

La Revista de Aeronáutica y Astronáutica en Pacific Skies

Adrián Zapico Esteban
Sargento 1.º del Ejército
del Aire y del Espacio



Para contar bien una historia lo mejor es ser parte de ella.

El ejercicio Pacific Skies se ha erigido como una de las experiencias más memorables y enriquecedoras de las que ha intervenido el Ejército del Aire y del Espacio. Desde los grandes raids en 1926 con el Plus Ultra, la Patrulla Elcano así como la Patrulla Atlántida, nunca se había participado en una hazaña como la del Pacific Skies. Hoy, como entonces, los aviadores españoles han dejado su huella alrededor del mundo, cargados del espíritu expedicionario que les caracteriza. La redacción de la *Revista de Aeronáutica y Astronáutica* pudo desplazarse con ellos para vivir en primera mano la experiencia y poder difundir el devenir de los acontecimientos con el rigor que nos caracteriza.

El ejercicio Pacific Skies reunió a fuerzas aéreas de tres naciones, Alemania, Francia y España, en un entorno de cooperación y aprendizaje, que no solo ponía a prueba las habilidades técnicas y tácticas de los participantes, sino que también suponía el fomento de la cooperación y el entendimiento entre diferentes culturas militares. Durante la participación en Pacific Skies, la *Revista de Aeronáutica y Astronáutica* tuvo la oportunidad de vivir momentos apasionantes y desafiantes, además de conocer de primera mano el sentir de todos los participantes, no solo en el ámbito profesional, sino también en lo personal.



Teniente general Espresati con el resto de componentes del Pacific Skies

A través de este artículo, hemos querido compartir las lecciones aprendidas, las anécdotas vividas y la profunda sensación de orgullo que se experimenta al formar parte de un esfuerzo colectivo que busca fortalecer la seguridad y la paz más allá de nuestras fronteras, reafirmando el compromiso del Ejército del Aire y del Espacio con la excelencia y la cooperación internacional.

¿DÓNDE EMPIEZA TODO?

El 13 de junio en la base aérea de Torrejón y a través de la Oficina de Comunicación del Ejército del Aire y del Espacio, se convoca la presentación oficial del ejercicio Pacific Skies, a la que son invitados numerosos medios de comunicación, con el objetivo de dar la mayor difusión posible a la gran hazaña que se iba a realizar.

Con el teniente general jefe del Mando Aéreo de Combate Francisco-Gonzalez Espresati Amián al frente de los representantes de cada una de las áreas en se había dividido el ejercicio, bajo la sombra del imponente A400M y el impresionante Eurofighter allí aparcados, dio lugar la rueda de prensa. Comenzó con una explicación minuciosa de los objetivos y acciones a

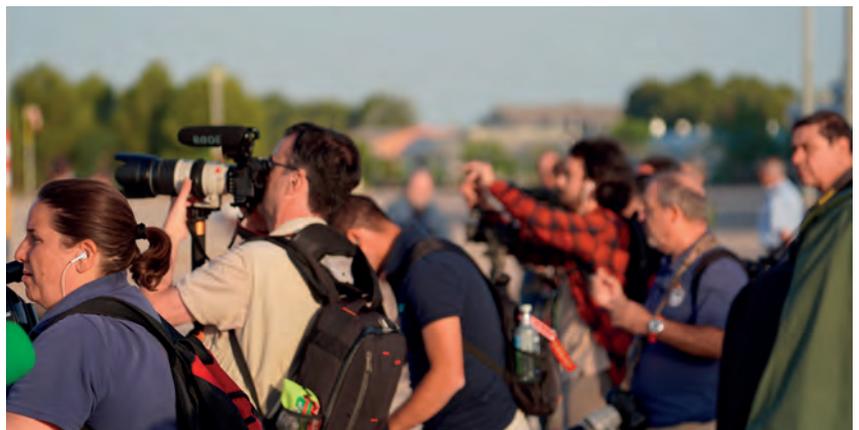
realizar durante el ejercicio, detallando tanto los diferentes países donde se iba a desarrollar como toda la logística que estaba implicado en el mismo, aviones, personal y material. La rueda de prensa finalizó con una ronda de preguntas donde los medios tuvieron la oportunidad de resolver todas las dudas que tenían.

LA DESPEDIDA DE UN INICIO

El 26 de junio en la base aérea de Albacete daba comienzo el ejercicio Pacific Skies. Mediante la Oficina de Comunicación del EA se fletó un avión del Ala 35 para que los diferentes medios de comunicación

se desplazaran a cubrir el inicio de lo que iba a suponer la vuelta al mundo por parte del EA. Atendidos por el personal de protocolo de la base y de la Oficina de Comunicación del Gabinete del JEMA, los periodistas disfrutaron de una jornada inolvidable en la que pudieron entrevistar a los protagonistas del evento.

El día comenzó temprano, ya que los despegues de los Eurofighter implicados en el vuelo a Alemania no admitían demoras. Desde allí volarían hacia Alaska, su primera parada. Se reunió a la prensa a las 04:30 de la mañana en la base aérea de Getafe. Muchos de los medios de comunicación allí presentes eran conocidos del EA, pero pocos habían tenido la posibilidad de volar en uno de nuestros aviones. Se trataba de un C-295 del Ala 35, un avión muy diferente a lo que muchos de los allí presentes estaban acostumbrados, la emoción del vuelo se pudo ver en sus caras. El vuelo transcurrió con normalidad y en menos de una hora aterrizamos en la base aérea de Albacete, donde estaban todos los integrantes de la agrupación aerotáctica Plus Ultra, listos para despegar rumbo a Alemania y empezar esta gran aventura de la que hasta entonces muy pocos habían vivido. A pie de pista y con los mo-



Medios de comunicación en la despedida del Pacific Skies en la base aérea de Albacete



tores del Eurofighter a punto de arrancar, se permitió a los medios de comunicación que entrevistaran a los pilotos y al personal en el área de embarque.

No solo estaban allí presentes los medios de comunicación llegados desde Madrid, sino también los locales que no quisieron perder la oportunidad de poder formar parte de ese día, deseándoles suerte en esta gran hazaña y trasladando toda la admiración y respeto que se merecen.

PRIMERA PARADA DE LA RAA: ARCTIC DEFENDER, ALASKA

Base aérea de Eielson (Alaska), a más de 8000 km de distancia de España. Empezaba uno de los primeros desafíos para nuestro ejército. Se trataba del ejercicio Arctic Defender, en el que se simulaba un combate entre dos fuerzas aéreas con el mayor realismo posible y el empleo de

armamento real, en un campo de maniobras de más de 300000 km². Un ejercicio conjunto con el Cuerpo de Marines de Estados Unidos y la United States Air Force, así como con nuestro compañeros de viaje, la Luftwaffe alemana y l'Armée de l'Air et de l'Espace de Francia, poniendo a prueba a nuestro pilotos y personal durante más de 80 horas de vuelo y 40 salidas. Cabe destacar la participación de aviones de quinta generación como el F-35 y F-22, puntas de lanza de la aviación estadounidense.

La primera jornada fue *Fam Flights*, vuelos de familiarización con el espacio aéreo de Alaska, siguiendo ocho exigentes jornadas, en dos de las cuales pilotos del EA lideraron las misiones aire-aire (misiones de *offensive counter air*) así como en una jornada completa lo hicieron de las misiones de aire-suelo (*air interdiction*), en las que los Eurofighter españoles lanza-

ron un total de 24 GBU-16, bombas de guiado láser de 500 kilogramos. El objetivo de estas prácticas era adiestrar al personal en el lanzamiento de armamento en un ambiente totalmente desconocido, así como practicar toda la secuencia de armado, apoyo y mantenimiento para el personal de apoyo en tierra.

Durante estas jornadas, la *Revista de Aeronáutica y Astronáutica* tuvo la oportunidad de seguir muy de cerca todo su desarrollo, desde el planeamiento inicial en las salas de operaciones, el armado de los cazas y la puesta a punto de estos mismos por parte de nuestros mecánicos, así como acompañando a nuestro pilotos justo antes de subirse al avión, sin duda una experiencia que es difícil de plasmar en un papel. De esta forma recogemos parte de la conversación que tuvimos con el capitán José. S. Caamaño:



Soy el capitán José S. Caamaño, tengo 28 años y nací en Linares (Jaén) pero me crié en Granada. Entré a la Academia en el 2014 formando parte de la 70 promoción y salí destinado al Ala 14 en el 2019, siendo la unidad a la que sigo perteneciendo a día de hoy. Durante estos años he acumulado unas 750 horas de vuelo en Eurofighter, habiendo participado en misiones de policía aérea en los países bálticos y en Rumanía. Respecto a ejercicios internacionales, he participado en el Ocean Sky en Canarias, en el Desert Flag en Emiratos Árabes Unidos, y como reciente incorporación en el Arctic Defender en Alaska.

– *Mi capitán, ¿puede resumirnos brevemente que ha sido el Arctic Defender para usted?*

– Sin duda una experiencia única. Se trata de un ejercicio encuadrado dentro del Pacific Skies que se ha desarrollado en Alaska, lugar con la mayor concentración de aviones de 5.ª generación en el mundo. Hemos utilizado el espacio aéreo y los recursos que se destinan a los famosos ejercicios Red Flag, y en las misiones hemos participado varias naciones, despegando de distintas bases y llegando a coincidir en el área más de 70 aviones. Tener la oportunidad de formar parte de esto, de aprender cómo planean otros países y cómo trabajan los cazas más modernos del mundo, hace que me sienta un auténtico privilegiado.

– *Desde el punto de vista de un piloto de caza, ¿qué ha sido lo más exigente del Arctic Defender? y ¿qué ha sido lo que más ha disfrutado del ejercicio?*

– En mi caso particular este ejercicio me ha llegado en un momento perfecto de mi carrera. He tenido el honor de ejercer como Mission Commander en una de los escenarios principales del ejercicio, y de los más complejos. Ha sido el mayor reto profesional al que me he enfrentado hasta la fecha, principalmente por la flexibilidad y adaptación que requiere utilizar el sistema de planeamiento que emplean los estadounidenses, que es distinto al que utilizamos en España; y todo en inglés, por supuesto. Además, tuve que enfrentarme a la integración de plataformas con las que no había trabajado nunca, como los famosos F-22, F-35 o B-52, siendo una experiencia muy enriquecedora. Pero ahí no terminaba el reto, porque una vez planeada la misión, hay que volarla y dar un *debriefing* para extraer conclusiones válidas. Por todo esto fue lo más exigente del ejercicio, pero también de lo que más orgulloso me siento.

Respecto a lo que más he disfrutado ha sido evidentemente la oportunidad de confraternizar con aviadores de todo el mundo, hacer amistad e intercambiar visiones profesionales y personales. Hemos tenido la suerte de dar con un equipo de gente internacional verdaderamente excepcional, y eso es algo que uno se lleva para siempre. Los momentos de tensión durante la jornada laboral que se tornaban en bromas y risas en los momentos de ocio. Es algo que nos define como aviadores de combate.

– *¿Cómo ha sido la coordinación con el resto de ejércitos, tanto entre pilotos como entre las diferentes aeronaves?*

– Respecto a las misiones, la podemos resumir como imperfecta pero eficiente. Participar en ejercicios internacionales es fundamental porque te prepara para coordinar esfuerzos entre distintas plataformas de distintos países, con distintos roles, esparcidas en varias bases aéreas, y todo con la barrera idiomática de por medio. Por tanto, es muy fácil que se pierda información, que haya malentendidos o que se den por verdaderos supuestos que no lo son. Pero esa realidad es inherente a lo que hacemos; por eso es importante entrenarse para minimizar esas imperfecciones y lograr cumplir el objetivo de la misión.

En cuanto a la coordinación fuera de las misiones, ha sido un hito histórico la compenetración que hemos tenido con los alemanes y la célula del MMU a todos los niveles, llegando a montar un motor alemán en un avión español de un día para otro y ponerlo a volar. Es algo de lo que debemos sentirnos muy orgullosos, y continuar trabajando en ese camino para fortalecer nuestras alianzas.



SEGUNDA PARADA, PITCH BLACK, AUSTRALIA

Después de más de un mes fuera de casa, el siguiente gran salto era el ejercicio Pitch Black 2024, en la base aérea de Darwin, Australia, donde se haría el primer gran relevo de personal. Para ello se utilizó un A330 del 45 Grupo de Fuerzas Aéreas, con salida de la base aérea de Morón y llegada a la base aérea RAAF (Royal Australian Air Force) de Darwin, donde se encontrarían con el resto de la agrupación aerotáctica procedente de Alaska. Casi 80 efectivos de la Fuerza Aérea alemana volaron en este avión para unirse a sus compañeros en Australia. Tras casi más de 26 horas de vuelo y haciendo una breve escala en Sri Lanka, el A330 del EA llegó a Darwin, donde fuimos recibidos por las autoridades australianas. Cabe destacar que Australia es muy estricto con sus fronteras y los controles fueron exhaustivos, tanto del equipaje como del material que se llevó allí.

El Pitch Black 2024 tuvo lugar en las bases de la RAAF (Royal Australian Air Force), de Darwin, considerándose el mayor ejercicio en el Indo Pacífico, con un claro carácter multinacional, contando con una participación de más



A330 del 45 grupo, encargado de dar los apoyos en las diferentes misiones del Pacific Skies

de 20 naciones, 140 aviones y alrededor de 4500 efectivos de todas las partes del mundo. Su objetivo era el entrenamiento en un entorno simulado de misiones de ataque aire-suelo con armamento simulado. Otro de sus grandes objetivos era la integración en redes de mando y control con las diferentes unidades de todos los países participantes, siendo como novedad para el Pitch Black 24, la participación de España entre otros países.

Fruto del compromiso de la base aérea con el personal civil de la zona, se llevó a cabo una jornada de puertas abiertas, con exposiciones estáticas de aviones y armamento de los diferentes países participantes. Para los más pequeños, se organizaron unos pasaportes que tenían que ir sellando en los diferentes stands que habían organizado para los diferentes países participantes y, sin duda, el stand español fue uno de los más reclamados, donde la gente





Stand español en la jornada de puertas abiertas del ejercicio Pitch Black 2024

formaba largas colas y no perdían la oportunidad para felicitarnos por la reciente victoria en la Eurocopa de fútbol.

Otro de los eventos que organizaron fue un reparto de alimentos a la gente más necesitada y una carrera benéfica en las cuales, como no podía ser de otra manera, el Ejército del Aire y del Espacio participó, demostrando una vez más su compromiso con las personas, allá donde se encuentre.

EPÍLOGO

Sin duda, para la *Revista de Aeronáutica y Astronáutica* ha sido toda una experiencia haber podido formar parte del Pacific Skies 2024, ver de primera mano el excelente trabajo que realizan todos y cada uno de los engranajes que forman nuestro Ejército del Aire y del Espacio para hacer posible cumplir su misión, conocer cómo trabajan otros ejércitos y dar a conocer nuestra revista allende nuestras fronteras.

Finalmente, agradecer a todos los componentes del Pacific Skies 2024 su trabajo y dedicación, no solo durante los casi tres meses de ejercicio sino a posteriori, ya de vuelta en España, trabajando para hacer posible este número especial de la *Revista de Aeronáutica y Astronáutica*, plasmando en papel, todo lo vivido en este impresionante despliegue, haciendo que perdure a lo largo del tiempo, y siendo precedente para futuros ejercicios Pacific Skies. ■

