

noticiario noticiario noticiario

tividad, es fácil apostar que el éxito acompañará su nueva misión que ahora comienza”.

El general Enrique Pina Díaz nació en Montenegro (Soria), el 9 de marzo de 1942. Ingresó en la Academia General del Aire con la 18ª promoción. En los empleos de teniente y capitán estuvo destinado en las bases aéreas de Morón y Torrejón, volando los aviones F-86 “Sabre”, F-5 y F-4 “Phantom”. En 1978 asciende a comandante y es destinado a la Escuela de Reactores como jefe de la Plana Mayor y Enseñanza. Realiza el Curso de Estado Mayor del E.A. y pasa destinado a la División de Operaciones en 1984. Tres años después es destinado al Ala 12 donde, como jefe de los Grupos de Material primero y de Fuerzas Aéreas después, participa en el cambio de material F-4 por F-18. Destinado al Gabinete del Ministro de Defensa, participa en el Programa CECOD, y desde finales de 1991 hasta enero de 1994, fecha de su ascenso a coronel, presta sus servicios en la División de Operaciones del Estado Mayor Conjunto de la Defensa. En junio de 1994 es nombrado jefe de la base aérea de Gando y del Ala 46. En febrero de 1998 asciende a general de brigada y se le encomienda el mando de la División de Operaciones del EMA, hasta su pase a la situación de reserva, por tiempo máximo en el empleo, en el año 2002.

Ha volado más de 4.000 horas en aviones reactores, está en posesión de tres cruces del Mérito Aeronáutico, Gran Cruz de San Hermenegildo, Cruz de la Orden del Mérito del Cuerpo de la Guardia Civil y la Medalla del Mérito “Santos-Dumont” (Brasil).



VISITA DE LA ACADEMIA BÁSICA DEL AIRE AL CLOMA Y CLOTRA

El pasado día 21 de febrero un grupo de damas/caballeros alumnas/os pertenecientes a la 11ª promoción de la Academia Básica del Aire, visitaron el Centro Logístico de Material de Apoyo (CLOMA) y el Centro Logístico de Transmisiones (CLOTRA).

La visita se inició con unas palabras de bienvenida por parte del coronel jefe del CLOTRA, Luis Rosillo López y del coronel jefe del CLOMA, Antonio Gibert Oliver. A continuación tuvo lugar un briefing sobre la organización, funciones y actividades más importantes de las unidades. Seguidamente el grupo de los alumnas/os se dividió en dos grupos para realizar una visita por separado a cada uno de los centros de forma alternativa.

Dentro de la visita a las instalaciones específicas del CLOMA, las damas/caballeros alumnos recibieron información específica y pormenorizada de la Estación Técnica de Vehículos (ITV), las distintas secciones del taller de automoción, escuadrón de material de automoción (abastecimiento) así como de las

dependencias y medios de la Escuadrilla NBQ y Contraincendios, completándose la visita mediante la proyección de un vídeo específico del área de combustibles.

Por su parte, en el CLOTRA visitaron el laboratorio de calibración de equipos de medida eléctrico/electrónicos y los talleres de mantenimiento de aviónica y del Sistema de Mando y Control (SMC). En el primero se les mostró

que sustituirán a los mismos.

Cabe destacar el interés y curiosidad demostrado por las damas/caballeros alumnos a lo largo de la visita por el funcionamiento de los diferentes equipos y sistemas de dotación de las unidades, lo cual unido a la información recibida por parte de los responsables de las diferentes secciones/departamentos, contribuyó eficazmente a complementar su formación.



cómo se realizan los procesos de calibración de los diferentes instrumentos en dotación del Ejército del Aire, en el taller de aviónica se expusieron los procesos de mantenimiento del tercer escalón en equipos de “a bordo”, en particular del avión EF-18 y en el taller de Equipos de Defensa (SMC) se expusieron los procesos referentes a los radares actuales y a los 3D

Finalmente, en el acto de despedida y en nombre de todo el personal de las dos unidades, se transmitió a las damas/caballeros alumnos el deseo de que su nueva situación y especialidad les depare las máximas satisfacciones y motivaciones para bien del Ejército del Aire.

ANTONIO GIBERT OLIVER
Coronel de Aviación