

PEDRO PINEDA, EL BRIGADIER AL QUE CAPTURÓ NELSON

Salvador PINEDA SALGUERO
Investigador naval



ELSON en persona mandó el grupo de abordaje que capturó al San José, al mando de don Pedro Pineda, que rindió el barco tras defenderlo valientemente como demuestran sus bajas (1).

Así narran algunas de las crónicas el episodio final y triste, pero no menos notorio, de un hombre, don Pedro Pineda y Eraunzeta, que dedicó su vida a la Armada española cuando ésta empezaba a declinar tras siglos de esplendor.

Semblanza biográfica

Pedro Pineda y Eraunzeta nace en El Puerto de Santa María el 16 de junio de 1749, hijo de don Pedro Pineda y Perri y doña Josefa Eraunzeta y Díaz de Argandaña.

El 11 de julio de 1797 obtuvo licencia del rey para casarse con doña María Soledad de Campos y Silva, con la que tuvo dos hijos, Carlos y Pedro Pineda de Campos.

Sentó plaza como guardia marina el 29 de marzo de 1768. Desde que finaliza sus estudios hasta 1771 realiza salidas de corso persiguiendo varios jabeques moros, apresando a uno de ellos con la escuadra de don Antonio Barceló. Realiza escolta a Canarias cruzando los cabos de San Vicente y Santa María.

Asciende a alférez de fragata el 14 de enero de 1771. Desde 1772 a 1773 vuelve a realizar salidas de corso y escolta a varias embarcaciones.

El 28 de abril de 1774 alcanza el grado de alférez de navío, siendo destinado al departamento de La Habana, recalando posteriormente en Veracruz, Puerto Rico y Santo Domingo. En este periodo es ascendido a teniente de

(1) RAMOS ARDÁ, Rodrigo: *Los barcos ferrolanos de Nelson*.

fragata el 16 de marzo de 1776 y a teniente de navío el 23 de mayo de 1778. Regresa a La Habana en 1779, estando declarada la guerra con Gran Bretaña.

El 16 de octubre de 1780 embarca en la fragata *Nuestra Señora de la O* como ayudante de órdenes del comandante del buque, don Gabriel de Aristizábal, navegando desde el puerto de La Habana rumbo a Pensacola. Formando parte de la expedición organizada por el gobernador de la Luisiana, don Bernardo de Gálvez, la escuadra sufre una fuerte tormenta tropical, que les obliga a regresar a puerto.

En marzo de 1781 participa a las órdenes de don Juan Bautista Bonet en la nueva expedición a Pensacola. Se hallaba en el chambequín *Cayman* cuando se forzó el puerto, ordenándosele con todas las lanchas a su mando que aparentara un desembarco en un paraje inmediato a la plaza y con la consigna de no hacer fuego. En dicho lugar estaban situadas las tropas indígenas británicas, que le hostigaron, ya que iban a ser atacados por la retaguardia por nuestro ejército. La maniobra no se pudo ejecutar, por lo que resistieron esta situación hasta que se les ordenó el repliegue. Igualmente comandó una de las lanchas destinadas a apresar varios buques enemigos que se encontraban bajo la protección del fuerte, logrando su objetivo.

Vuelve a la metrópoli como comandante de una corbeta, con el grado de capitán de fragata que había obtenido el 4 de agosto de 1781, desembarcando en Cádiz en agosto de 1783.

De nuevo en aguas americanas, con una corbeta a su mando escolta a varios convoyes comerciales y militares. En agosto de 1788, con la fragata *Ntra. Sra. de los Placeres*, de la Real Compañía de Filipinas, realiza su primera circunnavegación, regresando a Europa en julio de 1791 con el grado de capitán de navío.

En julio 1793 se le entrega el mando de la fragata *Mahonesa* y en febrero de 1794 el de la fragata *Esmeralda*, saliendo al Mediterráneo. En mayo del mismo año embarca en el navío *San Julián*, de la escuadra de don Federico Gravina.

El 23 de febrero de 1795 es ascendido a brigadier. El 25 de marzo, como comandante del mismo navío *San Julián*, forma parte de la escuadra de don Juan de Lángara en el puerto de Mahón (2).

En mayo de 1796 recalca en Barcelona y Cádiz con el navío *Paula*, y en agosto toma el mando del navío *Oriente*, partiendo para Cartagena en diciembre. En esta población, y en el mismo mes, se le destina al último y mayor navío de su trayectoria marinera, el *San José*, de 112 cañones.

El 14 de febrero de 1797, formando parte de la escuadra de don José de Córdova, se enfrenta de nuevo a los ingleses en el combate naval de cabo de

(2) Carta de Gravina a Paolo Greppi. Archivo Stato de Milano. Milán, Italia.



Detalle del cuadro de Thomas Buttersworth *The battle of cape St. Vincent*. El *San Nicolás* y el *San José*. (Colección privada).

San Vicente, donde es hecho prisionero. De esta manera, a los 47 años, finaliza su vida en el mar al servicio de la Real Armada. Navegó catorce años y tres meses, teniendo bajo sus órdenes un total de dos corbetas, tres fragatas y cuatro navíos.

Una vez liberado se presentó en Cádiz. El 18 de diciembre de 1801 se le destinó a este departamento. El 20 marzo de 1802 se hizo cargo del navío *Trinidad*, que se encontraba desarmado en puerto, de cuya responsabilidad cesó el 18 noviembre de 1803. El 20 de septiembre de 1804, a los 55 años, fallece en Cádiz de muerte natural.

Aun después de su fallecimiento, en un comunicado del 8 de diciembre de 1804, el teniente general Gravina manifiesta a su homólogo Grandallana que lo considera como uno de los brigadieres más aptos para formar parte de la escuadra que se está preparando ante la inminente guerra con los británicos, escuadra que posteriormente combatió en Trafalgar (3).

(3) *Trafalgar, génesis de una selección*. *Revista de Historia Naval*, año III, 1985. Número 8.

Su participación en el combate naval de San Vicente



El almirante Nelson aborda a dos navíos de superior potencia en el cabo San Vicente. Grabado reproducido en la revista ilustrada *Lady's Magazine* de 1798. (National Maritime Museum. Londres).

siva de este último, habiendo recibido ambos las andanadas de varios buques británicos, *Blenheim*, *Prince George*, *Culloden* y *Captain*, este último al mando del comodoro Nelson, que protagonizó su famosa maniobra que cambió el rumbo del combate. Tras rendirse el *San Nicolás*, Nelson abordó el *San José*.

Centrándonos en el momento final del abordaje, he contrastado algunas versiones, incluyendo el texto con el que se inicia este artículo, que se contradicen en cierto modo y que detallo a continuación:

Whipple describe así el momento: «Cuando Nelson trepaba a la cubierta, un oficial se inclinó por la barandilla y rindió el barco» (4). Mientras que en el parte de batalla se puede leer: «Los británicos saltaron al navío de tres puentes hasta que se rindió el capitán español» (5). Y finalmente Lloyd nos relata que:

(4) *Fighting Sail*, de A. B. C. Whipple.

(5) Parte de batalla. *Gaceta de Madrid*, 10 de marzo de 1797.



Ilustración 1.—Nelson en el momento de abordar el navío *San José*. Greenwich Hospital Collection. (National Maritime Museum. Londres).



Ilustración 2.—Rendición del navío español *San José* en la batalla del cabo San Vicente. Obra de Daniel Orme de 1799. (National Maritime Museum. Londres).

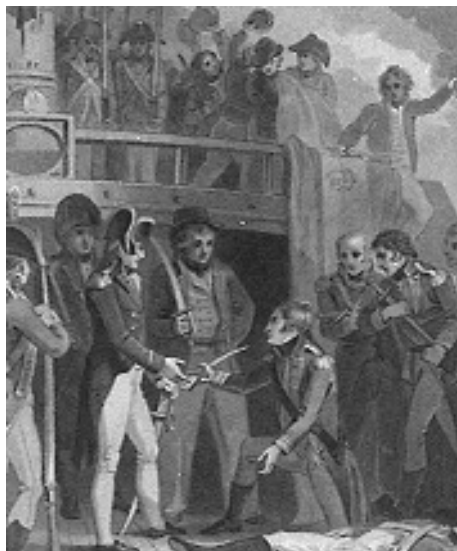


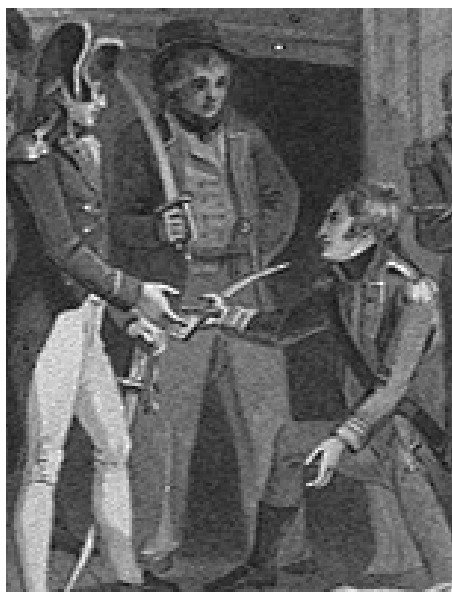
Ilustración 3.—Nelson recibiendo la rendición del *San José*. (National Maritime Museum. Londres).



Detalle 1.



Detalle 2.



Detalle 3.

«Un oficial español se asomó a la barandilla del alcázar y dijo que se rendían; aceptada la rendición, no tardé en subir al alcázar, donde el oficial español, con una reverencia, me entregó su espada» (6).

Debemos entender que en la primera de las ilustraciones el oficial que se encuentra en el alcázar pidiendo la rendición es el comandante del navío don Pedro Pineda (detalle 1).

En las ilustraciones segunda y tercera (detalles 2 y 3) se observa a un oficial entregando la espada a Nelson en señal de rendición. Se entiende que es el mismo oficial que rinde el buque (detalle 1), es decir, don Pedro Pineda, junto al cadáver del jefe de escuadra. Podemos concluir, por tanto, que la versión correcta es la contenida en el parte de batalla y no la que consta en la documentación británica.

BIBLIOGRAFÍA

- CALLENDER, Geoffrey: *The Naval Side of British History, Christopher*. London, 1928.
- DELGADO BAÑÓN, Luis: *El navío Santísima Trinidad, combate de San Vicente*. Aglaya. Cartagena (Murcia), 2006.
- FERNÁNDEZ DURO, Cesáreo: *Armada española*. Tomo VIII. Museo Naval. Madrid, 1973.
- FERRER DE COUTO, José: *Combate naval de Trafalgar*. Imprenta Wenceslao Ayguals. Madrid, 1851.
- FRANCO CASTAÑÓN, Hermenegildo: *Trafalgar, génesis de una selección*, en *Revista de Historia Naval*, núm. 8 año III. Madrid, 1958.
- GONZÁLEZ ALLER HIERRO, José Ignacio: *La campaña de Trafalgar (1804-1805). Corpus documental*. Tomo I. Ministerio de Defensa. Madrid, 2004.
- LLOYD, Christopher: *Grandes batallas de naves a vela*. Moguer. Barcelona, 1972.
- RAMOS ARDÁ, Rodrigo: *Los barcos ferrolanos de Nelson*, en *La Voz de Galicia*, 16 de octubre de 2005.
- SÁNCHEZ NÚÑEZ, Pedro: *Venturas y desventuras de un marino utrerano: José de Córdoba y Ramos*. Diputación Provincial. Sevilla, 2002.
- WHIPPLE, Addison: *B. C. Fighting Sail*. Time Life Books, 1995.
- Hoja de servicio: legajo núm. 620/938. Archivo Don Álvaro de Bazán, El Viso del Marqués, Ciudad Real.
- Real Compañía de Guardias Marinas y Colegio Naval. Volumen II. Instituto Histórico de Marina. Madrid, 1944.
- Carta de Gravina a Greppi. *Revista de Historia Naval*, núm. 67. Instituto de Historia y Cultura Naval. Madrid, 1999.

(6) LLOYD, Christopher: *Grandes batallas de naves a vela*.