

EL EJÉRCITO DEL AIRE EN 2017

Durante el año 2017 el Ejército del Aire ha continuado con la misión que tiene asignada gracias al trabajo, profesionalidad y dedicación de nuestro personal, amortiguando aún hoy los efectos que ha tenido la crisis.

El inicio de 2017 fue coincidente prácticamente con el arranque efectivo de la XII Legislatura, produciéndose los nombramientos de altos cargos del Ministerio de Defensa y dando comienzo a un nuevo ciclo de planeamiento.

El general del Ejército del Aire Javier Salto Martínez-Avial dirige nuestra institución desde el pasado 31 de marzo, momento en que se produjo su nombramiento como JEMA en sustitución del general del Ejército del Aire Francisco Javier García Arnaiz. En su discurso de toma de posesión, el general Salto expresó su intención de «dedicar el máximo esfuerzo para seguir impulsando la transformación del Ejército del Aire (EA) para que pueda cumplir su misión en el siglo XXI».



Toma de posesión del JEMA

LÍNEAS MAESTRAS DE ACTUACIÓN

Precisamente, entre los objetivos y prioridades que se ha marcado el JEMA está poner en valor el poder aeroespacial y, por ende, el Ejército del Aire (EA). El impulso que la tecnología ha dado al poder aeroespacial hace aumentar su peso específico dentro de las Fuerzas Armadas (FAS). Se trata de un instrumento militar clave en los conflictos presentes y venideros por su capacidad

de combate, por su aportación a la capacidad de inteligencia, vigilancia y reconocimiento (ISR), ayudando a tomar decisiones eficaces, oportunas y fundamentadas antes, durante y después de una crisis, así como por ser un multiplicador de la fuerza conjunta.



El EA es caro, pero resolutivo, por eso es valorado y apreciado. El presente y el futuro del EA están orientados a mantener su operatividad, a recuperar capacidades perdidas y a aumentarlas con nuevos sistemas de armas, a preparar el relevo de flotas que estén próximas al final de su ciclo de vida y a desarrollar la explotación del espacio y

del ciberespacio en un esfuerzo claro de conjunto por cambiar la tendencia actual.

Para cumplir su misión 24/7, el EA necesita de su personal, una de sus máximas prioridades. Actualmente hay una creciente falta de personal en nuestro ejército, tendencia que ha de cambiar para que su dimensionamiento se corresponda con el aumento de peso específico dentro de las FAS mencionado anteriormente. El personal del EA supone tan solo el 17% del personal total de las FAS, porcentaje que en la mayoría de los países europeos de nuestro entorno supera el 23%.

Así mismo, es imprescindible la formación y educación del personal a lo largo de toda su carrera militar, no solo en aspectos técnicos, sino también en valores militares y aeronáuticos, en su formación como líderes, siendo ejemplo ante el resto de compañeros militares y ante la sociedad. Todos tenemos la responsabilidad de transmitir ilusión, moral, actitud positiva y, por encima de todo, el orgullo de vestir el uniforme del EA.

La situación económica que se ha venido arrastrando en los últimos años ha tenido impacto, junto a la falta de personal, en el sostenimiento y operatividad de los sistemas de armas y en el mantenimiento de las infraestructuras. El EA necesita una garantía de estabilidad en cuanto a su financiación a largo plazo, así como un aumento en los presupuestos. La recuperación ha comenzado pero se estima que será lenta, vislumbrándose un ligero aumento de presupuesto para el 2018.

Y por supuesto está la seguridad de vuelo, que siempre es una prioridad. Operatividad y seguridad van intrínsecamente unidas y las labores de

concienciación y prevención son fundamentales. Durante el presente año hemos perdido a dos pilotos en sendos accidentes al mando de sus aviones de combate. El capitán Borja Aybar García y el teniente Fernando Pérez Serrano dejaban su vida en acto de servicio por el EA y por España. Vaya por delante nuestro mayor reconocimiento y cariño para sus familias, compañeros y amigos.

LA ACTIVIDAD DEL EA EN 2017

Repasamos lo acontecido en 2017 comenzando por la financiación. Los recursos económicos gestionados por el EA alcanzaron finalmente la cifra de 523 millones de euros frente al importe inicialmente previsto y asignado de 475 millones de euros para dicho año y los 474 millones de euros de 2016. Este incremento, producido en los importes finalmente asignados al EA por su participación en operaciones de mantenimiento de la paz (OMP) y créditos externos, procedentes de otros organismos del MINISDEF, ha permitido la cobertura de determinadas necesidades inicialmente sin financiación.

Se han realizado 69.000 horas de vuelo, con una disponibilidad media razonable de las diferentes dotaciones de aeronaves. Se dieron de baja los tres últimos helicópteros HD.19 Puma. También causó baja el P.3A.01 Oripn, cuyo destino final fue el Museo del Aire. Se han incorporado dos helicópteros HD.21 Super Puma de los tres versión AS332C1E adquiridos, y se han recibido otros cuatro C.16 Eurofighter. Por último, el 28 de

diciembre se ha incorporado el segundo T.23, el primero en configuración para reabastecimiento en vuelo.

Este 2017 se han celebrado efemérides tan significativas como el XXV Aniversario de la Academia Básica del Aire (ABA), en León, con la presencia de su majestad el rey, y el XXV Aniversario del Ala 48, en la base aérea de Cuatro Vientos. Ambos eventos estuvieron acompañados de sendos festivales aéreos con gran éxito de público e importante repercusión en los medios de comunicación. Su majestad el Rey también tuvo oportunidad de visitar las instalaciones del Ala 46 y EVA nº 21

mientras que la ministra de Defensa visitó las unidades ubicadas de la base aérea de Zaragoza, unidades del Mando Aéreo de Canarias, el Ala 14 y la Maestranza Aérea de Albacete.

Por otro lado, se han alcanzado otros hitos importantes durante el presente año, como las 40.000 horas de vuelo del C.15 en el Ala 46, las 100.000 horas de vuelo del E.26 Tamiz en la Academia General del Aire o la declaración de Plena Capacidad Operativa o FOC (Full Operational Capability) de la SEADA.

Sobre la actividad y presencia internacional, destaca la inauguración, el pasado 8 de junio, del Centro Europeo de Transporte Aéreo Táctico (ETAC) en la base aérea de Zaragoza, a la que asistieron la alta representante de la Unión Europea para Asuntos Internacionales y Política de Seguridad, Federica Mogherini, y la ministra de Defensa. En relación con el Mando Europeo de Transporte Aéreo (EATC), se incluyó la flota



Visita de SS.MM. don Felipe VI al Ala 46 en las islas Canarias



Exhibición aérea con motivo del XXV aniversario de la ABA

del Grupo 45, facilitando la utilización de estas aeronaves, tanto en misiones de aeroevacuación médica como de transporte VIP.

En cuanto a nuestra presencia en foros internacionales, cabe resaltar el Grupo Aéreo Europeo (EAG), del que el JEMA ejerció como director de la organización durante 2017. En el marco de la Iniciativa 5+5 de Defensa, el día 3 de octubre tuvo lugar en Alcalá de Henares la reunión de jefes de Estado Mayor de las fuerzas aéreas de los países de la iniciativa.

En la labor de difusión al público de la historia de la aeronáutica y del Ejército del Aire, el Servicio Histórico y Cultural del Ejército del Aire (SHY-CEA) ha continuado con sus reformas y actualizaciones, mejorando los medios que ofrece al visitante con tecnología de última generación. Con fondos del Museo de Aeronáutica y Astronáutica, así como con la cabina del RF-4C Phantom, y los aviones Texan T-6, Northrop F-5 y Polikarpov I-16 Mosca, se ha participado en numerosas exposiciones por toda la geografía española: en Palencia, Cuenca, León, Silleda (Pontevedra), Granada, Arganda del Rey (Madrid) y Sevilla.

El año 2017 ha sido también un año de intensa actividad en el Cuartel General del Ejército del Aire. La Agrupación ha atendido los 121 eventos que se han celebrado entre sus cuatro paredes destacando, entre otros, la toma de posesión del jefe de Estado Mayor del Aire (3 de abril), entrega de los Premios Ejército del Aire (22 de junio), la recepción de la ministra de Defensa a los agregados de Defensa acreditados en España (11 de octubre) o la ceremonia de entrega de los Premios Defensa (14 de diciembre). Por otro lado, la Agrupación ha conseguido para el Cuartel General, después de un largo proceso de

adaptación, el Certificado del Sistema de Gestión Ambiental de AENOR basado en la norma UNE-EN-ISO 14001-2015, la última y más exigente versión de la norma ISO, siendo la Agrupación uno de los primeros organismos del Ejército del Aire en obtenerlo junto con la ABA y el Mando del Apoyo Logístico (MALOG).

En lo referente a documentación de interés, en febrero se publicó el *Concepto de empleo de las FAS (CEFAS)* y el 1 de diciembre se publicó la *Estrategia de seguridad nacional 2017*, en la que se incluye la propuesta de elaboración de una estrategia de seguridad aeroespacial nacional.



Gala de entrega de Premios Ejército del Aire



Campaña de extinción de incendios del 43 Grupo

El ciberespacio continúa siendo una de las prioridades de la estrategia de seguridad nacional 2017. En la Dirección de Ciberdefensa de la JST-CIS prosigue el desarrollo y refuerzo de la capacidad de ciberdefensa del Ejército del Aire, tanto en el aspecto de seguridad de las Tecnologías de Información y Comunicaciones (TIC), como en el relacionado con la implantación de medidas para mantener e incrementar, de acuerdo con las directrices del JEMAD y el Mando Conjunto de Ciberdefensa, la capacidad permanente de Ciberdefensa en las redes y sistemas específicos del EA. Los servicios asignados al Centro de Operaciones de Seguridad de Ciberdefensa (COS-EA) permiten al EA llevar a cabo tareas de prevención, detección, análisis, gestión, contención y resiliencia en los sistemas TIC específicos ante posibles ataques cibernéticos, constituyéndose así en el elemento de ejecución crítica de nuestra capacidad de ciberdefensa.



LA MISIÓN DEL EA

La vigilancia y control del espacio aéreo de soberanía y responsabilidad es la misión fundamental del EA. El Mando Aéreo de Combate (MACOM), en sus cometidos como Mando de Defensa y Operaciones Aéreas (MDOA) de la estructura operativa de las FAS, ha dirigido la misión permanente. El sistema de mando y control, herramienta clave de la misión, ha conseguido una disponibilidad superior al 96%, lo que lo sitúa entre los más fiables de la Alianza.

Continuando en el ámbito nacional, el Ejército del Aire ha cedido medios aéreos de vigilancia marítima (P.3 Orion y D.4 Vigma) al Mando de Vigilancia y Seguridad Marítima (MVSM) para el

cumplimiento de sus cometidos permanentes y, en particular, para actuar en la lucha contra tráfico ilícitos, colaborando con las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado (FCSE) en virtud del Acuerdo Interministerial Interior/Defensa, así como para la detección y seguimiento de naves y submarinos de terceros países en sus tránsitos por la zona de seguridad. Así mismo se han desarrollado tres operaciones de defensa aérea (operación Eagle Eye) en el Sistema de defensa aérea los medios del Núcleo de Fuerza Conjunta 1 (NFC-1) asignados a MDOA y consistentes en una fragata F-100 de la Armada, una unidad de Defensa Antiaérea del Ejército de Tierra y seis cazas del Ejército del Aire.

Como instrumento al servicio de la sociedad, el Ejército del Aire es parte esencial de la acción del Estado en diversas facetas, como la colaboración con el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente (MAPAMA) en la lucha contra los incendios forestales. Este año, el 43 Grupo ha volado cerca de 2.250 horas en misiones de lucha contra incendios, incluyendo misiones de extinción en Portugal. También se han volado más de 850 horas de vuelo en colaboración con la Agencia Tributaria (AEAT).

El Servicio de Búsqueda y Salvamento (SAR) es otro de los pilares de la contribución a la acción del Estado. Una función imprescindible que se desarrolla gracias a la dedicación y profesionalidad de todo el personal SAR.

En cuanto a las misiones en el exterior, el EA continúa con su nivel de compromiso:

- El EA participó en la Operación de Policía Aérea del Báltico (BAP) de mayo a septiembre de 2017, en la base aérea de Amari (Estonia), con un destacamento aerotáctico (DAT) de 133 militares, constituido por personal y 5 C.15 (F-18)



Intercepción de aviones rusos en la operación Ámbar

del Ala 15 (Zaragoza) y otros apoyos del EA. Se realizaron más de 155 misiones de *scramble*, superando las 570 horas de vuelo e interceptando 92 aeronaves rusas.

- El destacamento aéreo Orion, como viene haciendo desde el año 2009, continuó su operación dentro de la operación EUNAVFOR-ATLANTA, compuesto por un contingente de 55 personas y un P.3, como MPA con la misión de lucha contra la piratería. Durante el año 2017 se realizaron más de 140 misiones y 1.100 horas de vuelo.

- El destacamento Marfil en Dakar (Senegal) –que se inició en enero de 2013– compuesto por un T.10 con base en Dakar (Senegal) y un contingente de 50 personas, continuó su misión de apoyo al transporte a las operaciones francesas en la zona: realizó durante el 2017 más de 370 misiones y 1.000 horas de vuelo.

- El destacamento Mamba en Libreville (Gabón), en apoyo a la República Centroafricana y a las operaciones francesas en el Sahel desde enero 2014 y compuesto por un contingente de 45 personas y un T.21, realizó en 2017 más de 315 misiones y 860 horas de vuelo.

- El destacamento Grappa en Sigonella (Italia), compuesto por un contingente de 38 personas y un P3/D.4 VIGMA, desde agosto de 2015, actuando como MPA y medio SAR dentro de la Operación EUNAVFOR-MED Sophia, realizó más de 100 misiones y 1.000 horas de vuelo. Desde el inicio de esta operación se han rescatado más 42.500 personas.

- En la operación A/1 en Irak, que comenzó en enero de 2015, el EA mantuvo en zona un

equipo táctico de control aéreo (TACP) de cinco miembros de la EZAPAC, integrado de forma permanente en el contingente de Building Party Capabilities (BPC) con base en Besmayah, y un equipo táctico de operaciones especiales contribuyendo durante seis meses a la formación del ejército iraquí.

- El EA contribuyó a la operación de la OTAN Sea Guardian –heredera de Active Endeavour en la que participamos desde 2006 para vigilancia de los espacios marítimos en el Mediterráneo Occidental– con una aeronave P.3/D.4 de vigilancia marítima desde sus bases en España. Se realizaron más de 40 misiones y 250 horas de vuelo.

- En el ámbito de la diplomacia de Defensa, el EA participó en operaciones de seguridad cooperativa en Senegal, Mauritania y Túnez. Por otro lado, el EA continúa con personal desplazado en el Cuartel General de la operación Resolute Support, en Kabul (Afganistán) y en Colombia, contribuyendo a la misión de monitorización de la ONU para la vigilancia del cumplimiento en los acuerdos de paz.

Cabe destacar el esfuerzo realizado en el apoyo al despliegue, sostenimiento y relevos de las diferentes operaciones, habiendo transportado 6.148 pasajeros y 3.707 toneladas de carga.



Seguridad y defensa en la misión internacional en Gabón

LA PREPARACIÓN DE LA FUERZA

Corresponde al Ejército del Aire, como uno de sus cometidos principales, generar, instruir, adiestrar y evaluar sus unidades para ponerlas a disposición de la estructura operativa para su empleo. El adiestramiento avanzado, a través, principalmente, de ejercicios de elevada complejidad tanto nacionales como internacionales, potencia las habilidades individuales y colectivas, fomenta la confianza, ayuda a perfeccionar y depurar las tácticas, técnicas y procedimientos y contribuye a una mayor interoperabilidad con otras unidades y con fuerzas de otros ejércitos, tanto nacionales como extranjeros.

Este año cabe señalar la primera participación del EA en el Red Flag con material C.16 (Eurofighter). Se trata de un ejercicio internacional con lanzamiento de armamento real y despliegue de largo alcance desde territorio nacional hasta Las Vegas en EE.UU., realizado mediante la creación de una Agrupación Expedicionaria en la que se integraron medios de las alas 11, 14, 31, el SEADA y personal de apoyo.

El resto de actividades de adiestramiento han seguido la misma línea que en años anteriores, cubriendo todo el espectro de operaciones del EA.

Se han desarrollado ejercicios de entrenamiento aire-aire y defensa aérea como los Dissimilar Air Combat Training (DACT) o el ejercicio Sirio, ejercicios renegade (REX), de guerra electrónica como el Nube Gris, en el que se integró el ejercicio de reconocimiento táctico Kodak, de



F-18 en el ejercicio Dissimilar Air Combat Training (DACT)

lanzamiento de armamento real como el Dardo 17 y el Tormenta, de entrenamiento de JTACs (*Joint Terminal Attack Controller*) como el Lucex o Acuario, o entrenamiento SAR como el Cernia, Madridsar o Canasar.

Se ha participado en los cursos avanzados del European Advanced Airlift Tactical Course (EAATC) y en el Tactical Leadership Programme (TLP).

Así mismo, la OTAN ha evaluado las capacidades declaradas por el Ala 12 y EADA con un CAPEVAL, se ha entrenado la activación del Mando Aéreo de la Fuerza Conjunta (JFAC) con el ejercicio Dragón 17, y se ha desarrollado un ejercicio de carácter conjunto (MOPEX) dirigido por el Mando de Operaciones. Además del Red Flag han tenido lugar múltiples ejercicios internacionales, algunos de los cuales han sido el Real Thaw en Portugal con entrenamiento avanzado aire-aire y aire-suelo, el Volcanex en el ámbito del EAG para *Force Protection*, en el ámbito SAR como el Sarex en Argelia o el Dauphin en Francia y de asistencia militar para operaciones especiales con el Flintlock en Mauritania.



Eurofighter en el ejercicio Red Flag 17

PERSONAL Y ENSEÑANZA

En los tiempos que corren el personal es un recurso crítico. El número de efectivos del EA ronda a día de hoy los 23.200, y este número sigue decreciendo. Durante el 2017 se ha realizado un estudio general de las necesidades totales de personal militar del EA, tomando como referencia las necesidades operativas previstas para el año 2023. El resultado arroja una necesidad de efectivos en torno a 25.100 lo que supone un incremento del 23,5% con respecto a los números actuales. Este aumento representaría alcanzar aproximadamente un 21% del total de personal militar de las FAS, iniciando el cambio de la ten-

dencia de reducción actual para alcanzar porcentajes similares a los de las fuerzas aéreas de nuestro entorno.

Durante el año 2017 se ha venido implantando la normativa recientemente publicada relacionada con la enseñanza militar y ha sido sancionada la primera revisión del Nuevo Modelo de Enseñanza en Vuelo del Ejército del Aire. También se ha iniciado la implantación del Cuadro de Mando Integrado (CMI), nueva herramienta ofimática que ofrece al personal del Mando de Personal (MAPER) la información necesaria para supervisar los principales indicadores de gestión de personal, facilitando los datos necesarios para ayudar en la toma de decisiones.

En lo que respecta a la enseñanza de formación, en 2017 han sido 1.340 los alumnos que han cursado estudios en los distintos centros de formación del EA. En particular, 85 alumnos de la especialidad fundamental de vuelo han superado esa fase, lo que supone una tasa de éxito superior al 95%.

Las unidades de enseñanza y de reentrenamiento han realizado más de 22.000 horas de vuelo, lo que supone, respecto al total de las horas voladas por el Ejército del Aire, un porcentaje alrededor del 31%.

En lo referente a la enseñanza de perfeccionamiento, derivado del Plan de Implantación del T.23 (A400M), se ha iniciado la acción formativa básica basada en las Publicaciones Españolas

de Aeronavegabilidad Militar (PERAM), en las subcategorías B1.1 y B2 (que permiten la realización de trabajos de mantenimiento en los distintos elementos y sistemas de las aeronaves, así como emitir los certificados de aptitud para el servicio correspondientes), convocándose un total de 17 plazas para suboficiales. Igualmente, se han convocado 145 cursos por el EA, 223 ajenos al EA, y 14 de altos estudios de la defensa nacional, con un total de 2.800 alumnos designados.

Por otro lado, se ha llevado a cabo el Primer Programa de Formación de Liderazgo en colaboración con la Fundación Rafael del Pino, recogiendo el MAPER el testigo del Grupo Impulsor de Liderazgo en todo lo relacionado con la divulgación y formación del liderazgo en el Ejército del Aire.

SOSTENIMIENTO Y SITUACIÓN DE PROGRAMAS Y SISTEMAS

La operatividad y disponibilidad de los sistemas de armas dependen directamente, junto con el recurso de personal, de los recursos económicos disponibles para sostenimiento. Las limitaciones de estos últimos años inciden de forma muy importante en esta área, aunque se espera un ligero aumento de los presupuestos en 2018.

En los últimos años se han dado de baja por motivos técnicos varios sistemas de armas, perdiéndose parte de las capacidades que el EA tenía asociadas a los mismos (como fue el caso del B-707 o el HD-19). Por otro lado, existen diversas flotas que se encuentran al final de su ciclo operativo. Dentro de la situación de las capacidades actuales y futuras cabe destacar el lanzamiento del programa ITS (Integrated Training System) para sustituir el C-101 y la modernización de los grupos de mando y control (GRUNOMAC y GRUALERCON), confirmar la viabilidad de la segunda fase del helicóptero NH-90, la renovación de los F-5 y la flota de F-18, la necesidad de aviones de vigilancia y patrulla marítima, recuperar la capacidad de proyección y reabastecimiento en vuelo estratégico (programa MRTT) y asegurar la fase 2 del Programa Conjunto Santiago (guerra electrónica).

En cuanto a programas y mejoras que se han llevado a cabo en 2017, se ha continuado con el desarrollo de las capacidades de los aviones C.15M, des-



La Patrulla Águila sobre los alumnos de la AGA



F-18

taando la incorporación de la capacidad Rover (*Remote Operational Video Enhanced Receiver*), así como la capacidad de presentación de datos en el casco mediante el sistema Scorpion, la integración del misil AIM-120C7 y del *pod* CORE (Capacidad Operacional de Reconocimiento Electrónico). Adicionalmente, se han iniciado los trabajos de actualización para la mejora del sistema de representación visual y la actualización de los simuladores de vuelo del sistema de armas C/CE.15 en las bases aéreas de Torrejón y Zaragoza.

Respecto al C.16, a falta de dos aviones, toda la Tranche 1 (T1) tiene configuración de desarrollo nacional y hay una modificación en curso para minimizar la diferencia entre las funcionalidades de Tranche 1 y Tranche 2.

Se ha modificado el Plan de Mantenimiento del C.16, ampliando las revisiones principales de 400 y 800 HV a 500 y 1.000 HV respectivamente y, a principios de 2017, entró en vigor el contrato para los próximos 5 años de gestión de reparables y adquisición de repuestos, ba-

sado en disponibilidad. Además, continúa incrementándose las capacidades orgánicas de reparación en base, maestranzas aéreas y centros logísticos.

Se continúa con la ejecución del programa de obtención denominado Helicópteros SAR/CSAR. Se ha recibido un segundo HD.21 en 2017 y está prevista la entrega del tercero en febrero de 2018.

En lo que se refiere a armamento, se espera comenzar la contratación del expediente de modernización del misil Taurus y el EA partici-



pa en el programa PGM (Precise Guided Munition) para la adquisición de bombas guiadas GBU-48.

En cuanto a mando y control, continúa el seguimiento del programa OTAN ACCS (Air Command and Control System), estando prevista la aceptación provisional del emplazamiento del ARS-Torrejón en 2018. Por otro lado, se prevé la entrega del radar Lanza 3D móvil desplegable en noviembre de 2018. Por otro lado, siguen las actividades del proceso de implantación del Predator B, cuya primera entrega se realizará en enero de 2019.

UNA MIRADA AL 2018

Este resumen contiene únicamente algunos de los hitos y actividades más relevantes del Ejército del Aire durante el año 2017. Condensar en un único artículo toda la actividad realizada a lo largo de un año resulta un objetivo prácticamente inalcanzable, pero de lo que no hay duda es de que el EA ha conseguido sus objetivos un año más y que debemos estar satisfechos del trabajo realizado.

Para el año 2018, en el área de presupuestos, si bien existe un anteproyecto de presupuesto ya elaborado, aún no se ha llevado a cabo su tramitación y aprobación parlamentaria, por lo que se ha iniciado el año con una prórroga del presupuesto de 2017. Si el anteproyecto fuese finalmente aprobado, representaría un punto de inflexión con respecto a la tendencia de los últimos años, incorporando un aumento del presupuesto inicial asignado al EA de 28 millones de euros en relación con 2017.

Con respecto a planes y operaciones, nos encontramos inmersos en un nuevo ciclo de planeamiento para el periodo 2019-2024. La previsión de horas de vuelo se mantendrá estable y se proseguirán todas las operaciones que se encuentran actualmente abiertas, incluida la participación en la misión Baltic Air Policing para 2018.

Así mismo, se prevé la participación en múltiples ejercicios durante el 2018, entre los que cabe destacar el Frisian Flag en los Países Bajos, el Trident Juncture 18 en Noruega o el Tiger Meet 18 en Polonia.

Por otro lado, tendrá lugar el CAPEVAL del Ala 12 y la certificación del JFAC nacional previa a su ofrecimiento al NRF-19.

En cuanto a sistemas y programas, se continuará con la recepción de cuatro C.16 Tranche 3, dos A-400M y el tercer helicóptero HD-21, habiéndose iniciado el proceso de adquisición de un cuarto helicóptero.

En lo referente a la actividad institucional y otros hitos relevantes, en enero de 2018 el JEMA cederá el testigo en la Dirección del EAG, y se cumplirán el LXX aniversario del primer salto paracaidista, el XL aniversario del TLP, el LXXV de la Academia General del Aire, el XL aniversario de la PAPEA o el XL aniversario de la creación de la Agrupación del Cuartel General del Ejército del Aire.

El 2018 es otro año de retos y desafíos para el EA, a los que debe enfrentarse con el trabajo y esfuerzo de todos sus componentes y que superará exitosamente, como siempre lo ha hecho, cumpliendo con su misión. •

Eurofighter

