



1.º Anillo donde se atan las cuerdas que está farran en el buque y debe corresponder a lo largo del buque
 2.º Taula de alambres que solo de paso á las cuerdas, las guías son barreras de freno para seguridad
 3.º Utensilio ó arpa interiores que mueven las corrientes
 4.º Rueda horizontal que comunica el movimiento á las 4 superiores
 5.º Ruedas superiores con sus piezas proporcionadas á que la 7.ª represente lo de la 7; esta lo de la 6; y esta lo de
 la 5.ª; así se necesitan 90º de la horizontal basta para que la 8 complete una 4 principio sabido
 10.º Caja que con tornillos cubre la máquina dejando patente las ruedas. Todo está copiado en
 el tamaño natural que tiene á su vez. San Sebastian. Diciembre 19 de 1880
 Nota. Todo es de latón. Mariano de Uvillos