

LA ARMADA Y LA FUERZA NAVAL PERMANENTE DE LA OTAN EN EL MEDITERRÁNEO

Una fuerza naval



N el horizonte evoluciona una fuerza naval. Los buques se mueven de un lado a otro, se cruzan, se alejan, se acercan, tan pronto están juntos como separados; semejan un *ballet* en el que unas veces parece que reina el caos y otras la más perfecta armonía. La gente, que en aquella tarde soleada de un sábado de primavera pasea por el malecón, se detiene para contemplar el espectáculo. De la fuerza se destacan tres helicópteros que se aproximan volando a baja cota; a una distancia prudencial de la costa describen círculos, regresan y desaparecen en la fuerza. ¿Han tomado a bordo de los barcos? Parece que sí, pero el resol no permite ver la escena con nitidez. Ahora los buques cesan las evoluciones y se ponen en fila india. ¡Se dice línea de fila, hombre! Bueno, vale, se diga como se diga, se ponen uno detrás del otro y enfilan la bocana del puerto. El malecón está atestado de curiosos que no quieren perder detalle. Los barcos entran despacio, mantienen las distancias, las dotaciones están perfectamente formadas y suena música a bordo; son ocho buques de guerra de otros tantos países. El primero en atracar es holandés, los que le siguen son griego, norteamericano, español, turco, inglés, alemán, y el último es italiano. ¡Ocho barcos de guerra de ocho países diferentes!, aquello es un acontecimiento que bien vale la pena presenciar.

Es la STANAVFORMED que entra en puerto después de diez días de ejercicios en el Mediterráneo central. Permanecerá atracada cinco días para descanso de las dotaciones, relleno de víveres y combustible y, sobre todo, para mostrar el pabellón.

La STANAVFORMED y sus misiones

La Fuerza Naval Permanente de la OTAN en el Mediterráneo (*Standing Naval Force Mediterranean* - STANAVFORMED) es una fuerza naval de reacción rápida, formada por buques de varias naciones de la Alianza, que operan juntos formando una unidad colectiva bajo el mando OTAN de la región sur de Europa. Es la sucesora de la anterior fuerza naval «a la llama-

da» de la OTAN en el Mediterráneo (*Naval on Call Force Mediterranean NAVOCFORMED*), que se venía activando periódicamente desde el año 1969.

Esta fuerza está preparada para su despliegue inmediato allá donde las situaciones de tensión o crisis así lo aconsejen, y al mismo tiempo efectúa presencia naval de la OTAN en todo el Mediterráneo, donde con sus operaciones, maniobras, ejercicios y visitas a puertos actúa como embajadora de la Alianza y como muestra de su cohesión.

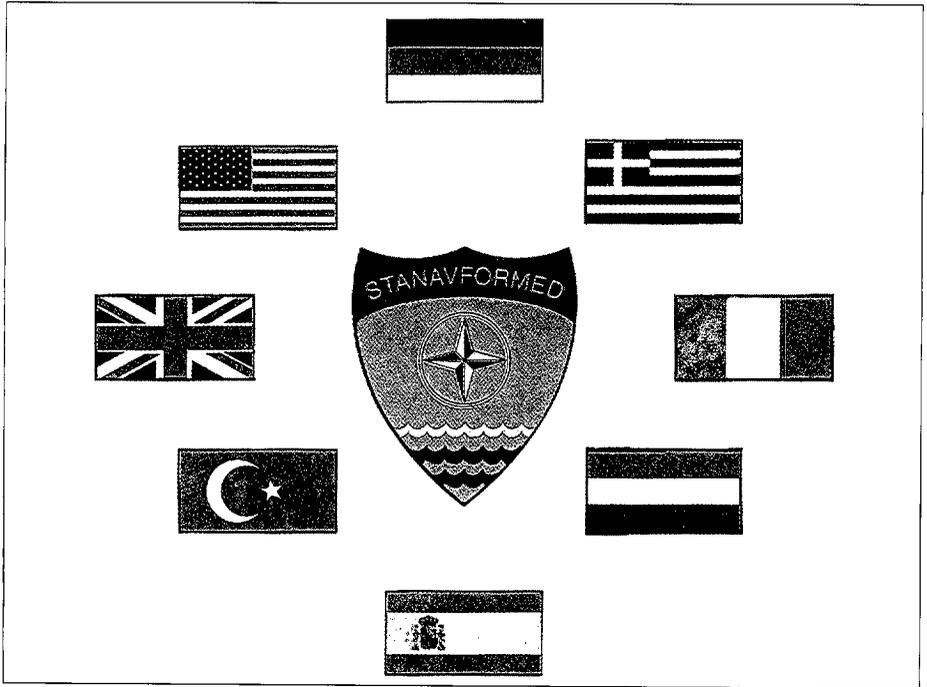
Composición, organización y mandos

Normalmente la STANAVFORMED está compuesta por buques de los ocho países OTAN siguientes: Alemania, España, Estados Unidos, Grecia, Holanda, Italia, Reino Unido y Turquía, aunque en algunas ocasiones también participaron unidades de otras naciones de la Alianza. La cantidad de buques participantes normalmente es de ocho, uno por cada país OTAN antes citado. A modo de ejemplo, los buques que componían la fuerza el día 10 de marzo de 1997 eran los siguientes: *Niedersachsen* (Alemania), *Santa María* (España), *Hawes* (Estados Unidos), *Hydra* (Grecia), *Karel Doorman* (Holanda), *Euro* (Italia), *Birmingham* (Reino Unido) y *Adatepe* (Turquía).

El comandante de la fuerza (*Commander Standing Naval Force Mediterranean - COMSTANAVFORMED*) está bajo las órdenes del comandante de las Fuerzas Navales Aliadas del sur de Europa (*Commander Allied Naval Forces Southern Europe - COMNAVSOUTH*), quien a su vez está subordinado al comandante en jefe de la OTAN en el sur de Europa (*Commander in Chief Southern Europe - CINCSOUTH*).

Desde su creación, la STANAVFORMED ha tenido seis comandantes. La duración del mando suele ser de un año y los relevos se han producido siempre en los meses de septiembre. Los comandantes son proporcionados de forma rotatoria por los ocho países que tienen buques de forma permanente en la fuerza; estos países y los períodos de mando de los diferentes comandantes de la STANAVFORMED han sido hasta la fecha como sigue: Turquía, de abril a septiembre de 1992; Italia, de septiembre de 1992 a septiembre de 1993; Reino Unido, de septiembre de 1993 a septiembre de 1994; Holanda, de septiembre de 1994 a septiembre de 1995; Alemania, de septiembre de 1995 a septiembre de 1996, y actualmente Grecia, que comenzó en septiembre de 1996 y prevé ser relevada por España el próximo septiembre de 1997.

Para el desarrollo de sus tareas, el COMSTANAVFORMED cuenta con el apoyo de un Estado Mayor internacional, al que contribuyen con personal varias naciones de la Alianza, entre ellas España.



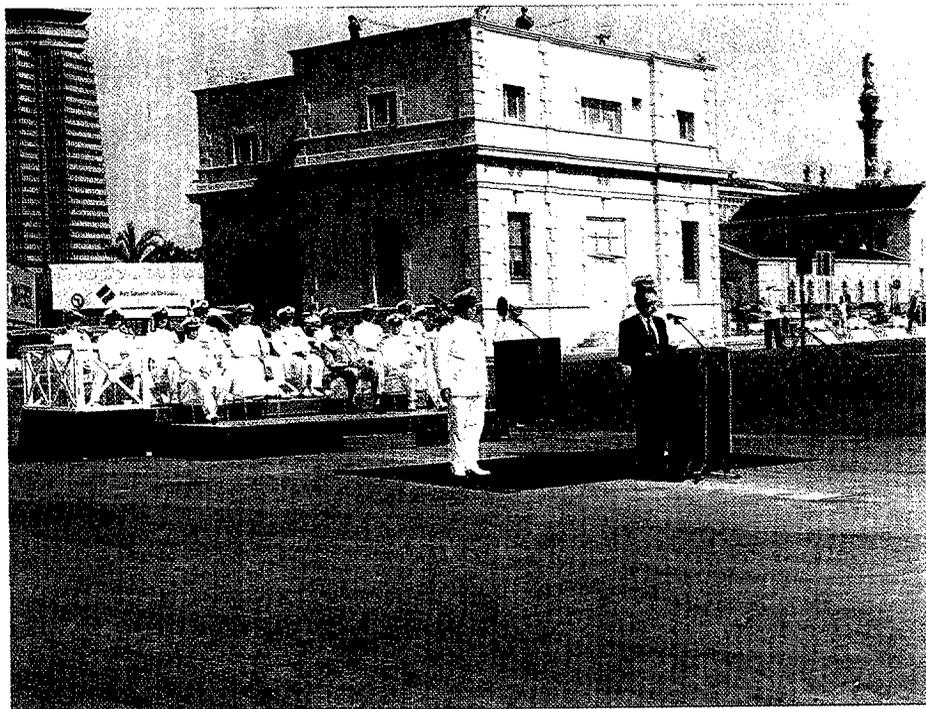
Emblema y banderas de la STANAVFORMED.

Historia

La STANAVFORMED se activó por primera vez el 30 de abril de 1992 en Nápoles, con ocho buques. Inmediatamente después de su activación llevó a cabo un intenso programa de puesta a punto, con adiestramientos en la mar, participación en el ejercicio OTAN DRAGON HAMMER 1992 y visitas a diversos puertos de España, Francia, Italia, Portugal y Turquía, para mostrar por primera vez su pabellón de fuerza naval permanente de la OTAN.

En aquella época tenían lugar en la ex Yugoslavia graves enfrentamientos, y ante las muchas infracciones que se estaban cometiendo a las resoluciones que el Consejo de Seguridad de Naciones Unidas había dictado para tratar de llevar la paz a la zona, el 11 de julio de 1992 la fuerza recibió la orden de desplegarse en el mar Jónico y alistarse ante la posibilidad de tener que llevar a cabo operaciones en el Adriático para velar por el cumplimiento de las Resoluciones 713 y 757 de dicho Consejo de Seguridad, que imponían, respectivamente, el embargo de armas y material militar a toda la ex Yugoslavia y el embargo económico a la República Federal de Yugoslavia (Serbia y Montenegro). Cuatro días después, el 15 de julio, el Consejo del

Atlántico Norte ordenó a la fuerza que iniciara las operaciones. Y así fue como a las 0800 horas locales del 16 de julio de 1992 la STANAVFORMED entró en el Adriático para llevar a cabo la operación MARITIME MONITOR, con la misión de seguir al tráfico mercante e informar de posibles infracciones a las anteriormente citadas resoluciones de Naciones Unidas; en esta misma fecha se integró en la fuerza la fragata *Baleares*, que fue por ello el primer buque de la Armada participante en la STANAVFORMED.



Ceremonia de relevo de COMSTANAVFORMED en Barcelona en septiembre de 1994.

Por aquel entonces, otras unidades pertenecientes a la Fuerza Naval de Contingencia de la UEO (*Western European Union Contingency Maritime Force* - WEUCONMARFOR) también se encontraban en el Adriático y efectuaban bajo el mando del comandante en jefe de la flota italiana (CINCNAV) la operación SHARP VIGILANCE, con idéntica misión a la MARITIME MONITOR.

Del 9 al 26 de septiembre de 1992 se produjo la primera interrupción de la participación de la STANAVFORMED en las operaciones de embargo, con el fin de llevar a cabo adiestramientos, efectuar una puesta a punto de los buques y realizar la ceremonia de cambio de mando; en este período fue temporal-

mente relevada por la Fuerza Permanente de la OTAN en el Atlántico (*Standing Naval Force Atlantic* - STANAVFORLANT), que se unió a las operaciones en el Adriático.

Como continuaban las infracciones al embargo impuesto a la ex Yugoslavia, el Consejo de Seguridad de Naciones Unidas adoptó medidas más rigurosas y dictó la Resolución 787 que autorizaba la interceptación de buques e inspección de sus cargas. Para dar cumplimiento al nuevo mandato, el 22 de noviembre de 1992 finalizó la operación MARITIME MONITOR, y entre esta fecha y el 15 de junio de 1993 las unidades de la OTAN (STANAVFORMED y STANAVFORLANT) llevaron a cabo la operación MARITIME GUARD, al mismo tiempo que las unidades de la UEO (WEUCONMARFOR) efectuaron la operación SHARP FENCE. En este período estuvieron integradas en la STANAVFORMED y participaron en la MARITIME GUARD dos fragatas de la Armada, la *Cataluña* y la *Andalucía*.

Como se ve, en el Adriático se estaba produciendo una dualidad, con fuerzas de la OTAN y de la UEO, que llevaban a cabo operaciones diferentes con idénticas misiones. Para poner fin a esta situación, simplificar el trabajo, y facilitar el cumplimiento de la nueva Resolución del Consejo de Seguridad de Naciones Unidas núm. 820, que endurecía todavía más las medidas adoptadas contra la ex Yugoslavia y autorizaba a parar y apoderarse, si fuera necesario, de cualquier buque que operase para la República Federal de Yugoslavia, el 15 de junio de 1993 se unieron todas las fuerzas bajo un solo mando OTAN: COMNAVSOUTH, y las operaciones en curso se refundieron en una sola, la SHARP GUARD, en la que la STANAVFORMED operó hasta el 19 de junio de 1996, fecha en la que se suspendieron todas las operaciones de embargo contra la ex Yugoslavia.

El primer buque de la Armada que se integró en la STANAVFORMED durante la SHARP GUARD fue la fragata *Numancia*, que lo hizo el 4 de junio de 1994; a partir de entonces siempre ha estado integrada en esta fuerza una fragata clase *Santa María*.

Al principio la operación SHARP GUARD se realizaba en Otranto y frente a las costas de Montenegro, pero a partir del 24 de noviembre de 1995 se redujo sólo a la zona de Otranto ya que, como consecuencia del Acuerdo de Paz alcanzado por los contendientes en Dayton el 21 de noviembre del mismo año, se suspendió de forma indefinida el embargo económico y se efectuó un levantamiento progresivo del embargo de armamento a la ex Yugoslavia, con lo que cesaron las actividades frente las costas de Montenegro. Esta disminución de la actividades de la SHARP GUARD no fue seguida de una reducción de unidades ante la posibilidad de tener que endurecer de nuevo el bloqueo, pero permitió a los buques realizar actividades ajenas a la operación (adiestramientos, ejercicios, visitas a puertos, etc.). Gracias a esta posibilidad la STANAVFORMED, de forma parcial o en su casi totalidad, a lo largo del primer semestre de 1996 llevó a cabo diversas actividades fuera de las opera-

ciones de embargo, como los ejercicios desarrollados del 13 de febrero al 2 de marzo en el Mediterráneo occidental, en los que intervino la fragata *Navarra*, con visitas a Tolón y Barcelona, y participación en el ejercicio SHAREM-114 en aguas del mar Balear; el adiestramiento realizado del 9 al 28 de marzo por una agrupación formada por dos unidades de STANAVFORMED, una de STANAVFORLANT y dos de la WEUCONMARFOR, con visitas a Valencia y Cartagena, y el adiestramiento realizado del 20 de abril al 10 mayo en el Mediterráneo central y oriental, en el que cinco unidades, entre las que estaba la fragata *Victoria*, visitaron Antalya y Corfú.

Otras ocasiones en que la fuerza dejó momentáneamente las operaciones en el Adriático fueron con motivo de las ceremonias de entrega de mando que cada mes de septiembre tuvieron lugar en puertos de países de la OTAN, entre las que cabe citar la celebrada en Barcelona en septiembre de 1994.

A partir del 19 de junio de 1996, después de la suspensión de la operación SHARP GUARD, toda la agrupación, en la que a la sazón estaba integrada la fragata *Reina Sofía*, se dedicó a efectuar su programa de adiestramientos, ejercicios y visitas a puertos, dejando siempre un barco destacado en el Adriático en apoyo a las fuerzas de implantación de paz en Bosnia-Herzegovina (IFOR), como parte de la operación DECISIVE ENHANCEMENT. Dentro de este programa de actividades la STANAVFORMED efectuó en junio visita al puerto de La Valetta, en Malta, y en julio, después de una visita a Estambul, entró en el mar Negro, efectuó una visita a Constanza en Rumania, y participó en el ejercicio de la Asociación para la Paz COOPERATIVE PARTENER 96 junto con otras unidades de países de la OTAN y de Bulgaria, Rumania y Ucrania.

El 27 de julio la fuerza se dislocó y los buques se dirigieron a sus bases para descanso de verano, quedando en el Adriático sólo el buque asignado a la IFOR.

A pesar de las actividades realizadas a partir del 19 de junio de 1996, conviene puntualizar que en esta época los buques estuvieron siempre alistados para regresar al Adriático y reiniciar las operaciones de embargo en caso de que se tuviese que volver a imponer el bloqueo, aunque esto no fue necesario, ya que, gracias a la buena marcha de las actividades de mantenimiento de la paz en la zona el 1 de octubre el Consejo de Seguridad de Naciones Unidas decretó la finalización de las sanciones a la ex Yugoslavia y, en consecuencia, la operación SHARP GUARD se canceló definitivamente el 3 de octubre de 1996.

El 2 de septiembre de 1996, una vez pasado el paréntesis del verano, la fuerza se activó de nuevo en Nápoles, esta vez con la participación por parte de la Armada de la fragata *Canarias*; el día 6 se efectuó el relevo del COMSTANAVFORMED y el día 8 los buques comenzaron su nuevo período de actividades, con una visita a Casablanca, participación en el ejercicio DYNAMIC MIX 96, del 22 de septiembre al 6 de octubre, y realización de adiestramientos y visitas a diferentes puertos (Augusta, Palermo, Alejandría,

Tarento y Cagliari). La STANAVFORMED también continuó con su participación en la operación DECISIVE ENHANCEMENT de apoyo a IFOR en el Adriático, en la que tomó parte la fragata *Canarias* del 19 de noviembre al 3 de diciembre de 1996.

El 9 de diciembre la fuerza se dislocó de nuevo para dirigirse los buques a sus bases en descanso navideño, quedando sólo en actividad el buque destacado en el Adriático como parte de IFOR.

Las operaciones de mantenimiento de la paz en la ex Yugoslavia continuaron su curso y el 20 de diciembre de 1996 la fuerza de implantación de paz en Bosnia-Herzegovina (IFOR) finalizó su mandato y fue relevada por la fuerza de estabilización de paz (SFOR), con lo que finalizó la operación DECISIVE ENHANCEMENT y dio comienzo la operación actualmente en curso DETERMINED GUARD de apoyo a la SFOR, en la que la STANAVFORMED continuó proporcionando un buque para operar en el Adriático en condiciones similares a como lo hacía en la época de la IFOR.



La STANAVFORMED en Nápoles en enero de 1997. Fratatas *Birmingham* (Reino Unido), *Niedersachsen* (Alemania) y *Santa María* (España).

La fuerza, en la que esta vez estaba integrada la *Santa María*, se concentró de nuevo en Nápoles el día 20 de enero de 1997, una vez finalizado el período de descanso navideño, y el día 25 salió a la mar para continuar con sus actividades, que hasta el 10 de marzo de 1997 consistieron en ejercicios en el Medi-

terráneo occidental, visita a Túnez del 1 al 5 de febrero, visita a Tolón del 13 al 20 de febrero, participación en la última fase del ejercicio OTAN DOG FISH 97, participación en un ejercicio INVITEX con la Sexta Flota de los Estados Unidos y visita a Trieste a partir del 8 de marzo.

Buques españoles participantes

Como ya quedó dicho, desde la primera activación de la STANAVFORMED el 30 de abril de 1992 hasta el 4 de junio de 1994, la participación de buques españoles se redujo a tres períodos más o menos cortos de una fragata clase *Baleares*; esto fue debido a que en aquellos tiempos la Armada también participaba en las operaciones de embargo contra la ex Yugoslavia con unidades integradas en la STANAVFORLANT y en la WEUCONMARFOR, y tenía que repartir juego. Fue a partir del 4 de junio de 1994 cuando la Armada cesó o redujo mucho su participación en la STANAVFORLANT, y comenzó a participar de forma ininterrumpida en la STANAVFORMED con una fragata clase *Santa María*.

En el cuadro adjunto se detallan los buques españoles participantes, sus períodos de participación y las actividades más destacables en que se vieron envueltos.

BUQUES ESPAÑOLES EN LA STANAVFORMED		
Período	Buque	Actividades
16/07/92-21/07/92	<i>Baleares</i>	MARITIME MONITOR
12/01/93-01/04/93	<i>Cataluña</i>	MARITIME GUARD
17/05/93-18/06/93	<i>Andalucía</i>	MARITIME GUARD
04/06/94-20/09/94	<i>Numancia</i>	SHARP GUARD
20/09/94-14/12/94	<i>Victoria</i>	SHARP GUARD
14/12/94-05/04/95	<i>Reina Sofía</i>	SHARP GUARD
05/04/95-05/08/95	<i>Santa María</i>	SHARP GUARD
05/08/95-05/12/95	<i>Numancia</i>	SHARP GUARD
05/12/95-05/03/96	<i>Navarra</i>	SHARP GUARD
		Adiestr. Mediterráneo occ.
		SHAREM-114
05/03/96-15/06/96	<i>Victoria</i>	SHARP GUARD
		Adiestr. Medit. cent. orient.
15/06/96-27/07/96	<i>Reina Sofía</i>	Adiestramiento mar Negro
		COOPERATIVE PARTENER 96
27/07/96-02/09/96		Desactivación por verano
02/09/96-09/12/96	<i>Canarias</i>	DINAMIC MIX 96
		DECISIVE ENHANCEMENT
09/12/96-20/01/97		Desactivación por Navidades
20/01/97-Continúa	<i>Santa María</i>	Adiestr. Mediterráneo occ.
		DOG FISH 97
		INVITEX (Sexta Flota EE. UU.)

Reflexiones

Se trata de ocho buques; ocho países OTAN; dos idiomas oficiales, inglés y francés (aunque con un gran predominio del inglés), y siete idiomas maternos, alemán, español, griego, holandés, inglés, italiano y turco. Y lo bueno del caso es que se entienden perfectamente. En la mar funcionan como una unidad sin fisuras o como un mecanismo bien engrasado, y en puerto no tienen problemas para la convivencia y el mutuo entendimiento. Todos hablan la lengua de la gente de mar, el idioma de los buques de guerra y, sobre todo, el idioma de la OTAN (códigos, procedimientos, formas de actuación, etc.). Éste es uno de los muchos logros de la Alianza y una de las ventajas de pertenecer a este «club».

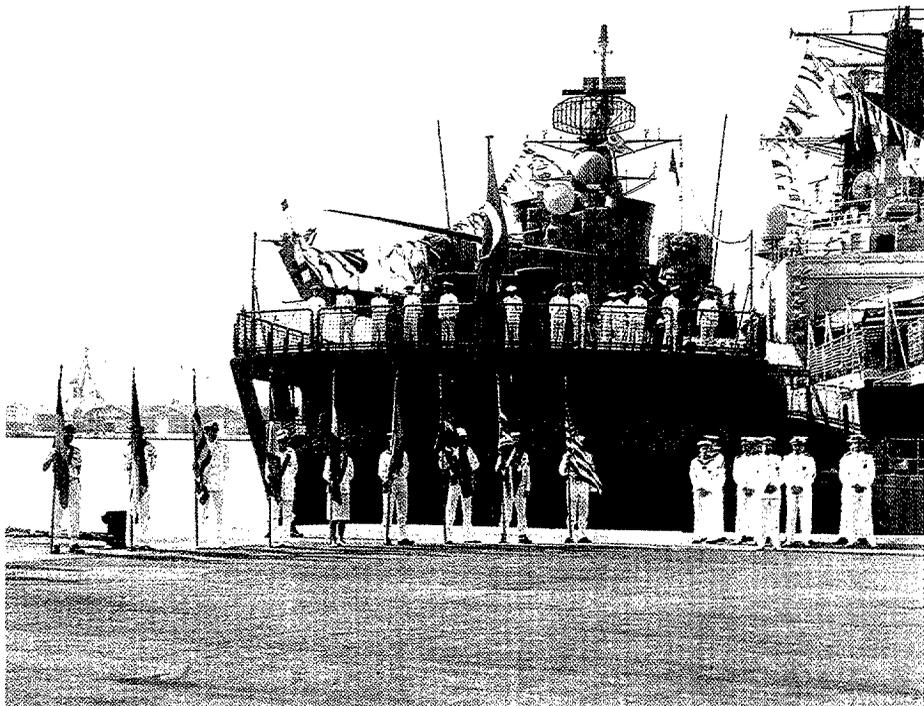
La OTAN ha conseguido una estandarización de procedimientos y formas de actuación, de tal manera que cualquier elemento de cualquiera de los aliados puede tomar en marcha el tren de una operación sin miedo ni riesgo a caerse ni perderse en el camino. Para lograr esto es necesaria una continua puesta a punto, un continuo adiestramiento y una continua práctica de todo lo que se aprende. Ésta es una de las actividades de la STANAVFORMED, que en sus adiestramientos opera unas veces sola, otras veces con unidades de los países ribereños por donde pasa, o bien participa en ejercicios OTAN, multilaterales o de la Asociación para la Paz (ApP), lo que supone una magnífica gimnasia táctica y orgánica que mantiene a la fuerza en forma.

Todas estas actividades están encaminadas a conseguir que la STANAVFORMED esté siempre preparada para su despliegue inmediato, y actuar en operaciones reales y en situaciones de tensión y crisis —que son su principal razón de ser—, y así la hemos visto participar en el Adriático, en las operaciones de mantenimiento de la paz en la ex Yugoslavia.

Jornada de puertas abiertas

Volvamos ahora al puerto para hacer una visita a la fuerza que con sus ocho barcos atracó ayer. Es domingo por la tarde y la STANAVFORMED celebra una jornada de puertas abiertas. A la llegada, los buques efectuaron baldeo y arranchado general en preparación de las visitas de hoy, que son muy numerosas. Las cenefas de los pasamanos de los portalones rezan en grandes letras los nombres de los buques, en tanto que las banderas izadas a popa pregonan sus países de origen. Otras banderas y emblemas dan fe de que aquella agrupación es la STANAVFORMED y pertenece a la OTAN.

En las cubiertas se ven muchos visitantes que aprovechan la tarde del domingo para echar un vistazo a los barcos, en los que se encuentran con diferentes uniformes, diferentes idiomas, diferentes caracteres en los rótulos de a bordo, diferentes gentes y diferentes costumbres, pero la misma cordial sonrisa, el mismo orgullo al mostrar sus unidades y la misma forma de actuación en general.



Las banderas de la STANAVFORMED en una ceremonia en puerto.

La gente se percata del buen entendimiento entre buques. Presencian cómo miembros de diferentes dotaciones trabajan juntos, o charlan, o se van en grupo a la calle. ¿Qué idioma hablan? ¡Cualquiera sabe!

La prensa, radio y televisión se hacen eco de la visita. Ya los periódicos de la mañana publicaron fotografías de los barcos en la atracada de ayer. Y hoy hay ruedas de prensa y algunas actividades sociales en las que también estarán presentes los medios de comunicación.

Acaban de regresar autobuses, de los que descienden miembros de las dotaciones que han efectuado una excursión a unos yacimientos arqueológicos. Otros regresan a bordo con grandes bolsas y paquetes, ya que aunque es domingo en el centro de la ciudad hay un gran mercadillo en el que se puede comprar casi todo.

Y mientras tanto los visitantes a bordo ven un lanzador de misiles; al oficial de guardia de impecable azul marino; un helicóptero en la cubierta de vuelo; un montón de antenas en el palo; una marinera rubia de guardia en el portalón; las banderas; un cañón; gente de la dotación que viene y va; una gran embarcación neumática; pasillos y escaleras; dos hombres y una mujer que, con las manos engrasadas y vestidos de mono azul sin distintivos,

desmontan un artillugio extraño que parece muy complicado. Y se preguntan ¿cómo podrá funcionar aquello tan grande y con tantos recovecos? y, además, ¿cómo se las arreglará con los otros barcos?, que desde lejos parecen iguales, pero en cuanto uno los mira con detalle cae en la cuenta de que son totalmente diferentes. ¿Y con tantos idiomas? Y esto es lo bueno de aquella fuerza, porque allí está, como un conjunto bien armonizado, compuesto por elementos muy diferentes y de muy diverso origen. Ése es el gran mensaje de la STANAVFORMED cuando visita los puertos, una muestra de compenetración, cohesión, y camaradería. Cada buque es embajador de su país y todos juntos lo son de la OTAN.

Nápoles, 10 de marzo de 1997.

Marcelino GONZÁLEZ FERNÁNDEZ



BIBLIOGRAFÍA

- REVISTA GENERAL DE MARINA: *La Armada y el segundo aniversario de la operación SHARP GUARD*, octubre de 1995.
- REVISTA GENERAL DE MARINA: *La Armada y las operaciones de mantenimiento de la paz en la ex Yugoslavia*, mayo de 1996.
- BOLETÍN DE LA OFICINA DE INFORMACIÓN PÚBLICA DE AFSOUTH: *Fact Sheet. AFSOUTH. Standing Naval Force Mediterranean*, 2 de noviembre de 1996.
- BOLETÍN DE LA OFICINA DE INFORMACIÓN PÚBLICA DE AFSOUTH: *Implementation Force. Fact Sheet*, 6 de noviembre de 1996.