

JOSÉ GUTIÉRREZ SOBRAL. AGREGADO NAVAL EN WASHINGTON (1895-98) Y REDACTOR DE LA «REVISTA GENERAL DE MARINA»

Eric BEERMAN
Hispanista



L que fuese agregado naval en la embajada española en Washington durante el emblemático año de 1898 —José Gutiérrez Sobral— nació en el pueblo jienense de Siles en 1858. Con 16 años ingresó como aspirante de guardia marina en la Escuela Naval de Ferrol. Desde los 22 años navegó por todos los mares del mundo, incluyendo expediciones a La Habana, las islas Filipinas, golfo de Guinea, Fernando Poo y otros puertos de la costa africana (1).

Siguió la tradición de muchos marinos y fue un buen historiador, publicando una variedad de trabajos en la REVISTA GENERAL DE MARINA, de la que algunos años fue su redactor, un total de 54 artículos (2). En el boletín de la prestigiosa Real Sociedad Geográfica de Madrid, de la que fue vocal durante los años 1894-1918, también publicó varios trabajos, cuando el eminente marino Fernández Duro era su presidente (3).

Entre sus nombramientos a lo largo de su carrera naval figura en 1892 el de segundo comandante de la nao *Santa María* para celebrar el IV Centenario en Chicago del épico viaje colombino. Celebraciones que no tuvieron lugar hasta la primavera del año siguiente debido al rigor invernal de la ciudad norteamericana. Al mando de la nave estaba el comandante Víctor Concas y Palau que arribó a Nueva York el 24 de abril de 1893. En representación de los reyes de España durante las conmemoraciones del IV Centenario, acudie-

(1) *Viaje de La Habana a Cádiz de don José Gutiérrez Sobral, en el vapor Méndez Núñez, 1877 Enero 5*. Museo Naval, ms. 1843, y *Expediente Personal de José Gutiérrez Sobral*. Archivo-Museo don Álvaro de Bazán (en adelante AMAB), Cuerpo General de la Armada, leg. 620 (571). Toda la documentación procede de esta fuente si no se especifica al contrario.

(2) REVISTA GENERAL DE MARINA (1877-1990). Índice cronológico de autores y de materias. Madrid, 1991, dos tomos.

(3) Boletín de la Sociedad Geográfica de Madrid.

ron a los Estados Unidos la infanta doña Eulalia y su esposo don Antonio, acompañados por el duque de Veragua, quienes visitaron la nave *Santa María* anclada en el muelle del río Hudson. Entre los festejos oficiales, la nao participó en una gran revista naval, el 27, ante la presencia del presidente norteamericano Cleveland. Al día siguiente la tripulación asistió a una recepción ofrecida por la Junta Patriótica Española de Nueva York en el afamado hotel Waldorf. Esta asociación se había formado en 1896 con el fin principal de respaldar a España y a la Armada en ultramar.

Gutiérrez Sobral fue el segundo comandante de la nao hasta el 31 de mayo, cuando tomó el mando de la carabela *Pinta*, y juntas navegaron las carabelas por el río San Lorenzo hacia la Exposición Universal de Chicago. Gutiérrez Sobral fue el comandante de la *Pinta* hasta el 12 de agosto, cuando hizo entrega de la misma al gobierno norteamericano (4).

La Real Orden del 20 de abril de 1895 nombra a Gutiérrez Sobral agregado naval en Washington. Aprovechando este nombramiento, la junta directiva de la Real Sociedad Geográfica de Madrid le nombra su representante científico en los Estados Unidos (5). En Washington sirvió desde 1895 a 1898, años sumamente difíciles. Nada más llegar a su destino, hubo de viajar por los estados de Nueva York, Pennsylvania y Nueva Jersey con la misión de observar los arsenales costeros americanos, además de buscar lanchas para su envío a Cuba. Durante los meses de enero hasta mayo del 1896 fue en comisiones reservadas a Haití, Santo Domingo, Venezuela, Trinidad, Barbados, Curaçao, Colombia, Costa Rica y Jamaica, para tratar de detener los barcos filibusteros con armas rumbo a Cuba. Tras cumplir esta delicada misión, regresó a su puesto en Washington. Poco tiempo tuvo en la capital, pues en julio es nuevamente destinado a otra comisión secreta, el estudio de los puestos militares y navales a lo largo de toda la costa de Norteamérica, desde el litoral oriental de Baltimore, Filadelfia, Nueva York, Long Island, Staten Island, New London, New Haven, Bridgeport, penetrando por los ríos Delaware y Potomac, Chesapeake Bay, Norfolk, Charleston, Port Royal, Savannah, Jacksonville, San

(4) GUTIÉRREZ SOBRAL, J.: *Desde la Nao Santa María*, REVISTA GENERAL DE MARINA, núm. 31, nov. 1892, pp. 659-666.

CONCAS Y PALAU, V.: *La nao histórica Santa María en la celebración del IV Centenario del descubrimiento de América* (Madrid, 1914), pp. 103-104.

Ibídem *Informe oficial de la Sección de Marina en la Exposición Universal de Chicago*, REVISTA GENERAL DE MARINA, núm. 34, mayo 1894, pp. 517-533, y jun. 1894, pp. 686-702.

Banquet of the Chamber of Commerce of the state of New York to the officers of the Foreign and United States squadron which escorted the Spanish caravels to the waters of New York. Hotel Waldorf, 28 April 1893 (Nueva York, 1893).

SERRANO MONTEAVARO, M. A.: *Su Alteza Real la Infanta doña Eulalia de Borbón y el problema de Cuba* (ponencia), IV Simposio de Historia Marítima y Naval Iberoamericana, Madrid, nov. 1997.

(5) Boletín de la Sociedad Geográfica de Madrid, núm. 37, 1895, p. 330, Junta Sesión de 7 mayo 1895.

Agustín y Cayo Hueso. Este periplo continuó a Tampa, Cedar Keys, Pensacola, Mobila, Nueva Orleans, delta del Misisipí, Galveston, Río Grande, San Antonio de Texas, cruzando la frontera a México y Baja California, subiendo por la costa occidental desde San Diego hasta Alaska, visitando Los Ángeles, Monterrey, San Francisco, Sacramento, Oakland, Mare Island, Portland, río Columbia, Olympia, Tacoma, Seattle, Puget Sound, estrecho Juan de Fuca, isla de Vancouver y estrecho de Reina Carlota. A Washington regresó vía Omaha, Chicago y Nueva York, mitad de un año en misión reservada.

Poco tiempo tuvo el agregado naval de disfrutar de las navidades capitalinas, pues ya en enero de 1897 realizó una nueva misión reservada al sur de los Estados Unidos, y no regresó a Washington hasta primeros de marzo. Gutiérrez Sobral debía ser muy buen observador, pues otra vez, con poco descanso, el Ministerio de Marina le envía en misión a Nueva York. En esta ciudad y como resultado de todos estos delicados servicios reservados es ascendido a teniente de navío de primera clase con órdenes de regresar a Washington, donde le esperaba una nueva delicada misión en La Habana.

Antes de salir de Nueva York, Gutiérrez Sobral participó en los actos de inauguración de la tumba del general Ulysses Grant. En su calidad de agregado naval, dio la bienvenida a los acorazados españoles participantes en el evento, *Infanta María Teresa* e *Infanta Isabel*, además de organizar un banquete en honor a los marinos españoles en el hotel Waldorf. Con este banquete terminaban los festejos oficiales de la inauguración, aunque los dos buques españoles permanecerían algunos días más anclados en el río Hudson, hasta el 9, cuando el capitán de navío José Morgado, comandante del *Infanta María Teresa*, invitó a la colonia española para visitar el buque. La Junta Patriótica Española de Nueva York aprovechó esta visita para pedir por los marinos extraviados del *Infanta Isabel*, debido al huracán sufrido en su travesía desde Cuba a Nueva York (6).

Nada más regresar a Washington en mayo de 1897, Gutiérrez Sobral fue nuevamente destinado por el ministro de Marina a desempeñar nuevas comisiones reservadas por la costa este con el objeto de observar los movimientos navales americanos. A pesar de permanecer muy ocupado en su cargo como agregado naval durante estos críticos años, él no deja de escribir sobre sus observaciones, como el artículo publicado en diciembre de 1897 en la REVISTA GENERAL DE MARINA sobre los buques de guerra norteamericanos, anotando: «El *Maine*, acorazado de segunda clase, construido en el arsenal de Brooklyn

(6) MORGADO, J.: *Viaje a New York del crucero Infanta María Teresa*, REVISTA GENERAL DE MARINA, núm. 41, agos. 1897, pp. 300-314.

Las Novedades. Nueva York, 8 mayo 1897; telegrama de Arturo Baldasano al ministro de Estado, Nueva York, 22 abr. 1897, Archivo del Ministerio de Asuntos Exteriores, Política Exterior, leg. H-2418.

BELDAD, E. G.: *Guía ilustrada de Nueva York y sus alrededores*. Nueva York, 1905, pp. 143-144.

se le puso la quilla en junio de 1891, de 6.682 toneladas, acero, dos hélices, eslora 95,4 metros, manga 16,1 metros, capacidad de carboneras 896 toneladas, caballos vapor indicados 9.293, blindaje costado 30 centímetros, cuatro Gatlings, cuatro tubos lanzatorpedos Whitehead, una tripulación de más de 350 hombres, y comienzo del servicio en 1896» (7).

En Washington se encuentra para Año Nuevo, pero pronto vuelve a salir de la capital en similares comisiones reservadas a los arsenales de Brooklyn, Long Island y Nueva York, aunque pronto regresa a su puesto en Washington. En la capital recibe la noticia cuando, a las 2140 horas del 15 de febrero, el *Maine* saltó por los aires. El día después Gutiérrez Sobral envió un telegrama al secretario de la Marina John Long (8):

«I regret with all my soul the horrible catastrophe to the *Maine*, and send my condolence for the victims and their families. The Spanish Navy is in mourning for the American Navy.»

Eran días de confusión y tristeza y donde hubo de utilizar la diplomacia al sumo. En el puerto habanero, pocos días antes, el buque *Vizcaya*, al mando del comandante Antonio Eulate puso rumbo a Nueva York, donde arribó el 16 de febrero y permaneció seis días (9). Debido al momento, en los círculos españoles de Nueva York hubo un gran debate sobre si la visita del buque español debería continuar como estaba programada. En ese tiempo Gutiérrez Sobral aún se encontraba en Washington a pesar de haber sido cesado como agregado, por la Real Orden del 24 de enero del 98, por las presiones del gobierno norteamericano, aunque con la orden del ministro de Marina de continuar prestando sus servicios en aquel país. Sin embargo, al ver nuestro personaje el acercamiento de un posible conflicto, telegrafió al ministro Bermejo cinco días después del hundimiento del *Maine* con su deseo para incorporarse a la mar. Del ministerio recibió órdenes de salir de Nueva York rumbo Le Havre.

Antes de partir de los Estados Unidos, Gutiérrez Sobral dirigió una carta de despedida, el 28 de febrero, a la Junta Patriótica Española, con la que mantenía una estrecha colaboración. Carta publicada en el periódico de habla hispana de Nueva York «Las Novedades» del 1 de marzo para el conocimiento de la colonia española:

«Próximo a partir... no puedo dejar de manifestar los sentimientos de simpatía hacia la Junta Patriótica Española... cuando me veo en tierras del continen-

(7) GUTIÉRREZ SOBRAL, J.: *Marina de guerra de los Estados Unidos*, REVISTA GENERAL DE MARINA, núm. 41, dic 1897, pp. 863-864.

(8) New York Times (Nueva York), 17 feb. 1898.

G. RICKOVER, H.: *Cómo fue hundido el acorazado Maine* (Madrid: Editorial Naval, 1985).

(9) EULATE SANJURGO, C.: *Eulate: La España Heroica y la América magnánima* (Madrid, 1951).

te americano, donde desde Revillagigedo en Alaska hasta las islas de Diego Ramírez por el Estrecho de Magallanes no veo más que nombres españoles; donde su arquitectura recuerda los distintos órdenes griegos y romanos y donde su religión es la cristiana... como jefe de Marina y en nombre de mis compañeros doy a Vd., y a todos los señores socios de la Junta Patriótica, como asimismo a la colonia española, las más expresivas gracias por el apoyo prestado con la suscripción patriótica que sostiene para nuestra Marina, que se enorgullece de encontrar en lejanas playas de las tierras españolas patriotas que saben sacrificar su fortuna en aras de la Patria. Doy un adiós, que sale del fondo de mi alma, a Vd., señores socios y españoles todos, que quedan en estas tierras americanas, dejando aquí el gratísimo recuerdo de que el emblema de nuestra nacionalidad está garantizado por la defensa que saben hacer de él todos los españoles que residen en los Estados Unidos.»



Teniente de navío don José Gutiérrez Sobral (1893).

El mismo día que el presidente de la Junta Patriótica Española, José Francisco de Navarro, recibió esta carta, dirigió el siguiente telegrama al ministro de Marina en Madrid:

«La Junta Patriótica Española de los Estados Unidos deplora la partida de Sobral. Sus valiosos servicios patrióticos son altamente apreciados por la Colonia Española.»

Letras que claramente expresan la estima y cariño que la colonia española sentía por este ilustre marino. Este telegrama fue contestado por el ministro al día siguiente (10). Con motivo de la voladura del *Maine*, el propio presidente de la Junta Patriótica había escrito un cable a las autoridades americanas.

(10) José Francisco de Navarro al ministro de Marina, Madrid, 28 feb. 1898; ministro de Marina a Navarro, Madrid, 1 mar. 1898, AMAB, Telegramas del ministro de Marina, sig. 56476; y *Las Novedades*, 1 mar 1898. Sobre Navarro, ver el libro a punto de salir del autor, *José Francisco de Navarro, empresario en Nueva York. Vasco universal*.

A Le Havre llegó Gutiérrez Sobral en el barco francés *Borergagne* y en marzo está de nuevo en el ministerio en Madrid.

El 16 de junio Gutiérrez Sobral fue nombrado jefe de Estado Mayor de la escuadra de los cruceros *Alfonso XIII*, *Ciudad de Cádiz* y *Buenos Aires*. La Real Orden del 20 de mayo le confirió la cruz de 2.^a clase del Mérito Naval Blanca por «los meritorios servicios prestados durante el tiempo que fue agregado naval en Washington», y el 27 de julio la de 2.^a clase Roja por las comisiones desempeñadas en las Antillas y Costa Firme de América, tratando de detener el contrabando de armas a Cuba de los filibusteros cubanos y norteamericanos.

La Real Orden del 16 de junio de 1899 destinó a este ilustre marino a la Dirección de Hidrografía como traductor. Ese mismo mes solicitó permiso del gobierno para publicar todos los documentos que había enviado desde los Estados Unidos al ministerio, donde claramente se observaba cómo los americanos se preparaban para la guerra, permiso que le fue denegado por una real orden de agosto. Sus informes al gobierno acerca de la inminente guerra revisieron tal gravedad que no se le permitió editarlos en España, aunque algunos fueron traducidos y publicados en la renombrada revista «North American Review», donde había escrito un excelente artículo sobre el canal de Nicaragua (11). La Real Orden del 26 de enero de 1903 le encomendó a la Dirección de Hidrografía, como traductor-redactor, y donde se encargó de la REVISTA GENERAL DE MARINA.

Por la lectura de los escritos y conferencias de este gran marino se demuestra que su concepto estratégico no se limitó únicamente al continente americano, sino también a los continentes de Asia y África, como bien se prueba por las conferencias que pronunció en la Sociedad Geográfica de Madrid sobre la necesidad de destinar permanentemente en las Canarias una escuadrilla para proteger los intereses españoles en Río de Oro, en África, mejor que dejar los buques anclados en puertos peninsulares. Por sus conocimientos relacionados con el continente africano, estuvo al mando del cañonero *Concha*, con el que recorrió la costa occidental de ese continente, y formó parte de la comisión franco-española para delimitar los territorios del río Muni, realizando exploraciones en el interior para determinar la desviación de los ríos Benito y Utamboni. Además sirvió como gobernador interino del golfo de Guinea. En 1912 ascendió a capitán de navío. A los tres años es nombrado comandante del acorazado *Pelayo* en misiones a Menorca, Mallorca, Ibiza, Tángier y otros puntos de la costa africana. En julio de 1918 ascendió a contralmirante de la Armada.

Fue asiduo conferenciante sobre temas de lo más variado en la Real Sociedad Geográfica de Madrid, el Centro del Ejército y de la Armada y el Círculo

(11) GUTIÉRREZ SOBRAL, J.: *A Spanish view of the Nicaraguan Canal*, «North American Review» (Nueva York), vol. 164, núm. 4, abril 1894, pp. 462-471; y Boletín de la Sociedad Geográfica de Madrid, *El Canal de Nicaragua*, núm. 39, año 1897, p. 7.

de Bellas Artes. Perteneció a muchos organismos: la Real Sociedad Geográfica, vicepresidente de la Unión Iberoamérica, el Congreso de la Asociación Española para el progreso de las Ciencias, agregado a la Comisión de Marina en Londres, teniente fiscal del Consejo Supremo de Guerra y Marina, vocal de la Junta Radiotelegráfica, vocal de la Comisión Española de Electricidad y Estudio de Comunicaciones Marítimas, y del Consejo Superior de Fomento. Representó a España en muchos congresos internacionales, incluyendo la Exposición Universal de Chicago y la Cartográfica Marítima de Amberes en 1902. Ostentaba varias cruces y condecoraciones nacionales, la de los Sitios de Zaragoza y la Medalla de Alfonso XIII, y extranjeras, incluyendo la de comandante de la Orden del Busto del Libertador de Venezuela, y la Orden de Francisco José de Austria. Escribió importantes publicaciones, entre ellas: «Arsenales y astilleros»; «Concepto de Estado Mayor»; «Asia»; «Fernando Poo», «Muni y Río de Oro»; «El canal de Panamá»; «Rusia en los Dardanelos»; «El Pacifico»; «Regiones Polares»; «¿Hay hielos en el Polo Sur?»; «El Mediterráneo»; «Política geográfica»; «Informe del Puerto de la Luz»; «Color interno de la tierra»; «Universo y mundo»; «Neveras Polares»; «De Ceuta a Tetuán y Marruecos».

Falleció en su hogar en Madrid la madrugada del 15 de agosto de 1918, en la calle Palma número 42, cerca de la plaza del Dos de Mayo; dejó viuda, Isabel García de la Mata, y una hija, Isabel, casada con Antonio Rivera Fuster. Después de celebrar una misa en la iglesia parroquial de San Justo y Pastor, fue enterrado el día siguiente a las diez y media de la mañana en el cementerio de la Sacramental de San Lorenzo (12). Y como bien recordó el Boletín de la Real Sociedad Geográfica de Madrid donde había publicado más de 40 artículos, «hemos de deplorar la muerte de otro compañero queridísimo de la Junta Directiva, el Excmo. Sr. Don José

+

EL EXCMO. SEÑOR

D. José Gutiérrez y Sobral

Comandante de la Armada, condecorado con la cruz y placa de San Hermenegildo, cruz blanca de primera clase del Mérito Naval, cruz de segunda clase, blanco de primera clase del Mérito Militar, cruz de segunda clase del Mérito Naval, cruz de tercera clase del Mérito Naval, de tercera clase del Mérito Militar, con distintos honores, comandante de la Orden del Busto del Libertador de Venezuela, de la Orden de Francisco José de Austria, medalla de Alfonso XIII y de los Sitios de Zaragoza y miembro de la Sociedad Geográfica.

Ha fallecido el día 15 de Agosto de 1918

HABIENDO HECHIDO LOS AUXILIOS ESPIRITUALES

R. I. P.

El Excmo. Sr. Ministro de Marina; su desconsolada esposa, doña Isabel García de la Mata; hija, doña Isabel; hijo político, D. Antonio Rivera Fuster; nieto, Aurora; sobrino, D. Juan García de la Mata, y demás parientes.

PEDIRAN a sus amigos se sirvan encomendarle a Dios y asistirle en la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy, día 16, a las diez y media de su mañana, desde la casa mortuoria, calle de la Palma, número 42, al cementerio de la Sacramental de San Lorenzo, por lo que los quedará agradecidos.

El duelo se duplica en el recuerdo.
Se suplica el cese.
No se reciten oraciones.

A. 11. 152

POMPAS FUNEBRES, AVENIDA PESADURA, 15

Esquela del fallecimiento de don José Gutiérrez y Sobral, publicada en el diario «ABC» de Madrid, el viernes día 18 de agosto de 1918.

(12) Partida de defunción de Gutiérrez Sobral, Iglesia parroquial de San Justo y Pastor, Madrid. Libro de defunciones número 48 (años 1915-1918), 15 agosto 1918, doc. 2924, f. 298v; «ABC» (Madrid), viernes 16 agosto 1918, p. 18, y 18 agosto 1918; e «Imparcial» (Madrid), sáb. 17 agosto 1918.

Gutiérrez Sobral, muy competente en la ciencia geográfica y marino ilustre» (13).

El contralmirante Gutiérrez Sobral tuvo una carrera extraordinaria, cumplió diversas misiones reservadas en momentos hostiles, además de un papel importante como agregado naval en Washington durante los años de desconsuelo, antes y durante la voladura del *Maine*. Fue el redactor de la REVISTA GENERAL DE MARINA y uno de sus más destacados colaboradores. La historia no debe olvidarle y, sobre todo, recordémosle durante este año emblemático del 98, cuando ocupaba un puesto crítico en una situación también crítica.



(13) Boletín de la Sociedad Geográfica de Madrid, LXI, 1919, p. 418, Junta General del 16 junio 1919; y expediente personal de Gutiérrez Sobral, Archivo General Militar de Segovia, Sección 1.º