



EL MINISTRO DE DEFENSA PRESIDE LA ENTREGA AL EJÉRCITO DEL AIRE DEL PRIMER AVION CASA C-295

El ministro de Defensa, Federico Trillo-Figueroa, presidió el pasado día 15 de noviembre, en la Base Aérea de Getafe, la entrega del primer avión de transporte militar CASA C-295 al Ala 35 del Ejército del Aire y la celebración de las 75.000 horas de vuelo del CN-235.

Durante el acto, el presidente de EADS CASA, Alberto Fernández, realizó la entrega oficial al jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire, general del Aire Eduardo González-Gallarza, del primero de los nueve aviones de transporte militar C-295 adquiridos dentro del Plan General de Compras del Ministerio de Defensa.

El nuevo avión C-295 cuenta con mayor capacidad y alcance que su precursor, el CASA CN-235, y completa la familia de aviones de transporte militar medio y ligero de EADS, compuesta, además, por el CN-235 y el CASA C-212. En un futuro próximo se incorporará el transporte pesado A400M.

El C-295 transporta un 50 por ciento más de carga que el CN-235 con alcances similares. La longitud total de la cabina de carga es de 12,70 metros, tres más que la de CN-235. Puede transportar hasta 73 soldados, cinco plataformas estándar de 88" x 108" o 27 camillas para evacuación de heridos. Se trata de un avión de transporte medio y excelentes características de vuelo a baja cota, con una envergadura de 25,81 metros y un peso máximo al despegue de 21 toneladas; está provisto de dos motores turbo-hélice

Pratt & Whitney Canadá PW127G de 2.645 CV cada uno, capaz de transportar nueve toneladas de carga de pago a una velocidad máxima de crucero de 480 Km/h.

El Ejército del Aire es el cliente lanzador del nuevo C-295, con un pedido inicial de nueve unidades, que realizarán algunas de las misiones actualmente encomendadas a los C-130 "Hércules" con un coste muy inferior. Los sistemas de transporte militar son un instrumento puesto en numerosas ocasiones al servicio de la sociedad en operaciones internacionales para misiones humanitarias y de mantenimiento de la paz en países envueltos en conflictos bélicos. Entre todos los medios disponibles el aéreo es el mejor capacitado para responder con rapidez y eficacia a los nuevos retos que se presentan en la situación mundial actual.

Además el Ejército del Aire español, que lo incorpora a su flota de transportes militares, Polonia ha adquirido ocho unidades del C-295 y los Emiratos Arabes Unidos lo han seleccionado en su versión de patrulla marítima.

75.000 horas de vuelo

En el mismo acto, que contó con exhibiciones del C-295, se han celebrado las 75.000 horas de vuelo del CN-235 en el Ala 35, tras 15 años de operación sin accidentes, lo que demuestra su robustez y fiabilidad.

Los CN-235 han constituido la columna vertebral del Ala 35 del Ejército del Aire y su gran versatilidad y sencillez de operación ha contribuido a convertirlos en aviones muy apreciados por las Fuerzas Armadas de 25 países, que disponen de 230 unidades, con más de 600.000 horas de vuelo.

In Memoriam



El pasado día 2 de noviembre falleció, en su domicilio de Majadahonda, el general del Aire Emiliano José Alfaro Arregui, después de una vida profesional intensa al servicio de nuestra Aviación.

Natural de Burgos, allí le sorprendió el comienzo de la Guerra Civil, incorporándose al Grupo de Dragones. Posteriormente hizo el curso de piloto militar y ya prestó sus servicios en la aviación de caza hasta el final de la guerra. Promovido a teniente profesional en la Academia de León, de la que luego fue profesor, fueron muchos los destinos que sirvió a lo largo de su dilatada vida militar. Diplomado de Estado Mayor, fue, ya coronel, director de esta Escuela, más tarde director de la Academia General del Aire y una vez general de división se le nombró subsecretario del Aire. Ascendido a teniente general fue nombrado jefe del Mando de la Aviación Táctica y de la Segunda Región Aérea. En 1978 culminó su carrera militar como jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire.

Hombre de gran formación y profundamente humano, realizó una extraordinaria labor a su paso por la Milicia Aérea Universitaria, manteniendo con los que fueron sus alumnos una relación que luego ha continuado a lo largo de los años.

La Revista de Aeronáutica y Astronáutica, al rendirle este homenaje, quiere recordar el interés y apoyo que le prestó durante su jefatura del Estado Mayor del Aire, y destacar el papel decisivo que desempeñó en la creación del Seminario de Estudios Aeronáuticos y de la revista *Aeroplano*, aprobando con todo interés las propuestas que se le presentaron y respaldándolas con la financiación necesaria.

El general del Aire Emiliano Alfaro ha dejado en la Aviación Española una huella que será difícil de olvidar. Descanse en paz.