



El GSJMACOM con los miembros del staff conductor del ejercicio.

EJERCICIO ATLAS 2000

Del 16 al 20 del pasado mes de octubre de 2000, tuvo lugar la ejecución del ejercicio Atlas 00, en el que participaron unidades de Fuerzas Aéreas de los reinos de Marruecos y España.

Este ejercicio, que se encuadra dentro del protocolo Navi-maes acordado entre ambos países, tiene una periodicidad anual aunque por diversas causas no se pudo celebrar los años 1998 y 1999. Asimismo su ejecución se desarrolla cada año alternativamente en uno de los dos países.

La organización y conducción del Atlas 2000 han correspondido a España y, con bases de despliegue en Morón y Albacete, han participado aviones F-1, F-5 y Alphajet marroquíes y F-18, F-1 y F-5 españoles. Para la realización del ejercicio CSAR participaron asimismo un helicóptero del SAR, un C-235 marroquí, miembros de la EZAPAC y la UMAD, que desplegó en la Base Aérea de Albacete.

Durante el ejercicio se realizaron misiones tipo LAO,s, DACT,s y COMAO,s. Siendo este el primer año en el que se han programado misiones de interceptación nocturnas.

El puesto de mando para la conducción del ejercicio se estableció en las instalaciones del GRUCEMAC, con un staff combinado de ambos países.

Los resultados se han considerado muy satisfactorios por ambas partes, alcanzándose un elevado porcentaje de misiones realizadas (90%).



El general de división García Berrio, Segundo Jefe y Jefe del E.M. del MACOM, hace entrega de un obsequio a la representación del Reino de Marruecos.

UN ESCUDO PARA LA BASE AÉREA DE ZARAGOZA



Aunque pueda parecer increíble, una de las bases aéreas de mayor importancia y capacidad operativa del Ejército del Aire, con un elevado peso específico dentro del panorama aeronáutico nacional como la de Zaragoza, no tenía hasta ahora un escudo representativo.

La idea de dotar a la base de un escudo que la identificara como tal surgió desde la jefatura de la misma. Desde ella se encargó al personal del D.E.S. que materializara el proyecto para lo que desde esta sección se convocó un concurso de ideas en los comienzos del año 2000. Evaluados exhaustivamente los proyectos que concurrieron, se determinó aceptar el presentado por el sargento 1º Efrén Alonso, un mecánico de avión destinado como tal en el Ala 31 y que tiene una amplia experiencia en este tipo de trabajos, a los que dedica muchas de las horas de su tiempo libre, al margen de su actividad profesional castrense.

El escudo aprobado para la base aérea de Zaragoza cumple las normas sobre escudos de unidades del Ejército del Aire. Su autor explica los motivos que le han llevado al diseño aceptado: "se trata de un escudo redondo con corona en el que, sobre

un fondo rojo, un busto de león ocupa las dos terceras partes del escudo, dejando un espacio superior en "jefe" para que 5 siluetas de aviones surquen el fondo dejando estelas plateadas". Efrén justifica la inclusión de la figura del león argumentando que representa simbólicamente las virtudes del valor y la fuerza, justificando asimismo que los aviones representados sean simplemente "aviones" y no se incluyan un F-18 o un Hércules, que en un futuro más o menos lejano puedan dejar de dotar a las unidades ubicadas en la base.

"No sé rendirme"

Es el lema escogido para adornar el escudo, apostando por la línea seguida por otras unidades que incluyen una frase que emana de una acción o pasaje de la historia local. Teniendo en cuenta que la inmortal ciudad de Zaragoza está cuajada de momentos históricos, el autor ha elegido una frase del general Palafox, pronunciada hace casi 200 años: "No sé rendirme". Así cuenta Benito Pérez Galdós en sus Episodios Nacionales al referirse a "Zaragoza":

"Capitulad y os vestiremos" decían los franceses en el primer sitio, admirados de la constancia de unos pobres aldeanos vestidos de harapos. "No sabemos rendirnos -contestaban- y nuestras carnes sólo se cubren de gloria".

El día siguiente, 22, fue cuando Palafox dijo al parlamentario de Moncey que venía a proponerle la rendición: "No sé rendirme. Después de muerto hablaremos de eso"...

FRANCISCO NUÑEZ ARCOS
Teniente de Aviación