

CUARENTA AÑOS DE HISTORIA DE LA COMPAÑÍA DE CARROS

Fernando OTEYZA ORDÓÑEZ



Introducción



L pasado 16 de agosto se cumplieron 40 años de la creación de la Compañía de Carros en la Infantería de Marina. Esta unidad, pequeña en entidad numérica, es una de «las grandes desconocidas de nuestra Armada». Es por esto que, aprovechando la citada onomástica, intentaré en breves líneas, acercar un poco el pasado, presente y futuro de esta Compañía, rindiendo de esta manera un pequeño tributo a todos los que han servido en ella desde el año 1966.

Reseña histórica

La Compañía de Carros fue inaugurada el 16 de agosto de 1966, al mando del entonces capitán don Antonio Carabot Álvarez. Los primeros carros que inauguraron la Compañía fueron 17 unidades del modelo *M-48* de procedencia americana. Estos carros quedarían encuadrados dentro del entonces Grupo Especial del Tercio de Armada.

Integrar un sistema de armas tan complejo como los carros de combate en aquella época supuso un verdadero desafío para los componentes de la Compañía; reto que se fue superando, no sin falta de ingenio, flexibilidad y dedicación en aquellos ilusionantes primeros pasos.

Fue entonces cuando comenzaron las primeras maniobras en Valdelagrana, Huelva y Fuerteventura y, cómo no, los primeros ejercicios de tiro en Almería. Fue en esa época también cuando se vivió la activación debido a la crisis del Sáhara, que supuso asimismo otra prueba de fuego para el personal y medios que entonces formaban parte de la compañía.



M-48, M-60 y Scorpion (Foto: F. Oteyza Ordóñez).

Con el transcurrir de los años, los «carros de combate *M-48*» necesitaron de un merecido proceso de modernización, que fue desarrollado entre los años 1976-77 y que consistió fundamentalmente en la conversión del antiguo motor de gasolina en uno diésel, y en una serie de modernizaciones de distintos sistemas del carro.

Durante el mes de febrero del año 1982 se produce otro de los acontecimientos más notorios de la Compañía, al adquirir la Infantería de Marina el Carro de Recuperación *M-88*, auténtica «pieza única» en España, y que venía a solucionar un problema bastante común y de difícil ejecución, como era el recuperar algún carro averiado o «apifonado». Sin duda alguna, esta decisión resultó ser un completo éxito, ya que no han sido sólo los carros los medios de la Armada que han disfrutado de los servicios del entrañable «R», ni pocas las veces que han sido requeridos sus servicios.

Siguiendo con esta reseña histórica, y ciñéndonos al orden cronológico, el siguiente hito importante en relación con la Compañía de Carros tuvo lugar en verano del año 1985, con la recepción y posterior entrada en servicio de los entrañables Blindados de Reconocimiento *Scorpion* de procedencia británica. Desgraciadamente, éstos se encuentran fuera de servicio desde el año 2003, pero durante casi 20 años cumplieron con creces todas las expectativas en ellos depositadas, haciendo especial hincapié en su endiablada velocidad y movilidad, lo cual dotaba al Tercio de Armada de una considerable capacidad

de reconocimiento, con una respetable potencia de fuego y una suficiente protección.

Finalmente, corriendo ya el año 1993, como resultado del Tratado FACE, la Infantería de Marina recibió, a cambio de los ya veteranos carros *M-48*, dieciséis carros de combate *M-60A3 TTS (Tank Termal Sight)* de procedencia americana, que son los que actualmente constituyen la Compañía de Carros. Estos *M-60*, que están finalizando un reacondicionamiento llevado a cabo por la empresa SPA MIR, han sido testigos de la última adaptación orgánica en la Compañía llevada a cabo en septiembre del año 2001, pasando a denominarse la 11.^a Compañía de Carros, y encuadrándose dentro del Tercer Batallón de Desembarco Mecanizado (BDMz-III)

Presente de la Compañía de Carros

Tal y como hemos dicho anteriormente, con la implementación del Plan E-01 la 11.^a Compañía de Carros se encuadra como uno de los elementos de maniobra del Tercer Batallón de Desembarco Mecanizado a partir del año 2001.

Desde entonces, la Compañía deja de ser una unidad de apoyo para constituir una parte intrínseca del recién inaugurado BDMz-III, que está constituido



M-60 en Almería (Foto: F. Oteyza Ordóñez).

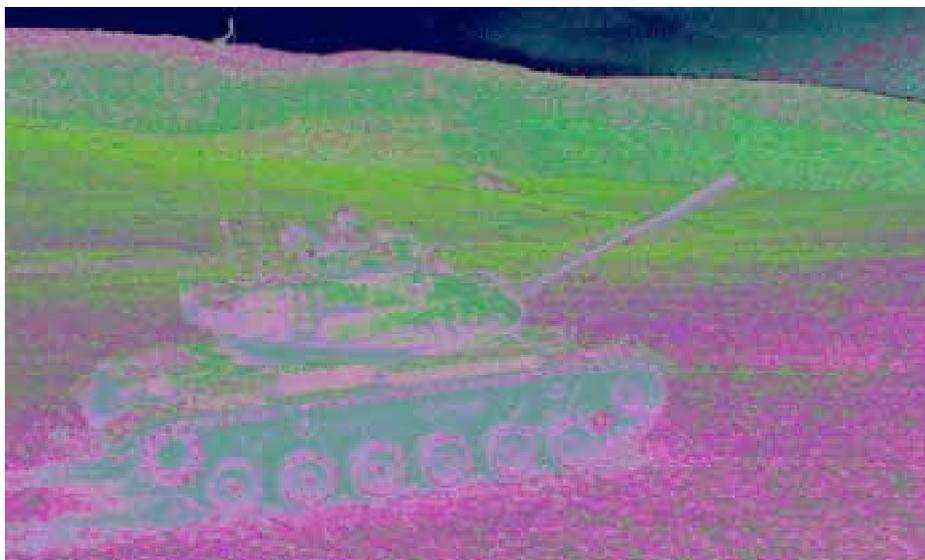
TEMAS PROFESIONALES

asimismo por otras dos compañías mecanizadas dotadas del moderno vehículo *Mowag Piraña* y una Compañía más de Plana Mayor y Servicios.

Es por esto por lo que la compañía ha participado desde entonces integrada en todos los ejercicios anfibios y de tiro programados en la Brigada de Infantería de Marina en los que ha intervenido el BDMz-III, así como ha contribuido con personal a las activaciones y misiones a las que aquél ha tenido que hacer frente (Bosnia-Herzegovina, Haití, etc.), incrementando significativamente el grado de adiestramiento y alistamiento de su personal y medios.

En lo que se refiere al medio con el que se articula la compañía, es de justicia hacer una pequeña exposición de las características técnicas del *M-60A3 TTS*:

Motor: AVDS-1790-2C; transmisión: ALLISON CD-850-6A; potencia: 750 CV; velocidad máxima: 48 km/h; autonomía: 450 km; peso en vacío: 51.400 kg; longitud máxima: 9,436 metros; ancho: 3,683 metros; altura: 3,281 metros; capacidad gasoil: 1.457 litros; pendiente lateral máx.: 30 por 100; pendiente frontal máx.: 60 por 100; paso de zanja: 2,59 metros; capacidad vadeo: 1,22 metros; dotación: 4 (jefe carro, conductor, tirador, cargador); armamento principal: cañón M68 105/51; armamento colectivo: ametralladora Browning M-85 12,70 mm; armamento colectivo: ametralladora coaxial MG3A1 7,62 mm; sistema defensa activo: lanza-artificios mod. Wenger 76 mm; Información adicional: equipo defensa NBQ colectivo; Santa Bárbara



M-60 en el Retín (Foto: F. Oteyza Ordóñez).



Scorpion en Almería (Foto: F. Oteyza Ordóñez).

carro: 63 disparos 105 mm; blindaje homogéneo y láminas paralelas; estabilización de torre y cañón mediante dos giróscopos; ocultación mediante sistema TESS; capacidad de visión térmica (TTS, *Tank Thermal Sight*).

Futuro de la Compañía de Carros

La situación actual de los carros de combate *M-60* abre un lógico debate acerca de cuál debe ser su sustituto a corto plazo.

En la actualidad existen dos posibilidades claramente diferenciadas para sustituir a los *M-60*: la primera es la de adquirir vehículos de la familia *Mowag Piraña* y por tanto conseguir homogeneizar los medios del BDMz-III, con el consiguiente abaratamiento de costes que eso conlleva. En principio, cualquiera de los modelos que disponen de un cañón pesado (105 ó 120 mm) podría suponer un respetable relevo para formar la nueva 11.^a Compañía del Batallón Mecanizado.

Esta opción parece ser actualmente la que más posibilidades tiene de llevarse a cabo, y sin duda ofrece una respuesta a una necesidad básica como es la de proporcionar una defensa con alcance y prestaciones respetables para una unidad como es el Batallón Mecanizado.

TEMAS PROFESIONALES

Pero esto no supone que este «hipotético relevo» vaya a hacer las funciones de un carro de combate. Evidentemente, las diferencias entre un medio de ruedas como es el *Piraña* y un carro de combate moderno como pudiera ser el *Leopard* son bastante evidentes. Así, la movilidad, protección, dirección de tiro y potencia de fuego son bastante superiores en un carro de combate. Como consecuencia de esto, se abre la segunda posibilidad para sustituir al *M-60*, y no es otra que la de sustituir un carro de combate por otro.

Para este caso, y de nuevo buscando abaratar al máximo los costes, la opción del *Leopard 2E*, construido bajo patente de Santa Bárbara Blindados, parece ser la opción más sensata y acorde con la uniformidad de medios tan perseguida por las Fuerzas Armadas hoy en día. De esta manera se podría aprovechar gran parte de la infraestructura ya creada por el Ejército de Tierra para apoyar y mantener dichos carros y para formar a sus dotaciones. Esta decisión supondría un considerable desembolso económico para la Armada, debido a la alta servidumbre logística que una unidad acorazada supone. Habría que considerar también otro factor, como es el de la posibilidad de ser proyectado por los medios de superficie actuales en una operación anfibia, hecho que no está a día de hoy suficientemente asegurado con las *LCM-IE*.

No cabe duda de que lo ideal sería disponer de ambos medios para sustituir a los veteranos *M-60*, y que ambas opciones tienen sus aspectos positivos y negativos. De todas maneras no es mi intención en este artículo realizar un estudio pormenorizado acerca de la materia, sino más bien despertar la curiosidad del lector acerca del asunto.

Conclusiones

Finalmente, me gustaría dedicar este artículo a todos aquellos que sirven o han servido en esta compañía a lo largo de estos 40 años, haciendo una especial mención a los que nuestra patrona la Virgen del Carmen acoge ya en su seno.

Ya que no puedo nombrarlos a todos, sea esta lista de los antiguos capitanes comandantes de la Compañía la mejor manera de honrar a los mismos:

Capitán Antonio Carabot Álvarez, 1966-1968.
Capitán José L. Pereyra Roldán, 1968-1971.
Capitán Carlos Díez de Tejada, 1971-1976.
Capitán Manuel Barrios Marset, 1976-1978.
Teniente Manuel Pardo Urrutia, 1978-1978.
Capitán Enrique Arévalo Illescas, 1978-1980.
Capitán Carlos Oñate Español, 1980-1982.
Capitán José R. Díaz Deaño, 1982-1983.

TEMAS PROFESIONALES

Capitán Enrique Cordero Aparicio, 1983-1984.
Teniente Fernando Pita Díez, 1984-1984.
Capitán Juan Pardo de Donlebún Montesino, 1984-1987.
Capitán Pedro Vez Palomino, 1987-1989.
Capitán Manuel Rubido Ramonde, 1989-1990.
Capitán Carlos Pérez-Urruti Pérez, 1990-1991.
Capitán Carlos García Amador, 1991-1993.
Capitán Rafael Roldán Tudela, 1993-1995.
Capitán Víctorio Valencia Arribas, 1995-1998.
Teniente Álvaro García Martín-Rincón, 1998-1998.
Capitán Enrique A. Montero Ruiz, 1998-2000.
Capitán Óscar I. Lage Carreira, 2000-2003.
Capitán Fernando Oteyza Ordóñez, 2003-2006.
Capitán Joaquín L. Zamora Parra., 2006.



BIBLIOGRAFÍA

www.blimdanet.com

Apuntes personales del coronel de Infantería de Marina Antonio Carabot Álvarez.
Apuntes personales del brigada de Infantería de Marina Domingo Hernández Alberca.
Historial de la Compañía de Carros y del Tercer Batallón de Desembarco.