



## VISITA DE LA ESCUELA DE ENERGIA Y PROPULSION DE LA ARMADA A LA ACADEMIA BASICA DEL AIRE

**D**URANTE LOS DIAS 23 y 24 de marzo, 28 sargentos alumnos del Cuerpo de Especialistas de la Armada (especialidad fundamental mecánica naval), de la Escuela de Energía y Propulsión de la Armada (ESEPA), acompañados por cuatro profesores del centro, realizaron una visita a la Academia Básica del Aire. Dicha visita se enmarca dentro de las relaciones institucionales que ambos centros mantienen.

Durante los días de visita, profesores y alumnos de ambos centros mantuvieron una estrecha convivencia, asistiendo a conferencias y coloquios sobre diferentes materias que constituyen elementos comunes de sus planes de estudios.



## HOMENAJE AL AVION T-33

**E**L PASADO MES DE ABRIL QUEDO INSTALADO EN LA avenida principal que da acceso a la Base Aérea de Albacete el avión T-33.

Dicho evento tuvo lugar con un sencillo homenaje presidido por el jefe del Ala 14, coronel Joaquín Sánchez Díaz

## ASIENTOS "PALETIZADOS" PARA LOS AVIONES T10 Y T12 REALIZADOS EN LA MAESTRANZA AÉREA DE MADRID (MAESMA)

**S**IGUIENDO CON LA POLITICA, EMPRENDIDA HACE UNOS meses, de instalar asientos de pasajeros sobre "pallets", de los que se utilizan para carga en la Aviación de Transporte, el MALOG encargó a MAESMA la realización del equipamiento, con asientos de pasajeros, de los "pallets" necesarios para equipar al menos un T10 y un T12.

Al igual que se hizo hace unos meses con el sistema de armas T19, se han recuperado asientos de uso aeronáutico, procedentes de la renovación de otras flotas de aviones, que una vez reparados, pintados y tapizados en MAESMA, se han instalado sobre "pallets" para el T10 (en dos de ellos ha sido colocada también una cabina de WC), que son más que suficiente para el equipamiento completo de un avión como, por ejemplo, el TL10-01 que puede montar siete "pallets", lo que hace un total de 67 plazas sentadas, o el resto de T10/TK10, que pueden llevar cinco "pallets" con un total de 47 asientos de pasajeros, aparte del "pallet" en rampa para las maletas, en ambos casos, pueden incluso transformar dos aviones o varios en la configuración mixta carga/pasajeros, lo que incrementa la versatilidad de este sistema de armas.

Para el avión T12, se han equipado dos "pallets" con cuatro asientos cada uno, lo que es suficiente para el equipamiento de un avión completo.

En la ejecución de estos trabajos han intervenido los talleres de: mecánico, chapistería y aviones (entelados) del Grupo de Mantenimiento y Personal del Grupo de Ingeniería de MAESMA, lo que ha contribuido a un aumento sustancial de la comodidad de los pasajeros y la versatilidad de uso de los sistemas de armas T10 y T12.

