



## CENTENARIO DEL 98

### COMBATE NAVAL DE CAVITE

*Deberá combatir hasta donde  
quepa en sus fuerzas contra  
qualquier superioridad, de modo  
que aun rendido sea de honor  
su defensa entre los enemigos (1)*

**Luctuoso, pero honroso en grado sumo, aquel primero de mayo de 1898**



ONOCEDOR de que una escuadra americana se había concentrado en Hong Kong, una escuadra moderna, de combate, que habría de marchar sobre las Filipinas, y oídas las opiniones de sus comandantes, Montojo resolvió presentarle combate, fuese cualquiera la superioridad que sus fuerzas tuviese: por patriotismo y por el honor de las armas, de acuerdo con lo dicho en las ordenanzas.

(1) *Ordenanzas Generales de la Armada Naval-1793*. Tratado 3º, título 1º, artículo 153: recogía este concepto el *Tratado de Ordenanzas de la Armada y del Ejército*, de Arturo Armada (capitán de fragata) que estudiábamos en la Escuela Naval Militar en 1926. Era también texto de moral militar... El concepto de batirse siempre perduraba... y perdura.



En su proyecto escogió batirse según la figura táctica de «flota en fortaleza»; esto es, apoyado en baterías puestas en tierra.

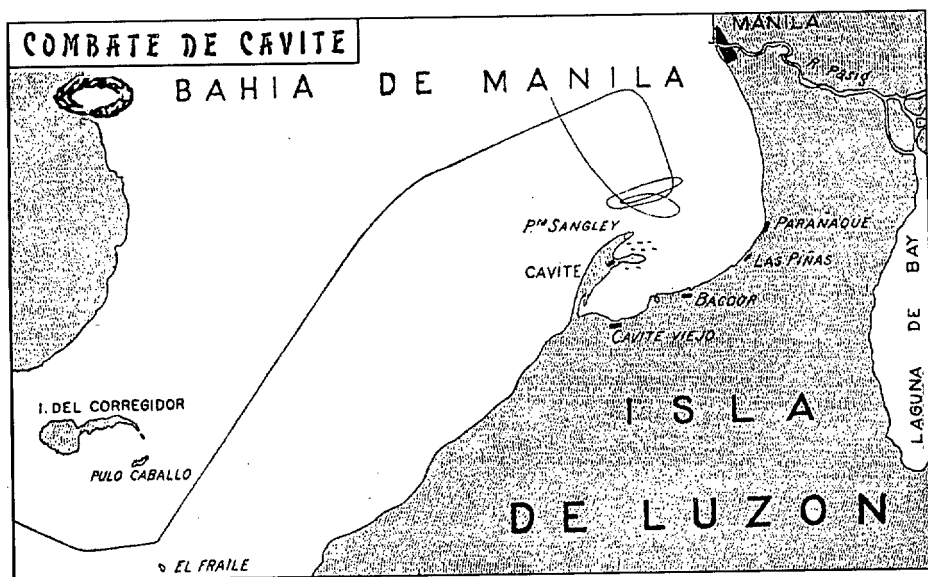
Trató de esperar al enemigo en Subic, donde estaba en construcción una base naval fortificada, y allí se encaminó con sus buques, pero, visto que las obras estaban muy retrasadas y que no podría tener el necesario apoyo, decidió volver a la bahía de Manila y tomar como apoyo la batería de punta Sangley, aunque tan sólo tuviese dos cañones de 15 centímetros. Estaba cercano al arsenal, pero de él no podía esperar apoyo artillero alguno por no tener batería alguna que mirase del lado de la mar. Eligió la pequeña ensenada de Cañacao para situar sus buques; utilizaría los que tenían la máquina inservible, tal como era el *Castilla* que, aun siendo antiguo y de

madera, tenía cañones de 15 cm, y el *Antonio de Ulloa*, cuya máquina estaba también inútil por el momento. Fondeó sus buques más o menos en dos columnas: su insignia, el *Reina Cristina*, en la enfilación de la punta del arsenal y punta Sangley, siguiendo (hacia el sudoeste aproximadamente) el *Isla de Cuba* e *Isla de Luzón* y, por último, el pequeño *Marqués del Duero*, armado de su viejo cañón ¡de avanzar!... Más adentro de la ensenada, en otra columna, el *Castilla*, acoderado además de fondeado, y el *Don Juan de Austria* y el *Don Antonio Ulloa*... Con este dispositivo esperó Montojo al poderoso enemigo.

Este estaba mandado por el comodoro Dewey, un jefe de mucho prestigio en la Marina americana. Buscando a los nuestros llevó primero su escuadra a Subic y no encontrándolos se dirigió a la bahía de Manila. Llevaba con él, a bordo, al consúl americano en Manila, buen conocedor de la zona de operaciones.

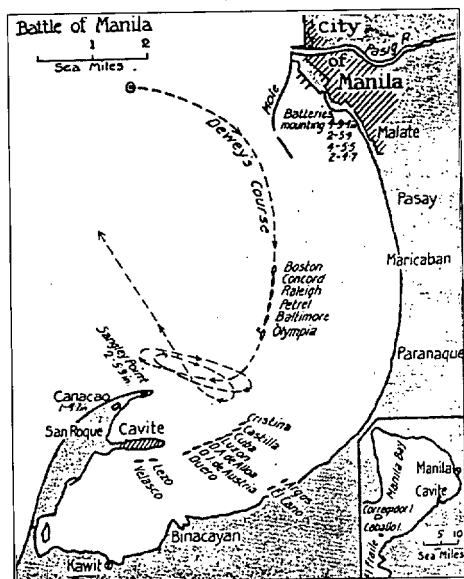


Don Patricio Montojo.

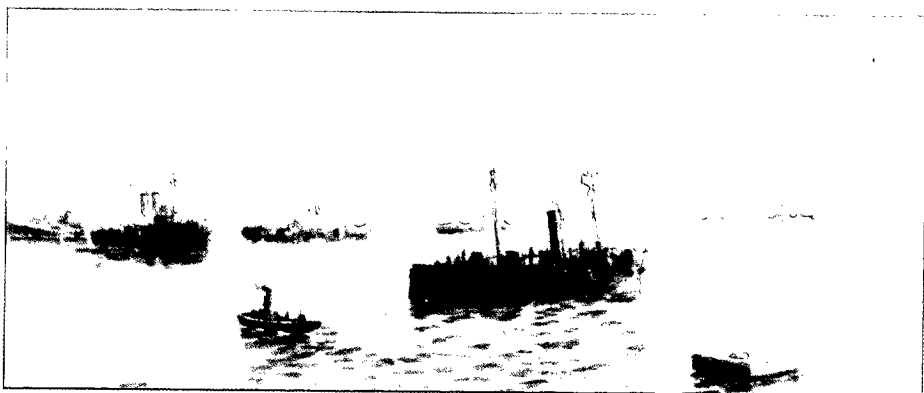


Entraron en la bahía por su boca sur, esto es, dejando al norte la isla Corredor; no pudiendo impedírselo los cañones que precisamente la Marina había emplazado en los islotes. Tampoco fueron obstáculo los torpedos fijos fondeados, tan sólo 14 en tan ancho paso. Pasaron adelante en la noche, con las luces apagadas. Disparó algún cañón de Manila; no siguieron, ante el peligro de atraer el fuego de los americanos sobre la capital (ésta fue muy conservadora y prepotente a lo largo de la historia). Hizo fuego punta Sangley... La escuadra americana fue a colocarse, para empezar sus corridas de bombardeo a unos 5.500 m del buque insignia de Montojó. Los nuestros habían roto el fuego poco después de hacerlo punta Sangley. En la batería de ésta tan sólo se podía contar con uno de los cañones; el otro quedaba en sector muerto.

Dewey mandó abrir el fuego a eso de las 0515 de la mañana, no bien había amanecido. Un fuego mortífero con sus cañones de 20 cm



Esquema del combate de Cavite.



El combate de Cavite. (Óleo de Portela. Museo Naval).

y los 13 de tiro rápido, muy rápido, que empezaron a conseguir impactos en nuestros buques. Estos también consiguieron dar en el blanco cuando los americanos se acercaron más, pero los impactos eran inefectivos debido a los blindajes de los enemigos. Y éstos se acercaron más y más; para hacerlo más rápidamente, lo hicieron por giros simultáneos en vez de por contramarcha, así llegaron hasta los 2.500 m de distancia. Las averías de los nuestros eran muy numerosas y graves. Al estar cerca, Montojo con su buque insignia se lanzó contra el *Olimpia*, el buque más fuerte de los enemigos, también su buque insignia, pero recibió un diluvio de fuego de aquél y de los demás enemigos. Pronto, el *Cristina* quedó hecho un colador e incendiado. Un grueso proyectil había destrozado su castillo, con gran mortandad de los que en él se batían. También las calderas fueron inutilizadas... El buque se iba a pique. Montojo transbordó con su estado mayor al *Isla de Cuba*, ordenó también el transbordo de la tripulación del *Cristina*. Cuando la dirigía, su heroico comandante, don Luis Cadarso, fue cruelmente despedazado por una granada que le explotó casi encima.

Con los buques que aún podían moverse, Montojo se dispuso a retirarse sobre la ensenada de Bacoar, de muy poco fondo. El *Castilla* era uno de los que se quedaban hundidos, incendiado y destrozado su casco después de resistir dos horas de duro combate... Eran sobre las ocho de la mañana.

Y, de pronto, surgió lo inesperado; cuando se esperaba que los enemigos se acercasen para terminar su obra de destrucción... ¡se alejaron y se fueron al medio de la amplia bahía! Se habían recalentado en exceso los cierres de los cañones de tiro rápido. También recibió Dewey un parte equivocado sobre escasez de municiones... Aprovecharon el alejamiento para que comiesen tranquilamente las dotaciones.

Montojo dejó los buques en la ensenada de Bacoar con orden de hundirlos si los americanos volvían, pues su poder combativo ya era nulo. Fue al arsenal que era también de su mando (en jefe). Lo vio indefensible y dio orden a su

| NOMBRES<br>DE LOS<br>BUQUES | TONELAJE. | ESPESOR DE<br>CORAZÓN EN C/ B/ EN<br>C/ B/ EN C/ B/ EN | CONCHA MOVIENTE | ARMAMENTO                                                                                                                      | COMANDANTES                               |
|-----------------------------|-----------|--------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Olympia.....                | 3800      | 10                                                     | 12              | 6 420 c/m.; 1013 c/m.<br>T. R.; 14 57 m/m.<br>T. R.; 6 37 m/m.<br>T. R.; 4 ametralladoras.....                                 | 454 Comodoro Dewey<br>Cap. de n.° Gridley |
| Baltimore.....              | 1600      | •                                                      | 10              | 19 6 420 c/m.; 615 c/m.<br>T. R.; 17 75 c/m.<br>4 57 m/m. T. R.<br>2 47 m/m. T. R.<br>4 37 m/m. T. R.<br>2 ametralladoras..... | 402 Cap. de n.° Dyer.                     |
| Boston.....                 | 3189      | •                                                      | 3'8             | 15 0 220 c/m.; 615 c/m.<br>2 57 m/m. T. R.<br>2 37 m/m. T. R.<br>4 ametralladoras.....                                         | 274 Cap. de n.° Willdes.                  |
| Raleigh.....                | 3189      | •                                                      | 6'3             | 18 6 115 c/m.; 1013 c/m.<br>T. R.; 17 75 c/m.<br>8 57 m/m. T. R.<br>4 37 m/m. T. R.<br>4 ametralladoras.....                   | 297 Cap. de n.° Coglan.                   |
| Concord.....                | 1700      | •                                                      | 0'8             | 16 2 615 c/m.; 2 57 m/m.<br>T. R.; 2 47 m/m.<br>T. R.; 2 37 m/m.<br>T. R.; 2 ametralladoras.....                               | 187 Cap. de fr.° Walker                   |
| Petrel.....                 | 800       | •                                                      | 0'8             | 12 0 415 c/m.; 2 57 m/m.<br>T. R.; 3 37 m/m.<br>T. R.; 2 ametralladoras.....                                                   | 125 Cap. de fr.° Wood.                    |

Como consecuencia del combate, los enemigos volvieron. Cañonearon intensamente el arsenal que se vio obligado a capitular y rendirse. De destruir los pequeños barcos y apresar alguno indefenso se hicieron cargo el *Petrel* y el *Concord*, de poco calado (los demás no podían acercarse). Todo esto ocurrido en la ensenada de Bacoor y en aguas cercanas al arsenal, donde fueron los flecos, la consecuencia del desigual combate de Cañacao. Puede componer toda la batalla de Cavite, pues si bien no tomaron en las acciones grandes flotas, las consecuencias sí fueron de enorme importancia.

Pudo haber errores de gobierno en la nación. Pudo haber falta de una buena orientación naval, pero ya de antiguo una constante difícil de superar: la gran dispersión de lo que de España era...

¡Loor a los que se batieron como buenos en Cavite!

Carlos MARTÍNEZ-VALVERDE

