



VISITA DE LOS AGREGADOS AÉREOS EXTRANJEROS AL SECTOR AÉREO DE PALMA DE MALLORCA

El día 13 de octubre a las 12 horas llegó a la Base Aérea de Son San Juan procedente de la Base Aérea de Torrejón el Boeing 707 del 45 Grupo de FF.AA. llevando a bordo a los agregados aéreos militares extranjeros acreditados en España que hasta el día 16 de octubre visitaron entre otras unidades la Base

Aérea de Son San Juan y el Acuartelamiento Aéreo de Puig Mayor (EVA 7), enmarcadas en una serie de visitas por todo el territorio nacional en las cuales se dan a conocer además de las características de las unidades del Ejército del Aire las costumbres de las distintas comunidades autónomas. En la realizada a la comunidad de las Islas Baleares a las acompañantes de los agregados aéreos se les organizaron unas visitas guiadas al castillo de Bellver, Palacio de La Almudaina y cate-

dral de Palma de Mallorca. Al día siguiente, acompañados por una comisión nombrada por la jefatura de la Base Aérea de Son San Juan encabezada por el coronel jefe del Sector Aéreo de Palma de Mallorca, visitaron la ciudad de Manacor donde pudieron contemplar la fabricación de perlas en la factoría de Perlas Majórica de renombre internacional y visitar las famosas cuevas del Drach de interés turístico nacional, así como conocer y degustar la cocina mallorquina.



VISITA AL ALA 35 DE UNA DELEGACION DE ARABIA SAUDITA

El día 15 de octubre, una delegación de Arabia Saudita encabezada por el

general de división de Ingenieros Hamad Bín Abdullah Al-Assaf y por parte espa-

ñola por el general de división Francisco Parra Cuadro, de la DGAM, visitó el Ala nº 35. A su llegada fueron recibidos por el coronel Angel de Cózar López, jefe de la unidad, en el edificio del Grupo de FF.AA., donde les fue ofrecido un briefing.

A continuación los comisionados pasaron a realizar una visita a la exposición estática de aeronaves dispuesta para la ocasión, compuesta por un T-21 (C-295) y un T-19 (CN-235) medicalizado, donde tuvieron la oportunidad de comprobar la gran aportación y las excelentes prestaciones del material expuesto.

RELEVO DE MANDO EN EL DESTACAMENTO GÉMINIS

El día 17 de octubre tuvo lugar en Manas (Kirguistán), el relevo de mando del Destacamento Géminis.

El acto consistió en la lectura de la orden de nombramiento del comandante, Escala Superior de Oficiales, Francisco Rodríguez Martos, como jefe del Destacamento Géminis, sustituyendo así al hasta entonces jefe, comandante Antonio Alvaro González, tras lo cual el comandante Alvaro pronunció la fórmula de reconocimiento del comandante Martos.

En ese mismo día el T-10 destacado en Manas voló la misión número 214 alcanzando con ella un total de 1500 horas de vuelo. El Destacamento Géminis se constituyó a finales de febrero de 2002 en apoyo a la operación Libertad Duradera, siendo los Hércules españoles los primeros aviones que desplegaron en Kirguistán. Desde entonces se han realizado misiones de transporte, en Afganistán y en los países de su entorno, para la coalición internacional empeñada en la lucha anti-terrorista que allí se desarrolla.

El destacamento está compuesto por 45 miembros del Ejército del Aire, en su mayoría del Ala-31, operando con un alto grado de autonomía. Es de reseñar que su personal realiza allí el mantenimiento de segundo escalón.