

base, obsequiándoles con un día primaveral, soleado y de temperatura agradable, lo que permitiría sin duda que el público se animase, como así sucedería, y participase con su presencia en la reunión aeronáutica.

La jornada comenzó como un día normal de trabajo para el personal de la unidad; entrada a las 7:30 horas, solución de imprevistos y problemas de última hora, retoques finales, reuniones, briefings, etc... para a las 8:45 horas, recibir la orden del coronel en la que se autoriza la apertura de las puertas de la base y se permite el acceso de los más madrugadores que ya se encontraban esperando en la entrada aunque el comienzo de las exhibiciones era a las 10:00. A partir de este momento la afluencia de personas es continua, fluida y masiva, como pudimos comprobar al final.

Todos aquellos que nos iban obsequiando con su presencia, poco a poco tomaban posiciones, a cual más estratégica para ganar un mejor ángulo de

visión, para obtener la mejor foto o para que la toma de vídeo sea la más impactante. Todo dentro de las zonas especialmente preparadas, tanto para las exposiciones estáticas como para las exhibiciones dinámicas, siempre atentos y pendientes del comienzo de las mismas.

Llegadas a las 10:00 horas, el CN-295 es el encargado de romper la quietud de los cielos salmantinos con sus evoluciones, que más parecían estar diseñadas para un avión ligero y de gran potencia. El "Colibrí" sucedía al avión de transporte y realizaba una espectacular exhibición llena de agilidad y maniobras sorprendentes. A partir de entonces (cuadro 1) el personal pudo continuar admirando ininterrumpidamente y durante más de cuatro horas, sucesivas actuaciones de aviones, Mirage F-1 del Ala 14 y EF-18 del Ala 12, aviones cuyas demostraciones no dejan nunca de sorprender; la patrulla Voltige Victor (2 F-1 franceses que vuelan como si de un avión y su sombra se tratase).

Antes, la PAPEA había hecho las delicias del público con sus arriesgadas pero precisas evoluciones. El GRUEMA participó con una demostración de lanzamiento de cargas (LAPES) y el UD-13 con otra de descarga de agua en la zona habilitada para ello.

Ramón Alonso, campeón de España de acrobacia, compitió en su Sukoi 31 con los poderosos aviones de combate, haciendo una exhibición espectacular que más bien se podría pensar que se trataba de un aeromodelo dirigido si no se supiera que va una persona dentro. Mención también especial, la participación del Harrier AV-8 de la Armada, objeto de asombro general entre los asistentes, cuando observaron que después de pararse en el aire, volaba "marcha atrás". Otra actuación esperada fue la presencia del EF-2000 que, procedente de Getafe, deleitó a los presentes con sus evoluciones siempre llenas de potencia y solemnidad. Y por fin, la Patrulla Aguila que por primera vez se presentaba en Salamanca, fue el mejor broche de oro para una jornada brillante.

Pero si espectacular estaba siendo la exhibición aérea, no menos importante era el despliegue de los medios estáticos (cuadro 2), aviones F-18, T-19, T-12,



Inauguración del monumento a la antigua Escuela de Polimotores en la Base Aérea de Matacán

Bajo la presidencia del general del Aire Eduardo González Gallarza, se procedió el pasado día 11 de mayo a la inauguración de un monumento, en forma de un avión DC-3, dedicado a la Escuela de Polimotores de la Base Aérea de Matacán. El JEMA fue acompañado durante el acto por el general jefe del Mando Aéreo del Centro, el coronel jefe de la unidad, así como una nutrida representación de autoridades militares, antiguos profesores de la escuela y especialistas que en su día estuvieron allí destinados, junto a un importante número de miembros de la asociación APAVE.

A las 12:30 horas se inició el acto, con el descubrimiento por parte del general del Aire de la placa situada en el monolito conmemorativo, dedicada a la Escuela de Polimotores y la posterior bendición del conjunto monumental por el capellán de la base.

A continuación el coronel Luengo, jefe de la unidad, dirigió unas palabras a todos los asistentes, con el agradecimiento y reconocimiento a todos los allí presentes, a la familia Candela Durá (sin cuya donación no habría sido posible el evento), a los profesores y especialistas que con su dedicación lograron la formación de más de 1.689 pilotos en los aviones que hoy quedaban representados por el DC-3 que a partir de esta fecha presidirá la vieja entrada de la base, así como una especial mención a todos aquellos que con su denodado trabajo y esfuerzo habían logrado recuperarlo y restaurarlo. Al finalizar su alocución tomó la palabra el general González Gallarza, quien mostró su gran satisfacción por presidir el emotivo acto de homenaje a la Escuela de Polimotores, destacando su importancia dentro del Ejército del Aire, palabras de recuerdo para el teniente coronel Aldasoro, para el teniente general Canales que encabezaba la representación de antiguos profesores de la Escuela de Polimotores y para el coronel jefe de Matacán fueron partes de su alocución, finalizando la misma con el expreso deseo de que la jornada de puertas abiertas que se celebraba al día siguiente contribuyera a estrechar más los lazos, si cabe, entre el Ejército del Aire y la ciudad de Salamanca y su provincia.

El homenaje a los caídos con una descarga de fusilería al final del mismo, conmovió a los asistentes y pudimos observar como en alguno de los rostros allí presentes manaban unas lágrimas de sentimiento y emoción contenida en recuerdo de los momentos vividos.

AV-8, F-1, F-5, cargas, asientos eyectables, medios D.Q.C.I., etc..., no dejaron durante toda la jornada de recibir la visita de niños y mayores, y mientras los más pequeños soñaban con emular a los pilotos de combate al mando de un avión de caza o de transporte, los mayores con gran emoción contemplaban cómo sus hijos disfrutaban durante unos instantes en la cabina del avión a los mandos del mismo, viendo así de alguna manera recompensado el largo tiempo permanecido en las colas que se fueron formando en cada una de las aeronaves de la exposición.

Todo se fue desarrollando conforme a lo programado, la gente confirmaba

Cuadro nº 2

EXHIBICION ESTÁTICA

- * Helicóptero HE-24, cobertura SAR, Ala 78
- * Avión C-14, Mirage F-1 del Ala 14
- * Avión A/AE.9, F-5 del Ala 23
- * Avión C-15, F-18 del Ala 12
- * Avión T-19, CN-235 del ala 35
- * Avión C-11, Aviojet del GRUEMA
- * Avión T-12B, Aviocar del GRUEMA
- * Avión AV-8, Harrier de la Armada española
- * Exposición de material D.Q.C.I.
 - * Kit de supervivencia
 - * Asiento eyectable
- * Equipo de salto de personal paracaidista
- * Equipo de vuelo del piloto de combate

con su atención e interés la correcta evolución del evento, caras alegres, personas satisfechas y todo ello pese a los tiempos de espera que algunos pasaron en las carreteras de acceso. El resultado final fue la celebración de uno de los mayores acontecimientos de los que sería testigo Salamanca y quizá sin exagerar el que mayor cantidad de personas reúna en una sola jornada, según las expresiones de muchos de los asistentes, así como de los medios de comunicación social que cubrieron el reportaje sobre la jornada de puertas abiertas. Las previsiones iniciales se sobrepasaron con creces, se esperaba la asistencia de unos 20.000 especta-



El himno del Ejército del Aire puso el broche final al acto militar, para a continuación dar paso a una visita por las nuevas y viejas dependencias de la base, destacando el Museo y el antiguo Planetario. Durante ella todos fueron recordando los tiempos pasados, que a bien seguro dejaron muchos y gratos recuerdos en los corazones de todos los asistentes.

El tradicional brindis por S.M. el rey, durante la celebración del vino español, dio paso al agradecimiento del Ejército del Aire, representado por su máximo exponente, su jefe de Estado Mayor, a la familia Candela Durá, sin cuya colaboración y la donación del viejo avión no hubiera sido posible esta ceremonia conmemorativa. Al terminar el vino se dio por concluida tan significativa jornada en la que se unió la emoción y la alegría de los encuentros, con la satisfacción de ver incrementado el patrimonio del Ejército del Aire con un recuperado avión DC-3.