

EL ACORAZADO *BISMARCK*

Introducción



En el tratado anglo-alemán de Londres de 1935, Alemania es autorizada para construir una flota, sin limitación alguna en sus características, con tal de que no sobrepase el 35 por 100 de la británica y queda a su albedrío para construir submarinos en libertad con ésta. Con el acuerdo de Londres de 1935 quedaban, por tanto, anuladas las cláusulas navales restrictivas del tratado de Paz de Versalles, que imponían unas limitaciones draconianas a la Marina alemana.

En 1936 se pusieron las quillas de dos acorazados: *Bismarck* y *Tirpitz*, como consecuencia del plan Z autorizado por Hitler que preveía la construcción de seis acorazados de 54.000 t (30 nudos de velocidad) y cuatro portaaviones de 20.000 t. Al comienzo de la segunda guerra mundial, en 1939, casi todo fue abandonado y se desguazaron en grada por falta de materiales que se dedicaron a la flota aérea, a la flota de submarinos y a los carros de combate del Ejército, quedando sólo la construcción de un portaaviones que languideciendo no se puso en servicio, ya que Hitler creyó que en dos años se acabaría la guerra.

En la conferencia que di en Ferrol el año 1991, ante todos los jefes y oficiales del arsenal, sobre los acorazados *Vittorio Veneto* (que nuestra Armada proyecto construir en Ferrol, incluso se hizo el estudio de preparación de las gradas y del lanzamiento) *Bismarck*, *Nelson*, *Hood*, *Prince of Wales*, etcétera, hice una comparación de sus blindajes y características. De tal comparación se deducía que el mejor era el *Bismarck*, aunque todos estábamos impresionados por su reciente hundimiento, después de echar a pique al *Hood*. Como dijo el almirante de la Home Fleet: «es imposible hundir al *Bismarck* al cañón. Tuvo que ser la propia dotación, pues ni con torpedos pudieron con él, que abriendo las tomas de mar y poniendo cargas explosivas interiores, lo hundiese, después de quedarse sin gobierno por un torpedo de un avión que le entró en el servo».

Características

El *Bismarck*, cuya quilla se puso en Hamburgo en julio de 1936, fue botado el 14 de febrero de 1939 y entró en servicio ya en plena guerra, en 1940. El *Tirpitz* comenzó a construirse en octubre de 1936, fue botado en abril de 1940 y entró en servicio en 1941.

La dotación del *Bismarck*, de 1.980 hombres en tiempo de paz, se elevaba a 2.200 al llegar la guerra.

Características principales:

Standard	42.900 toneladas.
Máximo	52.600 toneladas.
Eslora total	251 metros.
Eslora de flotación	241,5 metros.
Manga	36 metros.
Calado de proyecto	9 metros.
Calado máximo	10,2 metros.
Velocidad máxima	30,8 nudos.
Autonomía	10.200 millas a 17 nudos.

Artillería

Su *armamento principal* estaba constituido por ocho cañones de 381 mm en cuatro torres dobles, estos cañones tenían 45° de máxima elevación, correspondiente a un alcance de 37.600 metros, y una dotación de 108 proyectiles por pieza.

El *armamento antitorpedero* era de 12 cañones de 150 mm, en seis torres dobles, tres a cada banda en la parte central del buque; su alcance máximo era 25.000 metros.

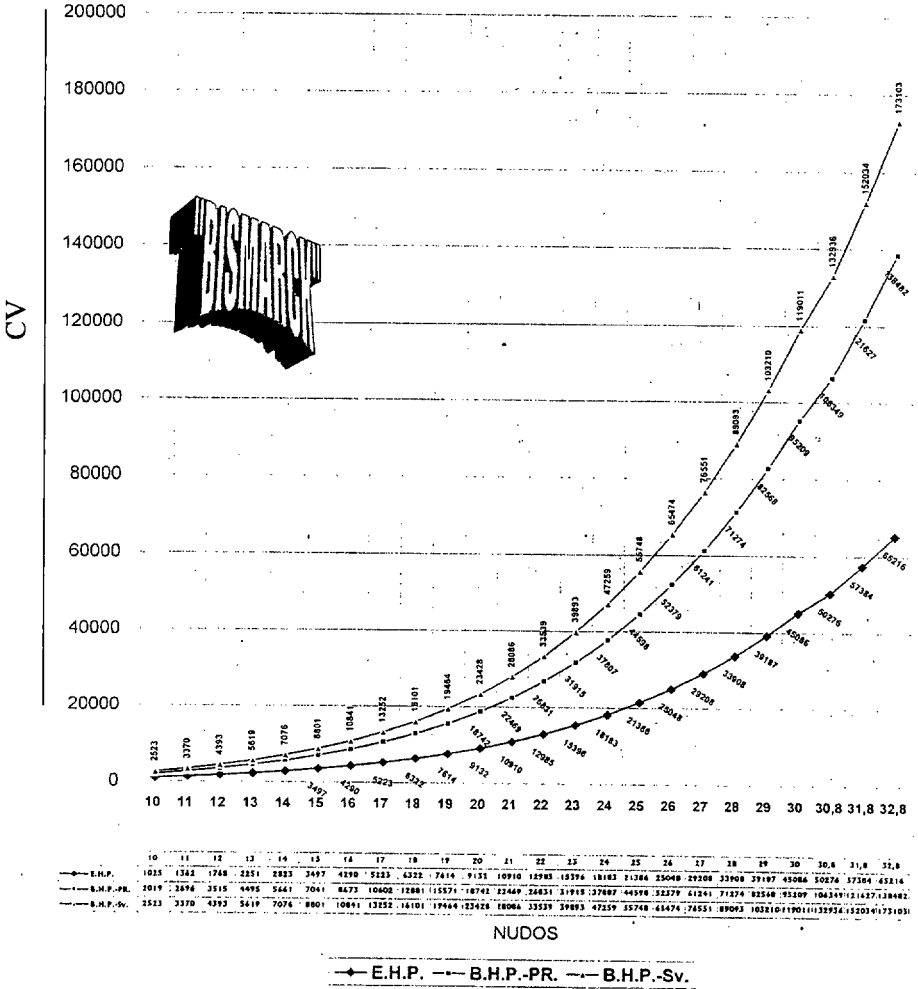
El *armamento antiaéreo* estaba constituido por 16 cañones de 105 mm en ocho montajes dobles en tres ejes totalmente estabilizados, con 70° de elevación máxima y 15.500 metros de alcance, y 36 ametralladoras de 20 mm, en cuatro montajes cuádruples, seis dobles y ocho sencillos. Este armamento ligero antiaéreo fue mejorado en el *Tirpitz*, que montaba 70 ametralladoras de 20 mm en 11 montajes cuádruples, 8 dobles y 10 sencillos. El *Bismarck* no llevaba armamento torpedero de ninguna especie, pero en el *Tirpitz* se instalaron dos montajes cuádruples para torpedos de 533 milímetros. En cada buque iba una catapulta para cuatro aviones de reconocimiento instalada a popa de la segunda torre.

Potencia de máquinas

El aparato motor del *Bismarck* estaba constituido por tres ejes de turbinas Brow-Boberi, alimentadas por 12 calderas de una potencia total de 150.000 HP.

Con los datos de las características y coeficientes del *Bismarck* calculamos por el método de Holtrop las potencias EHP y BHP.

POTENCIA HOLTROP



Blindaje

La protección pasiva de estos dos buques de línea era de extraordinaria solidez, tanto en lo que a blindajes se refiere como en su disposición contra explosiones submarinas. La cintura de los *Bismarck*, que se extendía hasta 2,4 metros por debajo de la flotación, era de 320 mm. La protección horizontal, con un espesor máximo total de 220 mm, comprendía dos cubiertas de diferentes espesores, según los lugares a proteger, y en cuanto a las torres principales, éstas tenían 356 mm en la cara frontal, 218 en las laterales y 127 en los carapachos.

- Número de mamparas transversales: 21.
- Peso del blindaje: 40 por 100 del peso en rosca.
- Espesor de la cubierta alta: 50 mm.
- Espesor de la cubierta protectora: 120 mm-80 mm.
- Distancia entre mamparos acorazados extremos: 170 m.
- Espesor de la coraza en el costado: 320 mm.
- Espesor de la coraza en el costado por encima de (10): 145-120 mm.
- Peso de la propulsión: 9 por 100 del peso en rosca.

Pruebas

Las pruebas de mar se efectuaron en el Báltico en septiembre de 1940, para lo cual tuvo que atravesar el canal de Kiel.

El buque pasó a la base naval de Gotenhafen y durante dos meses se corrió la milla, se midieron consumos a distintos regímenes y a toda fuerza, se hicieron pruebas de maniobrabilidad y el buque quedó listo el 23 de octubre para navegar a toda fuerza. Se hicieron pruebas de ciaboga.

En la prueba del timón a la vía y con las hélices, el buque conservaba el rumbo con dificultad; esto habría de serle fatal si se quedaba sin timón, como sucedió en la batalla naval contra la escuadra inglesa.

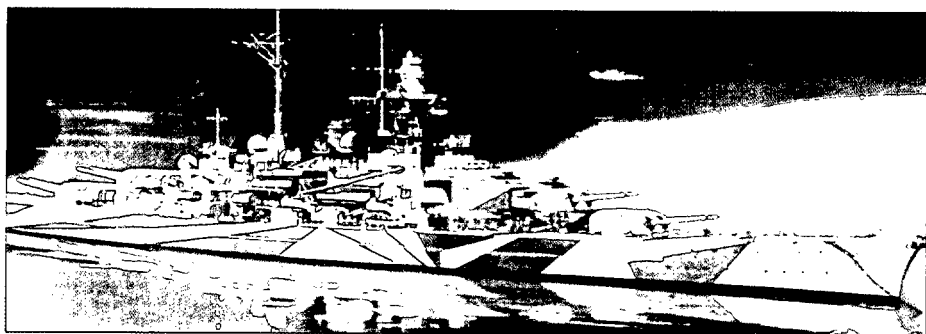
En la prueba del gobierno a mano no se podía mantener el rumbo con velocidad superior a 20 nudos.

Las pruebas de velocidad continuaron en noviembre dando el buque 30,8 nudos.

Se alinearon las baterías de cañones y los telémetros.

Se hicieron pruebas de zafarrancho de combate con cierre de puertas estancas y escotillas, se abrieron todas las puertas en cinco minutos, se hicieron pruebas de hombre al agua arriando un bote salvavidas.

En la segunda mitad de noviembre se efectuaron más pruebas y se empezaron las de artillería con subcalibres de 8.8 y 50 mm insertos en los tubos de los cañones de gran calibre y artillería mediana, se comprobó todo el funcionamiento de la artillería y las órdenes desde la central de tiro.

Acorazado *Bismarck*.

El barco tenía además radio telémetros, primera fase del radar. Se probaron los sonares para detectar los ruidos de otros buques así como su distancia y rumbo.

El comandante Lindeman, un gran experto y eficaz marino, felicitó a la dotación porque encontró el buque en perfectas condiciones para el combate.

El *Prince Eugen*, el crucero pesado que acompañaría al *Bismarck* en la guerra al tráfico, estuvo listo 15 días antes que el *Bismarck*. El 13 de abril de 1941 se embarcaron las municiones, se hicieron pruebas de averías de todo tipo, como torres de 380 mm fuera de servicio, averías en los telémetros, averías en máquinas, cómo contrarrestarlas y otros servicios.

El *Tirpitz*, gemelo del *Bismarck*, empezó en abril de 1941 para hacer los mismos ejercicios y prepararse para las misiones de guerra al tráfico. Si hubiesen salidos los dos acorazados, como se había previsto, cuán distintos hubiesen sido los combates contra la escuadra inglesa, y es posible que los tres acorazados, *Hood*, *Prince of Wales* y *Roney*, hubiesen sido echados a pique.

Comentario

La guerra al tráfico prevista en la operación Rhin estaba programada con la salida de los dos acorazados, *Bismarck* y *Tirpitz*. A este último le faltaban seis meses para ser operativo y el almirante Raeder de acuerdo con el almirante Lutjens, tomaron la decisión de sustituir el *Tirpitz* por el crucero pesado *Prince Eugen*. Esta decisión tendría transcendencia muy negativa, pues en mi opinión si hubiesen estado juntos el *Bismarck* y el *Tirpitz* la división del Home Fleet hubiese sido destruida.

La extraordinaria capacidad de resistencia del *Bismarck* quedó cumplidamente puesta de manifiesta durante las acciones navales que tuvieron lugar en el Atlántico entre el 24 y 27 de mayo de 1941 y cuyo resultado fue la destruc-

ción de ese formidable acorazado. El *Bismarck* fue descubierto y hundido, pero para ello fue preciso empeñar en la acción, desde el principio hasta el fin, las fuerzas siguientes: ocho buques de línea y cruceros de batalla, dos portaaviones, cuatro cruceros pesados, veintiocho destructores, seis submarinos y numerosos aviones navales con base en tierra.

Ángel DÍAZ DEL RÍO Y JÁUDENES
Teniente Coronel de Ingenieros Navales de la Armada (R.)

