

CONTINENTE BLANCO

El día 19 de junio de 2002 miembros del Centro de Inteligencia Aérea visitaron invitados por el brigadier general jefe de la Fuerza Aérea de la República Argentina, la B. A. de Marambio, una de las múltiples bases que las Fuerzas Armadas de Argentina disponen en el "Continente Blanco", El Continente Antártico.

Junto a un grupo, compuesto en primer lugar por el Secretario de Estado de Turismo de Argentina y personal destacado del Gobierno y de las Fuerzas Aéreas, Ejército y Armada de Argentina, Fuerzas Aéreas de Venezuela, personal de los distintos medios de prensa audiovisual y escrita acreditada, y los ya citados miembros del Ejército del Aire español, teniente Rafael Andrés Sánchez y el subteniente José Guerrero Torralba tuvieron la ocasión de vivir la aventura que significa volar y permanecer en la Antártida, justo cuando el invierno austral hacía acto de presencia.

El personal del Centro de Inteligencia Aérea, viene de forma periódica desde el año 1993, intercambiando experiencias en el campo de la Guerra Electrónica y la Inteligencia de Señales como consecuencia de los acuerdos bilaterales que los distintos Estados Mayores del Aire acuerdan. Cerrando al mismo tiempo fuertes lazos de amistad con miembros del Grupo de Guerra Electrónica del Comando de Operaciones Aéreas de las FAs de la República Argentina.

En efecto, sometidos a temperaturas cuya sensación térmica se aproximaba a los 50° bajo cero, el avión C-130 de las FAs argentina aterrizaba en Marambio, Antártida Argentina, a las 10.45 sobre una pista de hielo cuya longi-



El autor del reportaje junto al Centro de Mando y Control,



El mar Antártico al fondo.



Miembros de distintas Fuerzas Aéreas junto al C-130.

tud no supera los 400 mts. situada en (Lat. 64° 14' Sur-Long. 56° 43 Oeste).

El viaje, se llevó a cabo en dos fases bien diferenciadas. Despegando de Buenos Aires Capital Federal el día 18 de Junio hacia Río Galle-

gos, todavía Continente Americano. Donde se dotó al grupo del equipamiento antártico necesario para poder soportar lo extremo de su climatología. Finalmente, Río Gallegos- B.A. de Marambio, Continente Antártico. No sin

antes tener la oportunidad de presenciar el paso por la vertical de la ciudad más austral del mundo Ushuaia, por el mítico Cabo de Hornos, el pasaje Drake, ya totalmente helado y finalmente presenciar el contraste del Continente Antártico.

Bajo la perspectiva de la navegación aérea es todo un reto humano, dado su peculiaridad, puesto que los modernos equipos de navegación en esas latitudes, junto a la escasez de ayudas a la navegación, en ocasiones hay que sustituirlos, dada su imprecisión, por medios tradicionales como el sextante. Ello obliga a que en el avión tenga necesariamente que ir un navegante experimentado en la ruta. A modo de ejemplo, citar que en la región de la Patagonia, en ocasiones durante muchas millas alrededor, no se reciben en absoluto señales del espectro electromagnético.

Recibidos por el jefe del Destacamento vicecomodoro Rubén Omar Muñoz, el grupo invitado tuvo la oportunidad de presenciar, las vivencias y duras condiciones de vida, -debido a lo extremo de la climatología, y al tiempo de permanencia en el destacamento de un año-, los avances en investigación sobre la capa de ozono y comunicaciones a larga distancia que personal de la Fuerza Aérea y científicos destacados en la Base llevan a cabo. En ocasiones la temperatura alcanza 80° bajo cero, asociada a vientos que superan los 130 Km/h. Lo que dice por sí mismo lo peculiar de la forma de vida en la Antártida.

En el centro de Mando y Control se pudo vivir en directo la coordinación sobre el rescate que está llevando a cabo el rompehielos de la Armada Argentina "Almirante Irizar" a un barco ruso atra-

pado por hielo en la zona "Tierra de la Reina Maud", junto a un Grupo de Operaciones Especiales expertos en territorio antártico del Ejército argentino y otros países con presencia militar y científica en el Continente.

Tras la permanencia inolvidable en el "Continente Blanco", donde pudimos visitar todas las instalaciones sin ningún tipo de restricción y convivir durante nuestra permanencia con el personal allí destacado, se llevo a cabo la entrega de obsequios. Diplomatas que testimonian una vez más la presencia de personal del Centro de Inteligencia Aérea del Ejército del Aire en Marambio.

Dado que la llegada a la Base del avión C-130 que nos trasladaría de nuevo al continente americano era inminente, junto a que el despegue era inmediato tras la toma de tierra, -puesto que un frente meteorológico adverso con vientos de más de 70 Kts se acercaba-. Despegamos de la Antártida a las 09:15 UTC, tras haber compartido de forma inenarrable dos días, que permanecerán en nuestra memoria de por vida.

Esperando que en años futuros otros compañeros del Centro de Inteligencia Aérea tengan oportunidad de experimentar las sensaciones indescriptibles de estar rodeados por hielo en miles de kilómetros, de un silencio absoluto y total, de la ausencia de bacterias y virus que hace que todo material orgánico, tenga que enviarse al Continente tras un proceso químico de descomposición, donde cosas tan sencillas como fabricar agua potable se hace tedioso, largo y difícil. En definitiva, de presenciar el Continente Blanco, el fin del mundo.

RAFAEL ANDRÉS SANCHEZ
Teniente de Aviación

VISITA DEL GENERAL JEFE DEL ESTADO MAYOR DEL AIRE AL ACAR. "ALTO DE LOS LEONES"/ ESCUADRILLA DE MW. N° 6

El día 20 de junio el general del Aire Eduardo González-Gallarza Morales llevó a cabo su primera visita oficial a la Escuadrilla de MW. n° 6, acompañado por el general Juan Antonio Dorronsoro Motta, jefe de su Gabinete.



A la llegada al ACAR. "Alto de los Leones" fue recibido por el jefe de la misma y de la Escuadrilla de MW n° 6, comandante Alberto Lanchas González.

La visita se inició con una exposición del comandante Lanchas sobre la misión, organización y problemática de la unidad, tras la cual el general Gallarza recorrió las distintas dependencias del acuartelamiento, entre ellas la sala de equipos de transmisión,

planta de energía e instalaciones de apoyo y recreo para la tropa profesional.

A la finalización de la visita se ofreció un vino de honor en el que tras el tradicional brindis por su Majestad el Rey, el general Gallarza tuvo ocasión de saludar y departir con el personal de la unidad. Posteriormente se celebró un almuerzo, tras el cual, a las 16:00 horas, las autoridades emprendieron regreso al Cuartel General.

VISITA AL ACAR AITANA Y EVA N° 5 DEL "XVI RALLYE INTERNACIONAL BANCAJA DE COCHES ANTIGUOS"

El día 21 de junio, visitó esta Unidad el XVI rallye internacional Bancaja de coches antiguos, con motivo de la celebración de la etapa Benidorm-Alcoy-Benidorm, del citado rallye, con paso y parada en la zona técnica de este Escuadrón.

El rallye está promovido por el "Car's Club La Galga", entidad sin ánimo de lucro que tiene entre sus objetivos fomentar la conservación y la restauración del patrimonio industrial de principios del siglo XX, en concreto los coches antiguos.

La caravana estaba compuesta por 45 coches fabricados antes de 1937, con participantes de toda España.

Se trató de una ocasión única, en la que los participantes del rallye tuvieron la oportunidad de disfrutar de las espléndidas vistas que

se ofrecen desde el "techo" de Alicante, y el personal de esta unidad pudo ver en acción este verdadero museo rodante.

