

noticiario noticiario noticiario

EL DÍA 5 DE ABRIL aterrizaron en la Base de Gando los tres primeros C-15 pertenecientes al Ala 12 con los que el Ala 46 comienza su andadura con este material ya veterano en el Ejército del Aire. El mismo día, a las 4 de la tarde, el Servicio de Alerta, hasta entonces mantenido con material C-14, comenzó a realizarse con material C-15. Es digno de mención que en este proceso de adaptación de la Unidad al nuevo material los pilotos del 462 Escuadrón están realizando la transformación por tandas, así pues, este relevo de material para prestar el Servicio de Alerta tuvo un carácter casi privado ya que se realizó entre los capitanes Cruz, material C-14, y Guerra, material C-15, pertenecientes ambos al 462 Escuadrón. Para el capitán Cruz supuso su último servicio de Alerta pues fina-



**LLEGADA DEL MATERIAL C-15
A LA BASE DE GANDO**

lizado el importante apoyo a la unidad durante este proceso de transformación, fue destinado a la Academia General del Aire.

El 462 Escuadrón realiza en solitario el servicio de

alerta de 24 horas durante todo el año con una exigua plantilla y mucho sacrificio, pero con renovada ilusión tras recibir el nuevo material. A pesar de disponer el 462 Escuadrón de expertos

pilotos de combate con más de 1.000 horas de vuelo en material C-14 gran parte de ellos, está previsto que sea apoyado por tres pilotos del Ala 12 hasta el mes de octubre para que la transición al nuevo material y la cumplimiento del primer Plan de Adiestramiento se realice de forma segura y efectiva. En cuanto al mantenimiento, las tareas de línea y control de configuración fueron asumidas desde el primer momento por personal especialista del Ala 46, sin embargo el esfuerzo de inspecciones y recuperación de averías corre a cargo exclusivamente del Ala 12 en tanto en cuanto no se incorpore personal del Ala 46 que está recibiendo la instrucción necesaria en la Base de Zaragoza. Se espera ir realizando una sustitución progresiva a lo largo del segundo semestre de 1999.

DESPEDIDA DEL MIRAGE F-1 DE LA BASE AÉREA DE GANDO

EL DÍA 6 DE ABRIL despegaban de la Base Aérea de Gando los tres últimos Mirage F-1 de dotación del 462 Escuadrón, pilotados por el capitán Vera y los tenientes Suárez y Cabezas, rumbo a la Base Aérea de Los Llanos (Albacete). Este último vuelo cerraba un capítulo más en la historia de este escuadrón, desde que en marzo de 1982 llegara a esta base el primer Mirage y se abría una nueva etapa con modernos F-18, llegados el 5 de abril para reemplazar a sus antecesores en la defensa aérea de Canarias. Atrás quedaban 17 años de experien-



cia y más de 47.000 horas de vuelo, realizadas tanto en los cielos de Península y Canarias como en los escenarios europeos en

los que a bordo de este avión (dotado en su momento con el sistema de armas más moderno de España y de elementos

básicos como el reabastecimiento en vuelo y sistema de navegación inercial) los "halcones" tuvieron la suerte de participar.