

## XX ANIVERSARIO DEL PROGRAMA ALERCAN

En febrero de 2002 tuvo lugar en el Grupo de Alerta y Control la celebración del vigésimo aniversario del programa ALERCAN. Los actos fueron presididos por el general 2º jefe del MACAN José de Aza Díaz y contaron con la presencia del personal del Ejército del Aire y de las empresas Indra y Telettra que intervinieron en el Programa.

Tras la llegada por vía aérea a la base aérea de Gando y su posterior traslado al Grupo de Alerta y Control, el jefe de la Unidad teniente coronel Rafael Sahagún Schwartz, hizo uso de la palabra para resaltar la importancia que tuvo el programa ALERCAN en la consecución



de un Sistema Semiautomático de Defensa Aérea en el ámbito del archipiélago Canario, así mismo destacó la gran fiabilidad que ha tenido el sistema a lo largo de su vida operativa.

A continuación el teniente general Emilio Recuenco Caraballo, primer director del programa ALERCAN, después de recibir una placa conmemorativa de manos del general Aza, se dirigió a

los presentes para rememorar los inicios del Programa, destacando la participación exclusiva de empresas nacionales bajo la dirección del Ejército del Aire.

Seguidamente se ofreció a todos los asistentes una copa de vino español.

Por la noche se celebró una cena en el hotel Reina Isabel de Las Palmas de Gran Canaria, donde se entregaron unas metopas conmemorativas a todo el personal civil y militar que intervino en el programa.

Al día siguiente, después de una visita al Escuadrón de Vigilancia Aérea Nº 21, tuvo lugar una comida en las instalaciones del Grupo de Alerta y Control, para a continuación emprender regreso a Madrid por vía aérea.

## ATLAS 2002

Desde que en 1984 se firmara el protocolo NAVI-MAES se han venido realizando, de forma periódica, actividades combinadas entre la Real Fuerza Aérea marroquí (FRA -Force Royale Aérienne) y el Ejército del Aire. Estas actividades incluyen intercambios de escuadrones entre unidades de combate, apoyo al combate y auxiliares, vuelos de navegación y ejercicios como el ATLAS que anualmente va alternando su realización en Marruecos y España.

El ejercicio correspondiente a este año, el ATLAS 2002, se desarrolló en Marruecos entre el 7 y el 12 de abril pasados. Los medios participantes fueron cinco F-1, que desplegaron en Sidi Slimane (5ª BAFRA-Base Aérienne de la Force Royale Aérienne), tres F-5, que lo hicieron en Meknes (2ª BAFRA), un CN-235, en Kenitra (3ª BAFRA) y un HD-21 Super Puma, en Rabat (1ª BAFRA). Los medios ma-



roquíes, en correspondencia con los españoles, fueron cuatro F-1, cuatro F-5, un CN-235 y un Puma.

El primer día del ejercicio las tripulaciones españolas llevaron a cabo los preceptivos vuelos de familiarización LAO (Local Area Orientation) para practicar los procedimientos locales y estudiar las zonas de operaciones. El segundo día, siguiendo con la primera fase del ejercicio, se realizaron combates aéreos disimilares (DACT-Dissi-

milar Air Combat Training) entre los F-1, marroquíes y españoles, y los F-5, también pertenecientes a las dos naciones. De hecho, cada uno de estos tipos de avión estaba encuadrado en bandos opuestos.

Los tres días restantes se llevó a cabo el ejercicio propiamente dicho en el que cada bando realizó ataques contra objetivos de superficie en operaciones tipo COMAO (Composite Air Operation) y operaciones de defensa aérea

DCA (Defensive Counter Air), lo que ha hecho que el ejercicio pueda ser calificado de muy provechoso puesto que cada unidad ha entrenado en los roles aire-suelo y aire-aire.

Las misiones C-SAR se llevaron a cabo al mismo tiempo que se realizaban las operaciones de combate. En estas misiones los pilotos supuestamente derribados eran trasladados en helicóptero a un punto determinado y al recibir el aviso del hipotético derribo se

ponía en marcha el dispositivo de rescate, en el que el CN-235 tenía la misión de localizar al piloto eyectado y una vez localizado, el Super Puma era el responsable de efectuar el rescate.

El puesto de mando, donde se integró el personal del MACOM, se situó en el Centro Nacional de la Defensa (CNDA-Centre Nationale de la Defense Aérienne) que está situado en la Base Aérea de Rabat. Como DIREX, director del ejercicio, actuó el teniente coronel MohaOquadouch, jefe de la 2ª BA-FRA, y como CODIREX, codirector del ejercicio, actuó el coronel Antonio Solano Brotons, jefe de la 2ª Sección del MACOM.

Dentro del ejercicio y como muestra de su importancia para las FRA, es de destacar la visita realizada al puesto de mando por el coronel mayor Mohammed Doukkali, jefe de la División de Operaciones del Estado Mayor de las FRA, coincidiendo con el primer día en el que se llevaron a cabo los COMAO. También, ese mismo día, visitaron el puesto de mando los agregados de defensa (Militar, Naval y Aéreo) en Marruecos. El teniente coronel Agustín Arias, agregado aéreo, se integró desde el primer día en el puesto de mando.

El último día se realizó la conferencia final del ejercicio a la que asistieron los jefes de cada destacamento. De esta conferencia destacó como aspecto más significativo el ambiente de cordialidad y el fortalecimiento de los lazos de amistad entre las unidades participantes y como conclusión y propuesta consecuente el excelente entrenamiento que supone para las tripulaciones de la Force Royal Aérienne y del Ejército del Aire, la continuación de este tipo de ejercicios.

## VISITA DEL GENERAL JEFE DEL MANDO DE PERSONAL A LA ESCUELA DE TÉCNICAS DE MANDO, CONTROL Y TELECOMUNICACIONES

El día 11 de abril tuvo lugar la visita a la Escuela de Técnicas de Mando, Control y Telecomunicaciones por parte del general jefe del Mando de Personal, Ramón García Ruiz y del general director de Enseñanza Juan Luis Bonet Rivas.

Después de ser recibidos por el coronel director Fernando Sacristán Ruano, fue impartido un briefing en el que se expuso, además de las misiones y cometidos asignados a esta Escuela, la naturaleza de los diferentes tipos de enseñanza que se



imparten en la misma.

La visita finalizó con un recorrido por los diferentes laboratorios y simuladores, en

tre los que se encuentra una réplica del sistema IARS instalado actualmente en el GRUNOMAC.



## VISITA DEL COMPONENTE MARÍTIMO DE LAS FUERZAS COMBINADAS (CTF-57) DEL DESTACAMENTO DEL ALA 11/GRUPO 22 EN DJIBOUTI

El día 12 de abril el comodoro de la Marina norteamericana Harry Harris, jefe del Componente Marítimo de la Coalición Internacional dentro de la operación "Libertad Duradera", visitó los destacamentos francés y español desplegados en Djibouti. A su llegada fue recibido por el teniente coronel Francisco Rodríguez Rodríguez, jefe del contingente español en aquel país africano, así como por diversas autori-

dades militares francesas. Esta visita se encuadra dentro de una serie de visitas que el jefe de la "Task Force 57" hace a los diversos destacamentos de unidades internacionales que tiene bajo su control operativo.

El componente marítimo de la coalición, "Task Force 57", desarrolla misiones de inteligencia, vigilancia y reconocimiento en el área de responsabilidad asignada. Dentro de este componente,

junto con unidades norteamericanas, británicas, canadienses y alemanas, se encuentra el destacamento español del Ala 11/Grupo 22 en Djibouti.

Durante el desarrollo de la visita el comodoro Harris y su comisión, se interesaron por todo lo concerniente al destacamento, especialmente todo lo relativo a los medios y procedimientos que pudieran aumentar la eficacia operativa. Tras un almuerzo en el comedor francés, el comodoro agradeció la participación española dentro de la operación.