

R. 00 335

Curso de 1932-1933

FIN DE CURSO (Suplemento)

A-CGN-1933

Carpeta n.º 42 (T)

VII(4)-83

Trabajo n.º 21

Problema de

Táctica

Madrid Junio de 1933

Guillermo Bustillos

1° Una división de acorazados se encuentra a las 8^h navegando en línea de fila ($\alpha = 0$), distancia = 600 metros, con $R^2 = 40^2$ y $V_N = 18^n$. A las 8^h-20^m la Capitana arria la señal (4 Z)⁽¹⁾. Determinar el ángulo ψ de guiñada y el tiempo empleado en la evolución. (Relación de evolución 0,75).

2° A las 8^h-30 se ordena a una división de cruceros, que prácticamente puede considerarse situada en el mismo punto que la Capitana, establecer una cadena circular de exploración, a 30° de la proa del grueso estando los cruceros colocados simétricamente en relación al rumbo y a 21° de distancia entre ellos. Los cruceros deben llegar simultáneamente a sus puestos y la velocidad máxima que pueden desarrollar es de 30ⁿ. Determinar los rumbos y velocidades correspondientes a cada crucero y tiempo que se empleará en establecer la cadena.

3° Un Portaviones colocado entre la cadena y el grueso y a 15° por la proa de éste, recibe orden a las 11^h de explorar al rumbo E con velocidad de 24ⁿ, debiendo estar de regreso en su puesto al cabo de 3^h. Determinar el rumbo de regreso del Portaviones y tiempo que estará navegando a cada uno y distancia que se alejó de su puesto.

4° El Portaviones en el mismo momento de emprender el regreso lanza un avión con orden, de explorar al E, al N e incorporarsele explorando al W. al mismo tiempo que él llegue a su puesto; el viento reinante es NW, $W = 10^n$, la velocidad del avión es de 100ⁿ. Determinar los rumbos que debe navegar el avión para efectuar la exploración del cuadrilátero ordenado y tiempo que puede navegar a cada uno.

(1). (4Z) = Por conversión 40° a Bz.

✓ 10

5°

Como consecuencia de las informaciones facilitadas por el avión el Almirante ordena al crucero que se encuentra mas por el través de Er., que se destaque con $V_0 = 24^n$ a reconocer un buque que demora de la Capitana al 110° y a 30° de distancia y que navega al W con $V = 15^n$, haciendo rumbo de colisión con él. El crucero al estar a la voz, se retira otra vez a ocupar su puesto con $V = 30$. Determinar los rumbos de ida y regreso y tiempos que tiene que navegar a cada uno.

6°

A las 1^h-12^m de haber emprendido el regreso, el crucero avista un buque enemigo a 30.000 metros en la demora 0° y decide lanzarle un torpedo, en las condiciones mas favorables (ángulo de impacto = 90°). El crucero lleva sus torpedos regulados para 9.000 metros ($V_s = 30^n$) y el rumbo y velocidad del enemigo son 230° y 15^n . Determinar el rumbo que debe hacer el crucero y tiempo que tardará en encontrarse en posición de lanzar, distancia y demora de lanzamiento, ángulo de puntería y marcación del enemigo al efectuar el disparo.

7°

En el mismo momento de efectuado el lanzamiento, recibe orden de incorporarse al grueso debiendo llegar al mismo tiempo que los demás cruceros, los cuales tambien han recibido la orden de incorporación. En ella se ordena además de la llegada simultánea de todos, que los cruceros que mas tengan que moderar no lo hagan a menos de 15^n , ante el peligro submarino. Determinar los rumbos y velocidades que tiene que adoptar los cruceros y tiempo necesario para la incorporación.

B
C
D

[Handwritten signature]

R.00335

Soluciones

FIN DE CURSO

(Suplement)

1.º) ángulo $\varphi = 25^\circ E 2$. Tiempo = 2^m - 23^s. " (Prøta n.º 1)

A-CGN-1933
VII(4)-83

2.º) " A R = 335° V = 26^m 25^s.
 B " = 351° 5' " = 30^m.
 C " = 81° 5' " = 30^m.
 D " = 25° " = 26^m 25^s.

T.º = 2^h - 24^m. " (Prøta n.º 2)

3.º) " Rº refreso = 344°. Tiempos { a la ida = 40^m.
 { a la vuelta = 2^h - 20^m. " (Prøta n.º 3)

Se aleja de su puerto 19¹/₈ millas.

4.º) " al rumbo 86° durante 44^m.
 " " 356° " 35^m.
 " " 274° " 1^h - 1^m.
 " " " " " "

1.º

