

45 Grupo: el retorno del transporte estratégico al EA

PEDRO ANTONIO ARJONA LÓPEZ
*Teniente coronel del Ejército
del Aire y del Espacio*



Encontrándonos sumergidos en la vorágine propia del día a día del 45 Grupo, nos llegaba la noticia de la participación en la operación Pacific Skies 2024 como pilar fundamental del transporte y colaboración internacional. Se mezclaban entonces sentimientos de alegría, emoción, curiosidad, algún que otro recuerdo de los más veteranos y, sobre todo, de responsabilidad ante el reto que se nos presentaba.

Después de mucho trabajo, llamadas telefónicas, coordinaciones, cambios, etc, llegaba julio, el momento de dar comienzo a la serie de eventos programados y la ejecución de toda la planificación efectuada.

Nos embarcábamos en el Arctic Defender para abrir boca. Llevábamos a cabo dos saltos a Alaska, el primero en apoyo a la Fuerza Aérea alemana en uno de sus relevos de personal y el segundo propio del

Ejército del Aire y del Espacio. Así, vuelo polar incluido, se finalizaba con la primera fase de la operación.

Nos había llevado del 1 al 12 de julio y nos recomponíamos para dar comienzo, el día 16, al primer salto a Australia. La planificación de este vuelo exigía la totalidad de la plantilla para llevarla a cabo (31 aviadores). La ruta planeada era Torrejón-Morón-Colombo-Darwin-Amberley-Darwin-Colombo-Albacete-Torrejón.

No sin dificultades, logramos finalizar con éxito la compleja misión. Llegando el día 24 de julio a Torrejón tras recorrer 37 749 km en nueve días. Llegaba la hora de descansar, al menos en teoría.

Como no podía ser de otra manera, tratándose de aviación estratégica, al día siguiente se requiere de la unidad que planifique y ejecute una misión MEDEVAC a Malvinas del 26

Por último, quedaba el segundo apoyo a la Fuerza Aérea alemana, esta vez a Darwin (Australia). Nuevamente, se finaliza la misión sin novedad del 16 al 21 de agosto.

En resumen, se consiguen alcanzar todos los objetivos requeridos y, tras 161:50 horas de vuelo, 128 675 km recorridos, 763 pasajeros transportados y 29 749 kg de carga trasladados, se da por concluida la

Virgen de Loreto que ha velado por la salud de todos nosotros y nos ha guiado durante toda la misión y, en especial, a dos colectivos:

- A los jóvenes pilotos del T.24 que han derrochado ilusión, ganas, profesionalidad y muchas horas de trabajo, demostrando a todos su extraordinaria valía.

- A nuestros mecánicos y aviónicos de T.24 que siguen trabajando



al 28 de julio. Una vez más, gracias a la abnegación y sacrificio de todo el personal, se acomete con éxito la misión encomendada.

Nuevo cambio de rumbo para el mismo personal y material, tocaba ahora partir a la India del día 11 al 14 de agosto. Misión que se realiza con éxito a pesar de las muchas dificultades enfrentadas, como tener que realizar una aproximación LVO a un campo militar indio.

participación del T.24 en este ejercicio Pacific Skies. Cabe resaltar el mérito de la hazaña realizada por muchas circunstancias, la principal es que sólo se disponía de un avión y que ni siquiera se reservó al efecto. Durante este periodo se realizaron un total de 228:55 horas de vuelo.

No sería justo finalizar sin agradecer a quienes han hecho posible que esto suceda. Por supuesto a todos los aviadores del 45 Grupo, a la

con la misma ilusión y profesionalidad de siempre. Asesorando también en la toma de decisiones con su experiencia. Hasta el punto que alguno piensa que el T.24 no tiene averías...

Nos queda por delante un maravilloso futuro, lleno de retos y trabajo, con la ilusión puesta en que el próximo ejercicio podamos participar activamente con nuestro nuevo avión MRTT. ■