

EL TROFEO OCEÁNICO ELCANO Y LA IMPLICACIÓN DE LA ARMADA

Javier María APARICIO FRAGA



UESTROS antepasados no merecen que les olvidemos, sobre todo a los que lograron hazañas que han cambiado el mundo. Tenemos el deber de honrar y recordar a hombres como Juan Sebastián Elcano; el mundo entero le debe mucho a este marino que no está en el lugar en el que debería.

Por ello, entre otros motivos, la Asociación sanluqueña «500 años, I circunnavegación a vela» persigue objetivos como la promoción de valores que fomenten el deporte y la cultura y que se pongan de manifiesto aquéllos que hace 500 años se forjaron, como son el afán de superación, el espíritu de sacrificio, el compañerismo y todos los que en la práctica del deporte de la vela se manifiestan.

La Armada, como institución que tiene grabada en su historia el primer viaje que circunnavegó la Tierra, está embarcada en este proyecto y mira con buenos ojos y mucho entusiasmo el gran interés que algunos de los navegantes oceánicos más importantes del mundo están mostrando en seguir los pasos del marino español Juan Sebastián Elcano.

El Trofeo Oceánico Elcano

Se presenta con un formato muy atractivo, que pretende poner en valor y proyectar al futuro la enorme historia marítima de nuestro país, además de destacar la importancia de la figura de Elcano y de su gesta. A diferencia del francés Julio Verne, el Trofeo Oceánico Elcano está inspirado en una historia



Trofeo Océánico Elcano.
(Foto: Javier María Aparicio Fraga)

(Cádiz), desde donde se afrontará el cruce y descenso del Atlántico. El paso de Sudamérica, una de las grandes dificultades de la gran travesía, podrá realizarse por el mítico cabo de Hornos o por el estrecho de Magallanes. Desde allí, la ruta cruzará todo el océano Pacífico hasta el estrecho de Torres (norte de Australia), y el océano Índico hasta el cabo de Buena Esperanza (Sudáfrica). La remontada atlántica llegará a la isla de Flores, al noroeste de las Azores (Portugal), último hito de paso obligado antes de la llegada a línea de meta, de nuevo en Sanlúcar de Barrameda.

Es importante tener en cuenta que el reglamento de este trofeo presenta dos formatos diferentes:

- Desafiantes del récord: no se permite la asistencia externa y únicamente se podrán hacer paradas en caso de avería, aunque sólo los miembros del equipo podrán llevar a cabo las reparaciones en tierra, sin estar autorizado el acceso al barco a nadie que no sea parte de él.

real y no en una novela de ficción. Mediante él, se reconocerá a todas las embarcaciones que completen la ruta, no sólo a las que logren batir el récord. De este modo, se quiere abrir el desafío al mayor número posible de participantes, lo que servirá como reclamo turístico para barcos y tripulaciones de todo el mundo.

Este trofeo será el protocolo oficial que regule el desafío deportivo de la circunnavegación a vela hacia el oeste, con línea de salida y meta en España, así como la homologación oficial del récord de dicha ruta por el World Sailing Speed Record Council (WSSRC), organismo dependiente de la Federación Internacional de Vela (ISAF World Sailing). Podrá considerarse objetivamente como el reto deportivo más grande del mundo, en tiempo y en distancia.

El recorrido oficial comenzará en Sanlúcar de Barrameda

- *Finishers*: embarcaciones y equipos cuyo objetivo sea completar la ruta. Se les permitirán paradas siempre y cuando completen la circunnavegación dentro del tiempo máximo establecido de trece meses. Las tripulaciones de estas embarcaciones podrán variar o rotar, pero sólo recibirán el diploma acreditativo aquéllos que completen toda la circunnavegación; es decir, los que naveguen cada milla del recorrido.

Origen, razón de ser y objetivos del proyecto

El Trofeo Oceánico Elcano nace oficialmente en Sanlúcar de Barrameda el mismo día en que se cumplió el V Centenario de la primera circunnavegación (6 de septiembre de 2022), con las siguientes finalidades y objetivos:

- Promover la difusión de la figura de Juan Sebastián Elcano y de Andalucía, en concreto de Sanlúcar de Barrameda, origen y destino de la primera vuelta al mundo, la mayor gesta marítima de todos los tiempos.
- Establecer una conexión entre el pasado, el presente y el futuro con voluntad divulgativa para acercar aquella hazaña hasta nuestros días.
- Enriquecer el patrimonio cultural con un evento propio, global y sostenible, que quedará para siempre como legado del V Centenario.
- Promocionar Sanlúcar de Barrameda y, por tanto, Cádiz, Andalucía y España como destinos de turismo náutico internacional de forma permanente.
- Aprovechar la fecha histórica del 6 de septiembre de 2022 para realizar una presentación en Sanlúcar que se convierta en el broche de oro del V Centenario.

El primer desafiante

Para cualquier persona aficionada a la vela es sobradamente conocido el nombre de Álex Pella (también conocido como «Le Diable Espagnol»). Álex es un barcelonés nacido el 2 de noviembre de 1972, navegante profesional, que ostenta con orgullo haber sido el primer y único español en ganar una regata transoceánica en solitario (1) (cruce del Atlántico). Además, desde el 26 de enero de 2017 posee el récord absoluto de la vuelta al mundo a vela hacia el

(1) En 2014, Alex ganó la décima edición de la regata Ruta del Ron a bordo del *Tales II*, venciendo en la categoría monocasco de cuarenta pies. Esta victoria hizo historia al convertirse en el primer y único español en ganar una regata oceánica en solitario. Además, estableció un nuevo récord de la prueba en 16 días, 17 horas, 47 minutos y ocho segundos.

este, conocido como Trofeo Julio Verne, que consiguió a bordo del sofisticado maxi trimarán *IDEC Sport*, circunnavegando el planeta en cuarenta días, veintitrés horas, treinta minutos y treinta segundos (40d 23h 30m 30s), una marca que no ha conseguido batir ningún otro equipo en los seis intentos posteriores. Es el primer y único marino de toda la historia que ha disputado los dos récords absolutos de circunnavegación (hacia el este y hacia el oeste).

Pella viene de un entorno familiar muy vinculado al mundo de la náutica de recreo. Es el segundo de cuatro hermanos, todos profesionales de la vela, que se iniciaron en este deporte junto a sus padres a bordo del *Pepus*, en el que pasaban las vacaciones estivales y participaban en las regatas de club. Este entorno y la educación familiar náutica y marinera han sido fundamentales en su carrera deportiva.

El *MaxiCat Victoria* fue diseñado en el año 1999 por el ingeniero naval Gilles Ollier, se botó en 2000 y fue adquirido en 2022 por el equipo de Álex Pella para intentar batir el récord absoluto de la vuelta al mundo en 2025. Inicialmente, la tripulación estará compuesta por Pella (patrón), Lalou Roucayrol, Alejandro Cantero, Alberto Muñoz y Manuel Maqueda.

El desafío que se les viene por la proa estará compuesto por cuatro retos diferentes. El primero, como objetivo alcanzable inicial, perseguirá el récord de



Dotación del *MaxiCat Victoria* (primer equipo desafiante). (Foto: Javier María Aparicio Fraga)

la vuelta a la isla de Menorca en el mes de mayo de 2024. El segundo será dar la vuelta a España, saliendo de Bilbao y finalizando en Barcelona (julio de 2024). A finales de año se batirán por la plusmarca de la Ruta del Descubrimiento, con salida en Huelva, escala en La Gomera y llegada a la isla de San Salvador. La última hazaña de resistencia y habilidad oceánica será establecer el tiempo de referencia del Trofeo Oceánico Elcano, la vuelta al mundo navegando hacia el oeste.

El papel de la Armada

Por todos es sabido que Juan Sebastián Elcano fue un marino español, y la Armada, como heredera y depositaria de su historia y de la cultura y tradición naval, tenía que formar parte de este proyecto. A través de la comisión creada específicamente para la celebración del V Centenario, la Armada ha estado involucrada y comprometida desde el primer momento.

Cuando el presidente de la Asociación «500 años, I circunnavegación a vela» compartió con sus socios —durante una de las múltiples asambleas que se celebran en Sanlúcar— la idea de la creación de un trofeo oceánico, la ilusión invadió la sala. No era un reto fácil, ni mucho menos. Harían falta muchas horas de dedicación, una adecuada difusión a nivel global y una aportación económica importante para poner este proyecto a andar.

Al tratarse de una asociación íntimamente ligada al mar y a la náutica, su presidente, Alberto Medel Romero, comenzó a entablar un estrecho y continuo contacto con la Armada a través del por aquel entonces vicealmirante Enrique Torres Piñeyro, jefe del Arsenal de Cádiz en el año 2018, además de con los componentes de la Comisión del Ministerio de Defensa para la conmemoración del V Centenario de la primera vuelta al mundo, entre ellos el vicealmirante Ignacio Horcada (2) o el capitán de navío Carlos Mate San Román. Es a través de estos dos últimos como se consigue hacer llegar el proyecto al recientemente fallecido almirante jefe de Estado Mayor de la Armada, Antonio Martorell Lacave, al que le gusta el proyecto y hace que la Armada se implique al máximo.

Además, la Asociación buscó para su financiación el respaldo de los gobiernos local, regional y nacional. Sinceramente, no todos se implicaron del mismo modo, aunque todos aportaron su granito de arena de acuerdo a sus posibilidades y a su confianza en este plan de futuro. A medida que fue avanzando el tiempo

(2) Su contribución a la promoción del V Centenario ha sido decisiva en muchos aspectos. Además de las numerosas conferencias impartidas con fines de difusión, deben destacarse la organización del Congreso Internacional de historiadores de Valladolid, el impulso de las principales actividades conmemorativas del V Centenario, la creación de la Cátedra Internacional «CEU Elcano. Historia y Cultura Naval» y el decidido apoyo prestado al mayor conocimiento nacional e internacional de la figura de nuestro ilustre marino.

y el proyecto tomaba forma, se fueron uniendo algunos patrocinadores de empresas privadas.

Por último, es necesario destacar a la empresa OpenSea GmbH, responsable de su definición como proyecto deportivo original para la conmemoración del V Centenario de la primera vuelta al mundo, una iniciativa perfectamente alineada con los fines estatutarios de la Asociación «500 años, I circunnavegación a vela».

Llegó el día 6 de septiembre de 2022 repleto de actividades que conmemoraban los 500 años de la llegada de Elcano a Sanlúcar de Barrameda tras completar la circunnavegación del globo. La Armada realizó una parada naval sin precedentes en las proximidades de la boya n.º 1 de la entrada al río Guadalquivir (bautizada en 2018 «Juan Sebastián Elcano»), en la que participó S. M. Felipe VI, acompañado de múltiples autoridades civiles y militares. Ya por la tarde, en el castillo de Santiago de Sanlúcar se llevó a cabo la presentación del Trofeo Oceánico Elcano, a cuyo acto el Rey no pudo acudir y, siendo consciente de la importancia del proyecto, disculpó su ausencia mediante una carta dirigida al presidente de la Asociación, en la que se posicionaba como firme defensor de la iniciativa que ese día se presentaba al público. En ella refería lo siguiente:



Autoridades, creadores y organizadores junto al Trofeo Oceánico Elcano.
(Foto: Javier María Aparicio Fraga)

«De Su Majestad el Rey:

Aunque no ha sido posible que os acompañe hoy como me hubiese gustado, no quiero dejar de trasladar mi apoyo más entusiasta al Trofeo Oceánico J. S. Elcano que hoy presentáis.

Un nuevo desafío para todos los amantes de la navegación a vela, que promete una competición difícil y emocionante al proponer la circunnavegación del globo hacía poniente, con la única fuerza de la naturaleza y siguiendo el recorrido que aventuró Magallanes y culminó J. S. Elcano hace hoy 500 años.»

Un año después, en septiembre de 2023, tuvo lugar en Sanlúcar de Barrameda la presentación del primer desafiante junto con el barco y su tripulación, tras la cual el catamarán ascendió por el río Guadalquivir hasta Sevilla, donde se hizo entrega del Trofeo Oceánico Elcano al comandante naval de la ciudad, capitán de navío Daniel González-Aller Lacalle, representante de la Armada encargado de su custodia en el Museo Naval de la Torre del Oro.

No fue hasta el 23 de abril de 2024 cuando, por fin, S. M. el Rey tuvo contacto físico con el trofeo y con todas las personas que lo han hecho posible (Armada, Asociación «500 años de la I circunnavegación a vela» y OpenSea).



Su Majestad el Rey en un momento del acto, acompañado por las autoridades asistentes.
(Foto: Casa Real)



Catamarán *MaxiCat Victoria* fondeado en el río Guadalquivir, en Sanlúcar de Barrameda.
(Foto: Javier María Aparicio Fraga)

En esta ocasión, Felipe VI presidió el evento «Liderazgo Transoceánico: España más allá del horizonte», organizado por la Fundación Rafael del Pino, en el que estuvo acompañado por la ministra de Defensa. Esta fundación trata de impulsar iniciativas individuales y fomentar actividades emprendedoras, además de mejorar el conocimiento de la historia de España y proteger el patrimonio cultural español.

Conclusiones

En estos últimos cuatro años han sido muchos los actos conmemorativos de toda clase que se han llevado a cabo para conmemorar el V Centenario de la primera vuelta al mundo (libros, conferencias, óperas, exposiciones, documentales, regatas, festivales y congresos).

El principal elemento diferenciador de este trofeo es su esencia y su proyección al futuro como un gran desafío deportivo y tecnológico. Se trata de un proyecto que aúna historia, cultura, deporte, turismo, ciencia y tecnología, y que, con vocación global y de permanencia, aspira a convertirse en un gran reto y reclamo para todos los navegantes oceánicos del mundo. En definitiva, es una iniciativa perfecta para dar a conocer esas hazañas ignoradas por la inmensa mayoría de la gente y su objetivo es que perdure en el tiempo y que vaya adquiriendo prestigio año tras año.



Buque escuela *Juan Sebastián de Elcano*. (Foto: Armada)

Mientras tanto, este magnífico trofeo luce en la Torre del Oro, custodiado por personal de la Comandancia Naval de Sevilla, a la espera de candidatos que quieran embarcarse en esta aventura para promover, entre otras cosas, el legado histórico de Elcano y su contribución a la exploración y expansión marítima española.

Quizás algún día, la Armada y su buque escuela *Juan Sebastián de Elcano* decidan revivir esta proeza, con punto de salida y de llegada en Sanlúcar, tal y como lo hicieron los marinos que nos antecedieron.



Dotación del BAM *Meteoro* realizando presencia de soberanía en aguas del peñón de Alhucemas.
(Foto: Felipe Rodríguez del Cojo)

