

R.00334

~~Estado CID 22~~

~~3 (1930)~~

INGRESO

Carpeta: 3

Carpeta n. ~~3~~

Trabajo n. ~~2~~

~~AH-360~~

944

Memoria presentada por el Capitán de Corbeta

Autor = Don Jerónimo Bustamante y de la Rocha.

A-CGN-1930

VII (4) - 82

3 de octubre de 1.930. Visto por la Junta  
Facultativa de la Escuela de Guerra Naval.

-X-X-X-X-X-X-

Q



B. Teniente

Titulo: Combate Naval de Lepanto

R.00334

*visita a la Rocha*

*visita a la finca*

*visita a Vallejo*

A-CGN-1930

VII (4)-82

" APUNTES SOBRE EL COMBATE

NAVAL DE LEPANTO "

( 7 de Octubre de 1571.)

Jerónimo Bustamante y de la Rocha.

Capitan de Corbeta.

Agosto de 1930.

" APUNTES SOBRE EL COMBATE  
NAVAL DE LEPANTO "

Ligeros antecedentes. Desde principios del siglo XVI se hizo en extremo sensible el poder naval Turco, el cual fue rapidísimamente en aumento, haciéndose notar con tal frecuencia sus manifestaciones y en forma tan funesta para los países mediterráneos que llegó a ser para estos, tal poderío, una gravísima preocupación por considerar a los Turcos y no sin fundamento, como únicos dueños del mar, una seria amenaza para Europa.

El elemental instinto de defensa, el odio de razas y de religiones o quizás todas estas razones reunidas, fueron causa de que, a principios del año 1571 y merced a la iniciativa del papa Pio V, se reunieran en Roma los representantes de España y de Venecia los

(2)  
cuales, en union de la Santa Sede, convinieron en la necesidad de emprender contra los Turcos una accion conjunta en la que tambien habrian de participar varios Principados de Italia.

Tras largas discusiones, principalmente entre España y Venecia, quedo acordado que el mando de la flota aliada lo asumiria Dn. Juan de Austria, quien no obstante deberia reunir consejo de generales antes de tomar una determinacion de gran importancia.

Se fijaron las fuerzas que cada pais deberia aportar a la Liga y quedaron, en fin, ultimados los diferentes detalles del tratado.

Hasta el dia 20 de Mayo no terminaron las negociaciones y se acordo, que con la mayor premura, se reunieran todas las fuerzas y se fijo el puerto de Mesina como lugar de concentracion.

Reunion de la flota  
de la Liga.

El dia 23 de Julio fondearon en Mesina las pri-

(3)  
-meras fuerzas, que fueron las galeras venecianas al mando de Sebastian Veniero. Estas fueron seguidas por las del Papa e Italianas al mando de Marco Antonio Colona; las Maltesas, del prior Giustiniani; las Españolas, de Dn. Juan de Austria y de Cardona; las Venecianas, de Quirini y Canale y por ultimo las Españolas, de Juan Andrea Doria y del Marques de Santa Cruz.

El dia 5 de Septiembre quedaron, por fin, reunidas en Mesina todas las fuerzas que habian de constituir la flota aliada. Estas fuerzas ascendian a unas doscientas galeras, seis galeazas y aproximadamente cien unidades mas entre naos y pequeñas embarcaciones ligeras y rapidas.

Incidencias duran- Es digna de alabanza la decision de Veniero, que se ente la concentracion. /contraba en Corfu defendiendo la entrada del Adriatico, y no vacilo en retirarsr al ver la escuadra Turcamuy superior en fuerzas y se dirigió a Mesina, lugar de conce centracion, sin haber podido evitar la perdida de dos de

sus galeras. A esto se debe sin duda el éxito de la concentración, pues de obrar en otra forma es seguro que su flota habría quedado destruida y además no dejó indefensa a Venecia, como a primera vista puede parecer, puesto que podía preverse que los Turcos cambiarían de objetivo tan pronto conocieran los movimientos de los aliados, como así ocurrió.

Se nota en esta concentración una gran lentitud, agravada por la circunstancia de no haber llegado a Mesina todas las fuerzas dispuestas para el combate, ya que con posterioridad les fue preciso tomar ~~armamentos~~ armamentos y reforzar las dotaciones, ocasionándose con ello mayor retraso.

Situación y movimientos de la flota Turca.

Al comenzar la concentración de la flota ~~Alta~~ <sup>Alta</sup> en Mesina, la flota Turca, que lo ignoraba, se dirigía al Adriático bajo el mando de Ali-Pacha para hacer la guerra a Venecia. A su paso por Corfu sorprendió a la escuadra de

Veniero, que logro escapar y continuo hacia el norte tomando pequeñas plazas Venecianas y destacando desde Cattaro al virey de Argelia Uluch-Ali con sus galeras y este, despues de continuar sus piraterias, se entero en Ragusa de los preparativos de la Liga Cristiana y prescindiendo de su anterior objetivo, volvio a toda prisa a Cattaro a unirse a Ali-Pacha, el cual decidio evacuar inmediatamente el Adriatico y en efecto, el dia 16 de Agosto de dirigieron hacia el sur. Antes y con objeto de comprobar las noticias, destaco Ali-Pacha dos grupos de galeras uno hacia Mesina y otro a explorar la costa de Calabria. A su paso por Corfu ataco la isla saqueandola a costa de bastantes bajas y de la perdida de tres galeras. De alli se traslado a Parga, en donde recibio orden del sultan Selim II de atacar y destruir a la flota Cristiana.

Para ello decidio Ali-Pacha retirarse a Lepanto, donde dio fondo el 20 de Septiembre y comenzo inmediatamente a

preparar su flota enviando 60 galeras a Coron a buscar gente, lo que consiguió rápidamente.

La escuadra quedo constituida por cuatro divisiones: El ala derecha al mando de Mahomet-Siroco, compuesta de 54 galeras; el centro de combate a las ordenes directas de Ali-Pacha con 87 galeras; el ala izquierda de 61 galeras mandadas por Uluch-Ali y la reserva de 8 galeras a las ordenes de Murat-Dracut. El conjunto, era pues, de 210 galeras y contaba ademas la flota con crecido numero de galeotas y pequeñas embarcaciones, repartidas entre las cuatro divisiones que la constituian.

Juicios sobre los anteriores movimientos.

Se advierte desde luego que la decision de Uluch-Ali, de abandonar su intento al tener noticias de la concentracion de Mesina, constituyo un verdadero acierto, en el cual participo luego Ali-Pacha y tambien, mas tarde, Selim II al dar la orden de destruir la flota enemiga y abandonar por el momento la campaña contra Venecia.

Nos parece acertada la exploracion dispuesta por Ali-Pacha, al abandonar el Adriatico, pero no creemos debio separarse en Lepanto de un nucleo tan importante de su flota para aportarse gente, pues tal cosa la consideramos muy arriesgada y pudo ser entonces de funestos resultados, de no haber encontrado la Liga tan mal tiempo a su salida de Mesina.

Con anterioridad a esto, creemos que Ali-Pacha cometio otro error al no perseguir la flota de Veniero cuando la descubrio en Corfu, pues si su objeto era adueñarse del Adriatico y tomar Venecia, nos parece el mejor medio para ello haber aprovechado la ocasion para intentar la destruccion de la flota Veneciana, cosa que pudo serle facil con las fuerzas cuatro veces superiores con que contaba. Solo se explica este gran error por un impaciente deseo de piraterias sin pensar a posteriori.

Espionaje Turco.

Ali-Pacha recibio en Lepanto varios informes referentes

al numero de unidades con que contaba la ~~la~~ flota aliada, y en este sentido conto con el apoyo de varios corsarios Berberiscos. Uno de ellos, logro el dia 1º de Septiembre entrar, durante la noche, en Mesina y por tanto los datos que adquirio fueron erroneos por defecto, toda vez que aun no se habian incorporado a la Liga las galeras de Doria y del Marques de Santa Cruz.

El mismo corsario ( llamado Kara-Khodja ) intento repetir la suerte, durante la noche, del 5 de Octubre (dos dias antes del combate), en que la flota de la Liga estaba fondeada en Cefalonia, pero esta vez no lo logro y consiguio escapar despues de haber sido descubierito.

Otros datos los recibio Ali-Pacha de de Kara-Djaly, tambien corsario, que en Corfu vio a la escuadra aliada durante la noche del 26 de ~~Septiembre~~ Septiembre. Tambien sus informes fueron erroneos por menos, puesto que faltaban en aquella ocasion las galeras que con Canale y el Marques de Santa

Cruz habian sido destacadas a Gallipoli y Tarento respectivamente.

Otros muchos informes recibio Ali-Pacha, mas segun parece todos adolecieron del mismo defecto y por tanto grande debio ser su sorpresa al avistar la flota aliada el dia del combate, a pesar de faltar a esta ultima las naos, que al mando de Dn. Carlos de Avalos, no pudieron incorporarse a causa del mal tiempo, encontrando vientos contrarios y por cuya causa dejaron de tomar parte en el combate.

Salida de Mesina      Eldia 5 de Septiembre quedaron reunidas en Mesina todas de la flota aliada las fuerzas de los aliados y terminados los primeros trabajos y sus movimientos bajos de organizacion, sin tenerse noticias concretas de hasta el dia del combate. la situacion del enemigo, decidio Dn. Juan, de acuerdo con sus generales, trasladarse a Corfu, con objeto de aproximarse allugar probable en que deberia encontrarse la flota Turcay ademas para adquirir alli, o durante la navegacion, estos datos que tan necesarios le eran.

En su consecuencia, el día 15 de Septiembre se dio orden de salida a las naos, del mando de Dn. Carlos de Avalos, el cual debería esperar al grueso de la flota en el golfo de Tarento.

Al siguiente día 16 y<sup>o</sup> al mando de Dn. Juan de Austria, salió de Mesina toda La flota, la cual atravesó el estrecho y dio fondo el mismo día en la Fosa de San Juan (Costa de Calabria) lugar muy próximo a Reggio. Allí dio Dn. Juan a conocer sus instrucciones, tanto para la navegación como para el combate y estas fueron en extremo minuciosas habiéndose previsto todo lo humanamente posible.

En el citado fondeadero se le incorporaron las galeras, que bajo el mando de Gilde Andrade, habían sido con anterioridad destacadas a Corfu, para adquirir datos sobre la flota enemiga. Estos no fueron todo lo precisos que hubiera sido de desear por Dn. Juan, en lo referente a situación de la flota Turca y en cuanto a su magnitud eran erróneos con

gran diferencia por menos.

Aquel mismo dia 16 salio la flota a la mar, marchando en cabeza la exploracion compuesta de 8 galeras, al mando de Dn. Juan de Cardona. Detras seguian los tres cuerpos de combate o de choque: el ala derecha de 54 galeras, al mando de Juan Andrea Doria; el centro de combate de 66 galeras, a las ordenes directas de Dn. Juan y el ala izquierda compuesta de 54 galeras, al mando de Barbarigo. Cada una de estas tres divisiones contaba ademas con dos galeazas venecianas y  $\times$  buen numero de pequeñas embarcaciones ligeras y rapidas.

Las anteriores fuerzas eran seguidas por la escuadra de socorro compuesta de 30 galeras al mando de Dn. Alvaro de Bazan Marques de Santa Cruz, al que deliberadamente se confio este mando, el de mas importancia indudablemente puesto que habria de decidir por cuenta propia acudiendo a los lugares en que, a su juicio, fuera mas necesaria su presene cia y empleando la tactica que estimase mas conveniente.

Durante la navegacion encontro la flota vientos duros del NE y por ser estos contrarios a la derrota, intento Dn. Juan continuar a remo <sup>mas</sup> como los buques no avanzaban se vio obligado a resguardarse al socaire de cabo Spartivento y posteriormente precisó repetir la operacion en cabo Colonna y hasta el dia 22 de Septiembre no le fue posible continuar. Desde alli decidio enviar a Tarento al Marques de Santa Cruz y a Canale a Gallipoli con un total de 40 galeras, con objeto de recoger soldados de aquellas guardaciones al par que galeotos en los presidios de Napoles.

Por haber recibido confidencias de estar la flota Turca en Prevesa y con objeto de comprobarlo, destaco con dicho destino a Gil de Andrade con 4 galeras rapidas.

Con el resto de la flota y en las mismas malas condiciones de tiempo siguio Dn. Juan con el resto de su flota hasta el cabo de Santa Maria de Leuca, en cuyo lugar se rolo el viento al SW circunstancia que le permitio al sigui

-guiente dia dar fondo al norte de la isla de Corfu al abrigo de la costa. Alli se le unio **Dñl** de Andrade que traia vagas noticias, pero si la sospecha de que la escuadra Turca se encontraba fondeada en Lepanto.

Hasta el dia 27 no le permitio el tiempo fondear a Dn. Juan en Corfu, donde embarcó 4000 hombres y algun material de guerra, uniendosele, en dicho sitio, Canale y el Marques de Santa Cruz, que no habian logrado embarcar los refuerzos que buscaron en en Gallipoli y Tarento.

El dia 28 se traslado a la ensenada de los Molinos un poco al sur de la bahia de Corfu donde permanecio hasta el dia 30 haciendo aguada. Antes de esto habia vuelto a enviar a Gil de Andrade, esta vez hacia el sur y con igual mision que en las otras ocasiones. Ahora los informes fueron claros: Gil de Andrade se reunio en Gomeniza a la flota el dia 1º de Octubre asegurando que, por las noticias recogidas, tenia el pleno convencimiento de que la escua-

dra Turca se encontraba fondeada en Lepanto.

Decidio Dn. Juan permanecer en Gomeniza desde el el 30 de Septiembre al 3 de Octubre, con objeto de pasar a la flota una ultima y detenida revista de inspeccion al mismo tiempo que las dotaciones hacian ejercicios de combate.

El dia 3 de Octubre dejo el fondeadero de Gomeniza, pero a causa de los malos tiempos del SE se vio precisado a fondear en la bahia de Samos (Isla de Cefalonia) donde permanecio arribado hasta el dia 6 de Octubre, que, confirmada por un galeote Griego la noticia de estar los Turcos en Lepanto, decidio Dn. Juan salir inmediatamente en su busca, despreciando la opinion contraria de varios de sus Generales y teniendo en cuenta que, a causa de las fortificaciones del golfo de Patras, le seria dificil entrar hasta Lepanto con su flota, en el caso de que no saliese la Turca, habia decidido en tal supuesto bloquearla, para lo cual se hubiera establecido en la isla de Petala como base.

Este ultimo plan, que indica un detenidísimo y admirable estudio de la situación, no hubo de llevarse a cabo pues el día 7 de Octubre por la mañana, encontrándose la flota aliada a la altura de Petala, fue avistada la escuadra Turca.

Al momento pudo Dn. Juan comprobar la enorme magnitud de las fuerzas enemigas, entre las que no faltaban como inexactamente le informaron en Corfu las galeras del virrey de Argel Uluch-Ali y es seguro que, en tal momento, Dn. Juan que ni por un instante penso esquivar el encuentro, sino todo lo contrario, debería acordarse con amargura de la ~~la~~ falta de las naos de Dn. Carlos de Avalos, ya que por su crecido numero y excelente armamento hubieran sido, en tal ocasion, de una utilidad grandísima.

Algunos juicios  
sobre los ante-  
riores movimientos.

Los vientos contrarios fueron la causa de no poderse incorporar las naos al resto de la flota y no tomar ~~en~~ por ello parte en el combate.

~~Esto~~ hace deducir que, para que una flota este bien constituida todas sus unidades deben contar con las cualidades necesarias para poderse garantizar que una cualquiera de ellas pueda seguir, en cualquier caso, a las demas y no quedar por ello disgregada la flota.

No nos parecen acertadas las repetidas disposiciones de separar nucleos tan importantes, como lo fueron los que con Canale y el Marques de Santa Cruz fueron destacadas a Gallipoli y Tarento. Puesto que el objeto era reclutar gente, nos parece que tal cosa pudo y debio hacerse durante la concentracion (Del 23 de Julio al 5 de Septiembre) pues creemos hubo tiempo sobrado para ello y esto dando por sentado que razones poderosissimas debieron impedir que todas las galeras, al incorporarse en Mesina, lo hicieran por completo dispuestas para el combate. Parece que desde el 20 de Mayo, que terminaron los acuerdos en el Vaticano, debio haber habido tiempo suficiente para estos elementa-

-les preparativos. En este sentido debemos reconocer que la flota Turca aparece mejor organizada que las que constituyeron la Liga.

La disgregacion de la flota aliada en cabo Colonna nos parece demasiado expuesta a una sorpresa del enemigo, pues en aquel momento se ignoraba donde se encontraria, como se deduce de las repetidas exploraciones de Gil de Andrade y del continuo y logico afan que siempre mostro Dn. Juan por tener noticias de la flota Turca, las cuales por lo~~o~~ escasas y vagas debieron proporcionarle muy pocos elementos de juicio. Es evidente que cualquiera de las fuerzas disgregadas hubiera desaparecido en el caso de tropezarse con la flota Turca y con ello se hubise malogrado por completo la empresa.

Es indudable que transcurrio un largo~~o~~ tiempo desde la salida de Mesina hasta el dia del combate (16 Septiembre a 7 de Octubre) pero creemos que casi todo el retraso fue

impuesto por los malos tiempos, aunque no todo, pues consideramos que pudo haberse evitado el escaso tiempo que la flota permaneció fondeada en la Fosa de San Juan así como los tres días que pasó en Gomeniza.

Por último, debemos hacer notar el buen sentido que, en todo momento, demostró Dn. Juan no dejándose arrastrar por las oleadas de opinión contraria, no obstante haberlas oído y meditado todas ellas, por lo que no podrá tacharse de impulsivo o inconsciente y hasta el último momento ~~se~~ se vio abrumado por tales opiniones, hasta que en un arranque, que revela un temperamento singular, cerró sus oídos al pronunciar su celebre frase "Señores ya no es hora de aconsejar sino de combatir" dicha la cual, se dirigió sin vacilación alguna a su principal y único objeto: Destruir la flota Turca. Es indudable, que a su tenacidad se debió el éxito de la flota de la Liga.

Combate de Lepanto. Una vez pertrechada la flota Turca, salio de Lepanto el dia 6 de Octubre fondeando en la bahia de Calydon, cerca de la entrada del golfo de Patras y de alli salieron por la mañana del dia 7 en busca de la flota Cristiana, que por las ultimas confidencias recibidas suponía Ali-Pacha que se encontraba en Cefalonia. A poco de salir a la mar los Turcos las dos escuadras se hallaban a la vista.

Don Juan dio la orden de desplegarse en el orden de ante-mano previsto para el combate haciendo Doria rumbo sur ~~en~~ línea de fila seguido por Dn. Juan y Barbarigo poniendo luego todos simultaneamente la proa al E quedando en línea de frentey con ordenes de que las galeras se colocasen lo mas proximas que pudiesen asi como las divisiones sin mas limitacion que la de no estorbarse mutuamente los movimientos. El ala de la izquierda deberia pegarse a tierra, todo lo posible, con objeto de evitar un movimiento envolvente del enemigo.

La vanguardia de Cardona debia formar parte del ala derecha a las ordenes de Doria y a retaguardia el Marques de Santa Cruz con su escuadra de socorro. Las 6 galeazas Venecianas debian colocarse, dos de ellas, delante de cada cuerpo de combate, pero solo se consiguio remolcar a sus puestos de combate a las cuatro correspondientes al centro y ala del norte pero ~~no~~ las otras dos, que no pudieron, por esta causa, tomar parte activa en el combate.

En el lado Turco se hacian al mismo tiempo identicas movimientos quedando la flota de Ali-Pacha en linea de ~~ff~~ frente proa al W y mandando Mahomet-Siroco el ala norte y Uluch-Ali el ala sur al tiempo que Ali-Pacha desempeñaba el mando directo del centro de combate.

El primer encuentro fue entre las alas del norte y poco despues llegaron los centros al abordaje.

Los Turcos, al cruzarse con las galeazas, sufrieron sus andanadas que les ocasionaron grandes perdidas, en forma

que al llegar al abordaje, lo hicieron algo en desorden y en inferioridad, por esta causa. Nos referimos al centro y ala del norte, puesto que la flota de Uach-Ali no sufrio, como se sabe, los efectos de las galeazas.

Varias galeras Turcas del ala norte lograron pasar entre las de Barbarigo y tierra, tratando de envolverlas, lo que no consiguieron, pero si ocasionaron a la Liga bastantes perdidas.

Con seguridad, la parte mas interesante se desarrollo entre las alas del sur. En ellas habia enorme diferencia de fuerzas a favor de los Turcosy esta circunstancia quiso aprovecharla Uluch-Ali para envolver las galeras de Doria. Para ello, se puso a navegar al sur obligando a Doria a ejecutar identica maniobra para impedirle pasar a retaguardia. Cuando ambos se habian separado mucho de los cuerpos centrales cambiaron de tactica los Turcos, pues virando al norte arremetieron sobre el lado derecho del

centro de la Liga y seguramente hubiese variado el resultado del combate a no haber sido por la rapida y oportunisima intervencion del Marques de Santa Cruz, de Dn. Juan, de Cardona y de Doria que viro tambien sobre las galeras de Uluch-Ali y este, despues de hacer en la Liga grandes estragos, considerandose ya impotente para continuar con exito la lucha, decidio escapar hacia Santa Maura con algunas de sus galeras, lo que consiguio, largando los aparejos y fue perseguido por Doria y Santa Cruz que no le lograron dar alcance. Otras de las galeras Argelinas consiguieron huir hacia Lepanto y entre tanto el resto de la escuadra Turca que quedaba a flote habia sido apresada por la flota de Dn. Juan.

Las cifras de perdidas y de bajas fueron elevadas en la Liga y enormes entre los Turcos cuya flota quedo materialmente deshecha. El triunfo de los aliados no ofrece dudas.

Algunos juicios      La dificultad de movimientos de las galeazas, hasta el extremo de no poder ocupar su puesto las dos del sur, nos hace recordar lo que pensamos al referirnos a las naos: que cada uno de los buques que constituyen una flota debe poseer las cualidades necesarias para poder siempre seguir al conjunto.

Comparando las fuerzas de ambas partes resulta una superioridad numerica a favor de los Turcos, tanto de buques como de combatientes. Los Turcos, en cambio, carecian de galeazas, las cuales dieron a la flota aliada un excelente resultado. Con respecto a la colocacion de las galeazas en el combate, debemos decir que nos parece la mas indicada ya que presentaban al enemigo sus costados que ~~eran~~ *eran* las partes mas fuertes de tales buques.

Fue lamentable que las galeras del norte no se pegasen bien a tierra, impidiendo de ese modo el paso por dentro *de* algunas galeras Turcas de Mahomet-Siroco. Este error, o descuido, costo a la Liga grandes perdidas y la vida al pro-

-pio Barbarigo.

Al centro creemos se desarrollo el combate normalmente, venciendo, mas que nada, el arrojo individual de los de la Liga,  sin haber en él maniobra alguna a la cual poder atribuir el triunfo.

Donde, a nuestro juicio, adquirio el combate el maximo de interes fue en las alas del sur. La maniobra de Uluch-Ali nos parece muy buena y con respecto a la consiguiente de Doria creemos fue la obligada y precisa. Nos parece, sin embargo, que una vez perdido por Doria el contacto con el centro, bien pudo dejarse caer algo a poniente, para que las galeazas hubiesen quedado del lado del enemigo, con lo cual no creemos aumentase el riesgo a ser envuelto.

La maniobra de Uluch-Ali al caer sobre el centro de combate ~~ha~~ encontramos tardía, ya que la lucha entre las otras divisiones estaba ya casi terminada y por tanto, grandes nucleos de la liga se encontraron en condiciones de caer

sobre él, entre los que se destaca, por la rapidez en acudir y eficacia de acción, Dn. Alvaro de Bazan Marques de Santa Cruz, en cuyo elogio nada nos atrevemos a añadir, pues sus hazañas ya han sido justamente sancionadas por la Historia.

---

Madrid 25 de Agosto de 1930.

Jerónimo Bustamante y de la Rocha.

Jerónimo Bustamante