

REPOBLACION EN LA BASE AÉREA DE GANDO

Finalización de la última fase de obras para la repoblación protectora y fijación de arenas ferromagnéticas en la base Aérea de Gando

Para completar el proyecto de obras, aprobado por R.D. 2265/1982, de repoblación protectora para la fijación de arenas ferromagnéticas, que se está llevando a cabo en la base aérea de Gando, el pasado día 22 de abril tuvo lugar en la citada base el acto por el que, en aplicación del convenio de colaboración entre el Ministerio de Defensa y el Ministerio de Medio Ambiente, a través de su Dirección General de conservación de la Naturaleza, la empresa TRAGSA, encargada de ejecutar la última fase de las obras con la que se amplía en 65 hectáreas la masa forestal ya existente, dio por cumplimentada la citada labor e hizo entrega de la misma al coronel jefe de la Base Aérea, cuya jefatura asumirá el mantenimiento de la superficie plantada.

Los resultados obtenidos

con las actuaciones llevadas a cabo con esta política de repoblación, desde hace 15 años aproximadamente, han sido significativos y manifiestos, contribuyendo a fijar el manto arenoso de los terrenos de la base, a reducir la fuerza del viento que incide sobre las plataformas y pistas y, consecuentemente, a disminuir el riesgo de daños por F.O.D. en la flota, así como evitar la corrosión en la infraestructura y en las aeronaves, con el



consiguiente abaratamiento de costes en los presupuestos de mantenimiento del material de la base.



siguió, después de un breve brindis, una jornada intensiva de campo, con visita de inspección a las zonas de repoblación. Al mismo asistieron el coronel Francisco A. Rincón Abad, como representante de la base, el director de la obra, Manuel Barrientos, del Ministerio de Medio Ambiente, Rosa María Marrero como interventora del Ministerio de Hacienda, acompañada por el ingeniero asesor Vicente Castaño, Manuel Durbar, como representante de la administración para la recepción de la obra, y Julián Muñoz como delegado de la empresa TRAGSA.

PRIMER VUELO DEL F-18 MODERNIZADO (CE.15 M)

El día 23 de abril tuvo lugar en la Base Aérea de Getafe el primer vuelo del programa de modernización de media vida (MLU: Mid Life Upgrade) de los F-18 del Ejército del Aire. El avión prototipo CE-15-11 efectuó un vuelo de 1h15' tripulado por los pilotos del CLAEX, comandante Lecube y el capitán Sáez-Benito, acompañados por el CE-15-08 tripulado por el comandante Pinilla y el capitán César González, también del CLAEX, como avión seguidor de seguridad.

El vuelo consistió en un perfil de prueba de avión al-

canzando una altura máxima de 40.000 pies, un número de Mach de 1.33 y un factor de carga máximo de 7,5 g's. Durante el vuelo se evaluó la seguridad de los nuevos sistemas incorporados al avión.

La modernización del C-15 ha sido realizada por EADS CASA en Getafe y de momento afecta a dos prototipos, un monoplaza (C-15-34) y un biplaza (CE-15-11). Una vez superada la fase de viabilidad, la modernización sería implementada en el resto de la flota.

El programa de modernización tiene por objeto am-

El acto, que comenzó sobre las 11:00 horas, se inició con la inauguración de una placa conmemorativa, al que



Equipo EADS-CASA / Ejército del Aire, del programa F-18 MLU.

pliar las capacidades operativas del avión mediante el reemplazo de varios de sus equipos de aviónica y los

cambios necesarios en cabina y en la iluminación exterior para compatibilizar la operación del avión con dis-