



## DESPEDIDA A LOS TITANES

El día 18 de octubre y con la presidencia del general jefe del Estado Mayor del Aire tuvo lugar en la Plaza del Sabre de la Base Aérea de To-

rrrejón el acto oficial de despedida al RF-4C y de desactivación del Escuadrón 123. A él acudieron invitados una amplia representación de las tri-



*Tripulaciones que han volado el RF-4C. Como más antiguo dentro de formación se encontraba el general del Aire Santiago Valderas, coronel Jefe del Ala 12 cuando se formó el Escuadrón 123.*



*Por el lado derecho, el avión llevaba los colores inversos, los emblemas del Ala 12, Escuadrón 123, y Escuadrón 122, ya que la antigua escuadrilla de reconocimiento estaba integrada en este último escuadrón.*

pulaciones que han volado el Phantom de reconocimiento en el Ala 12, así como del personal de mantenimiento que durante su vida operativa se convirtieron en auténticos héroes al mantener operativa tan veterana plataforma. Se dio la curiosa circunstancia de que todas las tripulaciones formaron en una única formación, donde coincidía desde un general del Aire (antiguo JEMAD) hasta jóvenes tenientes. En su alocución, el comandante Vara de Rey, último Jefe de la Unidad y promotor del acto, lanzó una mirada al pasado para resaltar muy especialmente los valores morales y profesionales de los operadores de armas en su siempre sufrido puesto de "la cabina trasera".

# noticiario noticiario noticiario

Los Tornado alemanes realizaron varias pasadas, entre ellas ésta con máximo posquemador. Curiosamente, el piloto del Tornado era el capitán español Raúl Ávila, actualmente de intercambio en la Luftwaffe, y componente en su día del Escuadrón 123.

El JEMA hizo entrega de algunos recuerdos a personas que jugaron un papel principal en la gestación y vida del 123, así como a las tripulaciones y mecánicos que habían protagonizado meses atrás los últimos vuelos del RF-4C. Como "artistas invitados" se contó con la

presencia de un RF-4C griego, un RF-4E alemán, y dos Tornado de la misma nacionalidad, así como un F-18 en el que el capitán Estrada realizó la espléndida exhibición en vuelo a la que nos tiene acostumbrados esta temporada. Para conmemorar la ocasión, y gracias al esfuerzo del personal del taller de pintura del Ala 12, se decoró un Phantom con motivos alegóricos del emblema del 123.

Sólo queda resaltar la brillantez del acto, únicamente



La última tripulación que voló el Phantom en España: capitán Hoyas y teniente Carnicero.



Decoración especial para el acto diseñada por Gonzalo Ávila, el mismo autor del emblema de los Titanes. En la leyenda aparecen los años 1978 (llegada del primer RF-4C) y 2002.



Tripulaciones del RF-4C casi al completo. 24 años de historia del Ejército del Aire ... y de la Luftwaffe, pues al acto acudió un antiguo piloto alemán que hace algún tiempo estuvo de intercambio en el 123.

superada por su emotividad, y es que a la tristeza de toda despedida hubo que unir el sentimiento nostálgico que produce el ver desaparecer una de las unidades del Ejército del Aire más profesionales y entusiastas, y a la que muchos de los presentes vimos nacer.

**JOSÉ TEROL**  
Comandante de Aviación  
Fotos del autor