beneficios asociados a su aplicación.

La propia Directiva recoge la necesidad de elaborar un informe por parte de la Comisión sobre las medidas adoptadas por los Estados Miem-

bros para su transposición al marco normativo nacional e igualmente establece que la Comisión deberá presentar periódicamente al Parlamento y al Consejo un informe sobre su implementación y sus repercusiones en el mercado y en la base industrial de la defensa europeos.

Es evidente que los asuntos relacionados con las licencias de transferencia/exportación van más allá de las responsabilidades de los Ministerios de Defensa de los Estados Miembros, pero no es menos cierto que son los propios ministerios de Defensa los beneficiados o, en su caso, perjudicados, si la implantación final no funciona de acuerdo a las expectativas. Aspectos tan fundamentales como las capacidades militares o la seguridad del suministro pueden verse seriamente afectados si la implantación de la Directiva no es la correcta. Y en definitiva el perjuicio en última instancia será para la Política Europea de Seguridad y Defensa dando al traste con los esfuerzos por crear una Industria Europea de Defensa sólida, competitiva y verdaderamente orientada a cubrir las capacidades militares requeridas por las Fuerzas Armadas europeas del siglo XXI.

Es fundamental que la transposición de la Directiva se haga, desde el principio, de una forma coordinada entre los Estados miembros y además sería prudente que los ministerios de Defensa, como directamente afectados, jugaran también su papel. A nivel europeo, la Agencia Europea de Defensa, dado su carácter intergubernamental y su concepto de catalizadora, debería participar en el proceso de implantación.

LA DIRECTIVA EUROPEA SOBRE LA COORDINACIÓN DE LOS PROCEDIMIENTOS DE ADJUDICACIÓN DE MATERIAL DE DEFENSA Y SEGURIDAD

El 20 de agosto pasado se publicaba en el Diario Oficial de la Unión Europea la *Directiva 2009/81/EC sobre coordinación de procedimientos de adjudicación de determinados contratos de obras, de suministro y de servicios por las entidades o poderes adjudicadores en los ámbitos de la defensa y la seguridad y por las que se modifican las Directivas 2004/17/EC y 2004/18/EC*.

Hasta ahora no existía una normativa europea que fuera específica para las adquisiciones de defensa ya que estaban englobadas en la normativa general para los contratos del Sector Público. La nueva Directiva tiene por objeto facilitar la contratación de material de defensa y seguridad, de por sí muy específica, y que, con la excepción de los aspectos relacionados con los intereses de seguridad nacional a que se hace mención en el Artículo 296 del TCE, ha venido estando sujeta a lo establecido en las Directivas 2004/17 y 2004/18 de la Comisión Europea.

Las adjudicaciones de los contratos que se realicen al amparo de esta nueva Directiva, deberán cumplir los principios de tratamiento igualitario de los operadores económicos, transparencia y no discriminación. Su ámbito de aplicación abarca desde el suministro de equipos militares y equipos sensibles, incluidas las piezas, componentes y/o sub-unidades de los mismos, hasta las obras, suministros y servicios directamente relacionados con los equipos anteriormente mencionados así como las obras y servicios con fines específicamente militares u obras y servicios sensibles. No se incluyen los contratos cuya adjudicación se realiza en virtud de tratados o acuerdos internacionales. Es decir básicamente los programas de cooperación los cuales están sujetos a Memorandos de Entendi-

miento celebrados entre los Estados Miembros participantes. Tampoco será de aplicación en los contratos de Gobierno a Gobierno relativos al suministro de equipo militar o equipo sensible.

Un aspecto importante es el relativo a la subcontratación ya que en la nueva Directiva se establece que el adjudicatario no estará sujeto a restricciones a la hora de seleccionar a sus subcontratistas y en especial no se podrá discriminar a los subcontratistas por razones de nacionalidad. En el caso de que el poder adjudicador requiera del adjudicado que subcontrate a terceros una parte del contrato, esta no podrá superar el 30 por 100 del valor del contrato cumpliendo los requisitos de no discriminación.

La seguridad de la información y la seguridad del aprovisionamiento son otros de los aspectos contemplados en la nueva Directiva. Los procedimientos aplicables a la adjudicación de los contratos cuyo ámbito de aplicación es el de la nueva Directiva es otra de las medidas especialmente incluidas para hacer frente a la especificidad de los contratos de defensa. Las autoridades de contratación podrán optar por adjudicar los contratos a través del procedimiento restringido o el procedimiento negociado con publicidad de un anuncio de licitación. En el caso de contratos particularmente complejos las autoridades de contratación podrán recurrir al diálogo competitivo. Igualmente enumera los casos en los que las autoridades de contratación podrán adjudicar contratos sin publicación previa de un anuncio de licitación justificando en todo caso el uso de dicho procedimiento en el anuncio de adjudicación del contrato.

LAS INICIATIVAS INTERGUBERNAMENTALES: LA AGENCIA EUROPEA DE DEFENSA

La Agencia Europea de Defensa (EDA), creada en el marco del pilar intergubernamental de la Unión Europea, ha venido trabajando desde sus ini-

Los 25 Estados Miembros suscritos hasta la fecha al Régimen Intergubernamental (todos los participantes en la EDA menos Rumania más Noruega no miembro de EDA pero sujeta al Artículo 296 por su adhesión al Espacio Económico Europeo), se han comprometido voluntariamente a abrir sus contratos a la libre competencia. Incluso en aquellos casos en los que no lo hayan hecho (excepciones relacionadas por ejemplo con requerimientos operativos urgentes) se han comprometido a informar a la EDA sobre las causas que les llevaron a no someter dichos contratos a la publicación y consiguiente libre competencia. Hasta hoy, contratos por más de 16 millardo de euro han sido publicados en el EBB que de otra forma no hubiesen estado sujetos a la libre competencia.

Otra parte integrante del Régimen Intergubernamental, aunque implementado casi un año más tarde (Marzo 2007), persigue abrir a la libre competencia las oportunidades de subcontratación procedentes de la industria para la industria. Es el denominado Código de Mejores Prácticas de la Cadena de Suministro. Se trata en este caso de promover la transparencia y el libre mercado en el área de las Pequeñas y Medianas Empresas (PYMES). Este Código fue firmado por los Gobiernos de la EDA con la Asociación de Industrias Aeroespaciales y de Defensa Europeas (ASD) en nombre de sus miembros asociados.

Ambos Códigos, de carácter intergubernamental y por lo tanto no legalmente vinculantes, tratan de romper, por la vía de «acuerdos entre caballeros» con formas de actuación muy encastradas en los procedimientos de adquisición tanto de los Gobiernos como de las industrias. El proceso no es fácil y necesitará de tiempo pero ya está empezando a mostrar sus resultados. La EDA juega un papel fundamental en la monitorización y posterior información a su Comité Director sobre la implementación del Régimen para las adquisiciones de defensa.

Hay una firme disposición de incluir los bienes y servicios de defensa en el contexto del mercado interior

cios en julio de 2004 para apoyar a los Estados Miembros en sus esfuerzos por mejorar las capacidades de defensa en el marco de la PESD.

Entre sus 4 funciones fundamentales se encuentra también el fomento de un mercado europeo de defensa más transparente y más competitivo y la promoción de una base industrial y tecnológica de la defensa sólida. De hecho el primero de los éxitos de la EDA fue la aprobación por su Comité Director, en formato de ministros de Defensa, en noviembre de 2005, del Régimen Intergubernamental para el incremento de la competencia en las adquisiciones de equipos de defensa de sus Estados Miembros participantes.

El Régimen Intergubernamental constituye una iniciativa anterior y complementaria a las posteriormente puestas en marcha por la Comisión Europea en el marco del Paquete de defensa. El Código de Conducta asociado a dicho Régimen se enmarca exclusivamente en el contexto del Artículo 296 del TCE y a través de sus principios de tratamiento justo, igualitario y no discriminatorio de los oferentes, transparencia, apoyo y beneficio mutuos, persigue abrir a la libre competencia el máximo posible de oportunidades de contratación dentro de las condiciones establecidas por el mencionado Artículo 296. Sujeto a exclusiones y determinadas excepciones y aplicable a oportunidades de contratación superiores al millón de euros, el Código de Conducta ha permitido la publicación de más de 450 contratos en sus casi tres años de existencia desde que se pusiera en marcha su herramienta electrónica (El denominado Boletín Electrónico EBB: *Electronic Bulletin Board*) el 1 de Julio de 2006.

Muchas otras iniciativas asociadas al Régimen Intergubernamental se encuentran en marcha a fin de poder asegurar unas condiciones de igualdad en el mercado de defensa como por ejemplo el Código de Conducta para los Offsets relativo a una aplicación racional y de carácter evolutivo hacia la eliminación, a largo plazo, de las compensaciones asociadas a las adquisiciones de equipos de defensa. El Código de Conducta de Offsets, ha iniciado sus andaduras el 1 de Julio de 2009 con el lanzamiento del portal de Offsets en la página web de la EDA y con la puesta en marcha del sistema de monitorización e información que permitirá a los ministerios de Defensa de los Estados Miembros suscriptores, recibir información transparente sobre la implantación de dicho Código. Un primer informe está previsto una vez transcurra un año natural desde la implementación del mismo. Es decir en la primavera de 2011.

LOS PRIMEROS PASOS HACIA EL MERCADO EUROPEO DE DEFENSA

El nuevo marco regulador proveniente tanto del primer pilar de la Unión Europea, el legislativo (Comisión y Consejo), como el desarrollado dentro del segundo pilar, es decir el intergubernamental (Agencia Europea de Defensa), va a marcar las pautas del mercado europeo de defensa en el futuro.

El primer paso, dentro del contexto intergubernamental, se sitúa en el 21 de noviembre con la aprobación, por parte de los ministros de De-



fensa de los Estados miembros participantes en la EDA, del Régimen Intergubernamental para las adquisiciones de defensa. En lo que respecta al marco regulador de la Unión Europea la primera medida de carácter normativo la constituye la publicación por parte de la Comisión de la Comunicación Interpretativa relacionada con las medidas derogatorias derivadas del Artículo 296 de TCE hecha pública el 7 de Diciembre de 2007. En ella, la Comisión Europea, aún reconociendo que es responsabilidad de los Estados Miembros definir y proteger sus intereses de seguridad, indica que el Tribunal de Justicia de la UE ha venido dejando claro de forma sistemática, que cualquier excepción a las normas cuyo propósito sea garantizar la eficacia de los derechos conferidos por el Tratado, debe interpretarse en sentido estricto. Por lo tanto el objetivo que justifica la exención, de acuerdo con la Comunicación Interpretativa, es únicamente la protección de los intereses de seguridad esenciales de un Estado Miembro. Por el contrario otros intereses, en especial industriales y económicos, aunque estén relacionados con la producción y el comercio de armas, municiones y material de guerra, no pueden justificar por sí solos una exención.

Con la reciente publicación de las dos Directivas sobre coordinación de los procedimientos de adjudicación y de transferencias intra-comunitarias, de bienes y servicios de defensa respectivamente se ha cubierto una primera e importante etapa en el largo camino hacia la integración del mercado de defensa en Europa.

Tanto la EDA como la Comisión continúan desarrollando más iniciativas para promocionar, a través de acuerdos de carácter intergubernamental o normativa comunitaria, un mercado de defensa más transparente y competitivo. Las iniciativas para enmarcar las condiciones de tratamiento igualitario (*Level Playing Field*) de la EDA o aquellas dirigidas a mejorar la confianza mutua que permita alcanzar un adecuado nivel de seguridad de aprovisionamiento son solo algunos ejemplos de ello.

Todo ello viene a corroborar la firme disposición de la Instituciones Europeas, asentida por otra parte por las distintas autoridades nacio-

nales de los Estados Miembros —bien vía sus representantes frente a la Comisión bien por parte de los Ministerios de Defensa en la EDA, de incluir a los bienes y servicios de defensa— manteniendo por supuesto su carácter diferenciado en el contexto del mercado interior de la Unión Europea.

Por último, el Tratado de Lisboa, que podría entrar en funcionamiento durante la presidencia española de la Unión Europea durante el primer semestre de 2010, en el apartado 6 del artículo 28 A y 28 E del protocolo sobre la cooperación estructurada permanente, abre las puertas a dicha cooperación. En él se menciona entre otras una determinada actuación por parte de los Estados Miembros que participen en dicha cooperación estructurada a fin de «acometer de forma más intensa el desarrollo de sus capacidades de defensa, mediante el desarrollo de sus contribuciones nacionales y la participación, en caso necesario, en fuerzas multinacionales, en los principales programas europeos de equipos de defensa y en la actividad de la Agencia Europea de Defensa». La Cooperación Permanente Estructurada, que permitirá una mayor utilización de la geometría variable para los asuntos de defensa en la Unión Europea, tendrá sin duda también un impacto importante en el desarrollo de la defensa común europea y ello a su vez en el desarrollo del mercado y de las industrias de defensa de Europa.

La determinación de las instituciones europeas para que, bien a través del marco regulador, bien a través de los acuerdos intergubernamentales relacionados específicamente con la defensa, se ponga en marcha la creación de un verdadero mercado europeo de equipos de defensa que contribuya a desarrollar en profundidad la diversidad de la base industrial de la defensa europea, especialmente en aquellas tecnologías que se consideren estratégicas, es clara. La futura implantación de las medidas adoptadas hasta la fecha, junto con las que se desarrollarán en los próximos años, van a ser clave para el futuro desarrollo de la Capacidades militares europeas y por ende para el devenir de la Política Europea de Seguridad y Defensa.

BRASIL

una nueva concepción de la Defensa

EN el verano de 2007 y poco después de ganar la reelección, Luiz Inácio Lula da Silva meditó sobre cuales debían ser las líneas estratégicas que marcaran su segundo mandato y definieran un punto de inflexión en su presidencia. Pronto llegó a la conclusión de que el reto requería, entre otras cosas, delinear la ruta que convirtiera a la potencia económica que ya es Brasil —representa casi el 50 por 100 del Producto Interior Bruto de la región— en el líder indiscutible de Latinoamérica y referente a nivel global en el terreno de la seguridad.

Poco después, el 6 de septiembre, sin temores ni cortapisas, encomendó la redacción de esa visión, una nueva Estrategia Nacional de Defensa para los próximos 20 años, a dos de los políticos brasileños más respetados y brillantes del momento: Nelson Azevedo Jobim y Roberto Mangabeira Unger. A pesar de haber sido críticos e incluso opositores políticos en el pasado, Lula los convenció para unirse a él en la redacción de un nuevo «proyecto país» que sirva de guía al gigante suramericano en los albores del presente siglo. Los dos eran conscientes de la dimensión del desafío. Brasil no es una nación cualquiera y menos aún si aspira a distanciarse de las venezuelas, argentinas, méxicos y colombias de turno.

El informe que les solicitaba Lula debía ser pragmático y ambicioso. Valiente pero realizable. Nacional e internacional, a la vez. A partir del principio de seguridad —paradigma indiscutible desde del 11-S— formular un modelo de democracia y crecimiento que asegurase el puesto que Brasil demanda, sin percepciones pretorianas pero dejando claro su peso específico en este mundo multipolar impredecible. Quizá por ello, la redacción de las 101 páginas de que consta el documento, presentado oficialmente en diciembre del año pasado, requirió más de un año de intenso trabajo y reflexión.



Nacional que convierte a Brasil en una indiscutible potencia regional

[internacional]



Fernando Bizerra J/REFE



En los últimos años Brasil se ha convertido en un modelo para muchos países. En la foto, la última Cumbre Iberoamericana de octubre de 2008.

No está escrito a la ligera. No es una mera estrategia militar ni un panfleto populista. Es mucho más. Un libro de ruta reflexivo y profundo para entender y construir el Brasil del futuro, encardinando todas sus posibilidades y recursos como nación —económicos, políticos, industriales, culturales, ha recordado que nunca hasta entonces Brasil, que vivió su dictadura militar como todas las repúblicas latinoamericanas (1964-1985) y fundó su Ministerio de Defensa en 1999, había tenido un debate serio sobre su defensa y seguridad, algo imprescindible, afirma, desde el punto de vista práctico e imaginativo. «Si queremos ser rebeldes, rompedores y seguir un camino diferente al resto —subrayó—, necesitamos un escudo que nos proteja. No podemos ser vulnerables a la intimidación. Brasil es uno de las naciones más grandes del planeta pero de las menos beligerantes.

TRES OBJETIVOS PRINCIPALES Y PRESUPUESTOS

La nueva estrategia de seguridad nacional brasileña está guiada por tres objetivos principales: primero, la reorganización de las Fuerzas Armadas alrededor de nuevas misiones más acordes con la inseguridad actual y vanguardistas capacidades operativas; segundo, la reestructuración de la industria de defensa local bajo la premisa de alcanzar la independencia y autonomía tecnológicas, y tercero, la definición de la defensa como algo que capture la «imaginación nacional» y logre un sólido respaldo de la opinión pública, en especial en relación con el servicio militar obligatorio. En este sentido y a pesar de su historia

pacifista, el documento resalta que Brasil debe mejorar sus capacidades defensivas no sólo contra un enemigo clásico sino también para hacer frente a cualquier tipo de agresión y/o amenaza, si quiere continuar con sus aspiraciones globales. Para ello, es imprescindible poner en práctica un ambicioso programa de modernización e inversión militar que permita la independencia en áreas estratégicas como espacio (satélites y lanzadores), aeronáutica (aviones de transporte y caza, y helicópteros) y sistemas navales (submarinos convencionales y nucleares).

En otras palabras, debe estar preparado no sólo para defenderse de las agresiones contra su territorio sino también de las amenazas en un mundo donde la intimi-

La nueva doctrina no es una mera estrategia militar es un libro de ruta para construir el futuro

dación predomina y prolifera. El informe, fundamentalmente redactado en clave nacional pero con relevancia más allá de sus fronteras, identifica como regiones potencialmente amenazadas —y orienta el redespigue militar— a la Amazonía (en especial su franja fronteriza) y el Atlántico Sur pero resalta como misión principal de las FFAA la disuasión de cualquier concentración de fuerzas hostiles en las fronteras terrestres, aguas jurisdiccionales y espacio aéreo nacional para lo que señala que deben de estar siempre organizadas según un novedoso concepto que llama «flexibilidad» y que incluye la capacidad de monitoreo-control, alta movilidad y presencia. La flexibilidad, explica, conlleva la creación de una fuerza de reserva

importante capaz de desplegarse rápidamente a cualquier lugar del territorio (se entiende fronteras alejadas) partiendo de que hoy en día las fuerzas armadas brasileñas difícilmente pueden garantizar la inviolabilidad de sus cerca de 11.000 kilómetros de fronteras amazónicas, sobre un total de 15.500 con diez países suramericanos. Junto a esta capacidad de despliegue operativo —a través de aviones y helicópteros— se señala como prioritario avanzar hacia el objetivo de obtener capacidades de observación desde el espacio sin dependencia extranjera —con satélites geoestacionales y plataformas de monitoreo de alta resolución—. Esta meta no es nueva, el año pasado, Jobim dio su respaldo personal al programa espacial brasileño con

su asistencia en el centro de investigación de Sao José dos Campos, uno de los más importantes de Latinoamérica, a las pruebas del motor *S-45* destinado a la segunda fase del cohete *VLS-I*, diseñado para situar nanosatélites en órbitas bajas de hasta 1.000 kilómetros de altitud.

destinado a la segunda fase del cohete *VLS-I*, diseñado para situar nanosatélites en órbitas bajas de hasta 1.000 kilómetros de altitud.

REORGANIZACIÓN DE LOS EJÉRCITOS

La reorganización de las Fuerzas Armadas brasileñas pasa por la refundación del Ministerio de Defensa, todavía embrionario en muchos aspectos; la creación del Estado Mayor Conjunto a semejanza de la mayoría de los países de la OTAN para incrementar la coordinación entre los tres ejércitos en operaciones unificadas, y la aprobación de nuevas directrices operativas y estratégicas para cada uno de los ejércitos. Aunque sin cifras ni datos específicos, la nueva doctrina propone una profunda reorganización de los tres ejér-

citos que aparentemente no implicará una reducción en números absolutos. Con las FFAA más numerosas de América Latina (cerca de 340.000 militares frente a los 254.000 del segundo, Colombia, con un importante conflicto armado interno), su eficacia ha decaído dramáticamente en los últimos tiempos como resultado de los sucesivos recortes presupuestarios y la postergación del mantenimiento y actualización de sus principales sistemas de armas. En lo que respecta a la Fuerza Aérea Brasileña, por ejemplo, sus mandos reconocen que apenas 267 de sus 719 aeronaves, es decir el 37,1 por 100, estarían en condiciones operativas plenas y, aún así, los aviones de combate en activo se encontrarían en desventaja con muchos de sus países vecinos en lo referente a armas de precisión como misiles o bombas guiadas. También se reclama la carencia de helicópteros de ataque, deficiencia que se busca resolver con la adquisición de una docena de *Mi-35M (Hind)* en denominación OTAN) de fabricación rusa. En el plano naval, sólo la mitad de los navíos de guerra están en condiciones operativas mientras que el 20 por 100 deberán ser dadas de baja en los próximos dos años. Un caso relevante es el portaaviones *A-12 Sao Paulo*, el ex *R-99 Foch* que entró en servicio en 1963 y fue adquirido a Francia en el año 2000. En teoría es el más potente de Suramérica pero en realidad tiene muy limitada su operatividad aunque sólo sea por contar disponibles con escasamente uno de los tres escuadrones de cazabombarderos *AF-1 Skyhawk (A-4KU)* de dotación oficial del buque.

La estrategia aprobada señala que el futuro Ejército de Tierra brasileño será reestructurado para convertirse en una fuerza móvil, elástica y desplegable, con la brigada como unidad de referencia y la meta de responder (desplegarse) rápidamente tanto en caso de enfrentamientos convencionales como contra guerrillas o grupos irregulares. Teniendo en cuenta el territorio brasileño y sus cerca de 190.000 soldados, se propugna una reorientación geográfica de su despliegue para lograr una presencia más homogénea pasando de la situación actual —posicionado principalmente al sudeste y sur del país— a la zona central y noroeste, con especial atención hacia la Amazonia. «La preparación para la guerra asimétrica, sobre todo en la región amazónica —señala la nueva estra-

Principales programas de adquisición de material

CAZAS de Combate: El Proyecto FX-2, que puede convertirse en uno de los más ambiciosos de la historia del país, tiene como objetivo sustituir en una primera fase los 36 viejos *Mirage* en servicio con cazas de última generación y se espera que al final Brasil adquiera cerca de 120 unidades. En la lista costa oficial de candidatos, de la que saldrá el ganador este otoño, están el *F-18 E/F Super Hornet* de la estadounidense Boeing, el *Gripen NG* de la sueca Saab AB y el *Rafale* de la francesa Dassault.

■ **Submarinos:** El Gobierno brasileño adquirió a los astilleros estatales franceses DCNS cinco submarinos tipo *Scorpene*, uno de los cuales será adaptado a propulsión nuclear, por un valor conjunto cercano a los 8.600 millones de euros. Se prevé que el primer submarino nuclear brasileño esté operativo en 2024. Los sumergibles serán terminados en astilleros brasileños preparados al efecto.

■ **Helicópteros de Asalto:** La Fuerza Aérea de Brasil adquirió cuatro *UH-60L Blackhawk* a la estadounidense Sikorsky Aircraft por 60,4 millones de dólares. Deben ser entregados el 30 de noviembre de 2012 y su principal objetivo es hacer frente a misiones de búsqueda y rescate, movilidad aérea y seguridad y defensa de instalaciones vitales, así como para operaciones de apoyo a tropas de tierra.

■ **Helicópteros de Transporte:** Sarkozy y Lula firmaron un acuerdo por el que Brasil se compromete a adquirir 50 helicópteros *EC725 Super Cougar* al consorcio europeo aunque estas unidades serán montadas y fabricadas en las instalaciones que la empresa brasileña Helibras tiene en Itajubá (estado de Minas Gerais). El contrato asciende a 1.900 millones de euros para las empresas francesas.

■ **Helicópteros de Ataque:** Brasil compró a finales de 2008 al grupo estatal ruso Rosoboronexport un lote de 12 helicópteros de ataque *MI-35* por 300 millones de dólares que serán destinados a la vigilancia del Amazonas. El contrato incluye la instalación de centros de mantenimiento en Brasil para asegurar su operatividad.

■ **Proyecto CL-X:** El empresa española EADS-CASA ha presentado una oferta para la venta de ocho aviones de transporte *C-295*, cuatro en configuración de transportes (*C-105 Amazonas*) y otros cuatro en la variante SAR (*SC-105*) en un contrato, que de firmarse, podría ascender a unos 200 millones de euros. Sería el segundo pedido brasileño, tras los doce aviones vendidos en 2006 y ya entregados.



El Ejército de Tierra brasileño ha adquirido recientemente 220 carros de combate *Leopard*.

tegia —, será sustentada contra un enemigo con poder militar superior, sea un país o coalición de países que cuestionen la soberanía incondicional de Brasil en la región, con pretextos de supuestos intereses para la Humanidad». La preocupación militar brasileña por la Amazonía no es nueva. Ya en 2004, un año después de la invasión estadounidense de Irak, el Estado Mayor del Ejército envió una comisión de estudio a Vietnam para analizar las tácticas del Vietcong y extraer lecciones que enseñar a los 25.000 soldados brasileños que protegen actualmente esta vasta extensión de territorio. Asimismo, se plantea la necesidad de reforzar el servicio militar obligatorio para asegurar que participa en él todas las capas de la sociedad y no sólo las más pobres, algo que seguro genera contestación social. Actualmente, el servicio militar es voluntario en un 95 por 100 y los reclutas no se ajustan a las cualidades técnicas que requieren los nuevos y sofisticados materiales y tácticas.

La Marina de Guerra brasileña fija su misión principal en asegurar el dominio del mar y las rutas de comercio marítimo de amenazas tradicionales o «por fuerzas no convencionales o criminales», así como la protección permanente de la denominada Amazonía azul, una porción de mar de casi cuatro millones de kilómetros cuadrados en cuyo subsuelo marino existe una de las reservas energéticas más grandes del mundo —se calculan que existen entre 5.000 y 8.000 barriles de petróleo—. Respecto a su despliegue, actualmente concentrada en Río de Janeiro, se desplazará hacia áreas estratégicas para el acceso marítimo: la franja litoral de Santos a Victoria y la desembocadura del río Amazonas. También reafirmará su presencia en las cuencas fluviales y de los ríos Paraguay-Paraná con esclusas para hacerlos navegables. Para acometer estas misiones, contará con una fuerza naval submarina de envergadura constituida por submarinos convencionales y de propulsión nuclear (armados de misiles) y construirá en un futuro cercano naves de combate multipropósito, que muchos afirman serán en realidad muy parecidos a los buques de proyección españoles, es decir capaces de embarcar unidades aéreas y apoyar operaciones anfibas. También



Antonió Lacerda/EFE

se contempla el proyecto de constituir dos flotas autónomas que puedan operar independientemente para enfrentar al mismo tiempo amenazas o riesgos en aguas del Caribe y del Atlántico sur.

En el caso de la Fuerza Aérea, una de las más grandes de Suramérica en términos absolutos pero más desfasadas técnicamente, la nueva doctrina de seguridad nacional brasileña fija como prioridad la vigilancia del espacio aéreo nacional y de las aguas jurisdiccionales, incluyendo las plataformas petrolíferas. En este sentido, el primer objetivo es completar la cobertura de todo el territorio con una red de radares y sistemas satelitales; segundo, asegurar la superioridad aérea con la modernización de la flota de cazabombarderos de quinta generación (programa *FX-2*), y tercero, mejorar las capacidades de vigilancia y control con la adquisición de aviones no tripulados (programa *VANT*), así como más aviones de patrulla marítima.

En relación con el aspecto nuclear, la nueva estrategia defensiva reivindica el derecho de Brasil a la tecnología atómica con todo lo que ello implica de mensaje y definición ideológica. Signatario del Tratado de No Proliferación Nuclear de 1968 por el que renuncia a la fabricación o posesión de armas atómicas pero Lula da Silva ha reiterado con voz fuerte y contundente que su país no puede ni debe renunciar al uso y desarrollo de la tecnolo-

gía nuclear con fines pacíficos, incluida su aplicación para asegurar su defensa. Y, en este sentido, recalca su derecho a lograr la autosuficiencia en todo el ciclo nuclear, es decir incluida la capacidad de enriquecer uranio, tecnología ésta que, por ejemplo, se encuentra en el centro de la polémica con Irán por considerar que al obtenerla abre la puerta a la fabricación de la bomba atómica. Hasta ahora, Estados Unidos y otros países desarrollados han querido restringir esta tecnología para limitar el número de naciones con armas nucleares aunque han fracasado en varias ocasiones como lo demuestran los casos de Pakistán o la India por señalar algunos.

En este contexto, se entiende la reciente decisión del presidente brasileño de conceder a su colega francés, Nicolas Sarkozy, uno de los contratos de armamento más grandes en la historia del país —superior a los 18.100 millones de dólares— a cambio de la promesa de que cumplirá su deseo: el primer submarino nuclear brasileño. Su construcción, que no se prevé pueda estar terminada antes de dos décadas y una ingente inversión difícil de cuantificar, será el mejor símbolo del poderío de Brasil. Ningún otro país latinoamericano estará a su altura; tecnológica, militar y política.

Este contrato fue incluido en un paquete más grande firmado por con Francia por el que el país suramericano

El Gobierno desarrollará un tejido industrial privado y estatal para que el sector de la defensa sirva de motor económico

Un casco azul brasileño entrena en las calles de Río de Janeiro como adiestramiento para integrarse en la misión de la ONU en Haití.



El Ejército de Tierra está inmerso en un ambicioso proceso de modernización. En la foto, maniobras de la brigada paracaidista.

Raimundo Valentim/EFE

adquiere cinco submarinos y medio centenar de helicópteros de transporte que beneficiarán sobre todo a los astilleros estatales franceses DCNS y al consorcio europeo Eurocopter. Siguiendo la nueva doctrina de adquisiciones, en ambos pasos se contempla una importante y significativa transferencia de tecnología que se plasmará en la construcción en Brasil de centros de fabricación y mantenimiento para ambos productos. En el caso de los helicópteros, se llevará a cabo a través Helibras, la compañía local constituida por Eurocopter, y en el caso de los sumergibles —cuatro de la clase *Scorpène* de propulsión diesel-eléctrica y un quinto nuclear cuyo modelo está aún por definir pero algunos afirman se parecerá al *Barracuda* galo—, se construirá en un nuevo astillero en Río de Janeiro, llamado a ser la joya de toda la región. «El acuerdo per-

mitirá que nuestras compañías actúen en toda América Latina. Francia piensa que un Brasil poderoso es un elemento de estabilidad en el mundo», declaró Sarkozy tras la firma de los acuerdos.

NUEVA DOCTRINA DE ADQUISICIONES

«Se acabaron las listas de navidad». Con estas palabras explicaba a la *Revista Española de Defensa* un veterano militar brasileño el cambio de doctrina de adquisiciones fijado por Lula da Silva. «El viejo estilo de escribir en un papel los vehículos o aviones que queríamos comprar con el dinero que teníamos, se ha terminado», agregó. A partir de ahora, Brasil no adquirirá equipos militares en el extranjero que no lleven aparejados la transferencia de capacidades a la industria nacional para conquistar la autonomía en tecnologías indispensables para la defensa. Y,

algo más, la decisión sobre que sistemas se comprarán estará directamente relacionada con ese retorno tecnológico y, no necesariamente, por las prestaciones técnicas. En este sentido, se dará importancia al desarrollo y fabricación en el país de aeronaves de caza, de transporte y no tripuladas, helicópteros de combate y transporte, vehículos blindados, armamento inteligente, misiles, bombas y torpedos, radares, equipos y plataformas de guerra electrónica, sistemas de comunicaciones, municiones, entre otros. Mangabeira Unger reconocía los límites de esta política de transferencias pero, aún así, resaltaba que era fundamental defenderla como país. «No debemos ser dogmáticos pero debemos probar su eficacia. Póngamelos así... a partir de ahora estaremos mucho menos interesados en adquirir productos ya fabricados, que en colaborar en su desarrollo. Nuestra industria de defensa no debe siempre operar bajo las normas comerciales generales de que lo único que importa es el menor precio», subrayó.

En este sentido, el Gobierno brasileño no se limitará exclusivamente a incluir cláusulas de transferencia de *know-how* en los futuros contratos de material de defensa sino que el esfuerzo es mucho más amplio y complejos. La nueva política de adquisiciones de defensa incluye desde modificaciones en la legislación nacional para reforzar la confianza y las garantías para las empresas extranjeras que inviertan en el país, hasta la ampliación de ventajas fiscales e incentivos financieros para favorecer la implantación en el país de compañías que elijan Brasil por su mercado nacional pero también como plataforma exportadora.

La tercera pata de esta estrategia se refiere a preparar y dinamizar la industria local para que pueda recibir —desde una perspectiva realista— estas transferencias de tecnología y, lo que es más importante, aquellas que representen un verdadero valor añadido. Por ello, los futuros contratos públicos con empresas claves están definidos en términos de I+D y competitividad no sólo a nivel nacional sino mundial. Los buenos ejemplos prácticos son Embraer —la cuarta compañía aeronáutica del mundo— y Avibrás Indústria Aeroespacial —exportador, por ejemplo, de misiles a Pakistán—. Tras la crisis y las dificultades de los 90, ambas compañías han retomado sus actividades y demostrado sus capacidades. Baste como botón de muestra el éxito de los aviones *Super-*

JOIN FORCES



En servicio activo en seis naciones.

El Eurofighter Typhoon es el avión de combate multimisión más avanzado del mundo. Su capacidad de adaptación es legendaria y ya presta servicio en las Fuerzas Aéreas de Alemania, Italia, España, Reino Unido y Austria. Algo más que un avión, su desarrollo impulsa la economía mediante la creación de puestos de trabajo de alta tecnología y una mayor capacidad tecnológica gracias a una auténtica colaboración industrial. Con un dominio del aire sin par, el Eurofighter Typhoon es la solución para que las fuerzas aéreas afronten los desafíos el siglo XXI.

www.eurofighter.com



 **Eurofighter
Typhoon**

nothing comes close

Tucanos, de los que Embraer ha vendido ya más de un centenar y que, poco a poco, se han convertido en la plataforma aérea elegida por los latinoamericanos para la lucha contra los narcotraficantes y la insurgencia; o el proyecto de nuevo avión de transporte *KC-390* que está previsto entre en servicio en 2015 para hacer la competencia al estadounidense *C-130J Hércules* o incluso al *A400M* aunque su capacidad de carga sea algo menor (20 toneladas frente a las 37 del europeo).

Esta nueva estrategia no son meras palabras sino que viene acompañada de dólares para demostrarlo. Históricamente, las Fuerzas Armadas brasileñas han sido, con diferencia, las que más dinero han recibido del área latinoamericana en términos absolutos como es lógico por el tamaño de la economía del país —en 2007 representaron el 45,9 por 100 del dinero dedicado a defensa en toda la región. Pero, lo que es más significativo, es que entre 2005 y 2007, su presupuesto creció más que el de ninguna de las otras fuerzas armadas importantes de la zona (35,4 por 100 frente al 27 de Colombia o el 21 de Chile). Por si esto no fuera poco, el dinero con que contó el Ministerio de Defensa aumentó para el año 2009 hasta los 5.600 millones de dólares, frente a los 3.600 millones del año anterior, asegurando así los recursos necesarios para acometer el ambicioso plan previsto de adquisiciones. En términos relativos, se puede considerar que su esfuerzo fue incluso moderado y puede acelerarse en los años próximos pues representó el 1,5 por 100 del PIB frente al 4 por 100 de Colombia, el 3 de Chile o el 1,7 por 100 de Venezuela. En comparación con bloques regionales, Brasil representó el 87 por 100 del presupuesto de Defensa de MERCOSUR y casi el triple de la Comunidad Andina de Naciones (CAN), formada por Bolivia, Colombia, Ecuador y Perú. A nivel mundial, representa el 1,5 por 100 del gasto de defensa y fue el único país miembro de la Unión Nacional Suramericana (UNASUR) entre los 15 Estados con mayor presupuesto de defensa del mundo.

VECINOS ¿ALIADOS O ADVERSARIOS?

Los responsables del Ministerio de Defensa brasileño han negado que la potenciación ideológica y de capacidades operativas de sus Fuerzas Armadas tenga que ver con el contexto hemisférico y rechazado que sea respuesta a una supuesta carrera de armamentística regional. «No estamos preocupados por el poderío de nuestros vecinos sino por nuestras propias debilidades —ha dicho Mangabeira Unger—. No es una respuesta circunstancial a una situación circunstancial. Es un cambio de rumbo, de dirección». Jobim lo explicó a su manera: «la modernización del aparato militar no está impulsada por pretensiones expansionistas sino por un concepto de disuasión. Porque el concepto moder-



El Ejército brasileño realiza todavía hoy misiones de seguridad ciudadana. En la foto, patrullando unas favelas en Río.

no de defensa que nos interesa es el que inhibe. Es decir, que nadie crea que puede entrar en el espacio aéreo brasileño, o que nadie piense que puede concentrar fuerzas navales en nuestras aguas».

A nadie se le escapa, sin embargo, que la relevancia de los acontecimientos que se han sucedido en los últimos tres años en la región parecían haber relegado a Brasil a un segundo plano. El rearme de Venezuela —con más de 4.000 millones de dólares invertidos en armamento ruso— o Chile —con la adquisición de modernos cazas *F-16* y carros de combate *Leopard*— demandaba una respuesta brasileña al menos del mismo nivel en la percepción de las opiniones públicas. Tampoco ha pasado desapercibido en Brasilia el resurgido interés del Pentágono por Suramérica con la activación de la IV Flota —que pronto

empezará a surcar sus aguas avituallándose en puertos peruanos— y el reforzamiento de Colombia como principal aliado militar tras el acuerdo para la utilización de tres de sus bases aéreas en sustitución de la abandonada de Manta (Ecuador). No es menos cierto, sin embargo, que en respuesta al incremento del potencia militar de sus vecinos y de la creciente presencia militar estadounidense, Lula ha buscado responder sin confrontación con opciones más bien de naturaleza política aunque algunos vean en ello un mero enmascaramiento de su verdadera doctrina militar. «No pretendemos ser el policía de Suramérica, ni ayudaremos a nadie para que lo haga a nivel mundial o en ninguna parte en concreto. Las operaciones de

paz de la ONU no es ser policía del mundo, sino compartir responsabilidades», aseguró Mangabeira Unger. En este contexto, se entienden las relativas buenas relaciones que Brasil mantiene con Hugo Chávez y el impulso para la creación del Consejo Suramericano de Defensa que, precisamente, ha sido visto con recelo por aquellos países que actualmente están más cercanos de Washington, quien ha quedado excluido de este sistema de consultas y cooperación en el terreno de la seguridad. Todo esto,

matizan los más escépticos, contrasta con el poco énfasis y relevancia que en la nueva Estrategia Nacional de Defensa de Brasil pone en ampliar la colaboración con las Naciones Unidas en la gestión de crisis y conflictos de los próximos 20 años. «Basta de pensar pequeño, pensar pequeño significa dependencia, significa continuar siendo pequeños, es preciso arrogancia, estrategia y audacia para enfrentar nuestros problemas con la cohesión de los países de la región», declaró hace unos meses el ministro brasileño de Defensa en la sede de la Junta Interamericana de Defensa, en Washington, ante decenas de militares norteamericanos de uniforme. Que nadie se lleve a engaño. Brasil fue Imperio..., y quizá haya dibujado la senda para volver a serlo.

Rafael Moreno Izquierdo

20 AÑOS

de misiones internacionales

La entrega de los XXXI Premios del Ejército del Aire homenajea la labor del EA más allá de nuestras fronteras

La ceremonia de entrega de los Premios Ejército del Aire ha regresado en ésta su XXXI edición, correspondiente a 2009, a su Cuartel General, ubicado en la madrileña plaza de La Moncloa. La cita fue este 30 de septiembre a las ocho de la tarde en el patio de Armas, aunque los asistentes también pudieron visitar el salón de honor, donde se exponía una pequeña y heterogénea muestra sobre el XX aniversario de misiones internacionales del Ejército del Aire.

A dicha efeméride, estuvo dedicada la velada y de su mano llegaron los momentos más especiales de la noche, con conexiones en directo con la Base de Apoyo Avanzado del EA en Herat (Afganistán) y los destacamentos *Mizar*, en Manás (Kirguistán), y *Orión*, en Yibuti, capital de la república africana de igual nombre situada en el Mar Rojo.

DEDICACIÓN CASI EXCLUSIVA

Desde sus respectivos destinos, el coronel Francisco Molina, el comandante Miguel Fulgencio y el teniente coronel Fernando Goy —jefes de las citadas unidades— comentaron a los presentes y a petición del jefe del Estado Mayor del Aire (JEMA), general del aire José Jiménez Ruiz, las labores cotidianas de cada una de dichas misiones.

En general, los tres responsables apuntaron la intensidad de sus jornadas, dedicadas casi por completo al trabajo; además de trabajar en entornos internacionales y en apoyo tanto de los hombres y mujeres del EA, como de la Armada y del Ejército o de la población local, en el caso de Herat.

Al distendido diálogo, se sumaron también los jefes de los Estados Mayo-

res de la Armada (AJEMA), almirante general Manuel Rebollo, y del Ejército (JEME), general de ejército Fulgencio Coll. Intervenciones con las que quedaron de manifiesto el entendimiento y cooperación entre los tres Ejércitos. Por último, los jefes de unidad recibieron el aplauso general de la concurrencia, así como el reconocimiento a su esfuerzo.

EL MOMENTO DE LOS PREMIADOS

Análoga circunstancia vivieron los galardonados de los Premios Ejército del Aire y de la *Revista de Aeronáutica y Astronáutica*, que, como cada año, compartieron ceremonia. La primera en recoger su galardón fue Paula Rubio, ganadora en la categoría de *Pintura* de las distinciones del EA, por su obra *España*, en la que —según la autora— ha querido «reflejar el dinamismo y el riesgo propio de los aviones y del Ejército del Aire». El siguiente fue Gregorio Izquierdo, quien, con su *Hiedra seca*, se alzó con el segundo puesto.

Los alumnos de tercero de Educación Secundaria Obligatoria del I. E. *S. Julio Caro Baroja* de Fuenlabrada (Madrid), Premio *Aula Escolar* 2009, hicieron del *Hércules C-150* otro de los protagonistas de la noche al dedicarle su trabajo *Un tipo genial*. Un proyecto que surgió para mostrar a los alumnos una opción profesional más —comentó el profesor del grupo— y concluyó con el descubrimiento de «un tipo muy entrañable, siempre presente donde España está».

Después de que el JEMA diera su galardón a los colegas, llegó el turno de la *Revista de Aeronáutica y Astronáutica*, y sus reconocimientos para



El JEMA y JEME charlan con el coronel Molina, desde Afganistán. Minutos antes era el AJEMA quien hablaba con el jefe del destacamento *Orión*.



trabajos publicados en la propia cabecera durante 2008. En el capítulo gráfico, la *Mejor colección* —12 fotografías— fue *Helisaf*, de Carlos Maestro, y la *Mejor fotografía*, *Mi punto y yo*, de Javier Sáenz de Cenzano. Los galardones a la *Mejor fotografía de interés humano y de avión en vuelo* recayeron en Oscar D. Blanco y José A. Córdoba, autores de *Rescates en Cantabria*; y José M. Santaner, por *Luchando contra los elementos*, respectivamente.

Asimismo se alzaron con sendas distinciones, en este caso literarias, David Corral, *Mejor artículo* por el texto *Viejas caras para nuevos tiempos*; y José E. Rodríguez, *Mejor artículo de Helicópteros* por *Historia de un molinillo*.



Arriba, alumnos y profesor del I. E. S. *Caro Baroja* de Fuenlabrada, Premio *Aula Escolar* 2009, recogen su galardón de manos del JEMA. Abajo, a la izquierda, imagen de grupo de los «ganadores» de la noche en un momento de la velada. A la derecha, instantánea de la exposición organizada en el salón de honor del Cuartel General sobre las dos décadas de participación del EA en operaciones de paz y humanitarias.



Se entregó, finalmente, el **Premio Ejército del Aire al Mejor Festival Aéreo** del año, con el que el EA muestra su apoyo al desarrollo en España de estas exhibiciones, que se han convertido en un fenómeno de masas. Y el galardón 2009 fue para el IV Festival Aéreo Internacional de Vigo, celebrado el 19 de julio en la playa de Samil. Recogieron su galardón el alcalde de la capital gallega, Abel Caballero, y el director del encuentro, Pablo González. Fue

precisamente este último quien tomó la palabra en nombre de los premiados.

En sus palabras, destacó los Premios como «fuertes pilares de unión entre la ciudadanía, que demuestran una relación profunda y verdadera con muchas vertientes sociales». Respecto a su ámbito, aseguró que «los festivales aéreos son el mejor escaparate de la eficacia, organización, calidad y modernidad de nuestras Fuerzas Aéreas». Y, en nombre de los premiados, quiso

dedicar sus flamantes distinciones a los integrantes del EA que participan en misiones internacionales.

Un paseo por la exposición de las obras distinguidas en los galardones, así como a la organizada sobre misiones de paz, en la que el *Hércules* también era protagonista, y las melodías de la Banda de Música del Mando Aéreo General pusieron el broche final a la velada.

Esther P. Martínez
Fotos: Ejército del Aire

La ceremonia incluyó sendas videoconferencias con los destacamentos de la Fuerza Aérea en Herat, Manás y Yibuti

La Historia en FOTOS

Los tres Ejércitos «vuelcan» en sus webs parte de sus colecciones gráficas



Arriba, instrucción de futuros paracaidistas. Abajo de izquierda a derecha, vista aérea del aeródromo de El Aaiun, un «flecha naval» toca la trompeta, primeros regulares del *Melilla 52* de 1911.



HOY en día es inconcebible pensar en un mundo sin imágenes fotográficas, hecho al que se suma el creciente auge del interés por la Fotografía en sus más diversas expresiones. Instantáneas que, si bien «no pueden cambiar la realidad —tal y como dijo una vez el artista Fred Mc Cullin—, sí pueden mostrarla».

Ese pensamiento resume a la perfección el porqué de la iniciativa que ha llevado a los Ejércitos de Tierra y del Aire, y a la Armada a crear una importante sección dedicada en exclusiva a la fotografía histórica en sus respectivas páginas web. Espacios que está previsto incrementen sus fondos de forma progresiva. La iniciativa está cosechando un notable éxito, a juzgar por el gran número de visitas que reciben estas nuevas secciones en los tres casos.

Para el jefe del Archivo Fotográfico del Museo Naval [www.armada.mde.es], José María Moreno, esto se debe a que «la sociedad de la imagen en la que vivimos ha impulsado el estudio de la fotografía no sólo como soporte de representación artística, sino como una de las principales fuentes de infor-

mación». «La demanda de esa información —señala— ha llevado a muchas instituciones y organismos a ocuparse de facilitar el conocimiento y la difusión de sus fondos fotográficos». Imágenes que en este caso son muchas y variadas. Desde 1993 se han identificado y catalogado en el Museo Naval 27.000 instantáneas. Una larga trayectoria histórica la de estos documentos que, sin embargo, no ha evitado que sean prácticamente inéditos.

COLECCIÓN AGUILERA

La gran mayoría de las imágenes volcadas a la web pertenecen a la Colección *Aguilera*. Alfredo Aguilera García dedicó más de treinta años a buscar y recopilar fotografías de buques de guerra de los siglos XIX y XX. Las más de siete mil imágenes que laboriosamente logró reunir durante ese tiempo fueron donadas al Museo Naval en noviembre de 1977, convirtiéndose en la colección más consultada del fondo fotográfico.

Tal es el caso de las 233 fotos de buques de guerra españoles (1840-1977) que podemos encontrar en esta página y que permiten conocer el desarrollo de

la construcción naval y la cambiante y diversa tipología de los buques de guerra a lo largo de los siglos XIX y XX: barcos de vela, fragatas de hélice de casco de madera, fragatas blindadas...

También cuenta esta sección con 502 fotografías de buques de guerra alemanes, 542 de franceses y 982 de Estados Unidos. Todas abarcan la misma época que la de los navíos nacionales, mantienen los mismos formatos y su conservación es buena, aunque en su mayoría carecen de autor.

La web de la Armada incluye también más de 1.300 fotografías francesas, adquiridas en 1946 por el Museo Naval. Buques de la Marina gala todas ellas, de finales del siglo XIX y principios del XX.

La galería se completa con un total de 888 imágenes de la serie *Aeronáutica Naval* que abarcan desde el año 1917 hasta 1938. Su inclusión tiene una gran relevancia si tenemos en cuenta que este fondo está retirado del Museo al encontrarse bastante deteriorado. Gracias a estas fotografías podemos ser testigos de excepción de los inicios de la Aeronáutica Naval.

Un modelo del autogiro *La Cierva* C-19 en la base aérea de Cuatro Vientos (Madrid). Abajo, La reina Victoria Eugenia entrega la primera Enseña nacional al Tercio de extranjeros de la Legión.



La fragata blindada *Numancia*, primer buque acorazado de la Armada española, a finales del siglo XIX.

IMÁGENES INÉDITAS

En la página del Ejército del Aire (www.ejercitodelaire.mde.es) podemos encontrar fotografías históricas en dos lugares diferentes. El primero, en su apartado «Multimedia», en la sección de «Fondo de archivo histórico». En total, veintisiete fotos cedidas por el Archivo Histórico del Ejército del Aire con las que «se pretende divulgar imágenes inéditas además de complementar toda la información textual que también se ofrece sobre el Archivo», asegura el coordinador de la web, Alfredo Muñoz Gómez.

Se trata, tan sólo, de una pequeña muestra del extenso fondo gráfico con el que cuenta este Archivo ubicado en Villaviciosa de Odón (Madrid) y que supera las 300.000 fotografías, según los datos ofrecidos por el encargado de su Centro de Documentación, Antonio Tauste.

La selección de instantáneas recoge entre otros asuntos, establecimientos militares como el aeródromo de Cabo Jubi en el Sáhara español o el de Cuatro Vientos (Madrid); y «los grandes vuelos»: la imagen que muestra al

comandante Ramón Franco con Ruiz de Alda a bordo del hidroavión Dornier wal *Plus Ultra* en el que cruzaron el Atlántico rumbo a Argentina en 1926. Todas ellas, y gracias a su formato, se pueden descargar y apreciar en un tamaño mayor.

Un segundo lugar en el que se encuentran imágenes es en el apartado de «Historia», que rinde un homenaje a los pioneros de la Aviación Española y a los símbolos que mantienen la identidad del Ejército del Aire. Son aproximadamente 250 imágenes que «muestran hechos históricos que sirven para explicar los avances del Ejército del Aire. La imagen es el medio utilizado para confirmar lo que se explica», apunta Muñoz Gómez.

Asimismo se incluyen fotografías de grandes aviadores, aeródromos históricos, fotos de «los grandes vuelos» y diversas instantáneas de paracaidistas. En el caso de esta colección, las imágenes no se puedan ampliar y descargar.

La web del Ejército de Tierra (www.ejercito.mde.es) muestra un centenar de fotografías que reflejan el devenir de las unidades más emblemáticas

y con más historia del Ejército. Para el coronel Jesús M. González de Caldas Paniagua, impulsor de la creación de esta sección para internautas, «la fotografía histórica está de moda».

LA TAREA DE RECOPIRAR

González de Caldas explica que «lo que más ha costado ha sido recopilar las instantáneas». Éstas proceden del archivo del Departamento de Comunicación del Ejército de Tierra y de las unidades implicadas: la Brigada Paracaidista, los Regulares de *Melilla 52*, la Legión y el Regimiento *Soria 9*, que ha celebrado su quinto centenario este 2009. La razón es que se ha querido que éstas colaborasen en la iniciativa y realizasen la selección de entre sus propios fondos.

Además, «estamos detrás de poder incluir fotografías de unidades ya desaparecidas —apunta el coronel González de Caldas—, como los *Tiradores de Ifni* o las *Tropas Nómadas*, aunque la prioridad sean las imágenes de unidades en activo».

Lidia Abán

Fotos: Armada, ET y EA

Más de 8.000 madrileños ACUDEN A LA CITA

El Museo Naval y el Cuartel General del Ejército se sumaron a la Noche en Blanco

EN su cuarta edición, celebrada este 19 septiembre, la Noche en Blanco de Madrid se ha convertido en una cita casi obligatoria para todos aquellos que buscan algo diferente. En total fueron 196 actividades las que se desarrollaron en la capital con la participación de 276 instituciones, entre ellas, el Ministerio de Defensa.

El Departamento aportó su granito de arena con dos apuestas especialmente concebidas para tan singular noche.

Una era novedosa: la exposición que se pudo contemplar en el Museo Naval bajo el título *Dos grandes pasos para la humanidad: del Nuevo mundo a la Luna*. La otra contaba con un mayor grado de veteranía: el Cuartel General del Ejército programó un recorrido histórico por su sede, el Palacio de Buenavista.

... A LA LUNA

La Armada se sumaba, así, por primera vez a la celebración de la Noche en Blanco y, para ello, eligió la conmemoración —este 2009— del 40 aniversario de la llegada del hombre a la Luna.

Si tal como dijo Neil Armstrong al pisar el satélite de la Tierra por primera vez «se había dado un pequeño paso para el hombre, pero uno grande para la humanidad», también se puede asegurar que algo similar ocurrió con el descubrimiento de América por parte de Cristóbal Colón. Una tierra desconocida desde donde casi cinco siglos después partiría la nave espacial que llevaría al hombre hasta dicho satélite.

Un círculo histórico se cerraba entonces, el mismo del que ahora se ha

querido dar cuenta con la inclusión en la sala de los Descubrimientos del Museo de tres de sus más preciados tesoros relacionados con la aventura espacial.

Se trata, en primer lugar de, un fragmento de roca lunar que jamás se había mostrado en un museo español y que fue traído a bordo del cohete *Apolo XVII* en diciembre de 1972. Un año después, el entonces presidente de Estados Unidos, Richard Nixon, se lo entregaba al almirante Luis Carrero Blanco.

DEL VALLE DE TAURUS-LITTRON

La roca, del valle de *Taurus-Littrow*, lucía con luz propia junto a una bandera española transportada a la Luna en este mismo cohete. Como curiosidad, cabe señalar que, de las 130 rocas regaladas a diferentes países de la geografía mundial, hubo otro fragmento más que viajó a España.

También ocupaba una posición destacada en la muestra la Carta Universal del cartógrafo Juan de la Cosa, compañero de Colón, que fue realizada en el Puerto de Santa María (Cádiz) en el año 1500.

Éste es el primer mapa que representa las tierras descubiertas por el afamado navegante ocho años antes. Se da la circunstancia de que durante un tiempo se perdió su pista, hasta que en 1832 el barón de Walkenaer, embajador holandés en París, la compró a un chamarilero que no sabía lo que vendía.

En 1853 la biblioteca del diplomático fue puesta a la venta por sus herederos. Fue entonces cuando salió a subasta bajo la mejor de las presentaciones:



El *Inmemorial del Rey* amenizó la velada en los jardines de Buenavista. Mientras que en la Armada, fueron protagonistas una roca lunar —izda.— del viaje del *Apolo XVII* y la enseña del AJEMA que Pedro Duque llevó al espacio, derecha.

«el más interesante bosquejo geográfico legado por la Edad Media». Alertado por el entonces Ministerio de Marina, el Gobierno español la adquirió por el precio de 4.321 francos y la depositó en el Museo Naval.

La tercera pieza incluida en la exposición fue el distintivo del jefe del Estado Mayor de la Armada (AJEMA) que el astronauta español Pedro Duque llevó durante la misión espacial *Cervantes* de la Agencia Espacial Europea, en octubre de 2003.

La Noche en Blanco en el Museo Naval se complementó con la actuación, junto a la puerta principal del Cuartel General de la Armada, de la Banda de Música de Infantería de Marina. Lo que hizo que a más de uno se le hiciera más amena la espera para visitar la exposición, a la que, de forma excepcional, se accedió por dicha entrada.

OPORTUNIDAD CASI ÚNICA

De esta forma, y como una oportunidad difícil de conseguir —tan sólo se muestra al público en muy contadas ocasiones—, se pudo disfrutar también de la majestuosa escalera monumental del inmueble, realizada en mármol de Carrara, de estilo imperio y a la que da luz una artística vidriera. Ésta fue encargada a la empresa francesa Maumejean, S.A., establecida en España a finales del siglo XIX.

Para Ana Ros, jefe de sección de Artes Plásticas y Decorativas del Mu-



Ángel Manrique/DECE



Del *Nuevo Mundo a la Luna*, y la Carta de Juan de la Cosa representó el descubrimiento de Colón. Visitantes escuchan la historia del Palacio del ET.



Ángel Manrique/DECE



seo, «no se trataba de abrirlo en su actividad cotidiana, si no en hacer algo especial». Así lo vieron las más de 3.000 personas que disfrutaron, sobre todo, de la roca lunar. A Natalia Rubio le resultó «más que curiosa, ya que siempre se había preguntado de qué color sería la Luna. Nunca pensé que, por lo menos a tenor de este fragmento, debe de ser negra y brillante». Para Francisco Mateo, estudioso de la historia naval española, ha sido La Carta lo que más le ha llamado la atención: «un ejemplo de cartografía antigua digna de admiración».

María Luisa López opina que «ver la escalera ha sido una experiencia maravillosa», y tan encantada ha quedado que piensa repetir la visita. Lo hará con sus hijos, Nacho de 9 años y María Isabel de 5, aunque las miradas de estos últimos se fueran más hacia la exposición permanente del Museo, que arropaba a la de *La Noche*. De martes a domingo de 10 a 2, pueden disfrutar de instrumentos náuticos, modelos de navíos..., y un sin fin de piezas más que muestra la institución.

La segunda propuesta del Ministerio de Defensa fue también de la mano de la Historia. Y es que un paseo nocturno por los singulares jardines del Palacio de Buenavista, sede del Cuartel General del Ejército desde el año 1977, suele ser algo extraordinario.

BUENAVISTA

Si, además, se añade la explicación detallada de los hechos históricos acaecidos en él, un certero recuento de los personajes ilustres que allí vivieron, todo resulta ser de un encanto evocador. Máxime, cuando este delicioso guiso se condimenta con las piezas musicales interpretadas por el Regimiento de Infantería *Inmemorial del Rey* número 1. Entre ellas, la marcha militar *Las corsarias* o la fanfarria heráldica de la ópera *Aída* de Verdi.

De esta forma, los allí presentes pudieron descubrir que el Palacio, una de las joyas arquitectónicas mejor con-

La Banda de Música de Infantería de Marina también participó en la velada cultural

servadas de la capital y del conjunto de España, ha sido testigo de la toma de muchas decisiones fundamentales para el devenir de la historia española.

Por ejemplo, Primo de Rivera formalizó allí su intención de abandonar la presidencia del Consejo de Ministros tras consultar con los mandos militares. También fue testigo de entrevistas entre Alfonso XIII y el general Berenguer días antes de la proclamación de la II República. Sin olvidar la muerte del general Prim en una de sus dependencias tras un atentado en la calle del Turco.

Fueron estos acaecidos que forjaron gran parte de la historia de España los que más complacieron a las 5.000 personas que se acercaron hasta Buenavista. Una cifra menor que en citas anteriores, aunque hay que tener en cuenta que, a diferencia de otros años, el recinto sólo pudo permanecer abierto dos horas, explicaron fuentes del Ejército.

CONSEGUIDO

A pesar de tal circunstancia los más salieron contentos con la visita. Para Mercedes Fernández por ejemplo, era un «objetivo cumplido después de años de intentarlo». A Oscar Díez se lo habían recomendado y sin duda lo que vio y escuchó «respondió a sus expectativas».

«La combinación de la música con los datos históricos», fue, sin embargo, lo que más gustó a su esposa Basilia, quien también destacó sus «magníficos jardines».

Unos pocos salieron descontentos porque vieron frustrada su expectativa de entrar al interior del Palacio. «Era imposible por motivos de seguridad», comentó el capitán Carballo. No obstante, la oportunidad está ahí a disposición de los ciudadanos que así lo deseen gracias a las visitas organizadas que se pueden concertar en el teléfono: 91 780 25 57.

Texto y fotos: Lidia Abán

Novedades Editoriales

De los últimos de
Kronstad y otros
olvidados de la Guerra
de la Independencia
*Parras y Rodríguez de León,
Gonzalo de*
Adalid
386 páginas



PVP: 10 euros
ISBN: 978-84-9781-497-3



PVP: 15 euros
ISBN: 978-84-9781-491-1

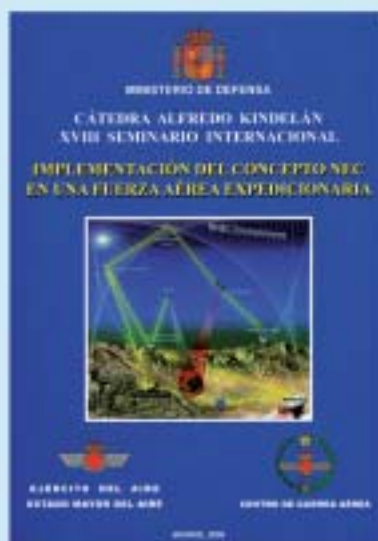
La OSCE y su concepción
de la seguridad.
La convergencia de las
Organizaciones Regionales
Europeas y de la OSCE en
torno a una concepción
integral de la Seguridad

Rubio Pío, Antonio Rafael
Tesis doctorales
608 páginas

Las relaciones de poder
entre las grandes
potencias y las
organizaciones
internacionales
*Centro Superior de Estudios
de la Defensa Nacional*
Monografías del CESEDEN
320 páginas



PVP: 6 euros
ISBN: 978-84-9781-481-2



PVP: 14 euros
ISBN: 978-84-9781-498-0

Implementación del concepto
NEC en una Fuerza Aérea
Expedicionaria

Centro de Guerra Aérea
Cátedra Alfredo Kindelán
392 páginas

Patrulla de Aeromodelismo

La Patrulla de Aeromodelismo del **Ejército del Aire** ha ofrecido este 26 de septiembre una exhibición en localidad asturiana de **Villaviciosa** que fue seguida por un notable número de vecinos y forasteros.

Este festival en miniatura contó con la participación de maquetas de **aviones históricos**, como los de esta imagen de Villaviciosa de Odón (Madrid).



Segovia Military Tattoo

La ciudad de Segovia ha celebrado este mes de septiembre por segundo año consecutivo el **encuentro internacional de bandas militares Military Tattoo**. Esta II edición, celebrada los días 11 y 12, ha contado con la actuación de representantes de Alemania, España e Italia.

La participación de española, por su parte, ha estado integrada por la Música de la **Brigada Ligera Rey Alfonso XIII** de la Legión con escuadra de gastadores y la Unidad de Música de la **Guardia Real**.

Además, se sumaron a la cita asociaciones de **recreación histórica** y el último día se ofreció un **concierto gratuito** en la plaza Mayor.



Exposición

El Aula Militar **Bermúdez de Castro** ha ofrecido del 17 al 30 de septiembre la exposición **El papel timbrado en España (1637-2009)**, en el Centro **Castalia Iuris** de Castellón.

Por otra parte, anuncia la **suspensión de Expohistórica 2009** a causa de la lluvia caída en el Aeroclub castellonense la pasada semana.



Combate de San Vicente

La pintura sobre la batalla naval (cuadro de la izda.) librada en aguas portuguesas en 1797 y recreada por Antonio Brugada (1804-1863) será la **Pieza del Mes** el próximo octubre en el **Museo Naval** (Madrid). Más información: www.armada.mde.es.

En Melilla

Del 28 de septiembre al 9 de octubre el **Centro de Historia y Cultura Militar de Melilla** ha programado un curso de **Uniformología y Heráldica** en el marco de su agenda de actividades.

Además, la institución dispone ya de un espacio propio en la web del Instituto de Historia y Cultura Militar (IHCM), incluida en la página del Ejército (www.ejercito.mde.es).



... y en clave de análisis

■ La **Escuela de Guerra** del Ejército ha organizado un año más sus **Jornadas de Corresponsales de Guerra**. Del 28 de septiembre al 2 de octubre, se imparten los conocimientos básicos para que los periodistas puedan realizar el trabajo en las mejores condiciones de seguridad en zonas de crisis o conflicto.

■ El **Aula Comandante Villamartín**, de Cartagena, celebra del 5 al 8 de octubre

las **XII Jornadas de Historia Militar** bajo el título **Retrospectiva de un centenario (1909-2009)** sobre la Guerra de Melilla y sus aspectos terrestres y navales.

■ El **Instituto Universitario General Gutiérrez Mellado** ha programado del 3 al 5 del próximo mes de noviembre el **IV Congreso Internacional de Historia del la Defensa**. Toda la información en la página web [//iugm.es](http://iugm.es).





J. J. Maachin.

Setenta profesionales del ámbito de las relaciones internacionales y la seguridad participaron en las sesiones de trabajo de la red europea celebradas en Madrid.

CINCUENTA

instituciones de 24 países

El Centro de Documentación de Defensa coorganiza la XIX conferencia de EINIRAS en el CESEDEN

BAJO el título *Influencias de la tecnología y los usuarios en la Cultura de la Información relativa a las Relaciones Internacionales*, el Centro de Documentación del Ministerio de Defensa (CDoc) y el Real Instituto *Elcano* han aunado esfuerzos y organizado del 16 al 18 de septiembre en el Centro Superior de Estudios de la Defensa Nacional (CESEDEN) la XIX Conferencia anual de EINIRAS.

Se trata de una de las principales redes (www.einiras.net) europeas de información sobre seguridad y relaciones internacionales. No en vano, suma 50 integrantes de veinticuatro países entre centros asociados y miembros de pleno derecho, incluido, desde el pasado 2008, el CDoc, que ha seguido los pasos de instituciones españolas, como el *Centre d'Informació i Documentació Internacionals* (CIDOB) y el citado *Elcano*.

Participan también tres organizaciones internacionales: el Consejo de Europa, el *European Union Institute for Security Studies* (Instituto de la UE para

Estudios de Seguridad) y el *United Nations Institute for Disarmament Research* (UNIDIR, Instituto de Naciones Unidas para Investigación de Desarme).

EN LÍNEA PARA EL 2010

EINIRAS tiene entre sus principales objetivos difundir la información generada, recopilada y analizada en sus centros, así como potenciar la disponibilidad y visibilidad en la red de los trabajos de investigación europeos en

El CDoc prepara una nueva web más interactiva y con fondos renovados

el campo de la seguridad y las relaciones internacionales.

En ese contexto, ya ofrece una base de datos (*Database Network-EDN*) y un tesoro (*Euro Thesaurus*) en línea.

La *Database Network* reúne información sobre relaciones internacionales y estudios afines con referencias bibliográficas de artículos y publicaciones bajo un formato y estructura común.

Además, de cara al próximo 2010, las referencias bibliográficas que genere el Centro de Documentación de Defensa estarán también disponibles en esta EDN. Esta Base en la que participan siete miembros de la red y cuenta con financiación y apoyo técnico del Consejo de Europa.

El *Euro Thesaurus* se publica en siete idiomas —inglés, checo, francés, alemán, italiano y polaco— además del español. Edición cuyo desarrollo y mantenimiento recae ya en el CDoc junto con el Instituto *Elcano*.

RENTABILIZAR LA TECNOLOGÍA

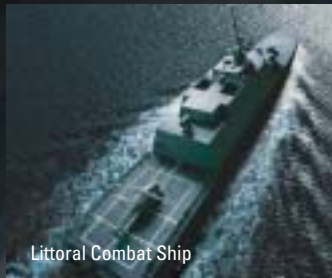
Con esa prioridad de difundir al máximo la información que comparten, 70 profesionales de veintidós centros de EINIRAS se dieron cita en Madrid para abordar la influencia del avance de internet, la generalización de dispositivos más modernos y los cambios en el comportamiento de los usuarios en su labor cotidiana y, también, en la propia información generada en el ámbito de las relaciones internacionales y la seguridad para estar al día ante esa realidad en evolución constante.

La sesión inaugural corrió a cargo del subdirector general de Documentación y Publicaciones de Defensa, Antonio Magariños, la presidenta de EINIRAS y representante del Consejo de Europa, Eva Sodoma, y el general de brigada Jorge Viñe, asesor militar del director del CESEDEN.

Además, en esa misma jornada intervinieron los subdirectores del Instituto Español de Estudios Estratégicos, capitán de navío Ignacio García, y del *Elcano*; Charles Powell; así como la directora del CDoc, Ana Cervantes, que destacó el carácter público del Centro y el interés de sus fondos para profesionales e investigadores. Al tiempo, avanzó la próxima publicación de su nueva web, más interactiva y con fondos renovados.

Por otra parte, Cervantes subrayó a la RED la importancia de la incorporación del CDoc a EINIRAS, a la que pertenecen entre otros los prestigiosos IISS (*The International Institute for Strategic Studies*) o SIPRI (*Stockholm International Peace Research Institute*).

E. P. M.



Littoral Combat Ship



Fragata F100



Laser Guided Bomb



C-130J



LAMPS



CN-235 para el programa Deepwater



S-80



P-3

cómo

ENTRE ALIANZAS QUE PROMETEN Y ALIANZAS QUE CUMPLEN HAY UNA PALABRA IMPORTANTE QUE MARCA LA DIFERENCIA: CÓMO

En un mundo que sigue cambiando drásticamente, los gobiernos buscan cada vez más alcanzar sus objetivos vitales cooperando con empresas de tecnología avanzada de todo el mundo. Construir y mantener alianzas que consigan sus objetivos es una cuestión de cómo sean. Y es el cómo lo que marca toda la diferencia.

lockheedmartin.com/how

LOCKHEED MARTIN
We never forget who we're working for

Nuestra responsabilidad social nos lleva a cuidar el medio ambiente...

...con tecnología de altura



En el Grupo ITP, no sólo desarrollamos tecnología propia en el diseño y fabricación de turbinas de gas aeronáuticas e industriales, sino que también innovamos para ofrecerte el mejor servicio de mantenimiento:



Revisamos y reparamos componentes y accesorios
de motores de aviones y helicópteros

Servicio global de mantenimiento las 24 horas del día



Motores revisados:

- HONEYWELL: T53, T55, TPE331, TFE731
- GENERAL ELECTRIC: CF700, F404, CT7, LM2500
- PRATT & WHITNEY CANADA: PT6T, PW100, PW206
- SNECMA: ATAR9K50
- TURBOMECA: MAKILA
- ROLLS-ROYCE: M250, BR700 (COMPONENTES)
- EUROJET: EJ200
- EUROPROP INTERNATIONAL: TP400



GRUPO
Industria de Turbo Propulsores, S.A.

Representante
HANDELCHILE
handelchile@vtr.net



www.itp.es