

REVISTA
DE
HISTORIA NAVAL

SUPLEMENTO NÚM. 33



LA MARINA VALENCIA EN LA BAJA EDAD MEDIA:
UNA BIBLIOGRAFIA

Año XXXIX

2021

Núm. 152

INSTITUTO DE HISTORIA Y CULTURA NAVAL
ARMADA ESPAÑOLA

INSTITUTO DE HISTORIA Y CULTURA NAVAL
ARMADA ESPAÑOLA

REVISTA DE HISTORIA NAVAL

LA MARINA VALENCIANA
EN LA BAJA EDAD MEDIA: UNA BIBLIOGRAFÍA

Vicente López García

Especialista en Historia de Nápoles por la Università
degli Studi di Napoli Federico II

Andrés Díaz Borrás

Especialista en historia medieval y en historia marítima de Valencia



REVISTA DE HISTORIA NAVAL

Presidente: D. Marcial Gamboa Pérez-Pardo, vicealmirante, director del Instituto de Historia y Cultura Naval.

Director: D. José Ramón Vallespín Gómez, capitán de navío, director del Departamento de Estudios e Investigación.

CONSEJO DE REDACCIÓN:

Vocales:

D. Hugo O'Donnell y Duque de Estrada, R. Acad. Hist.^a
D. Carlos Martínez Shaw, UNED
D. Juan José Sánchez Baena, U. Murcia
D. David García Hernán, U. Carlos III
D. Enrique Martínez Ruiz, U. Complutense
D. José M.^a Blanco Núñez, cap. de navío
D.^a Magdalena de Pazzis Pi y Corrales, U. Complutense
D.^a Marta García Garralón, UNED

D. José Manuel Serrano Álvarez, Universidad de Sevilla
D. Juan Escrigas Rodríguez, cap. de navío
D.^a M.^a Carmen Terés Navarro, Archivos Navales
D.^a M.^a Carmen López Calderón, Museo Naval
D. José Antonio Ocampo Aneiros, coronel
D. Juan Rodríguez-Villasante y Prieto, coronel
D. Eduardo Bernal González-Villegas, cap. de navío
D. Adolfo Morales Trueba, tte. coronel

Secretario de Redacción: D. José Enrique Guardia de la Mora, capitán de navío.

Redacción, Difusión y

Distribución:

D.^a Ana Berenguer Berenguer; D.^a Delia Colazo Rodríguez

Administración:

D.^a Rocío Sánchez de Neyra Espuch; D. Manuel Ángel Gómez Méndez

Publicación trimestral: segundo trimestre de 2021 y suplemento n^o 33.

Precio unitario revista 5 euros.

SUSCRIPCIÓN ANUAL:

Precio suscripción España y Portugal 16 euros.
Precio suscripción Europa 25 euros.
Precio suscripción resto del mundo 30 euros.

Dirección postal, tfno. y c/e:

Instituto de Historia y Cultura Naval.
Juan de Mena 1, 1.^a planta.
28014 Madrid (España).
Teléfono: 913 12 44 27.
c/e: RHN@mde.es

NIPO 083-15-091-7 (edición impresa)
ISSN 0212-467X (edición impresa)

NIPO 083-15-092-2 (edición en línea)
ISSN 2530-0873 (edición en línea)

Depósito legal M 16854-1983

Impreso en España. Printed in Spain.

Imprime: Ministerio de Defensa.

CUBIERTA ANTERIOR: Logotipo del Instituto de Historia y Cultura Naval.

CUBIERTA POSTERIOR: Del libro *Regimiento de Navegación*, de Pedro de Medina (Sevilla, 1563).



Catálogo de Publicaciones
de la Administración General del Estado
<https://cpage.mpr.gob.es>



<https://publicaciones.defensa.gob.es>

Las opiniones emitidas en esta publicación son exclusiva responsabilidad de sus autores.

Vicente López García es especialista en historia napolitana por la Università degli Studi di Napoli Federico II y autor de buena parte de la traducción del manuscrito del siglo xvii que dio origen al libro *Portulano de mare, de Gio Gentile*, editado en Valencia en 2017. Asimismo es autor, junto a A. Díaz, de *El Portulano de Mare de Gio Gentile y la «Instrucción para cruzar por delante del Faro de Mesina» (siglo xvii)* (*Revista de Historia Naval*, suplemento núm. 20, 2014, 50 págs.), y también con A. Díaz, más L. Tolosa, de «Study of *Portulano de Mare* of Gio Gentile: Mediterranean Landscapes in the xvii Century. The Graphic Illustration of the Lighthouses as Example», en *Proceedings of the 4th Mediterranean Maritime History Network Conference* (Barcelona, 2016, pp. 1019-1032).

Andrés Díaz Borrás es especialista en historia medieval y en historia marítima de Valencia, ámbito donde es autor de una decena de libros, entre los que destacaremos: *Los orígenes de la piratería islámica en Valencia. La ofensiva musulmana trecentista y la reacción cristiana* (CSIC, Barcelona, 1993), *El miedo al Mediterráneo: la caridad popular valenciana y la redención de cautivos bajo poder musulmán, 1323-1539* (m.e., m.l., 2000), *El ocaso cuatrocentista de Valencia en el tumultuoso Mediterráneo, 1400-1480* (m.e., m.l., 2001), o *Gio Gentile en los orígenes de los libros portulanos modernos. El manuscrito de 1689* (Valencia, 2017). Díaz Borrás ha sido además editor de *Nueva descripción de la topografía de Argel. Su estado, fuerzas y gobierno*, de Fr. Alonso Cano y Nieto (Gallo de Fuego, Valencia, 2014), y es autor de más de 60 artículos y trabajos científicos de menor envergadura.

La REVISTA DE HISTORIA NAVAL es una publicación trimestral del Ministerio de Defensa, editada por el Instituto de Historia y Cultura Naval —centro radicado en el Cuartel General de la Armada en Madrid—, cuyo primer número salió en el mes de julio de 1983. Recoge y difunde principalmente los trabajos promovidos por el Instituto y realizados para él, procediendo a su difusión por círculos concéntricos que abarcan todo el ámbito de la Armada, de otras Armadas extranjeras, de la Universidad y de otras instituciones culturales y científicas, nacionales y extranjeras. Los autores provienen de la misma Armada, de las cátedras de especialidades técnicas y de las ciencias más heterogéneas.

La REVISTA DE HISTORIA NAVAL nació, pues, de una necesidad que justificaba de algún modo la misión del Instituto, y con unos objetivos muy claros: ser «el instrumento para, en el seno de la Armada, fomentar la conciencia marítima nacional y el culto a nuestras tradiciones». Por ello, el Instituto tiene el doble carácter de centro de estudios documentales e investigación histórica, y de servicio de difusión cultural.

El Instituto pretende cuidar con el mayor empeño la difusión de nuestra historia militar, especialmente la naval —marítima si se quiere dar mayor amplitud al término—, en los aspectos que convenga para el mejor conocimiento de la Armada y de cuantas disciplinas teóricas y prácticas conforman el arte militar.

Consecuentemente, la REVISTA acoge no solamente a todo el personal de la Armada española, militar y civil, sino también al de las otras marinas: mercante, pesquera y deportiva. Asimismo recoge trabajos de estudiosos militares y civiles, nacionales y extranjeros.

Con este propósito se invita a colaborar a cuantos escritores, españoles y extranjeros, civiles y militares, gusten, por profesión o afición, tratar sobre temas de historia militar, en la seguridad de que serán muy gustosamente recibidos, siempre que reúnan unos requisitos mínimos de corrección literaria, erudición y originalidad, fundamentados en reconocidas fuentes documentales o bibliográficas.

**LA MARINA VALENCIANA
EN LA BAJA EDAD MEDIA: UNA BIBLIOGRAFÍA**

ÍNDICE

	<u>Págs.</u>
La marina valenciana en la baja Edad Media: una bibliografía	9

REVISTA DE HISTORIA NAVAL

Petición de intercambio

Institución

Dirección postal

País

Teléfono

Fax

Nos gustaría intercambiar su Revista/Cuadernos:

- Revista de Historia Naval
- Cuadernos Monográficos

con nuestra publicación

.....
.....
.....
(Ruego adjunte información sobre periodicidad, contenidos... así como de otras publicaciones de ese Instituto de Historia y Cultura Naval.)

Dirección de intercambio:

Instituto de Historia y Cultura Naval
Juan de Mena, 1, 1.º 28071 Madrid
Teléfono: (91) 312 44 27
C/e: ihcn@fn.mde.es

LA MARINA VALENCIANA EN LA BAJA EDAD MEDIA: UNA BIBLIOGRAFÍA

Vicente LÓPEZ GARCÍA
Especialista en historia de Nápoles
Andrés DÍAZ BORRÁS

Especialista en historia medieval y en historia marítima de Valencia
Recibido: 13/10/2020 Aceptado: 05/05/2021

Resumen

La proliferación de trabajos relativos al mundo marítimo valenciano durante la Edad Media ha permitido ampliar nuestros conocimientos sobre esta materia. Si hace algunos años era imposible tener una perspectiva de la navegación en Valencia, ahora podemos hacernos una idea ajustada sobre ese tema. Es cierto que será necesario ampliar determinadas facetas para iluminar un campo cuyas dimensiones ya somos capaces de intuir. No obstante, restan por aclarar cuestiones que solamente salen a la luz exponiendo la nómina bibliográfica de nuestros conocimientos generales. Esta bibliografía propone dos iniciativas: la profundización en el estudio de determinados aspectos que son todavía flancos historiográficos débiles, y la posibilidad de acometer un estudio con aspiraciones globales sobre la materia marítima valenciana medieval.

Palabras clave: historia medieval, Valencia, Corona de Aragón, piratería y guerra de corso.

Abstract

The proliferation of new articles, partial works and monographs, related to the world Valencian maritime trade, during the Middle Ages, has greatly expanded our knowledge on this matter. If a few years ago it was impossible to have a minimal perspective on the characteristics of navigation in Valencia, now we can get a relatively accurate idea on that subject. It is true that it will still be necessary to expand certain facets to illuminate a field of which we are already able to intuit its most important dimensions and specifications. Nevertheless, It still remains to clarify issues that only come to light by exposing the bibliographic list of our general knowledge, a task that we have tackled here. Thus this bibliography proposes two specific initiatives: the deepening of the study of certain aspects that are still weak historiographic flanks, on the one hand, and, on the other, the possibility of undertaking a study with global aspirations, which exposes our knowledge on Valencian naval and maritime matters medieval.

Key words: Medieval History Valencia, Crown of Aragon, Piracy and Corso.

DURANTE el encuentro celebrado en las Atarazanas barcelonesas (sede del Museu Marítim de Barcelona) en septiembre de 2014, se planteó lo que podríamos considerar un reto para nosotros. Se trataba de buscar tiempo suficiente –algo que era complicado en aquella época– para llevar a cabo una prospección histórica del mundo marítimo valenciano medieval, ámbito este amplio y difuso que merecía entonces, y probablemente sigue mereciendo hoy, ser contemplado en su globalidad, tarea que dista de haber concluido y que quizá no esté siquiera esbozada. Cuando la doctora Roser Salicrú i Lluch, del CSIC de Barcelona, nos comunicó la próxima aparición de las actas de aquella reunión, no pudimos menos de insistirle en la conveniencia de realizar este trabajo, en tanto en cuanto representa un intento totalizador de contemplar el mundo marítimo valenciano en su integridad, mucho más allá de aspectos particulares, y sobre todo partiendo de un planteamiento necesariamente sistemático. Se trata, por lo tanto, de alcanzar un modelo válido que se pueda utilizar en el caso valenciano, pero que muy bien podría ser de aplicación en otros ámbitos, tanto dentro de la Corona de Aragón como en el resto de la España medieval¹.

En realidad, podemos especular con la idea de que este trabajo sea un pequeño apéndice de una obra mucho más densa, que tal vez en algún

(1) SALICRÚ I LLUCH, Roser (ed.): *Tripulacions i vaixells a la Mediterrània medieval. Fonts i perspectives comparades des de la Corona d'Aragó*, Barcelona, 2019.

momento haya de ser acometida, sobre la armada valenciana medieval y la vida marítima en aquel entonces. De hecho, incluso pensamos que esta podría ser una de las partes de una obra todavía mayor que abrazara toda la fachada marítima de la Corona de Aragón, tan importante, desde el punto de vista europeo, durante el trescientos y el cuatrocientos. En efecto, aunque es probable que la escuadra aragonesa pudo llegar a ser, en gran medida, hegemónica en el Mediterráneo occidental, la especial configuración territorial de los estados del rey Aragón le impidió disfrutar de la misma cohesión que tuvo la marina castellana. Quizá sea eso lo que motiva la menor predisposición de algunos estudiosos valencianos, por ejemplo, a hacer aportaciones colectivas, en contraste con la abundante colección de estudios de que parece disponer la Corona de Castilla, pese a que sus debilidades estructurales, al menos hasta comienzos del siglo xv, la llevaron, por ejemplo, a demandar la colaboración peninsular para librar la batalla del Estrecho, la cual, sin la ayuda portuguesa, genovesa y del rey de Aragón, probablemente habría sido un fracaso, por más que su enemigo – una potencia norteafricana – no figurara entre lo más granado de las marineñas mediterráneas².

Así pues, esa tarea no va a merecer, por el momento, nuestra atención. Esperaremos para emprenderla a un próximo futuro, si Dios quiere. Antes acometeremos lo que realmente tenemos más cercano. No obstante, sí podemos y queremos hacer efectivo aquel casi diríamos reto que nos lanzó la doctora Roser Salicrú y su equipo de la Milà i Fontanals, siempre presentes en nuestro corazón. Gracias a aquella conversación, hoy podemos presentar este trabajo que, como hemos explicado más arriba, no pretende ser definitivo, sino solo punto de arranque de un proyecto más ambicioso que ofrecemos a quienes puedan o quieran asumir el reto.

(2) FERNÁNDEZ DURO, Cesáreo: *La marina de Castilla desde su origen y pugna con la de Inglaterra hasta la refundición en la Armada española*, Madrid, 1893; SUÁREZ FERNÁNDEZ, Luis: *Navegación y comercio en el golfo de Vizcaya. Un estudio sobre la política marinera de la Casa de Trastámara*, Madrid, 1959; PÉREZ EMBID, Florentino: «La Marina Real castellana en el siglo XIII», *Anuario de Estudios Medievales*, núm. 6, 1969, 141-186; MARTÍNEZ GIJÓN, José: «La jurisdicción marítima en Castilla durante la Baja Edad Media», *Historia*, núm. 8, Pontificia Universidad Católica de Chile, 1969, 309-322 (también en *Recueils de la Société Jean Bodin*, núm. 32, 1974, 347-363); CERVERA PERY, José: «La marina de Castilla», *Cuadernos Monográficos del Instituto de Historia y Cultura Naval*, núm. 13, 1991, 77-86; FERREIRA PRIEGUE, Elisa M.ª: «Castilla: la génesis de una potencia marítima en Occidente», en *XXVII Semana de Estudios Medievales. Itinerarios Medievales e Identidad Hispánica*, 2001, 23-45; CERVERA PERY, José: *Las empresas navales del reino de Castilla*, Segovia, 2003; AZNAR VALLEJO, Eduardo: «La organización de la flota real de Castilla en el siglo xv», en *La Península Ibérica entre el Mediterráneo y el Atlántico. Siglos XIII-XV*, Sevilla-Cádiz, 2006, 323-339; ÍDEM: «La guerra naval en Castilla durante la Baja Edad Media», *En la España Medieval*, núm. 32, 2009, 167-192; GARCÍA DE CASTRO, Francisco Javier: *La marina de guerra en Castilla en la Edad Media (1248-1474)* (tesis doctoral), Valladolid, 2014; FLORES DÍAZ, Manuel: *Castilla y el dominio del mar en la Edad Media (1248-1476)* (tesis doctoral), Madrid, 2016; ÍDEM: *Leones y castillos en la mar. Castilla y el dominio del mar en la Edad Media (1248-1476)*, Madrid, 2018.

En efecto, vamos a comenzar exponiendo un esquema de trabajo que se sustenta en la bibliografía relativa a la historia marítima valenciana. Lo hemos confeccionado partiendo de lo que hay, es decir de aquellos estudios y trabajos que conocemos. En definitiva, no pretendemos establecer un esquema de trabajo para después intentar desarrollarlo, sino todo lo contrario: a partir de lo que existe, llevar a efecto una propuesta de trabajo. El resultado, creemos, sirve para tener una idea muy clara del aspecto general que pudiera tener una eventual *Historia marítima valenciana*, aunque por supuesto ello no es óbice para considerar otras alternativas. No cabe duda de que, como en toda obra de prospección histórica, hay espacio de sobra para la ampliación de temas e incluso para la creación de otros apartados, distintos, singulares, que nosotros no hayamos sido capaces de intuir.

ESTRUCTURA MARÍTIMA VALENCIANA

— La armada valenciana

- *Almirantes y vicealmirantes. Capitanes urbanos*
- *Nobles y patronos emigrados. Corsarios y piratas*

- * *Conflicto marítimo triguero. Asalto a Torreblanca*
- * *Otros asaltos. Asalto a Cullera*

- *Las acciones de la armada valenciana*

- * *El doscientos y los inicios de la formación de la escuadra*
- * *El trescientos: la batalla en el Mediterráneo occidental y sus frentes*
- * *El trescientos: la batalla en el Estrecho*
- * *El cuatrocientos, los prolegómenos: la cruzada antiberberisca*
- * *El cuatrocientos: de nuevo Cerdeña y Sicilia. El socorro de Bugía*

— Legislación marítima y secuelas del corso y la piratería

- *Legislación general del reino de Valencia*

- * *Guerra de corso*
- * *Consolat de Mar*

- *Procesos y marcas judiciales*

- * *Procesos antipiráticos*

* *Marcas comerciales*

* *Impuestos*

— **Influencia en Murcia. Secuelas del corso y la piratería**

- *Redención de cautivos cristianos*
- *Subastas de esclavos*
- *Repatriación musulmana*

— **Rutas marítimas**

- *Europa atlántica*
- *Mediterráneo cristiano*

* *Castilla*

* *Portugal*

* *Ceuta*

- *Mediterráneo musulmán*

* *Berbería*

* *Orán*

* *Aleandría*

— **El impacto marítimo en la sociedad valenciana**

- *Literatura*
- *Lexicografía*
- *Avisos*

* *Torres de vigía*

* *Red de avisos terrestres*

* *Red de avisos de ultramar*

INFRAESTRUCTURA MARÍTIMA VALENCIANA

— **Las costas, los puertos y su actividad**

- *Actividades laborales de costa*

* *Salinas*

* *Pesquerías*

* *Almadrabas*

- ***Las costas valencianas medievales***

- * *Calas*
- * *Islas*
- * *Desembocaduras*
- * *Albuferas*
- * *Humedales*

- ***Puertos valencianos***

- * *Vinaròs*
- * *Dénia*
- * *Peníscola*
- * *Benicarló*
- * *Vila-real*
- * *Alicante*

- **El puerto de Valencia**

- *Atarazanas y almacenes*
- *Fuentes y caminos*
- *Fortificaciones y otros lugares*

- **Los barcos**

- ***Tipología***

- * *Modelismo y pintura*
- * *Tonelaje*
- * *Aparejos*

- ***Galera real***
- ***Varado y desmontaje***

Lo cierto es que este esquema resulta arbitrario y se corresponde, básicamente, con las fuentes disponibles y con la bibliografía que se relaciona con esas informaciones archivísticas, como decíamos antes. No obstante, el esbozo es ampliable y modificable, dependiendo de varios factores. Por ejemplo, del empleo de fuentes que son ajenas a los archivos valencianos, fuentes cuyo conocimiento por nuestra parte es mucho menor, pero que son susceptibles de contener informaciones preciosas que completen o amplíen el acervo de nuestros conocimientos sobre la marina valenciana. En este sentido, es posible ampliar la relación bibliográfica que aparece a continuación con otras referencias relativas a derivadas que, no obstante, deben vincularse también con la marina valenciana. Estamos pensando, por ejemplo, en el Archivo de la Corona de Aragón, que

contiene registros y documentos que pueden ser muy interesantes y ampliar sobremanera el índice que aparece como esquema más arriba. Somos conscientes, por ejemplo, de que tal esquema carece de un apartado, por decirlo así, «cronológico-factual», que recoja desde una perspectiva diacrónica los hechos capitales que marcan la trayectoria, la evolución de la marina valenciana. Eso no quiere decir que no se pueda hacer; más bien todo lo contrario. Lo que ocurre es que los fondos documentales, en buena medida –sobre todo para los siglos XIII y XIV, que son los que facilitarían el esqueleto de esa historia–, están en el Archivo de la Corona de Aragón. Hasta que no se realice un análisis sistemático y prolongado de los citados documentos, ese apartado del devenir histórico atendiendo a un orden cronológico resulta imposible de abordar, por conscientes que seamos de que ese es uno de los capítulos donde nuestros conocimientos sobre la realidad marítima valenciana son más magros. Así pues, estudiar las distintas escuadras que, a lo largo del doscientos, el trescientos y el cuatrocientos, recorrieron las aguas del Mediterráneo es una labor aún por hacer y que habría que acometer para disponer de una visión más completa de la vida marítima valenciana. Hasta que eso no ocurra, el cuadro general de la historia de esta tendrá un flanco descubierto y estará inconcluso y descabado.

Así las cosas, en ocasiones tendremos que contar con las reseñas de las obras relativas a la Corona de Aragón donde se contienen referencias a la marina valenciana y a su participación en el esfuerzo común de aquella, materia sobre la que, de momento, nada o muy poco sabemos, como tampoco de ciertos aspectos particulares como los relativos a los prisioneros valencianos víctimas de las largas guerras navales mantenidas con Génova, de cuya existencia sabemos por la documentación contenida en el Archivo de la Corona de Aragón. Es por ello por lo que contar con esa bibliografía en lo tocante a la escuadra valencia, aunque no citada, se nos antoja inexcusable³. Tampoco conviene olvidar los trabajos generales sobre la navegación en el Mediterráneo durante esta época y sus características y costumbres, pero sobre todo no se deben obviar los dedicados a las marinas catalana y balear, imprescindibles para comprender el nacimiento y temprano desarrollo de la valenciana. Se trata de un elenco imprescindible y que en muchas ocasiones la historiografía catalana ha mezclado –quizá por la propia natura-

(3) CAPMANY Y MONTPALAU, Antonio de: *Ordenanzas de las armadas navales de la Corona de Aragón, aprobadas por el rey D. Pedro IV. Año MCCCCLIV. Van acompañadas de varios edictos y reglamentos promulgados por el mismo rey sobre el apresto y alistamiento de Armamentos Reales y de particulares, sobre las facultades del almirante, y otros puntos relativos á la navegación mercantil en tiempos de guerra*, Imprenta Real, Madrid, 1787; SALAS Y RODRÍGUEZ MORZO, Francisco Javier de: *Expediciones marítimas de Pedro I de Castilla y Pedro IV de Aragón*, Madrid, 1868 (discurso leído para su admisión en la Real Academia de la Historia); MARTÍNEZ-HIDALGO Y TERÁN, José M.º: «La marina catalanoaragonesa», en MANERA REGUEYA, Enrique, y otros: *El buque en la Armada española*, Bilbao, 1981, 41-61; SANTAMARÍA ARÁNDEZ, Álvaro: «Precisiones sobre la expansión marítima de la Corona de Aragón», *Anales de la Universidad de Alicante. Historia Medieval*, núm. 8, 1990-1991, 208-233. VV.AA.: *La marina de la Corona de Aragón. Cuadernos Monográficos del Instituto de Historia y Cultura Naval*, núm. 72, Madrid, 2016.

leza de las fuentes escritas que se hallan en Barcelona— con la marina valenciana⁴. En efecto, hay determinadas fuentes que podrían haber sido mencionadas, pero que al final hemos omitido, y que se refieren al ámbito marítimo de la Corona de Aragón en su más amplio sentido. Igualmente podríamos haber hecho referencia a las monografías, artículos o trabajos relativos al comercio valenciano, que son numerosísimos, pero al final hemos creído necesario restringir en la medida de lo posible nuestra lista, omitir este tipo de aportaciones y centrarnos en los estudios, muy específicos, relativos al campo de investigación que nos corresponde. De esta manera, nuestro repertorio tiende a ser amplio y al mismo tiempo, paradójicamente, muy concreto. Hemos preferido siempre el mundo marítimo, aunque enfocado desde distintos puntos de vista. Por otro lado, no debería desdeñarse el acervo de conocimientos propios de la historia marítima en general. No es conveniente perder la perspectiva de la tipología de embarcaciones, del vocabulario o de los utensilios típicos de la marinería, aspectos que forzosamente trascienden nuestras expectativas e incluso las del mundo mediterráneo, en especial bien avanzado el siglo XV, con la introducción de embarcaciones de inspiración atlántica y con mejoras tecnológicas importantísimas. Por ello, pese a vernos obligados, al menos de momento, a circunscribirnos a la órbita más central del asunto, no cabría ser insensible a una posible ampliación en círculos concéntricos más amplios, que podrían generarse a partir del medular e ir ampliando la perspectiva.

Conviene tener en cuenta, llegados a este punto, que nuestro propósito es limitar nuestra tarea al mundo marítimo valenciano. No se trata de un capricho, ni de una excentricidad. Somos conscientes de que el reino de Valencia estaba integrado en la monarquía del rey de Aragón, junto a aquel reino y al principado de Cataluña, las islas Baleares y los territorios italianos. Sin embargo, es probable que todos esos territorios dispusieran de una bibliografía escogida y específica propia que abundara en el estudio de sus correspondientes marinas. Eso no nos puede extrañar. En la Edad Media peninsular podríamos encontrar ejemplos similares, que van desde estudios concretos de territorios específicos, como Castilla, del que ya hemos hablado más arriba, hasta de otros lugares aparentemente vinculados con Castilla, pero que disponen de personalidad propia o de tradición histórica diferenciada. Esos serán los casos del País Vasco y Navarra, que poseen cierta tradición historiográfica o antropológica marítima, aunque tal vez convenga decir que desde no hace mucho tiempo⁵. También nos puede llamar la atención la existencia de obras

(4) CAPMANY Y MONTPALAU, Antoni de: *Memorias históricas sobre la marina, comercio y artes de la antigua ciudad de Barcelona*, 3 vols., Madrid, 1779-1792; BLANCH I CORTADA, Adolfo: «La antigua marina catalana», *La Renaixensa* (cat.), *Revista Marítima* (cast.), 1881; BOFARULL Y SANZ, Francisco: *Antigua marina catalana*, Barcelona 1898-Valencia, 1995; BO I SINGLA, Ignacio: *Marina catalana medieval*, Barcelona, 1922; GARCÍA SANZ, Arcadi: *Historia de la marina catalana*, Barcelona, 1977.

(5) CARO BAROJA, Julio: *Los vascos y el mar*, San Sebastián, 1981; LEIZAOLA SÁNCHEZ, Jesús M.^a de: *La marina civil vasca en los siglos XIII, XIV y XV*, m.l., 1984; CASADO SOTO, Jesús

de cierta solera, por su fecha de publicación, relativas a territorios donde no pensábamos en la posibilidad de diferenciar una historia marítima desde antiguo. Ese es, por ejemplo, el caso de Cantabria⁶, mientras que en el de Andalucía tal historia se mezcla con la tradición islámica previa, e incluso con la pagana anterior a la invasión musulmana, y con la historia marítima de la región una vez vuelta esta al cristianismo⁷. En otro orden de cosas, también podríamos referirnos a otras obras que tienen un afán globalizador de la historia medieval española. Hay, no obstante, territorios cuya pobreza en materia de historia marítima local no podíamos sospechar. Tal ha sido el caso de Galicia, reino histórico que vivió a la sombra de Portugal o España, desde este punto de vista, en la Edad Media⁸. En efecto, la preocupación por la historia de la marina española, cuyos orígenes se remontan cuando menos al medievo, si no a una época anterior, es muy antigua y se rastrea desde el comienzo del Romanticismo histórico, a principios del siglo XIX o a mediados del ochocientos a más tardar⁹. Sin embargo, es cierto que en ocasiones resulta muy difícil diferenciar si estamos hablando de historia marítima general de España, de

Luis, y otros: *El País Vasco y el mar a través de la historia*, m.l., 1995; ALBERDI LONBIDE, Xabier, y ARAGÓN RUANO, Álvaro: «La construcción naval en el País Vasco durante la Edad Media», *Itsas Memoria. Revista de Estudios Marítimos del País Vasco*, núm. 2, 1998, 13-33. No podemos olvidar tampoco la Navarra costera en URZAINQUI MINA, Tomás, y OLAIZOLA IGUIÑIZ, Juan M.^a de: *La Navarra marítima*, Pamplona, 1998.

(6) BALLESTEROS-BERETTA, Antonio: *La marina cántabra I. De sus orígenes al siglo XVI*, 3 vols., Santander, 1968; VV.AA.: *Barcos y astilleros. La construcción naval en Cantabria*, m.l., 1993.

(7) MORALES BELDA, Francisco: *La Marina vándala. Los asdingos en España*, Barcelona, 1969 (se trata de un título excepcional que nos conduce a periodos anteriores a la formación de Andalucía o «Vandalucía», atendiendo a su origen); ÍDEM: *La Marina de Al-Andalus*, Barcelona, 1971; SECO DE LUCENA PAREDES, Luis: «El Ejército y la Marina de los Nazaríes», *Cuadernos de la Alhambra*, núm. 7, 1971, 35-40; LIROLA DELGADO, Jorge: *El poder naval de al-Andalus en la época del califato omeya*, Granada, 1993. Ya en época cristiana, FERNÁNDEZ VIAL, Ignacio: *Historia marítima de Andalucía*, Málaga, 1999.

(8) FERREIRA PRIEGUE, Elisa M.^a: *Galicia en el comercio marítimo medieval*, Santiago de Compostela, 1987.

(9) Sin ánimo de ser exhaustivos, he aquí una breve muestra de cuanto decimos. VARGAS PONCE, José: *Importancia de la historia de la Marina española*, Madrid, 1807; LACACI DÍAZ, Fermín: *Estudio histórico sobre la marina de los pueblos que se establecieron en España hasta el siglo XII de nuestra era*, Madrid, 1876; ORELLANA, Emilio José: *Historia de la Marina de Guerra española. Desde sus orígenes hasta nuestros días I*, 4 vols., Barcelona, 1900 (el primero de los 4 vols., dedicado a la Edad Media); MONTERO SÁNCHEZ, Antonio: *Compendio de la historia de la Marina militar de España*, Madrid, 1900; NAVARRETE Y DE ALCÁZAR, Adolfo: *Historia marítima y militar de España*, 2 t., Madrid, 1901 (nos interesa el primer tomo); CONDEMINAS MASCARÓS, Francisco: *La marina militar española desde los orígenes hasta 1898*, Barcelona, 1930; IBÁÑEZ DE ÍBERO, Carlos: *Historia de la Marina de guerra española*, Madrid, 1932; PALAU CLAVERAS, Agustín, y PONCE DE LEÓN FREYRE, Eduardo: *Ensayo de bibliografía marítima española*, Barcelona, 1943; MARTÍN GRANIZO, Luis: *Los orígenes de la Marina española*, Santiago, 1947; GULLÉN TATO, Julio: *Historia marítima española*, Madrid, 1961. BORDEJÉ Y MORENCOS, F. Fernando: «Los españoles y la mar», *Militaria*, núm. 1, 1989, 27-38; CERVERA PERY, José: *El poder naval en los reinos hispánicos*, Madrid, 1992; GONZÁLEZ-ALLER HIERRO, José Ignacio: *España en la mar. Una historia milenaria*, Barcelona, 1998.

historia de una corona medieval o, incluso, de historia de un territorio específico dentro de alguna de tales coronas. Por eso pensamos que es necesario, sin duda, cubrir un apartado bibliográfico que todavía no está completado y que, desde luego, merece el esfuerzo de ser cubierto, para así disponer de un instrumento más que amplíe nuestro conocimiento de todo aquello que se refiere a la historia marítima valenciana.

Bibliografía

- AGUILÓ I ADROVER, Cosme, y MIRALLES MONTSERRAT, Joan: «La toponímia de l'illa de Tabarca», en COLOMINA I CASTANYER, Jordi, y ALEMANY FERRER, Rafael (coords.): *Actes del catorzè Col·loqui general de la Societat d'Onomàstica (segon d'onomàstica valenciana), Alacant, 13-15 d'abril de 1989* II, 1991, 371-389.
- : «“Bullirà el mar com la cassola en forn”: el món mariner en la poesia d'Ausiàs March», *Estudis de Llengua i Literatura Catalanes* LII. *Miscel·lània Joan Veny* 8 2006, 5-20.
- ALBIACH I RODRÍGUEZ, Carme; CARIÑENA I BALAGUER, Rafael, y DÍAZ BORRÁS, Andrés: «L'inventari de Jaume Cabanes, drassaner (1313-1414): una font per a l'estudi del lèxic naval a València de començament del segle XV», *Miscel·lània Joan Fuster. Estudis de Llengua i Literatura*, vol. 8, 1995, 139-188.
- ALEMANY FERRER, Rafael, y LLORCA IBI, Francesc Xavier: «El lèxic mariner de les poesies d'Ausiàs March i la seua dimensió poètica», *Catalan Review*, vol. 24, 2010, 121-138.
- ALMELA Y VIVES, Francisco: «Las atarazanas del Grao», *Ferriario*, núm. 17, 1953.
- : «El almirante Mateo Mercer. Biografía de este marino valenciano, con documentos inéditos», *Boletín de la Sociedad Castellonense de Cultura*, núm. 29, 1953, 312-339; núm. 30, 1954, 47-69.
- : *Notas sobre el puerto de Valencia (historia, curiosidades, etc.)*, Valencia, 1954.
- : *El Barrio de Pescadores. (Historia y descripción de esta desaparecida zona de Valencia)*, Valencia, 1954.
- : *Costas, las de Levante. Viaje pintoresco por las orillas del mar valenciano*, Valencia, 1954.
- : «Los temas del mar en el grabado valenciano», *Archivo del Arte Valenciano*, núm. 25, 1954, 0-108.
- : *Valencia y su reino*, Valencia, 1965.
- ARAZO BALLESTER, M.^a Ángeles: *Valencianos de la mar*, Valencia, 1971.
- AUFFRAY, Yves, y GUIRAL, Jacqueline: «Les péages du Royaume de Valence (1494)», *Mélanges de la Casa de Velázquez*, t. 12, 1976, 141-163.
- AYZA ROCA, Alfred: *El món mariner de Peníscola. Estudi lexicogràfic i de cultura popular*, Castellón, 1981.
- : «La pesca en la València del segle XIV», en *Homenatge al professor Manuel Sanchis Guarner (1911-1981)*. *L'Espill*, núm.17-18, 1983, 159-180.
- BARRIO BARRIO, Juan Antonio: «La frontera oriental en Orihuela durante el reinado de Alfonso V (1414-1458)», en SEGURA ARTERO, Pedro (coord.): *Actas del congreso «La frontera oriental nazari como sujeto histórico (ss. XIII- XVI)»: Lorca-Vera, 22 a 24 de noviembre de 1994*, Almería, 1997, 437-444.
- : «La villa medieval de Guardamar (1271-1329)», *Alquibla. Revista de Investigación del Bajo Segura*, núm. 6, 2000, 375-401.
- : «Alicante durante el reinado de Alfonso V (1416-1458)», en ÍDEM (coord.): *Alicante, un puerto para un rey. Alfonso el Magnánimo entre dos mares*, [catálogo de la exposición homónima celebrada en La Lonja del Pescado de Alicante del 5 de noviembre de 2008 al 4 de enero de 2009] 2008, 30-41.
- : «La frontera marítima en Orihuela durante el reinado de Alfonso V (1416- 1458)», en SEGURA ARTERO, Pedro (coord.): *Actas del congreso «La frontera oriental nazari*

- como sujeto histórico (ss. XIII-XVI)»: *Lorca-Vera, 22 a 24 de noviembre de 1994*, 1997, 437-444.
- BAYDAL SALA, Vicente: «Haüt diligent colloqui e tractat. Les negociacions per a l'organització d'una armada valenciana contra els genovesos en 1332», en SÁNCHEZ MARTÍNEZ, M.; GÓMEZ RABAL, A.; SALICRÚ, R., y VERDÉS, P. (eds.): *A l'entorn de la Barcelona medieval. Estudis dedicats a la doctora Josefina Mutgé i Vives*, Consejo Superior de Investigaciones Científicas, Barcelona, 2013, 111-135.
- BELLO LEÓN, Juan Manuel: «Apuntes para el estudio de la influencia del corso y la piratería en la política exterior de los Reyes Católicos», *Historia. Instituciones. Documentos*, núm. 23, 1996, 63-98.
- BELLOT, Pedro: *Anales de Orihuela: siglos XIV-XVI*, Murcia-Alicante, 2001.
- BELTRÁN MARTÍNEZ, A.: *Breve historia de Peñíscola*, Zaragoza, 1964.
- BENDICHO, V.: *Crónica de la muy ilustre, noble y leal ciudad de Alicante*, Alicante, 1960.
- BOIRA I MAIQUES, Josep Vicent: *El Cabanyal-Canyamelar*, Valencia, 1987.
- : *Mestres d'aixa, calafats i mariners: del modelisme naval a la fusteria de ribera a les costes valencianes*, Valencia, 2000.
- : «Paisaje cultural y patrimonio litoral valenciano», *Patrimonio rural valenciano. Saitabi. Revista de la Facultat de Geografia i Història*, núm. 54, 2004, 139-154.
- : *Las torres del litoral valenciano*, [Valencia] 2007.
- : «El puerto de Valencia y su espacio», en HERMOSILLA PLA, Jorge (coord.): *Historia del puerto de Valencia* (proyecto de investigación de la Facultat de Geografia i Història), 2007, 349-395.
- : «Les fortificacions històriques de la València marítima: dues representacions del baluard del grau al segle XVII», en *Historia de la ciudad VI. Proyecto y complejidad*, 2010, 247-258.
- , y SERRA DESFILIS, Amadeo: *El Grau de València: la construcció d'un espai urbà*, Valencia, 1994.
- BORRÁS JARQUE, Joan Maria: *Història de Vinaròs*, Vinaròs, 2000 (ed. orig., *Historia de Vinaròs*, Tortosa, 1929).
- BRÚ I VIDAL, Santiago: *Les drassanes del Grau de la Mar*, Valencia, 1983.
- CABAZUELO PLIEGO, José Vicente: *La guerra de los dos Pedros en las tierras alicantinas*, Alicante, 1991, 116-150.
- : «Bernat de Sarrià. Senyor de La Marina», en MARTINES PERES, Josep; MARTINES PERES, Vicent, y MARTÍNEZ SOLBES, Juan Pedro (coords.): *Conèixer Benimantell*, Alicante, 2013, 101-109.
- : «La guerra en el mar. La campaña marítima castellana de 1359 y la defensa litoral de la Corona de Aragón», *eHumanista/IVITRA*, vol. 7, 2015, 116-150.
- CANETE BROSETA, E.: «La drassana del Grau de València a principi del segle XVI», *Butlletí de l'Associació Arqueològica de Castelló*, núm. 13, 1993, p. 50.
- CAPMANY Y MONTPALAU, Antonio de: *Ordenanzas de las armadas navales de la Corona de Aragón, aprobadas por el rey D. Pedro IV. Año MCCCCLIV. Van acompañadas de varios edictos y reglamentos promulgados por el mismo rey sobre el apresto y alistamiento de Armamentos Reales y de particulares, sobre las facultades del almirante, y otros puntos relativos á la navegación mercantil en tiempos de guerra*, Imprenta Real, Madrid, 1787.
- CARBONELL BÒRIA, M.^a José, y DÍAZ BORRÁS, Andrés: «Una aproximación al bandillaje nobiliar marítimo medieval: el caso Fabra. Valencia 1468», *Homenatge al doctor Sebastià Garcia Martínez I Valencia*, 1988, 143-152.
- CARIÑENA I BALAGUER, Rafael, y —: «Corsaris valencians i esclaus barbarescs a les darreries del segle XIV: una subhasta d'esclaus a València el 1385», *Estudis Castellonencs*, núm. 2, Castellón, 1984-1985, 439-456.
- , y —: «Documents valencians relatifs aux expatriés balkaniques et du monde oriental devant la pression ottomane», *Bulletin d'information du Centre international d'information sur les sources de l'histoire balkanique et méditerranéenne*, CIBAL, núm. 12, Sofia, 1988, 46-48.
- , y —: «Les aportacions de les petites societats marítimes a la lluita antibarbaresca en el segle XV. L'activitat corsària a Dènia, 1410-1420», en *III Congrés d'Estudis de la Marina Alta*, Alicante, 1992, 161-170.

- , y —: «Las reclamaciones por actos de piratería entre Valencia y Ceuta a mediados del siglo xv (1438-1441)», en *Ceuta hispano-portuguesa* I, Ceuta, 1993, 121-143.
- , y —: «Pirateria, esclavatge i captivitat entre la Corona d'Aragó i Barberia en la literatura catalana medieval: una aproximació al seu estudi», en VÁZQUEZ, RAMÓN, L. (coord.): *XIX Congreso Internacional de Lingüística e Filología Románicas 7-IX*, A Coruña, 1994, 657-682.
- , y —: «La colonia genovesa de Valencia durante la guerra civil catalana: el secuestro de sus bienes en 1472», *Anuario de Estudios Medievales*, núm. 24, Barcelona, 1994, 131-154.
- , y —: «Aportación al estudio de las relaciones entre el reino de Valencia y el Magreb occidental a finales del siglo xiv: el incidente diplomático entre Alí Benamaçot y el Baile de Orihuela (1399)», *II Congreso Internacional «El estrecho de Gibraltar»* III, Madrid, 1995, 115-131.
- , y —: «El gobierno comunal valenciano y la financiación de la guerra: el Socorro de Bugía en 1515», en *Actas del Congreso Internacional «La burguesía española en la Edad Moderna»*, Valladolid, 1996, 1535-1553.
- , y —: «Varado y desarmamiento de galeras en la Valencia del tránsito del siglo xiv al xv. Un esquema de trabajo teórico», en *La construcción naval y la navegación. I Simposio de Historia de las Técnicas*, Santander, 1996, 133-142.
- , y —: «La ruta marítima Valencia-Alejandría y la promoción comunal de la construcción naval durante la Edad Media», *ibídem*, 441-451.
- , y —: «Setge islàmic i encastellament cristià: la custòdia de Peníscola durant l'era dels Descobriments (1489-1516)», en *V Jornadas de Historia, Arte y Tradiciones Populares del Maestrazgo. Boletín del Centro de Estudios del Maestrazgo*, núm. 57-58, Peñíscola, 1997, 25-48.
- , y —: «Corsaris a Oristany i reclamacions castellaness a València a les acaballes del segle xiv: l'incident protagonitzat per En Joan Martínez d'Eslava i els seus companys», en *Atti dei VI Congresso (III Internazionale) dell'Associazione Italiana di Studi Catalani. La Sardegna e la presenza catalana nel Mediterraneo*, Cagliari, 1998, 129-153.
- CARRERAS Y CANDÍ, Francesc; FIGUERAS PACHECO, Francisco; SARTHOU Y CARRERES, Carlos, y MARTÍNEZ ALOY, José: *Geografía general del Reino de Valencia*, 5 vols., Barcelona, 1919-1927.
- CARRERES ZACARÉS, Salvador: «Proyecto de un puerto en la playa de Valencia en el siglo xv», *Almanaque Las Provincias*, 1930, 225-228.
- CARUANA Y REIG, José (Barón de San Petrillo): «La Marina antigua», *Anales del Centro de Cultura Valenciana*, núm. 14, 1946, 6-23.
- CASTILLO PINTADO, Álvaro: «Péages et séries documentaires du port de Valence (xve-xviii siècles)», en *Les sources de l'histoire maritime en Europe, du Moyen-Âge au xviii siècle: actes du IV Colloque International d'Histoire Maritime*, París, 1959, presentadas por Michel Mollat, SEVPEN, París, 1962, 181-206.
- CATALÀ GORGUES, Miguel Ángel: *Mestres del modelisme naval. Catálogo de la exposición celebrada en la sala de exposiciones del Edificio del Reloj, en el Puerto de Valencia, del 8 de junio al 4 de julio de 2004*, Autoridad Portuaria de Valencia, Valencia, 2004.
- : «Las cinco naves de las atarazanas del Grao de Valencia. Propuestas de uso para un recuperado espacio histórico», *Archivo del Arte Valenciano*, núm. 89, 2008, 223-253.
- CAVANILLES, Antonio Josef: *Observaciones sobre la historia natural, geografía, agricultura, población y frutos del Reyno de Valencia*, 2 t., Madrid, 1795-1797.
- CHABÀS LLORENS, Roque: *Historia de la ciudad de Denia*, 2 vols., Denia, 1874-1876.
- : «El capitán Carroz», *El Archivo. Revista Literaria Semanal*, núm. 2, 1887-1888, 77-84.
- : «Licencia dada a Carroz para hacer el repartimiento de Denia», *ibídem*, núm. 1, 1886-1887, p. 120.
- CHINER GIMENO, J.J., y GALIANA CHACÓN, J.P.: «Del Consolat de Mar al Libro llamado Consulado de Mar. Aproximación histórica», en ÍDEM (edición y estudio): *Libro llamado Consulado de mar (Valencia, 1539)*, Valencia, 2003, 7-42.
- CID LÓPEZ, Ramón: *Apunte de la historia de Benicarló*, Benicarló, 2000.
- CODINA ARMENGOT, Eduardo: *Peñíscola*, Castellón, 1957.
- COOPER, Edward: *The Sentinels of Aragon. Old Coastal Defense Towers of Catalonia and Valencia*, Londres, 1994.
- : «Torres defensivas de la costa catalano-valenciana», en *Actas del I Congreso de Castellología Ibérica, Aguilar de Campoo, 14 a 17 de septiembre de 1994*, 1998, 49-58.

- CONIGLIO, C.: «Rapporti tra il regno di Valencia e Napoli nel secolo xv», en *Primer Congreso de Historia del País Valenciano* II, Valencia, 1980, 739-747.
- CONTRERAS ZAMORANO, Gemma María, y SERRA DESFILIS, A.: «L'arsenal de la ciutat: les drasanes del Grau», en BOIRA MAIQUES, J., y SERRA DESFILIS, A. (eds.): *El port de València i el seu entorn urbà. El Grau i el Cabanyal-Canyamelar en la Historia. Exposició i llibre commemoratiu del Centenari de la Unió dels Poblatos Marítims a la Ciutat de València (9 de desembre de 1997-4 de gener de 1998)*, Valencia, 1997, 29-56.
- : *Las atarazanas del Grao de la mar. Arquitectura y recuperación*, Valencia, 2002.
- CORBÍN-FERRER, Juan-Luis: *La Valencia marinera: del Grao a la Malvarrosa*, Valencia, 1994.
- COTRINA FERRER, José: «Los valencianos en la conquista de Menorca», *Boletín de la Sociedad Castellonense de Cultura*, núm. 9, 1928, 11-18, 71-80 y 152-156.
- CRESPO AMAT, Carlos, y SOLER MILLA, Juan Leonardo: «Fronteras marítimas en el Mediterráneo bajomedieval. Incidencias, conflicto y negocio entre la Corona de Aragón y Túnez a partir de un episodio de 1413», *Aragón en la Edad Media*, núm. 29, 2018, 69-90.
- CRUSELLES GÓMEZ, Enrique: «La organización del transporte marítimo en la Valencia de la primera mitad del siglo xv», *Anuario de Estudios Medievales*, núm. 24, 1994, 155-177.
- : «Mercaderes, marinos y viajeros», en AGUILAR CIVERA, Inmaculada (coord.): *El comercio y el Mediterráneo. Valencia y la cultura del mar*, 2006, 371-391.
- : «El puerto de Valencia en el Mediterráneo medieval (siglos XIII-XV)», en HERMOSILLA PLA, J. (ed.): *Historia del puerto de Valencia*, Valencia, 2007, 63-125.
- : «El Puerto y las Atarazanas», en NARBONA VIZCAÍNO, Rafael (coord.): *Ciudad y Reino: claves del siglo de oro valenciano*, 2015, 146-159.
- DÍAZ BORRÁS, A.: «El último viaje por mar de Fernando de Antequera: el cartulario de la galera real de Valencia, en la travesía a Colliure (1415), según el escribano Joan Gregori», en CRIADO DE VAL, M. (ed.): *Caminería Hispánica. Actas del V Congreso Internacional de Caminería Hispánica (Valencia, julio de 2000)* II, Madrid, 2002, 905-922.
- : «Notas sobre los primeros tiempos de la atención valenciana a la redención de cautivos», *Estudis Castellonencs*, núm. 3, Castellón, 1986, 337-354.
- : «El asalto berberisco a Cullera en 1503 y Alzira en la defensa de la Ribera», *Al-Gezira*, núm. 4-5, Alzira, 1988, 147-171.
- : «La lucha anticorsaria en Valencia durante la Edad Media. El episodio protagonizado por Pere Cabanyelles (1417-1418)», *Revista de Historia Naval*, núm. 24, Madrid, 1989, 105-129.
- : «Alcanar medieval y el peligro pirático. Notas acerca de la solidaridad litoral desde Peníscola a Tortosa», en *Primer Congrès d'Història d'Alcanar*, Alcanar, 1990, 69-85.
- : «L'estudi de la pirateria a través dels avisaments costaners, replegament cristià i setge islàmic a la València de la transició a la Modernitat: 1480-1520», *Anuario de Estudios Medievales*, núm. 20, Barcelona, 1990, 275-290.
- : «El corso genovés y Valencia en la defensa catalana de Cerdeña durante el siglo XIV», en *XIV Congresso di Storia della Corona d'Aragona* I, Sassari, 1990, 299-320.
- : «El comercio valenciano con Berbería en la “era de los descubrimientos” a través de los “Llibres d'Armaments”. Una aproximación», en *Congreso de Jóvenes Historiadores y Geógrafos* I, Madrid, 1990, 733-748.
- : «La paradoja de la emigración mora en Valencia durante el siglo xv. Expatriación musulmana en época de Honorat Mercader (1467-1481)», *Cuadernos de Estudios Medievales y Ciencias y Técnicas Historiográficas*, núm. 16, Granada, 1991, 37-58.
- : «La Casa de Contratación de Orán y el cambio en la filosofía de las transacciones entre Berbería y Valencia, 1510-1514», *Sharq al-Andalus. Estudios Árabes*, núm. 7, Alicante, 1992, 19-27.
- : *Los orígenes de la piratería islámica en Valencia. La ofensiva musulmana trecentista y la reacción cristiana*, CSIC, Barcelona, 1993.
- : «La primera operación de censales realizada por la ciudad de Valencia (1350-56). Un hito documental para la historia de la financiación comunal», en *II Congreso de Jóvenes Historiadores y Geógrafos* I, Valencia, 1993, 111-116.

- : «Barcos y tonelajes en las rutas marítimas valencianas a través del *Dret de la Font* (1425)», en *Primer Congreso Internacional sobre Caminería Hispánica I*, Madrid, 1993, 491-513.
- : «Conflictos políticos entre la monarquía y el papado de Peñíscola: el incidente protagonizado por Joan Castellà, legado del infante Pedro de Trastámara, y el capitán Pero Sánchez Munyoz, hermano de Clemente VIII, en 1425», en *IV Jornadas de Historia, Arte y Tradiciones Populares. Boletín del Centro de Estudios del Maestrazgo*, Benicarló, 1994, 41-62.
- : «La vigilancia de las rutas marítimas valencianas y la defensa contra la piratería. El caso de la flotilla urbana en 1420», en *II Congreso Internacional de Caminería Hispánica II*, Madrid, 1996, 145-167.
- : «La organización de la caridad redentiva en la ciudad de Valencia a finales del siglo XIV», en *Congreso Internacional Estudios de Frontera*, Alcalá la Real (Jaén), 1996, 157-176.
- : «El Vicealmirante Berenguer de Ripoll y la organización de la escuadra corsaria antigenuvesa a mediados del siglo XIV», en *Actas del XV Congreso de Historia de la Corona de Aragón III*, Zaragoza, 1996, 79-92.
- : «Antecedentes trecentistas del corso murciano. Las vicisitudes del corsario Martín Sánchez con las autoridades de Valencia en las postrimerías del reinado de Jaime el Justo», en *Actas del Congreso Internacional «Jaime II 700 años después». Anales de la Universidad de Alicante*, núm. 11, Alicante, 1996-1997, 385-394.
- : «La legislación valenciana relativa a la guerra de corso durante la Edad Media», en *V Jornadas Nacionales de Historia Militar*, Sevilla, 1997, 353-374.
- : «Pere Marrades y su dramática aventura en la frontera granadina durante los primeros años del siglo XV. Unas puntualizaciones respecto de algunas incorrecciones históricas», en *II Congreso de Estudios de Frontera. «Actividad y vida en la frontera»*, Alcalá la Real (Jaén), 1998, 231-243.
- : ««Los redentores valencianos de cautivos sarracenos, durante el siglo XV», en *Actes del Col·loqui Internacional «De l'esclavitud a la llibertat. Esclaus i lliberts a l'Edat Mitjana»*, Barcelona, 2000, 511-526.
- : «Los cautivos musulmanes redimidos en Valencia (1380-1480)», en *Atti del Congresso interdisciplinare di studi storici organizzato per l'VIII centenario dell'approvazione della regola dei Trinitari da parte del Papa Innocenzo III. La liberazione dei «cattivi» tra Cristianità e Islam*, Ciudad del Vaticano, 2000, 737-747.
- : *El miedo al Mediterráneo: la caridad popular valenciana y la redención de cautivos bajo poder musulmán, 1323-1539*, CSIC, Barcelona, 2001.
- : *El ocaseo cuatrocenista de Valencia en el tumultuoso Mediterráneo, 1400-1480*, m.e., m.l., 2002.
- : «Carestías frumentarias y guerra naval. El fracaso de la solidaridad dentro de la Corona de Aragón en la crisis valenciana de 1385», *Revista de Historia Naval*, núm. 83, Madrid, 2003, 23-53.
- : «Valencia y los problemas de abastecimientos frumentarios motivados por acciones navales. Los asaltos andaluces en el Mediterráneo sur en 1401», *Revista de Historia Naval*, núm. 104, Madrid, 2009, 101-126.
- : «Marca, arte de la mercadería y protorganización de la estructura recaudatoria en la Valencia del trecentos», *Anuario de Estudios Medievales*, vol. 41(1), Barcelona, 2011, 3-29.
- : «En torno a las fuentes para la historia del mundo marítimo medieval en Valencia. Algunas reflexiones y vías de investigación personales», en SALICRÚ I LLUCH, Roser (coord.): *Tripulacions i vaixells a la Mediterrània medieval. Fonts i perspectives comparades des de la Corona d'Aragó*, 2019, 75-94.
- ; PONS I PONS, Anaclot, y SERNA ALONSO, Justo: *La construcción del puerto de Valencia. Problemas y métodos*, Ayuntamiento de Valencia, 1986.
- ; —, y —: «El primer intento integral de dotación de infraestructura portuaria en Valencia durante la Era de los Descubrimientos: razones de un fracaso (1480-1520)», *Anales de la Universidad de Alicante. Historia Medieval*, núm. 8, 1990-1991, 69-185.
- ; —, y —: «Apunts sobre la problemàtica del port medieval de València», *Drassanes*, núm. 3, Barcelona, 1995, 26-32.
- , y TRENCHS ÒDENA, José: «El fracaso de la expansión portuguesa en el Mediterráneo a través de la documentación valenciana (1450-1500)», *Estudis Castellonencs*, núm. 4, Castellón, 1987-1988, 375-440.

- , y —: «Piratería y “dret portugués”: el ocaso lusitano en Valencia durante la transición del Mediterráneo al Atlántico (1450-1500)», en *Congreso Internacional «Bartolomeu Dias e a sua Época»* III, Oporto, 1989, 405-425.
- , y —: «La información judicial relativa a actos de piratería. El proceso abierto a instancia de Jaume Ferrando ante el Baile General de Valencia (1460)», *Estudis Castellonencs*, núm. 5, Castellón, 1992-1993, 327-347.
- DÍEZ PÉREZ, Joaquín: *Vilanova (esbozo histórico de los poblados marítimos)*, Valencia, 1982.
- : *Valencia y su patrimonio marítimo: un recorrido por los edificios singulares de El Grau, El Cabanyal y La Malvarrosa*, [Valencia] 2010.
- : *Crónicas del Marítim*, [Valencia] 2012-2014.
- : «Las barracas del Cabanyal», en SEGURA ARTIAGA, Camilo (coord.): *Jornadas sobre Arquitectura Tradicional Valenciana*, 2017, 117-124.
- DÍEZ PÉREZ, Joaquín, y BOIRA I MAIQUES, Josep Vicent: *La Villanueva del Grao y su Cristo*, Valencia, 2006.
- DOÑATE SEBASTIÀ, José M.^a: *Datos para la historia de Vila-real*, 6 vols., Villarreal, 1971-1984.
- DUFOURCQ, Ch.-E.: «Liasons maritimes et commerce catalans, majorquins et valenciens avec le Maghrib, du XIII^e au XVe siècles», *Cuadernos de Historia Económica de Cataluña*, núm. 20, 1979, 109-118.
- EPALZA, Mikel de: «Estudio del texto de Al-Idrisi sobre Alicante», *Sharq al-Andalus. Estudios Árabes*, núm. 2, 1985, 215-232.
- : «Costas alicantinas y costas magrebíes: el espacio marítimo musulmán según los textos árabes», *Sharq al-Andalus*, núm. 3-4, 1986-1987, 25-31 y 45-48.
- : «La costa mediterránea como frontera militar del Islam», en *Al-Andalus y el Mediterráneo*, Barcelona-Madrid, 1995, 57-65.
- ESCOLANO, G, y PERALES, J.B.: *Décadas de la historia de la insigne y coronada ciudad y reino de Valencia* III, Valencia, 1888, p. 319.
- ESPINÓS QUERO, Antonio, y POLO VILLASEÑOR, Fernando: *Xàbia. Anotaciones históricas de una villa mediterránea*, Játiva, 1985, p. 218.
- FERRANDO I FRANCÈS, Antoni (ed.): *Llibre del Consolat de Mar (Arxiu Municipal de València, any 1407)*, Valencia, 1979 (ed. facs.).
- FERRANDO PÉREZ, R., y SÁNCHEZ ADELL, J.: «Las Atarazanas de Valencia», *Saitabi. Revista de la Facultat de Geografia i Història*, núm. 5 (23-24), 1947, 60-69.
- FERRERIRA PRIEGUE, Elisa M.^a: *Fuentes para la exportación gallega de la segunda mitad del siglo XV: el peatge de mar de Valencia*, Santiago, 1984.
- FERRER IBÁÑEZ, Juan José: *Peñíscola. Apuntes históricos*, Castellón, 1924.
- : «El comercio Galicia-Valencia en la segunda mitad del siglo XV», en *Lluís de Santàngel i el seu temps: congrés internacional. València, 5 al 8 d'octubre 1987*, Valencia, 1992, 341-350.
- FERRER GARCÍA, Carlos: «Asentamientos portuarios históricos del litoral meridional valenciano», *Méditerranée. Revue géographique des pays méditerranéens*, núm. 104, 2005, 119-128.
- FERRER MARSAL, Juan: *Las Marinas de Alicante: ensenadas, castillos y puertos*, Valencia, 1999, 402 pp.
- FERRER NAVARRO, Ramón: *Panorama comercial de Valencia y su puerto a finales del siglo XIV. Notas para su estudio* (tesis doctoral inédita), Valencia, 1972.
- FERRIOLS GIL, Beatriz: «Manifest del peatge» y «Manifest de la mar» en 1459 (tesis de licenciatura inédita), Valencia, 1972.
- : «El puerto de Valencia a través del guardia del Grao», *Boletín de la Sociedad Castellonense de Cultura*, núm. 50, 1974, 8-34.
- : «Los puertos del reino de Valencia durante el siglo XIV», *Saitabi. Revista de la Facultat de Geografia i Història*, núm. 25, 1975, 103-118.
- : *La exportación valenciana en el siglo XIV*, Zaragoza, 1977.
- FIGUERAS PACHECO, Francisco: *El Consulado marítimo y terrestre de Alicante y pueblos del obispado de Orihuela*, Alicante, 1957.
- FLORES DÍAZ, Manuel: «La concepción del mar como frontera en los textos jurídicos del siglo XIII en las Coronas de Castilla y Aragón», en TORO, F., y RODRÍGUEZ, J. (eds.): *II*

- Congreso de Estudios de Frontera: «Actividad y vida en la frontera». Congreso celebrado en Alcalá la Real los días 19 al 22 de noviembre de 1997*, Jaén, 1998, 245-255.
- : «La interrelación de las fronteras terrestre y marítima en el periodo de la Reconquista», en TORO, F., y RODRÍGUEZ, J. (eds.): *III Congreso de Estudios de Frontera: «Convivencia, defensa y comunicación en la frontera». Congreso celebrado en Alcalá la Real del 18 al 20 de noviembre de 1999*, Jaén, 2000, 253-268.
- FOERSTER LAURES, Federico: «La táctica de combate de las flotas catalano-aragonesas del siglo XIII según las describe Ramón Muntaner (1265-1315)», *Revista de Historia Naval*, núm. 16, 1987, 23-36.
- : «The Warships of the Kings of Aragon and their Fighting Tactics during the 13th and 14th Centuries AD», en ROSE, Susan (ed.): *Medieval Ships and Warfare*, Aldershot, 2008, originariamente en *The International Journal of Nautical Archaeology and Underwaters Explorations*, núm. 16, 1987, 19-29.
- FORCADA MARTÍ, V.: «Torres de vigía y defensa de la costa del distrito del *Castell de Nules*: los nombres de *Beniesme*, *Moncófar* y *Santa Isabel de Carrillo*», *Boletín de la Sociedad Castellonense de Cultura*, núm. 70, 1994, 43-81.
- FRANCO-SÁNCHEZ, Francisco, y GISBERT SANTOJA, Josep Antoni: «El reino marítimo de los Banū Muḡāhid al-‘Āmirī de Dénia en el siglo XI», en ÍDEM (coords.): *Dénia. Poder i el mar en el segle xi: el regne taifa dels Banū Muḡāhid*, 2019, 11-15 (presentación), Instituto Egipcio de Estudios Islámicos-Universitat d'Alacant/Universidad de Alicante (Servicio de Publicaciones)-Ajuntament de Dénia, 2019.
- : «La ciudad de Denia según los textos y la cartografía árabes», *ibídem*, 245-297.
- FULLANA, Luis: «La Casa de Lauria en el Reino de Valencia», en *III Congreso de Historia de la Corona de Aragón I*, Valencia, 1923, 65-164.
- GALLOFRÉ, R., y TRENCHS, J.: «Almirantes y vicealmirantes de la Corona de Aragón», en *Miscel·lania de Textos Medievals*, Institució Milà i Fontanals, Barcelona, 1989, 117-194.
- GARCIA GARCIA, F.: «Els símptomes d'una recuperació econòmica: la repoblació d'Ifac (1418)», *Anales de la Universidad de Alicante. Historia Medieval*, núm. 4-5, 1986, 167-173.
- GARCÍA ISAAC, José Marcos, e IDÁÑEZ VICENTE, Carmen: «El combate naval de Cabo Roig de 1415. Un curioso episodio sobre la actividad corsaria en la ciudad de Cartagena a comienzos del siglo XV», *Historia Digital*, vol. 16, núm. 28, 2016, 7-33.
- : «Colección de documentos referentes al corsario castellano Juan de Castrillo (1402-1405)», *De Medio Aevo*, vol. 6, núm. 1, 2017, 1-12.
- : «Notas referentes a la actividad corsaria en Cartagena y su repercusión en el comercio valenciano entre los años 1398-1414», *Revista Chilena de Estudios Medievales*, núm. 13, 2018, 18-28.
- , e IDÁÑEZ VICENTE, Carmen: «La flota castellana durante la guerra contra la Corona de Aragón de 1429-30: armamento de buques, tripulaciones, ordenanzas navales y campaña bélica», *Historia. Instituciones. Documentos*, núm. 46, 2019, 75-100.
- GARCIA I MAS, Alfred, y LEÓN NICOLÁS, José Luis: «Evolució de les infraestructures portuàries a l'illa de Nova Tabarca i la seua repercussió en l'entorn natural», *La Rella*, núm. 16, 2003, 53-83.
- GARCIA I SANZ, Arcadi: «La datació de la compilació valenciana del *Llibre del Consolat de Mar*», en *VIII Congrés d'Història de la Corona d'Aragó II/1*, Valencia, 1969, 257-272.
- : «La influencia de los consulados de mar de Barcelona y Valencia en la erección del consulado de Burgos (1494)», *Boletín de la Sociedad Castellonense de Cultura*, núm. 45, 1969, p. 225.
- : «La primera época del consolat de mar de València», en *I Congrés d'Història del País Valencià*, Valencia, 1971.
- GARRY, Martine: «L'Albufera de Valencia: une communauté de pêcheurs en Espagne», *Chasse-Marée. Revue d'histoire et d'ethnologie maritime*, núm. 104, 1997, 8-23.
- GEHEL, G.: «Les conditions techniques de l'installation d'un établissement portuaire en la Méditerranée: l'exemple d'Aigues-Mortes», en *Città portuali del Mediterraneo. Storia e archeologia*, Sagep, Génova, 1989, 203-212.
- GHAZALI, María: «Le tribunal du Bailie General de Valence. Pour une connaissance de la captivité et de l'esclavage en Méditerranée, XVe-XVIII siècle», *Cahiers de la Méditerranée à l'époque moderne*, núm. 87, 2013, 1-25.

- GISBERT SANTOJA, Josep Antoni: «La mar de Dénia i d'Eivissa als segles XI i XII. Singladures de comerç, de devocions i de saviesa», en COSTA RIBAS, Benjamí, y GISBERT SANTONJA, Josep Antoni (coords.): *Com si el llamp de sol fos el rostre de Muğāhid... Jornades d'estudi en commemoració del mil·lenari de la integració de Les Illes a la Taifà de Dénia. Treballs del Museu Arqueològic d'Eivissa i Formentera*, núm. 75, 2017, 65-102.
- GONZÁLEZ DE CANALES Y LÓPEZ OBRERO, Fernando, y GUARDIA SALVETI, Fernando de la: *La construcción naval en la obra de Rafael Monleón*, Valladolid, 2006.
- : «Los dibujos de Rafael Monleón Torres», *Archivo de Arte Valenciano*, núm. 89, 2008, 163-180.
- , y SOLER FERRER, M.^a Paz: *Rafael Monleón Torres: pintor i arqueòlec naval (1843-1900). Catálogo de la exposición del Museo de Bellas Artes de Valencia*, Valencia, 2008.
- GONZÁLEZ ORTIZ, José Luis: «Las salinas de Torreveja en la Historia», en *El mar y Torreveja*, Murcia, 1997, 13-30.
- GUINAL-HADZHIOSSIF, Jacqueline: «Les gens de mer à Valencia, fin xème, début xvième», en *Actes du I Colloque sur le Pays Valencien à l'époque moderne*, Pau, 1980, 35-42.
- : «Valencia marítima en el siglo XV», en GUICHARD, P. (ed.): *Nuestra historia III*, Valencia, 1980, 247-266.
- : *Valencia, puerto mediterráneo en el siglo XV (1410-1525)*, Valencia, 1989.
- HINOJOSA MONTALVO, José Ramón: «Confesiones y ventas de cautivos en la Valencia de 1409», *Ligarzas*, núm. 3, 1971, 113-127.
- : *Cuentas de la industria naval (1406-1415)*, Valencia, 1973.
- : «Algunos aspectos del comercio valenciano en 1394», en *Homenaje al Dr. D. Juan Reglà Campistol*, vol. 1, 1975, 125-138.
- : «Piratas y corsarios en la Valencia de principios del siglo XV (1400-1409)», *Cuadernos de Historia*. Anexo de *Hispania*, núm. 5, 1975, 93-116.
- : «Aspectos de la economía naval valenciana en 1406 y 1415», *Boletín de la Sociedad Castellonense de Cultura*, vol. 53, núm. 1, 1977, 87-118.
- : «Las relaciones entre los reinos de Valencia y Granada durante la primera mitad del siglo XV», en *Estudios de historia de Valencia*, Valencia, 1978, 91-160.
- : «Actividades comerciales de los judíos en Valencia (1391-1492)», *Saitabi. Revista de la Facultat de Geografia i Història*, núm. 29, 1979, 21-42.
- : «Las relaciones comerciales entre Valencia y Andalucía durante la baja Edad Media», en *Hacienda y Comercio: actas del II Coloquio de Historia Medieval Andaluza, Sevilla, 8-10 de Abril, 1981*, 1982, 249-267.
- : «De Valencia a Portugal y Flandes. Relaciones durante la Edad Media», *Anales de la Universidad de Alicante. Historia Medieval*, núm. 1, 1982, 149-168.
- : «El puerto de Alicante durante la Baja Edad Media», *ibidem*, núm. 4-5, 1986, 151-166.
- : «Ciudades portuarias en la Corona de Aragón durante la Baja Edad Media: los ejemplos de Mallorca, Valencia y Alicante», *Città portuali del Mediterraneo: storia e archeologia: atti del Convegno Internazionale di Genova 1985*, Génova, 1989, 151-165.
- : «Armamento de naves y comercio con el reino de Granada a principios del siglo XV», en *V Coloquio de Historia Medieval de Andalucía*, Córdoba, 1989, 643-658.
- : «El cap del Aljup, puerto medieval de Elche», *Mayurqa*, núm. 22(1), 1989, 311-324.
- : «La piratería y el corso en las costas alicantinas durante la Baja Edad Media», en *VIII Jornades d'Estudis Històrics Locals. «El comerç alternatiu, corsarisme i contraban (ss. XV-XVIII)»*, Palma de Mallorca, 1990, 41-54.
- : «Las salinas del mediodía alicantino a fines de la Edad Media», *Investigaciones Geográficas*, núm. 11, 1993, 279-292.
- : «Alicante: polo de crecimiento en el tránsito de los siglos XV al XVI», en HINOJOSA, J., y PRADELLS, J. (eds.): *1490, en el umbral de la modernidad. El Mediterráneo europeo y las ciudades en el tránsito de los siglos XV-XVI I*, Valencia, 1994, 71-108.
- : «Los contactos entre Valencia y el área del estrecho de Gibraltar a fines de la Edad Media», en *Actas del II Congreso Internacional «El estrecho de Gibraltar» III. Historia medieval, geografía y varia*, Ceuta, 1990, 1995, 99-114.
- : «Comercio, pesca y sal en el Cap de Cerver (Orihuela) en la baja Edad Media», *Investigaciones Geográficas*, núm. 14, 1995, 191-204.

- : «Guardamar: un castillo en ruinas a fines de la Edad Media», *Castells*, núm. 6, 1996, 19-22.
- : «Ciudades portuarias y puertos sin ciudades a fines de la Edad Media en el Mediterráneo occidental», en *Tecnología y Sociedad: las grandes obras públicas en la Europa medieval. XXII Semana de Estudios Medievales. Estella 1995*, Estella, 1996, 263-288.
- : «Los contactos comerciales entre Valencia y Cerdeña durante el siglo xv», en MELONI, M.G., y SCHENA, O. (eds.): *La Corona d'Aragona in Italia (secc. XIII-XVIII): atti del XIV Congresso di Storia della Corona d'Aragona (Sassari-Alghero, 1990)* III, Sassari, 1996, 503-526.
- : «El reino de Valencia, frontera marítima entre Aragón y Granada», en *Actas del congreso «La frontera oriental nazarí como sujeto histórico (ss. XIII-XVI)»*. Vera, 22-24 de nov. 1994, 1997, 409-434.
- : «Valencia, polo de atracción mercantil a fines del medievo», *Revista de Ciències Històriques*, núm. 12, Oporto, 1997, 155-167.
- : «Aspectos del comercio exterior valenciano en el siglo XIV (1351-1378)», en CABEZUELO PLIEGO, José Vicente (coord.): *Administración y poder en la Corona de Aragón durante la Baja Edad Media. Anales de la Universidad de Alicante. Historia Medieval*, núm. 12, 1999, 207-236.
- : «Piratería y corso en la Edad Media valenciana», en SÁNCHEZ FERNÁNDEZ, Ana (coord.): *II Congreso Internacional de Estudios Históricos: «El Mediterráneo, un mar de piratas y corsarios»*, 2002, 91-114.
- : «Intercambios y relaciones entre Valencia y las ciudades marítimas del norte europeo», en CLARAMUNT RODRÍGUEZ, Salvador (coord.): *El món urbà a la Corona d'Aragó del 1137 als decrets de Nova Planta. XVII Congrès d'Història de la Corona d'Aragó I*, 2003, 391-400.
- : *La piratería y el corso en el litoral alicantino a finales de la Edad Media*, Alicante, 2004.
- : «Alicante, puerto mediterráneo y atlántico en tiempos de Alfonso el Magnánimo», en BARRIO BARRIO, Juan Antonio (coord.): *Alicante, un puerto para un rey. Alfonso el Magnánimo entre dos mares*, [catálogo de la exposición homónima celebrada en La Lonja del Pescado de Alicante del 5 de noviembre de 2008 al 4 de enero de 2009] 2008, 70-81.
- : «Alicante, puerto histórico de la Corona de Aragón», en AGUILAR CIVERA, Inmaculada, y FERRER MARSAL, Juan (coords.): *El comercio y la cultura del mar. Alicante: puerta del Mediterráneo*, 2013, 117-139.
- HUICI MIRANDA, Ambrosio: «Las cuentas de Roger de Lauria», *Revista del Centro de Estudios Históricos*, núm. 5, Granada, 1914-1915.
- IBORRA BERNARD, Federico, y MIQUEL JUAN, Matilde: «La casa de las atarazanas de Valencia y Juan del Poyo (I)», *Anuario de Estudios Medievales*, vol. 37, núm. 1, 2007, 387-409.
- IGUAL LUIS, David: «Las galeras mercantiles venecianas y el puerto de Valencia, 1391-1534», *Anuario de Estudios Medievales*, vol. 24, 1994, 179-200.
- : *Valencia e Italia en el siglo xv. Rutas, mercados y hombres de negocios en el espacio económico del Mediterráneo occidental*, 4 vols. (tesis doctoral), Valencia, 1996.
- : «Navegación y comercio entre Valencia y el Norte de África durante el siglo xv», en TRILLO SAN JOSÉ, Carmen (ed.): *Relaciones entre el Mediterráneo cristiano y el norte de África en época medieval y moderna*, Granada, 2004, 227-286.
- : «*Non ha portto alcuno, ma sola spiaggia*. La actividad marítima valenciana en el siglo xv», *Aragón en la Edad Media*, núm. 25, 2014, 101-134.
- : «La identidad marítima de las sociedades mediterráneas. Datos y reflexiones a partir de la Valencia bajomedieval», en GALLANARI, L., y SABATÉ, F. (eds.): *Tra il Tirreno e Gibilterra. Un Mediterraneo iberico?* I, Cagliari, 2015, 439-467.
- : «Las instituciones de la Corona de Aragón en la navegación mediterránea del siglo xv», en GONZÁLEZ ARÉVALO, R. (ed.): *Navegación institucional y navegación privada en el Mediterráneo medieval*, Granada, 2016, 217-244.
- : «Valencia: Opportunities of a Secondary Node», en BLOCKMANS, Wim; KROM, Mikhail, y WUBS-MROZEWICZ, Justyna (eds.): *The Routledge Handbook of Maritime Trade around Europe, 1300-1600*, Londres-Nueva York, 2017, 210-228.
- : «Ships in Medieval Valencia: Between Local Construction and the Acquisition of Foreign Resources», en *XVIII World Economic History Conference: Waves of Globalization*.

- Boston Marriott Cambridge & MIT Campus. Boston, July 29-August 3, 2018. Session 010107. Factor Costs in the Expansion of Pre-Modern Ocean Shipping. Labor, Capital, and Knowledge Transfer, 1300-1700.*
- IGUAL LUIS, David, y SOLER MILLÀ, Juan Leonardo: «Una aproximació al comerç marítim de les comarques castellonenques (segles XIII-XV)», *Millars. Espai i història*, núm. 29, 2006, 93-132.
- IRADIEL MURUGARREN, Paulino: «Valencia y la expansión mediterránea de la Corona de Aragón», en *Catàleg de l'exposició «La Corona d'Aragó. El regne de Valencia en l'expansió mediterrània (1238-1492)»*, Valencia, 1991, 81-88.
- : «Valencia y la expansión mediterránea de la Corona de Aragón» en GARÍ, Blanca, y ABULAFIA, David (coords.): *En las costas del Mediterráneo occidental. Las ciudades de la Península Ibérica y del reino de Mallorca y el comercio mediterráneo en la Edad Media*, 1996, 155-169.
- : *El Mediterráneo medieval y Valencia. Economía, sociedad, historia*, Valencia, 2017.
- IVARS CARDONA, A.: *Dos creuades valenciano-mallorquines a les costes de Berberia, 1397-1399. Estudi documentat per lo P. Fr. Andreu Ivars Cardona*, Valencia, 1921.
- JANINI DE LA CUESTA, Álvaro: «El Justicia y las atarazanas del Grao de la Mar de Valencia a principios del siglo XIV», en *La Corona de Aragón en el siglo XIV. VIII Congreso de Historia de la Corona de Aragón (Valencia, 1967) II*, Valencia, 1970, 241-252.
- LACARRA, Julio; SÁNCHEZ, Ximo; CAVANILLES, Antonio José, y JARQUE, Francesc: *Las observaciones de Cavanilles. Doscientos años después*, 4 vols., Valencia, 1995.
- LEVERONI, Rosa: «Les imatges marines en la poesia d'Ausiàs March», *Bulletin of Hispanic Studies*, núm. 28, 1951, 152-166.
- LILLO GINER, Santiago: «El baluarte del Grao de Valencia. Un avance fortificado al mar», en GONZÁLEZ AVILÉS, Ángel Benigno (ed.): *Defensive Architecture of the Mediterranean xv to xviii Centuries VI*, Alicante, 2017, 229-234.
- LLOBRE CONESA, Enrique A.: «Relectura del Ravennate: dos calzadas, una misión inexistente y otros datos de la geografía antigua del País Valenciano», *Lucentum*, núm. 2, 1983, 225-242.
- LLUECA ÚBEDA, E.: *Castillos, torres y fortificaciones del Camp de Morvedre*, Valencia, 2001.
- LLUESMA ESPANYA, Josep Antoni: *Los piratas y Sagunto. La defensa litoral en el Camp de Morvedre y la batería del Grao Vell*, Sagunto, 2009.
- MADOZ, Pascual: *Diccionario geográfico-estadístico-histórico de Alicante, Castellón y Valencia*, 2 t., Valencia, 1987.
- MARTÍNEZ MARTÍNEZ, M.ª: «Cabo Cervera en el Mediterráneo castellano-aragonés durante la Baja Edad Media (ss. XIII-XV)», en *El mar y Torrevieja*, Murcia, 1997, 83-99.
- MARTÍNEZ MORELLÀ, Vicente: «El puerto de Alicante en la Edad Media», en *VI Congreso de Historia de la Corona de Aragón, celebrado en Cerdeña en los días 8 al 14 de diciembre del año 1957*, 1959, p. 20.
- MARTÍNEZ ORTIZ, J.: *Las Atarazanas y el Museo Marítimo de Valencia*, Valencia, 1972.
- MARTORELL, Pep: *El món mariner del Cabanyal*, Valencia, 2001.
- MATEU Y LLOPIS, F.: «Brevísima historia del Grao de Valencia», *Valencia Atracció*, núm. 242, 1955, 10-13.
- MENENDÉZ FUEYO, J.L.: *Conquistar el miedo, dominar la costa. Arqueología del paisaje de la defensa en la provincia de Alicante (ss. XIII-XVI)* (tesis doctoral), Alicante, 2014.
- MESA-SANZ, Juan-Francisco: «Naves y navegación en el reino de Valencia», *Bulletin du Cange*, núm. 71, 2013, 81-94.
- MIRALLES, Carles: «Sobre les comparacions marines en la poesia d'Ausiàs March», en ALEMANY FERRER, Rafael (ed.): *Ausiàs March: textos i contextos*, Alicante-Barcelona, 1997, 281-296.
- MUNERA NAVARRO, David: *Musulmanes y cristianos en el Mediterráneo. La costa del sureste peninsular durante la Edad Media (ss. VIII-XVI)*, Murcia, 2010.
- MUSEU VALÈNCIA D'ETNOLOGIA: *Vela latina. Bibliografía temática*, Valencia, 2006.
- NAVÍO LATORRE, P.: *Valencia y el mar a través de las fuentes municipales (1458-1479)* (trabajo no publicado), Universitat de València, 2004.
- : «Armamento de naves en Valencia a principios del siglo XV», en NARBONA VIZCAÍNO, R. (ed.): *La Mediterrània de la Corona d'Aragó, segles XIII-XVI i VII Centenari de la Sentència*

- Arbitral de Torrellas, 1304-2004. XVIII Congrès Internacional d'Història de la Corona d'Aragó (València, 2004) I*, València, 975-984.
- OLIVER FOIX, Arturo: *Las fortificaciones de Vinaròs (ss. XIII-XVIII). Evidencias arqueológicas y documentales*, Vinaroz, 2007.
- ORTS BOSCH, Pedro M.^a: *Apuntes históricos de Benidorm*, Alicante, 1990.
- : *La carta de poblament de Benidorm i l'almirall Bernat de Sarrià*, València, 1976 (reeditado en 1998).
- PAVÓN MALDONADO, B.: «Calpe y al-Askar (Alicante). Sobre el hábitat medieval del Peñón de Ifach y al-Askar o Medinat al-Askar», *Sharq al-Andalus. Estudios Mudéjares y Moriscos*, núm. 14-15, 1997-1998, 81-105.
- PILES IBARS, Andrés: *Historia de Cullera*, Cullera, 1972.
- PLANELLS CLAVERO, Antoni Josep, y PLANELLS DE LA MAZA, Antoni Josep: *Roger de Llúria. El gran almirall de la Mediterrània*, Barcelona, 2011.
- PONS ALÓS, Vicente; MUÑOZ POMER, M.^a Rosa; RODRIGO LIZONDO, Mateu, y CADEDDU, M.^a Eugenia: «Valencianos en la conquista de Cerdeña a través de un registro de *lletres* del Justicia Civil de Valencia (1322-1323)», en NARBONA VIZACAÍNO, Rafael (coord.): *La Mediterrània de la Corona d'Aragó, segles XIII-XIV i VII Centenari de la Sentència Arbitral de Torrellas, 1304-2004: XVIII Congrès d'Història de la Corona d'Aragó, València 2004, 9-14 setembre I*, 2005, 225-250.
- PRYOR, John H.: «The Naval Battles of Roger of Lauria», *Journal of Medieval History*, núm. 9, 1983, 179-216.
- PUJADES I BATALLER, R.J.: «Memòria d'una mar solcada: el dibuix i l'escripturació del litoral valencià en la cartografia portolana medieval», *Afers. Fulls de Recerca i Pensament*, vol. 16, núm. 40, 2001, 625-639.
- PUJOL I HAMELINK, Marcel: «La construcción naval y la navegación bajomedieval en la Corona de Aragón: un estado de la cuestión», *Índice Histórico Español*, núm. 130, 2017, 71-105.
- RAMÓN FERNÁNDEZ, Francisca: *El ingreso en la Comunidad de Pescadores de El Palmar y la transmisión hereditaria del redolí*, Valencia, 2001.
- ROCA ALCAYDE, Francisco: *Historia de Burriana*, Castellón, 1932.
- ROCA TRAVER, Francisco A.: *El barreig de Torreblanca. La última cruzada en la Valencia foral*, Vinaroz, 2002.
- RODRÍGUEZ-NAVARRO, Pablo: *Modern Age Fortifications of the Mediterranean Coasts. Bibliography Guide*, Valencia, 2015.
- ROIG MAFÉ, Santiago: *Breve historia de Vinaròs*, Vinaroz, 2001.
- ROSSELLÓ I VERGUER, Vicenç M.^a: «Villas planificadas medievales del País Valenciano», *Anales de Geografía de la Universidad Complutense*, núm. 7. Homenaje a D. Manuel de Terán (Varia geográfica), 1987, 509-525.
- : «Les salines de l'Albufera: un enigma històric i una hipòtesi geogràfica», *Cuadernos de Geografía*, núm. 42, 1987, 113-132.
- : *L'Albufera de València*, Publicacions de l'Abadia de Montserrat, 1995.
- : «Topònims del Migjorn valencià a les costes portulanes (1280-1661)», *A Sol Post*, núm. 4, 1998, 101-110.
- : «Xàbia, vila murada (segles XVI-XIX)», *Cuadernos de Geografía*, núm. 94, 2014, 5-16.
- RUBIERA MATA, M.^a Jesús: *La taifa de Denia*, Alicante, 1986.
- SALVA BALLERTER, Adolfo: *La villa de Callosa de Ensarrià*, 2 vols., Alicante, 1960.
- SALVADOR LIZONDO, M.^a Dolores: «Sagunto, lugar estratégico en la defensa contra piratas y corsarios», *Arse*, núm. 15, 1977, 186-187.
- SALVATOR, Ludwig von: *Columbretes*, Castellón, 1990.
- SAN PATRICIO, Barón de: *La marina antigua*, Valencia, 1946.
- SÁNCHEZ ADELL, José: «Notas para la historia de la sal en la Edad Media valenciana», *Millares*, núm. 2, 1975, 27-46.
- : *Castellón de la Plana en la Baja Edad Media*, Castellón, 1982.
- SÁNCHEZ-GIJÓN, Antonio: *Defensa de costas en el reino de Valencia*, Valencia, 1996.
- SÁNCHEZ MARTÍNEZ, Manuel: «La contribución valenciana a la cruzada granadina de Alfonso IV», en *Congreso de Historia del País Valenciano II*, Valencia, 1980, 579-598.

- : «La contribución valenciana a la cruzada granadina de Alfonso IV de Aragón», en *Primer Congreso de Historia del País Valenciano: celebrado en Valencia del 14 al 18 de abril de 1971 II, Prehistoria, Edades Antigua y Media*, 1980, 579-598.
- : «En torno a la piratería nazarí entre 1330 y 1337», en CABRERA MUÑOZ, Emilio (coord.): *Andalucía entre Oriente y Occidente (1236-1492): actas del V Coloquio Internacional de Historia Medieval de Andalucía, [celebrado] durante los días 27 al 30 de noviembre de 1986*, 1988, 431-462.
- : «El control del corso valenciano (1334) en el marco de la paz entre la Corona de Aragón y los sultanatos de Granada y Fez», en *Homenaje al profesor Jacinto Bosch Vila I*, 1991, 349-366.
- : «El reino de Aragón y los conflictos mediterráneos a mediados del siglo XIV (1353-1356)», en *Homenaje a la profesora María Isabel Falcón. Aragón en la Edad Media*, núm. 19, 2006, 485-500.
- SANCHIS GUARNER, Manuel: *Els vents segons la cultura popular*, Barcelona, 1952.
- SANCHIS PALLARÉS, Antonio: *Historia del Grau*, Valencia, 2005.
- : «El léxico mariner o mediterráneo», *Revista Valenciana de Filología*, núm. 4, 1954, 7-22.
- SANJAUME, Eulàlia, y MATEU, Joan F. (eds.): *Geografia litoral i quaternari. Homenatge al professor Vicenç M. Rosselló i Verger*, Valencia, 2005.
- SARZO, Emilio: *La Albufera y la calderería (caza acuática)*, Valencia, 1906/1991.
- SASTRE MOLL, J.: «Aportación mallorquina a la Armada Santa», *Bolletí de la Societat Arqueològica Lul·liana*, núm. 37, 1979, 167-199, 485-518.
- : «Dos expediciones valenciano-mallorquinas al norte de África: la Armada Santa de 1398-1399 (aportación documental)», *ibídem*, núm. 52, 1996, 57-94.
- SEGARRA FERRANDO, José: «El parc natural de l'Albufera. Un paisaje cultural cargado de historia», *Revista ph. Bienes, Paisajes e Itinerarios*, núm. 85, 2014, 54-77.
- SEGARRA LLAMAS, José: *Jávea. Sus orígenes y su historia*, Valencia, 1985.
- SEJO ALONSO, Fernando: *Torres de vigía y defensa contra los piratas berberiscos en la costa del reino de Valencia*, Alicante, 1978.
- SEVILLANO COLOM, Francisco: «Bosquejo histórico de Oropesa», *Boletín de la Sociedad Castellonense de Cultura*, núm. 27, 1951, 64-83, 89-109, 217-229 y 343-352; núm. 28, 1952, 297-299 y 329-344; núm. 29, 1953, 15-124 y 162-176.
- : «Mallorca y Valencia: relaciones marítimo-mercantiles en el siglo XIV», en *Congreso de Historia del País Valenciano II*, Valencia, 1980, 542-550.
- SIMÓ CASTILLO, Juan B.: *El castillo templario-pontificio de Peñíscola*, Vinaroz, 1999.
- SMITH, Robert Sidney: *Historia de los Consulados de Mar (1250-1700)*, Barcelona, 1978.
- SOLER ESTRELLA, Alba; GIL PIQUERAS, Teresa; LILLO GINER, Santiago, y RODRÍGUEZ-NAVARRO, Pablo: «Un glosario para las Torres del Litoral Valenciano», en VERDIANI, Giorgio (ed.): *Defensive Architecture of the Mediterranean xv to xviii Centuries IV*, Dipartimento di Architettura (DIDA), Florencia, 2016, 113-120.
- SOLER MILLA, Juan Leonardo: «Relaciones comerciales entre Valencia y el Norte de África en la primera mitad del siglo XIV», *Miscelánea Medieval Murciana*, núm. 27-28, 2003-2004, 125-157.
- : «Una villa medieval volcada al Mediterráneo: Morvedre en los itinerarios mercantiles locales e internacionales durante la Baja Edad Media (ss. XIII-XV)», en *De Murbiter a Morvedre* [exposición, del 3 de mayo al 23 de julio de 2006], 2006, 171-185.
- : «Las tierras alicantinas y el mar: vitalidad comercial durante la Baja Edad Media (ss. XIII-XV)», en HINOJOSA MONTALVO, José Ramón (coord.): *Vivir en el Alicante medieval. Canelobre: Revista del Instituto Alicantino de Cultura «Juan Gil-Albert»*, núm. 52, 2007, 206-221.
- : «Las costas alicantinas durante el reinado de Alfonso V», en BARRIO BARRIO, Juan Antonio (coord.): *Alicante, un puerto para un rey. Alfonso el Magnánimo entre dos mares*, [catálogo de la exposición homónima celebrada en la sala La Lonja del Pescado de Alicante del 5 de noviembre de 2008 al 4 de enero de 2009] 2008, 82-95.
- : *El comercio en el reino de Valencia durante la primera mitad del siglo XIV: instituciones, rutas y grupos mercantiles* (tesis doctoral), Alicante, 2015.

- : «Patrones de nave, actividad socioeconómica y mercado naval en Valencia (fines del siglo XIII-mediados del siglo XIV)», en SALICRÚ I LLUCH, Roser (coord.): *Tripulacions i vaixells a la Mediterrània medieval. Fonts i perspectives comparades des de la Corona d'Aragó*, 2019, 375-403.
- SOLER MOLINA, Abel: *El corsari Jaume de Vilaragut i la donzella Carmesina. El cavaller que inspirà el Tirant lo Blanc*, 2 vols., Valencia, 2014.
- : «Notícia de Carroccio da Costa (Carròs): pirata, cavaller, almirall, senyor de Rebollet i fundador d'Oliva», *Cabdells*, núm. 15, 2017, 25-51.
- SUBIRÁ JORDANA, G.: *Evolución histórica del puerto de Alicante*, Alicante, 1987.
- SYRIA, Pedro: *Arte de la verdadera navegación*, Valencia, 1580.
- TEIXIDOR DE OTTO, M.^a Jesús, y otros: «Poblats marítims (Cabanyal, Grau i Malva-rosa)», en *Catàleg de monuments i conjunts de la Comunitat Valenciana II*, Valencia, 1983.
- TOMÁS BOTELLA, Bernardo: *El condado de Dénia en tiempos de Alfonso el Viejo. Rentas y poder señorial*, Valencia, 2013.
- TORRES FONTES, J.: «Alicante y su puerto en la época de Alfonso X el Sabio y Jaime I», *IEA*, núm. 19, 1976, 11-23.
- TORRÓ, Josep: «Colonización cristiana y roturación de áreas palustres en el reino de Valencia. Los marjales de la villa de Morvedre (ca. 1260-1330)», en ÍDEM, y GUINOT, Enric (eds.): *Hidráulica agraria y sociedad feudal. Prácticas, técnicas, espacios*, 2012, 147-185.
- TRAVER GARCÍA, Benito: *Historia de Villarreal*, Villarreal, 1909.
- UHAGÓN, Francisco Rafael de (Marqués de Laurencín): «Los almirantes de Aragón. Datos para su cronología», *Boletín de la Real Academia de la Historia*, núm. 74, 1919, 306-375.
- VENDRELL DE MILLÁS, F.: «Ordinacions en favor dels pescadors de l'Albufera i de la mar de la ciutat de València», *Medievalia*, vol. 10, 1992, 479-493.
- VERDIANI, Giorgio (ed.): *Defensive Architecture of the Mediterranean xv to xviii Century IV*, Florencia, 2016.
- VICENT CORTINA, Vicente: *El puerto de Valencia*, Zaragoza, 1954.
- VILLALMANZO, Jesús: *Documenta Ausiàs March*, Valencia, 1999.
- XIMENO, Vicente (Presbítero): *Escritores del Reyno de Valencia, 1747-1749*.



Suplemento núm. 33 a la REVISTA DE HISTORIA NAVAL núm. 152 de 2021

