

LOS ZAPADORES DE INFANTERÍA DE MARINA EN EL LÍBANO. EQUIPOS DE DESACTIVACIÓN DE EXPLOSIVOS (EOD)

Francisco BAENA GARCÍA



Antonio ALPRESA MORENO



Introducción



A primera vez que los zapadores de Infantería de Marina (IM) desplegaron en el Líbano bajo bandera ONU fue en septiembre de 2006, encuadrados en la Fuerza de IM Expedicionaria (FIMEX L-I), e integrados en la Fuerza Interina de las Naciones Unidas para el Líbano (FINUL). Esta misión dejó patente la necesidad de acelerar el proceso de creación de los equipos de desactivación de explosivos (EOD) (1) de la Brigada de Infantería de Marina (BRIMAR) que por aquel entonces se encontraban en fase de desarrollo, y que hoy por hoy, junto con

los zapadores (2), es un elemento indispensable para desplegar la Fuerza con suficientes garantías en cualquier zona de operaciones (ZO).

En abril de 2008 y fruto del esfuerzo de muchos años, se crea el primer Equipo de Desactivación de Explosivos (EDE) dentro de la Compañía de Zapadores de la BRIMAR. Estos últimos conseguían así una nueva capacidad que hasta esa fecha se le había resistido a la IM.

Apenas unos años más tarde, en agosto de 2010, de nuevo los zapadores regresaban a Líbano, esta vez aportando el Grupo de Equipos de Desactiva-

(1) En España se utilizan las siglas anglosajonas EOD: *Explosive Ordnance Disposal* para identificar la desactivación de explosivos.

(2) Si bien los equipos EOD se encuentran integrados orgánicamente en la Compañía de Zapadores de la BRIMAR, su personal no tiene por qué disponer de la titulación de zapador.



Primer equipo EOD de IM. De izquierda a derecha, cabo primero Muñoz Gómez, sargento primero Gonzalo Pascual, sargento primero Barrera Rubia y cabo primero Álvarez Gómez. (Foto: Archivo Compañía Zapadores BRIMAR).

ción de Explosivos (GEDE) a la Unidad de Ingenieros del Ejército de Tierra (UING), que se desplegaría en la ZO formando parte del contingente XII de la Operación LIBRE HIDALGO (LH). En septiembre del 2011 se aportó de nuevo el GEDE al contingente LH-XV.

La aportación del GEDE a esta operación se realiza de forma alterna en los relevos con el personal titulado EOD y EOR de la Unidad Especial de Desactivación de Explosivos (UEDE) y de las distintas unidades de buceo de la Armada con cometidos de desactivación. El objeto de este artículo es destacar las responsabilidades, cometidos y demás vicisitudes del GEDE que la Infantería de Marina ha proporcionado para la misión en el Líbano en los relevos LIBRE HIDALGO XII y XV.

Enquadramiento, responsabilidades y cometidos del GEDE de la Armada

Los GEDE aportados por la Armada en cada relevo, ya sea de Infantería de Marina o de Cuerpo General, se integran en la UING, la cual está formada

íntegramente por personal del Ejército de Tierra (ET), a excepción, claro está, del propio GEDE. Esta unidad mantiene un organigrama similar al de cualquier unidad de ingenieros en territorio nacional y muy similar a la Compañía de Zapadores de IM, pero adaptados a las necesidades de la misión: una plana mayor, equipos de reconocimiento, secciones de desminado, sección de apoyo con maquinarias y equipos de desactivación. Esta similitud con la Compañía de Zapadores de la BRIMAR hace relativamente fácil la integración del GEDE de IM en la UING, pues desde hace algunos años la IM viene participando en las Escuelas Prácticas de Ingenieros del ET (EPING), en las que se hacen puestas en común de las formas de trabajo de todos los zapadores nacionales, tanto en el ámbito puramente del zapador como en el de la desactivación.

Las responsabilidades y cometidos del GEDE de la Armada dentro de la UING son aquellas innatas a sus propias capacidades, tales como neutralización de artefactos explosivos no explosionados (UXO), lo que incluye la desactivación de artefactos explosivos de circunstancias (IED), limpieza de áreas, apoyo técnico al desminado, etcétera.



Primer equipo EOD de IM participante en una operación real (LIBRE HIDALGO en el Líbano). De izquierda a derecha, sargento Alpresa Moreno, brigada Baena García, cabo Chaves Cantos, cabo primero Zambrana Merino y cabo primero González Ruiz.

(Foto: F. Baena García y A. Alpresa Moreno).



Monolito que preside la entrada del Parque de Ingenieros de la Base «Miguel de Cervantes» (Líbano). (Foto: A. Alpresa Moreno).

El adiestramiento previo al despliegue

Antes de ser desplegado, el personal integrante de los contingentes de la Operación LIBRE HIDALGO debe superar una larga fase de adiestramiento de seis meses de duración, de los cuales los cuatro primeros se realizan en sus respectivas unidades de procedencia y los dos últimos integrados ya con el contingente de la operación al completo.

El personal del GEDE, cuando es aportado por la IM, no solo debe hacer hincapié en su adiestramiento como infante de marina, sino que además deberá seguir una preparación muy específica y especializada para poder afrontar con éxito las diferentes situaciones que se pueda encontrar en la ZO.

La preparación específica de los equipos de desactivación suele consistir en lo siguiente:

- Aprendizaje de Tácticas, Técnicas y Procedimientos (TTP) de grupos terroristas locales mediante conferencias impartidas por personal del Centro de Interpretación y Difusión de Inteligencia (CIDI) de la Brigada de Infantería de Marina (BRIMAR)

- Numerosos ejercicios de neutralización de municiones tanto en el Centro de Adiestramiento de la Sierra del Retín (CASR) de la Armada, en Cádiz, como en otros campos de ejercicios nacionales.
- Jornadas de actualización de información y procedimientos, organizadas en el Centro Internacional de Desminado (CID) en Hoyo de Manzanares.
- En el caso de LH-XII se realizaron además las jornadas de lucha contra IED (C-IED)



Escudo de los Equipos EOD de Infantería de Marina.
(Autor: cabo mayor Javier Muñoz Gómez).

- (3) con la Sección de Desactivación de Zaragoza (SEDEX), que posteriormente pudieron ser puestas en práctica en los ejercicios de preparación junto a la compañía de IM, que también se desplegó en Líbano formando parte del mismo contingente.
- Aproximadamente dos meses antes del comienzo de la misión se realiza la integración con la correspondiente unidad de ingenieros, continuándose con el adiestramiento específico, esta vez junto a las secciones de zapadores con el fin de establecer unas pautas comunes de trabajo. Además se realizan ejercicios a nivel brigada (España lidera una brigada multinacional en esta operación) para la evaluación de su capacidad operativa.

El adiestramiento en la zona de operaciones y el proceso de certificación

El adiestramiento del GEDE en la ZO no difiere prácticamente en nada del que se realiza en territorio nacional. Lo arriesgado de este trabajo exige una

(3) En España se utilizan las siglas anglosajonas C-IED correspondientes a *Countering Improvised Explosive Devices*.

constante actualización, tanto de los medios como de los conocimientos que son puestos en práctica simulando las diferentes situaciones en las que un equipo de desactivación se puede encontrar en un territorio hostil.

Es importante resaltar que este adiestramiento en ZO es precisamente de «mantenimiento» y no sustituye a la preparación en territorio nacional (TN), ya que, tal y como ocurrió con el GEDE del contingente LH-XII, se puede «empezar a trabajar» recién llegado a la ZO.

Solo cinco días después de tener el equipo al completo, se recibió la misión de intervenir un vehículo que estacionado en el aparcamiento de los trabajadores de la Base «Miguel de Cervantes» fue marcado por los perros detectores de explosivos en un control rutinario. Tras el despliegue de los medios y una profunda labor de investigación, el GEDE de LH-XII salió airoso de su primera misión real en la ZO al obtener como resultado de dicha intervención que el vehículo no contenía ninguna sustancia peligrosa que pudiera alterar el normal funcionamiento de la base.

En esos momentos es cuando se ve verdaderamente si el equipo funciona y si la preparación ha sido lo suficientemente buena como para poder llevar la situación de forma controlada y a buen término.

Además del propio adiestramiento, para algunos de los cometidos que desempeñan tanto el GEDE como los zapadores integrantes de los equipos de desminado de la UING, es necesario, según las normativas de Naciones Unidas y las estatales de Líbano, realizar una «acreditación» que permita ejecutar las labores de limpieza de áreas (minas, submuniciones, municiones no explosionadas, etc.) de carácter humanitario, pues aquellas que son de carácter operacional vienen ya amparadas por la propia misión. Esta acreditación es realizada por personal del *United Nations Mine Action Coordination Centre* (UNMACC) (4) y personal del Ejército libanés.

Dicha acreditación consiste en poner en práctica los procedimientos de actuación del contingente español en temas de desminado y limpieza de UXO, que sancionados por Naciones Unidas marcarán la línea de trabajo segura en estas labores. Durante estos días de acreditación el personal de UNMACC no cesa de introducir una gran variedad de incidencias, similares a las que pueden producirse en una situación real.

En poco más de una semana en el caso de LH-XII, y de tan solo cuatro días en el de LH-XV, el GEDE de IM obtuvo esta acreditación, siendo lo relevante, en el caso de este último, que hasta el momento ningún otro equipo EOD nacional o extranjero lo había conseguido en tan poco tiempo y con tan buenos resultados, como así lo reflejó el informe emitido por el personal de UNMACC.

(4) A día de hoy denominado *United Nations Mine Action Support Team* (UNMAST).

Aunque no es la finalidad de la acreditación, estas jornadas ayudan además a refrescar conocimientos que suelen quedar un poco en el olvido, como las evacuaciones sanitarias, además de tener la oportunidad de aprender del personal de Naciones Unidas, cuya enseñanza es muy valiosa, ya que poseen una dilatada experiencia en labores de desminado.

Para el GEDE de LH-XII la primera oportunidad de poder hacer uso de la acreditación fue durante las labores de desminado encomendadas a los zapadores de la UING, en la posición UN 4.28 en la población de Ghajar. En esa ocasión la primera mina que apareció fue asignada al equipo de desactivación, pues fue descubierta unida a un cable que hacía presagiar que esta se encontraba trapeada. Una ardua tarea de investigación finalizó con la neutralización de la primera mina israelí del modelo N.º 10 aparecida en la ZO. Fue desarmada y estudiada completamente para la realización del informe técnico de su funcionamiento, desconocido parcialmente y que fue remitido al Centro Internacional de Desminado (CID) del ET junto a las cinco últimas minas de este modelo que también fueron sacadas, neutralizadas y desarmadas por el GEDE de IM. Una de ellas es conservada actualmente en la oficina de la Compañía de Zapadores de la BRIMAR, en San Fernando (Cádiz).

En la actual misión LH-XV, son ya cinco minas del modelo N.º 4 las que el GEDE de IM ha tenido que neutralizar durante los trabajos de desminado que realizan los zapadores para la instalación de los *blue-barrels* (5).

Epílogo

Cuatro años después del primer despliegue, los zapadores de IM han vuelto al Líbano, esta vez representados por los equipos EOD. Actualmente el equipo aportado por Infantería de Marina a la misión es básicamente el mismo que regresó de la ZO en diciembre de 2010. El fatal accidente ocurrido en Hoyo de Manzanares el pasado 24 de febrero de 2011 mientras se realizaban unas prácticas de explosivo en la fase de adiestramiento de LH-XIV y en el que perdieron la vida cinco compañeros y amigos, tres de ellos pertenecientes al Ejército de Tierra —sargento primero Valdepeñas Martín-Buitrago, sargento Hernández Mateo y cabo Díaz Ruiz— y dos de Infantería de Marina —sargento primero Zamora Letelier y cabo primero Muñoz Gómez—, precipitó el orden de relevos en la misión, teniendo que ser activado de nuevo el primer equipo para volver a tierras libanesas formando parte del contingente LH-XV.

(5) *Blue-Barrels* son señalizaciones realizadas con bidones de color azul y que marcan el límite fronterizo entre Israel y Líbano.

Los GEDE de IM, con tan escasa historia a sus espaldas, han dejado patente su formación, profesionalidad y valía, pudiendo compararse con otras unidades con mayor experiencia y prestigio en el desactivado.

El encuadramiento del GEDE, dentro de la UING, como no podía ser de otra forma para el mejor desempeño de sus responsabilidades y cometidos, ayuda además a no olvidar al resto de zapadores de IM que esperan impacientes recibir el testigo de manos del ET en las labores de desminado en el Líbano.

Y los que sin lugar a dudas nunca caerán en el olvido son los zapadores pertenecientes a los equipos de desactivación que han caído en el cumplimiento del deber y cuyos nombres permanecen grabados en el monolito que se erigió en su honor a la entrada del Parque de Ingenieros de la Base «Miguel de Cervantes» en el Líbano.

Recordando todas las mañanas que LEALTAD Y VALOR es el lema y CONSTANCIA Y DISCIPLINA la norma de vida, la Unidad de Ingenieros comienza el nuevo día en el Líbano al grito de:

«¡ZAPADORES!: A LA MISIÓN» (6).



BIBLIOGRAFÍA

Experiencias pesonales GEDE LH-XII y LH-XV.

(6) Extracto del *Lema de Zapadores*, que es recitado todas las mañanas por los componentes de la UING antes del comienzo de actividades.