

EL EJÉRCITO DEL AIRE Y DEL ESPACIO EN 2022

Una vez más los aviadores del Ejército del Aire y del Espacio han cumplido su misión con éxito en un año especialmente intenso de cambios globales e incertidumbres que perdurarán en el tiempo. 2022 comenzaba con optimismo por el esperado final de las restricciones de la pandemia; sin embargo, las circunstancias cambiaron inmediatamente como consecuencia de la agresión militar rusa a Ucrania.

La guerra en Ucrania, a las puertas de Europa, con graves implicaciones en el equilibrio geopolítico, económico y energético ha sido desafortunadamente el evento por el que será recordado este 2022. La Alianza Atlántica, la Unión Europea y, por supuesto, España, reaccionaron

rápida y firmemente para apoyar a Ucrania y garantizar la seguridad de Europa, aunque con la debida precaución para evitar una escalada del conflicto. Esta circunstancia ha propiciado la aprobación de ambiciosas líneas de acción estratégicas del más alto nivel, como la Brújula Estratégica de la UE y el nuevo Concepto Estratégico de la OTAN, que guiarán la política de Seguridad y Defensa de España y sus socios y aliados durante los próximos años.

En el Ejército del Aire y del Espacio se recordará también el 2022 por el cambio de su denominación, que promueve y reafirma el papel de liderazgo del EA en las FAS en el ámbito espacial. Un año en el que, una vez

más, nuestros aviadores han vuelto a demostrar su efectividad, flexibilidad y capacidad de reacción ante cualquier desafío, como el aumento significativo de los despliegues del EA para la disuasión y defensa en el flanco Este de la OTAN y la asunción de nuevos cometidos en los ámbitos espacial y ciberespacial. Y todo ello, sin dejar de cumplir nuestras misiones permanentes de vigilancia y control del aire y del espacio, de búsqueda y salvamento, manteniendo los compromisos en el Mediterráneo, África y Asia y potenciando la contribución del EA a la acción del Estado en un año especialmente complicado por el número y virulencia de los incendios forestales.

En definitiva, un año en el que hemos seguido evolucionando hacia la Fuerza Aeroespacial del siglo XXI que los españoles necesitan y que debemos ser. Y este progreso es posible gracias a la valía personal y profesional, espíritu de sacrificio y compromiso con España y con el EA de nuestros aviadores, primera prioridad y pilar básico en el que se sustenta el EA.



75° aniversario de la primera bandera paracaidista.
(Imagen: sargento Diego López Sogo)





Visita de la ministra de defensa al Archivo Histórico y Cultural del Ejército del Aire. 31.01.22. (Imagen: sargento Diego López Sogo)

PERSONAL

Y si el personal es nuestro sustento, su escasez, causada por la reducción de 28000 a 23000 efectivos experimentada desde 2008, unida al incremento de responsabilidades y misiones, es nuestro principal problema. Una escasez que está afectando a algunas especialidades críticas como las tripulaciones aéreas, el personal de mantenimiento (civil y militar) y el personal ciber que, de continuar así, podría poner en riesgo ciertas actividades del EA. Para paliar esta situación, el EA necesita un mínimo de 5000 militares adicionales e incrementar el personal civil. Este incremento debería iniciarse de inmediato, pero deberá ser progresivo y requerirá un periodo de más de 10 años por la capacidad de nuestras academias y escuelas.

RENOVACIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL EA

Tras casi 15 años de contracción presupuestaria, en 2022 se ha consolidado el cambio de tendencia iniciado en 2021, destacando un importante aumento presupuestario para el sostenimiento y la operación de nuestras Unidades, así como una aportación extraordinaria de más de 640 M€ que ha permitido impulsar acciones para cubrir necesidades esenciales de armamento, repuestos, CIS, guerra electrónica, infraestructuras y combustible. Una tendencia que, está previsto tenga continuidad en los presupuestos de 2023.

En lo que respecta a nuestras capacidades, 2022 ha sido un año muy positivo en la modernización y sustitución de sistemas de armas y flotas.

En la Enseñanza en vuelo, tras la recepción en la Academia General del Aire del sistema integrado de entrenamiento (Integrated Training System-ITS) dotado de 24 E27 (Pilatus PC21), en septiembre comenzó el primer curso de la Escuela Básica con este material. En el curso 2023-2024, los PC21 asumirán también el curso elemental, reemplazando a la Pillán. En este sentido y para garantizar ambos cursos en el medio plazo, el ITS será complementado en 2025 con 16 aviones y medios de simulación y entrenamiento adicionales.



Visita de S.M el Rey a la EMACOT. 16.03.22. (Imagen: subteniente Juan Carlos Ferrera Martínez)



Entrega de premios seguridad en vuelo, en el manejo y mantenimiento de las armas y PRL. 17.03.22. (Imagen: subteniente Juan Carlos Ferrera Martínez)

En lo que respecta a la aviación de combate, se firmó el contrato del Halcón para adquirir 20 Eurofighter que servirán para sustituir a los C.15A (F-18A), de la base aérea de Gando, y se ha continuado el proceso de modernización de los equipos de guerra electrónica del C.15M, así como de la flota de C.16 con el POD Litening V, la incorporación de nuevo software operativo y mejoras del IRST/FLIR.

Cabe destacar la entrada en servicio del misil aire-aire de largo alcance Meteor en el C.16, que aporta una ventaja operativa reseñable en el combate aéreo, así como el refuerzo del inventario con la adquisición de bombas guiadas, misiles aire-superficie Brimstone, misiles aire-aire de medio alcance AIM-120 AMRAAM y el inicio de la modernización de los misiles IRIS-T, de corto alcance.

También ha progresado el programa FCAS/NGWS (Future Combat Air System/Next Generation Weapons System), al haberse firmado la Fase 1B tras superar la falta de acuerdo entre las industrias de las tres naciones que forman parte del programa (España, Francia y Alemania).

En la aviación de transporte se ha completado la recepción de los tres T.24 (A330), habiéndose iniciado la transformación de uno de ellos a MRTT (Multi Role Transport Tanker). Igualmente, durante este año se han recibido dos nuevos T.23 (A400M), estando previsto que la última unidad para completar la flota de catorce se reciba en mayo de 2023, año en el que empezará una actualización de sus capacidades.

Por otro lado, se ha continuado con el proceso de modernización del T.21 (C-295), incluyendo nuevos equipos de autoprotección, y del D.4 VIGMA, así como la adaptación a los requisitos técnicos del Cielo Único Europeo (SES) en las flotas de T.18 (Falcon 900), TM/TR20 (Cessna) y T.22 (A310).

En el ámbito de las capacidades de ala rotatoria, se ha continuado el proceso de baja del HD.21 (Súper Puma) que será paulatinamente sustituido por el HD.29 (NH90), del que el Ala 48 ha recibido el sexto aparato. Unidad que ha alcanzado en 2022 la IOC en la capacidad de operaciones aéreas especiales y recuperación de personal (SAO/PR) en este material. Asimismo, se ha contratado el simulador FMS de NH90 que se ubicará en la base aérea de Cuatro Vientos.

Y además, la implementación de estas capacidades se realiza con una aproximación integral que incluye la necesaria mejora y adaptación de las bases aéreas a los nuevos sistemas. Por ello, en 2022 se han desarrollado actuaciones de infraestructura para T.23 (A300M), T.24 (A330), HD.29 (NH90), NR05 (Predator-B), PC21 y se ha iniciado la programación de la implantación del programa HALCÓN. Acciones que continuarán en 2023, junto con las necesarias para la implantación del nuevo ITS para helicópteros con HE26 (H135) en la base aérea de Armilla y el inicio de la ampliación del aeródromo militar de Lanzarote.

También en 2022, se ha dado un renovado impulso a la capacidad de Targeting e Intelligence Surveillance and Reconnaissance (ISR) en el EA con la creación del Centro de Inteligencia y Targeting



Imposición de la gran cruz del mérito aeronáutico al general (USAF) Jeffrey Harrigian, COM AIRCOM de la OTAN. 22.03.22. (Imagen: subteniente Juan Carlos Ferrera Martínez)

Aeroespacial (CINTAER), que incorpora parte de las funciones del extinto 47 Grupo de Fuerzas Aéreas. Esta nueva unidad, ubicada en la Base Aérea de Torrejón, bajo dependencia del MACOM, se crea para potenciar nuestras capacidades de Targeting e ISR y tiene como misión la elaboración, gestión y difusión de los productos de ISR y Targeting de nivel táctico, integrado en el Sistema de inteligencia de las Fuerzas Armadas, donde el poder aeroespacial destaca gracias al empleo persistente de los sensores desde el aire y el espacio, incluyendo el uso de satélites y UAS como el NR05 (Predator-B).

En esta área de capacidad, destaca haber alcanzado la Capacidad Operativa Inicial (IOC) del NR05, tras el éxito de su despliegue y operación desde Lanzarote durante el ejercicio Sirio. Simultáneamente, el EA sigue liderando el Grupo de Trabajo Interministerial de Drones de la Comisión Nacional de Seguridad Aeroespacial (CNSA), para el desarrollo de los aspectos normativo, tecnológico, de seguridad en la operación, de seguridad física, de delimitación de responsabilidades, de responsabilidad penal y de fabricación del empleo de estos sistemas de relevancia estratégica.

Igualmente importante es el desarrollo de la capacidad C-UAS en el EA, que sigue progresando con la reciente adquisición del sis-

tema ARMS, que ha sido empleado con éxito en Mali y en el dispositivo de seguridad de la cumbre OTAN en Madrid.

Otro aspecto de las capacidades esenciales del EA es la actualización permanente de nuestro Sistema de Mando y Control Aéreo, en el que se está acometiendo la modernización de los Grupos y de los Escuadrones de Vigilancia Aérea (EVA) del Sistema de Vigilancia y Control Aeroespacial.

Además, se ha iniciado del proceso de migración al nuevo Sistema de Mando y Control Nacional (SC2N) que facilitará la conectividad, el planeamiento, la dirección, el control y la integración de nuestras actividades con el resto de órganos de las FAS.



Imposición de condecoraciones con motivo del 59 Campeonato mundial militar de pentatlón aeronáutico. 25.03.22. (Imagen: subteniente Juan Carlos Ferrera Martínez)



Toma de posesión del general jefe del MAPER, el teniente general Enrique Jesús Biosca Vázquez. 22.04.22. (Imagen: subteniente Juan Carlos Ferrera Martínez)

En el ámbito del espacio, la aprobación de la Estrategia Espacial del EA ha perfilado las líneas de acción estratégicas que guiarán la adaptación de nuestra Institución, de acuerdo con las directrices del JEMAD, y nos permitirá desempeñar mejor nuestras responsabilidades, priorizando el mando y control aeroespacial y nuestros cometidos en la futura Agencia Española del Espacio, así como prepararnos para asumir las capacidades y responsabilidades que estén por llegar.

En este sentido, se ha validado el programa para la obtención de la capacidad de Conocimiento y Control de la Situación Espacial (CCSE) y ya hay proyectos en curso que contribuirán a la mejora de las infraestructuras y capacidades actuales del Centro de Operaciones de Vigilancia Espacial (COVE).

Pero además, la exigencia técnica del ámbito espacial requiere generar conocimiento y disponer de personal específicamente formado y en cantidad suficiente. Por ello, se ha incrementado la plantilla del COVE, y está previsto enviar personal del EA a mandos y centros del espacio internacionales y de otros países, que reforzarán la colaboración multinacional en este ámbito.

TRANSFORMACIÓN DIGITAL Y GESTIÓN DEL CONOCIMIENTO

Pero el futuro del EA reside en nuestra mentalidad de mejora continuada y en nuestra capacidad para adaptarnos a la evolución de la tecnología, especialmente de las disruptivas. Esta adaptación se está llevando a cabo en el Ministerio de Defensa y en el EA a través el Plan de Transformación Digital (TD) que implica, más allá del desarrollo de proyectos tecnológicos e innovadores, un cambio en la mentalidad y en la cultura organizativa que, a través de una mejora en los procesos, nos haga más eficientes en la gestión de la información y del conocimiento (GIC), así como en la toma de decisiones.

En 2022 se ha iniciado un proyecto para mejorar el proceso de gestión de reserva del espacio aéreo a través de una aplicación web. También se han lanzado proyectos innovadores de apoyo a la programación de misiones aéreas (TITAN), para el movimiento de aeronaves (OMA), para control del espacio aéreo (CRC Pegaso), para la optimización del transporte aéreo (transporte multimodal), para la generación de un mapa de conocimiento



Visita del comandante en jefe de la fuerza aérea de Chile. 24.04.22 al 28.04.22.
(Imagen: subteniente Santos Cabrejas de Diego)

que facilite la localización de expertos e información y una herramienta para el seguimiento de proyectos de TD (Plus Ultra).

En cuanto al programa base aérea conectada, sostenible e inteligente (BACSI), se ha continuado impulsando las seis áreas funcionales¹ que actualmente incluyen 67 subproyectos en diversas áreas funcionales.

Pero además, se han implementado las medidas encaminadas a mejorar la sostenibilidad medioambiental y energética que establece el plan de racionalización de consumo energético. En este sentido, es reseñable que el EA es el primer y único ejército OTAN con todas sus instalaciones certificadas bajo el estándar internacional ISO 14001.

OPERACIONES Y SEGURIDAD

La vigilancia y el control del aire y del espacio, nuestra principal misión, requiere estar permanentemente preparados con la adecuada flexibilidad, disponibilidad y capacidad de respuesta, las 24 horas los 365 días del año. En este sentido, la guerra en Ucrania nos ha puesto a prueba, y, una vez más, hemos sabido reaccionar incrementando el esfuerzo de nuestras unidades, sin dejar de

¹Conectividad global, eficiencia energética y sostenibilidad medioambiental, gestión de la información y el conocimiento y optimización de procesos, protección de la fuerza, seguridad en la operación y sostenimiento 4.0.

cumplir las misiones permanentes, las de apoyo a la acción del Estado y las operaciones en Dakar, Iraq y Yibuti.

Hemos concluido 2022 habiendo desplegado seis destacamentos aerotácticos (DAT), en Estonia, Lituania, Bulgaria y Rumanía, en los que han participado todas las unidades de defensa aérea, Ala 11, Ala 12, Ala 14, Ala 15 y personal del Ala 46 y el Grupo Móvil de Control Aéreo (GRUMOCA).

También se han realizado apoyos de adiestramiento a militares ucranianos en el EADA y misiones frecuentes de transporte aéreo de diverso material y personal hacia y desde Ucrania,



Entrega medalla de honor al Ala 14 por parte del presidente de la República de Bulgaria sr. Rumen Georgiev Radev 29.04.22.
(Imagen: subteniente Juan Carlos Ferrera Martínez)



*Toma de posesión del general jefe de la JSTCIBER gd. Juan Francisco Sanz Díaz 05.05.22.
(Imagen: subteniente Juan Carlos Ferrera Martínez)*

en el que han participado nuestras principales unidades de aerotransporte: Ala 31, Ala 35 y Grupo 45.

El esfuerzo del EA en operaciones continuará en 2023 con el despliegue de otros DAT, incluyendo apoyos temporales de un TK.23, además de mantener las aeronaves de caza y ataque transferidas a la OTAN de forma permanente como parte del sistema de defensa integrado de la OTAN aéreo (NATINAMDS) y una importante contribución a la Fuerza de Respuesta de la OTAN (eNRF) 2023.

En 2022, el EA también ha seguido contribuyendo con los D.4 a las misiones de seguridad marítima de la OTAN para la disuasión y lucha contra el terrorismo y el resto de amenazas en el Mediterráneo.

Además, en Yibuti se ha mantenido el destacamento Orión como parte de la operación Atalanta de la UE con un P-3 del Ala 11, contribuyendo a la seguridad en el Océano Índico con misiones de vigilancia marítima, de monitorización de las actividades en la costa de Somalia y de protección de los buques del Programa Mundial de Alimentos. Tras la baja definitiva del P-3 el pasado 16 de diciembre, en 2023 está previsto el despliegue ocasional de un D.4 y se estudiará el posible despliegue del Predator-B.

En Senegal, el destacamento Marfil, con 2 T.21 del ALA 35, ha continuado apoyando a la operación Barkhane de Francia, al contingente español de EUTM-Malí y a la misión de las Naciones Unidas MINUSMA.

En Irak, el EA mantiene un equipo SOALI con personal del EZAPAC para adiestrar a las fuerzas y cuerpos de seguridad iraquíes en la lucha contra el DAESH y fomentar la estabilidad de Irak.

Asimismo, el EA ha mantenido su compromiso de contribuir a las actividades de seguridad cooperativa y diplomacia de defensa de España desarrollando actividades en países como Mauritania, Senegal y Cabo Verde.

Las operaciones en territorio nacional también han sido muy importantes en 2022.

El EA continuó su contribución a la operación Baluarte para la lucha contra la COVID, que finalizó el 15 de marzo, con una red de rastreo militar, equipos móviles de vacunación, coordinación y control de los procesos de vacunación y con el liderazgo de la Unidad de Vigilancia epidemiológica de la Comunidad de Murcia.

Se contribuyó decisivamente a la operación Cúpula para garantizar la seguridad de la Cumbre OTAN de Madrid. El dispositivo de defensa del espacio aéreo fue liderado por el EA bajo



Reunión de grupo europeo EAG SG 18.05.22 Y 19.05.22.
(Imagen: subteniente Santos Cabrejas de Diego)

la autoridad del JEMAD, implicando al mando y control aeroespacial así como la integración de diversas e importantes capacidades que se integraron en el citado dispositivo. Además, el EA organizó, en la base aérea de Torrejón, el dispositivo de llegada y salida de más de la mitad de las 60 delegaciones extranjeras participantes, a nivel de jefes de Estado y de Gobierno.

También se ha participado en la operación Centinela Gallego y prestado apoyo al Mando Operativo Marítimo con misiones de vigilancia, y a las

Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado en el control de la integridad de las fronteras, lucha contra el crimen organizado y redes de tráfico de estupefacientes.

En definitiva, 2022 ha sido un año muy intenso en el que, además, hemos mantenido una operatividad muy satisfactoria, realizando aproximadamente 60 000 horas de vuelo. De ellas, un porcentaje significativo corresponde a misiones en apoyo a la acción del Estado distribuidas entre transporte de autoridades, activaciones del SAR, lucha contra incendios del Grupo 43 que ha realizado casi el doble de salidas que en 2021, aeroevacuaciones de personal civil y militar, colaboraciones con la Organización Nacional de Trasplantes y misiones en apoyo a Ucrania.

En lo que respecta a las operaciones de aerotransporte, se han transportado más de 50 000 pasajeros y casi 3000 toneladas de carga, además de realizarse misiones de reabastecimiento en vuelo (AAR) y de lanzamiento de paracaidistas.

El esfuerzo de nuestros aviadores ha sido reseñable y debemos sentirnos orgullosos y satisfechos puesto que todo lo que se ha hecho, que ha sido mucho, se ha ejecutado manteniendo la seguridad, en su concepto más amplio, como primera prioridad en nuestras operaciones.



Visita oficial del JEMA al EVA 1 y la ETESDA. 01.06.22. (Imagen: subteniente Juan Carlos Ferrera Martínez)



Visita ministra de defensa d^a. Margarita Robles al ALA 48. 03.06.22. (Imagen: subteniente Juan Carlos Ferrera Martínez)

En 2022 no hemos tenido accidentes mayores y se han reducido los accidentes de menor gravedad y los incidentes con respecto a 2021. Estos datos deben ser un estímulo para seguir trabajando en la transición hacia un sistema de gestión de la seguridad operacional que potencie todas las áreas de la seguridad de vuelo y, además, la seguridad en el armamento, la prevención de riesgos laborales y la seguridad sanitaria.

ACTIVIDAD INTERNACIONAL

El JEMA ha participado en diversas reuniones internacionales de jefes de Fuerza Aeroespacial como el NATO Air Chiefs Symposium (NACS), en Alemania; el Framework Air Chiefs Meeting (FACM) y el International

Air Chiefs Conference (IACC), en EEUU; el European Air Chiefs Conference, en Finlandia; la Global Air Chiefs Conference, en Reino Unido, y en las reuniones trilaterales del programa NGWS/FCAS con Francia y Alemania.



Imposición de condecoraciones del JEMA. 09.06.22. (Imagen: subteniente Santos Cabrejas de Diego)



Asimismo, se ha continuado participando activamente en diferentes organismos, grupos de trabajo y foros internacionales, principalmente de la OTAN y UE.

En cuanto al European Air Group (EAG), cabe destacar la organización en Madrid del Steering Group, en el que se continuó avanzando en iniciativas encaminadas a mejorar la interoperabilidad entre usuarios de F-35 así como de Eurofighter, con su iniciativa Eurofighter Typhoon Interoperability Project (ETIP), quizás su proyecto más ambicioso. En este sentido, además del destacamento de Eurofighter con Alemania en Estonia, nuestro personal de mantenimiento ha realizado actividades de sostenimiento combinado con Alemania, Italia y Reino Unido durante el curso 2022-4 del TLP.

También en el área de interoperabilidad, el EA está implicado en el Lighthouse Project del EATC, en este caso en el marco de las naciones usuarias del A400M, con vistas a la posible firma, en 2023, de

acuerdos técnicos que posibiliten la realización de mantenimiento cruzado en esta plataforma.

Otro año más, la Cátedra Kindelán para el estudio, conocimiento, investigación y difusión del pensamiento y doctrina militar aeroespacial, ha desarrollado su XXXI seminario internacional, en esta ocasión sobre «El empleo de las capacidades aeroespaciales en entornos Anti-Acceso/Denegación de Área (A2/AD)», que ha contado con la participación de conferenciantes de Francia, Alemania, Italia, Tactical Leadership Programme (TLP) y del Joint Air Power Competence Centre (JAPCC), entre otros.

También en el ámbito internacional, se han establecido o renovado diferentes acuerdos bilaterales con países amigos y aliados, entre los que se destaca la formación de militares portugueses en la Escuela de UAS del GRUEMA y la formación de pilotos alemanes de Eurofighter en el Ala 11.

Por su parte, el TLP en 2022 ha tenido un incremento significativo de actividad y de misiones con respecto a 2021, con la participación de pilotos, operadores de armas, especialistas de Inteligencia y controladores en tres cursos de vuelo en los que se han graduado más de un centenar de participantes. Asimismo, en los cursos teóricos se han graduado más de 300 participantes, no solo de las naciones del TLP sino también de la República Checa, Hungría, Lituania, Finlandia, Polonia, Portugal y Croacia.



Reunión del JEMA con los generales en situación de reserva y retiro.
(Imagen: sargento Diego López Sogo)



8º Travesía el Escorial-Navacerrada (GRUSEG) 17.06.22. (Imagen: sargento Diego López Sogo)

Uno de los hitos más relevantes del TLP ha sido la participación de cuatro F-35, que ha servido para impulsar así la integración de los aviones de cuarta y quinta generación. Otra de las iniciativas más relevantes es la explotación del simulador MACE (Modern Air Combat Environment), en el que se realiza un porcentaje significativo de las misiones del curso.

ACTIVIDAD, VISITAS Y COMUNICACIÓN INSTITUCIONAL

En junio de 2022, se ha celebrado el centenario de la base aérea de Armilla, que fue inaugurada como aeródromo militar el 20 de junio de 1922 bajo la jefatura del comandante Dávila y que es nuestra escuela de helicópteros desde 1980, tras la creación del Ala 78. Actualmente, la Escuela Militar de Helicópteros es el centro docente militar de referencia del Ministerio de Defensa. Este año se han formado un total de 48 alumnos del Ejército del Aire y del Espacio, el Ejército de Tierra, la Armada y la Guardia Civil.

En el marco de las visitas oficiales, destacan las de su majestad el Rey a la Escuela de Técnicas de Mando, Control y Telecomunicaciones (EMACOT), en marzo, y al Centro de Sistemas Aeroespaciales de Observación (CESAEROB), al Centro de Operaciones de Vigilancia Espacial (COVE) y al Grupo Central de Mando y Control (GRUCEMAC), en septiembre.

También recibimos la visita del presidente de Bulgaria, junto con la ministra de Defensa de España, a la base aérea de Torrejón, con motivo de la imposición al Ala 14 de la condecoración de honor del presidente de la República de Bulgaria en reconocimiento de las misiones de Defensa Aérea que el DAT del Ala 14 realizó en dicho país en los inicios de la invasión rusa a Ucrania.

Es igualmente reseñable que el EA organizó, junto con la Real Hermandad de Veteranos de las FAS y la GC, el Acto de Conmemoración del Día del Veterano 2022, en la Plaza del Pilar de Zaragoza,



Vuelo patrulla ASPA con Juan Velarde. (HAMILTON) 23.06.22. (Imagen: sargento Diego López Sogo)



Centenario de la base aérea de Armilla. 27.06.22.
(Imagen: sargento Diego López Sogo)

presidido por el JEMA y al que asistieron autoridades civiles locales y regionales así como oficiales generales del EA, ET y AR y en la que formaron 600 miembros de la hermandad.

En el área de la comunicación e imagen institucional, se ha impulsado la comunicación interna, difundiendo temas de interés profesional para fomentar el sentido de pertenencia de nuestro personal a la institución, y también la comunicación externa, para aumentar el conocimiento en la sociedad de lo que hacemos y cómo lo hacemos,

transmitiendo nuestra esencial contribución a la seguridad y defensa nacional.

Para ello destacan las guías de comunicación que, por primera vez, se han elaborado sobre temas tan diversos como el espacio, el ciberespacio, la guerra en Ucrania, o la adquisición de nuevas capacidades. Asimismo, nuestra actividad en las distintas redes sociales ha tenido un gran seguimiento y aceptación entre la sociedad, tanto las noticias como el material audiovisual.

En esta importante función de comunicación y difusión aeronáutica se incluye el trabajo de la Patrulla Acrobática de Paracaidismo, la Patrulla Aspa y la Patrulla Águila, destacando que esta última desfiló el Día de la

Fiesta Nacional con combustible co-procesado, siendo la primera vez que aeronaves de las Fuerzas Armadas vuelan con combustible ecológico.

En el ámbito de la difusión de la cultura e historia aeronáuticas, destacan las más de 60000 personas que visitaron el Museo de Aeronáutica y Astronáutica del EA. Además, este año, se han restaurado varias aeronaves, como el Consolidated PBY-5A Catalina, el Grumman HU16 B Albatross y nueve piezas de la exposición «Volar, historia de una aventura», entre ellas el Mosca, el Texan, la Dornier DO27M y el Caribou.



Entrega de despachos de la Academia Básica Del Aire 06.07.22. (Imagen: subteniente Juan Carlos Ferrera Martínez)



Entrega de despachos de la Academia General Del Aire 11.07.22. (Imagen: subteniente Juan Carlos Ferrera Martínez)

PREPARACIÓN DE LA FUERZA

En 2022, el EA ha participado en 32 ejercicios nacionales e internacionales, tanto en territorio nacional como en el extranjero, subrayando la activación del JFAC con motivo del ejercicio JFX-22, para el adiestramiento de la estructura operativa de las Fuerzas Armadas.

De los ejercicios planeados y dirigidos por el MACOM en 2022, destaca el Sirio 22, como el principal para el adiestramiento avanzado para las unidades de combate y de apoyo al combate del EA que, este año, se ha desarrollado en el archipiélago canario y durante el cual se certificaron las capacidades del EA ofrecidas a la OTAN para la NRF-23 y se evaluó la capacidad de despliegue del Predator B. Igualmente, se llevó a cabo el Nube Gris, para adiestramiento de guerra electrónica, el Acuario y Lucex, para certificación y cualificación de capacidades JTAC, y el Madridsar Sater, para adiestramiento SAR.

Adicionalmente, el EA ha participado en ejercicios conjuntos liderados por el MOPS (SOFEX), por el ET (Respuesta Audaz, Long Precision, Ave Fénix, Lone Paratrooper, Listed Paratrooper, Empecinado y Doble Llave) o por la Armada (Flotex, Gnex, Trial Nemo y Cartago).

La participación en ejercicios internacionales del EA también ha sido importante, habiéndose concretado en el Tiger Meet en Grecia, Athena e

Hirondelle en Francia, APROC de capacidades PR en España, Real Thaw en Portugal, Global Sentinel en EEUU, Volcanex-CIS y Griphone en Italia y Ramstein Guard, Swift Response y Steadfast Jupiter de la OTAN en diversos países europeos. Además, en el ámbito espacial, cabe subrayar la participación del COVE en el Global Sentinel y en el Aster X, en Francia.

Todos estos ejercicios contribuyen a mantener el alto grado de adiestramiento y disponibilidad que caracteriza a todas las unidades del EA.

UNA MIRADA A 2023

Habiendo concluido 2022 con la misión cumplida, comenzamos 2023 centrandos nuestros principales esfuerzos en nuestros aviadore, en el impulso a las capacidades espaciales, en la mejora del sostenimiento de los sistemas de armas más obsoletos, en la implementación integral de las nuevas capacidades y en la mejora del estado de las infraestructuras.

Uno de los principales retos en el ámbito personal es crear robustos perfiles de carrera en el ámbito espacial, así como en las especialidades fundamentales de defensa y control aeroespacial y ciberdefensa. Asimismo, otra de las prioridades para 2023 será avanzar en la gestión del talento, incluyendo el desarrollo de las segundas trayectorias (E2T), la introducción de especiali-

dades complementarias y el impulso al nuevo modelo de enseñanza de formación de oficiales (NMEFO), con vistas a su implantación en 2024.

También continuaremos avanzando en la implantación de las publicaciones españolas de requisitos de aeronavegabilidad militares (PERAM) en el EA de forma gradual pero consistente que, tras la certificación como organizaciones de mantenimiento PERAM 145 de la maestría aérea de Sevilla y del Ala 31, se deberá centrar en potenciar la Academia Básica del Aire (ABA) como centro PERAM-147 para formación básica, quedando pendiente la certificación del Ala 48 a corto plazo y la del Ala 14, el Ala 11, MAESMA y MAESAL más adelante.

Los esfuerzos en sostenimiento se centrarán en las flotas de C.15M, D.4 y especialmente en la flota de AE9, con el objetivo de mantenerla operativa hasta 2030. Entretanto, se continuará buscando soluciones que permitan disponer de un ITS adecuado y en plazo para las fases 3 y 4 de los pilotos de caza y ataque.

Y seguiremos con la renovación de capacidades, siendo prioritario continuar con la modernización de los centros de mando y control, la firma del contrato de desarrollo y adquisición de C-295W de patrulla marítima para sustituir, de forma interina, la flota de P-3 y de vigilancia marítima, para reemplazar los D.4.

Por otra parte, se comenzará la recepción de los dos primeros HE.26 (H.135) de los once previstos para el ITS-H, cuya flota se completará entre 2024 y 2026 para reemplazar los HE.24 (Sikorsky S-76). Posteriormente se deberá iniciar una nueva fase de adquisición de H.135 para sustituir al HE.25 (EC-120 Colibrí).

En cuanto a las capacidades de combate, se espera avanzar en el lanzamiento del programa Halcón 2, encaminado a sustituir los C.15M con una solución mixta de 25 Eurofighter adicionales y, más adelante, con un caza de 5.ª generación. Y, por supuesto, el EA seguirá apoyando el desarrollo del FCAS/NGWS, sabedores de que es un programa internacional tractor para la industria aeroespacial nacional y de importancia estratégica para el EA.

Por otra parte, en 2023 está prevista la firma de los requisitos de alto nivel del programa Future Mid-Size Tactical Cargo (FMTC), junto a Francia, Alemania y Suecia para la renovación de capacidades de aerotransporte táctico en el largo plazo.

También en 2023, en el área de UAS, se iniciarán las gestiones para dotar al Predator B de armamento, se continuará avanzando en el programa EURODRONE, se espera la firma del contrato del sistema remotamente tripulado de altas prestaciones (SIRTAP) y se continuará con la prospección tecnológica para el subsistema de vigilancia, control y coordinación aérea en el entorno de los UAS de pequeño tamaño, baja altura y baja velocidad (SUCCAUL).

Por último, es importante seguir impulsando y avanzando en nuestro conocimiento y capacidades en el ámbito espacial para consolidar el papel de liderazgo del EA en la seguridad y defensa de los intereses nacionales y garantizar la libertad de acción en el espacio.

Reconociendo, un año más, el sacrificio y abnegada labor diaria de todos los aviadores que hacen posible que el Ejército del Aire y del Espacio afronte siempre con éxito los retos más exigentes, en 2023 seguiremos trabajando en equipo para progresar como la Institución moderna, sólida y reconocida internacionalmente que somos. Una fuerza aeroespacial de primer nivel sustentada por aviadores de 5.ª generación que con su preparación, compromiso, ilusión y optimismo son la mayor garantía del presente y del futuro del EA. ■



Homenaje a la Flota del P-3. (Imagen: subteniente Juan Carlos Ferrera Martínez)