

NACIÓ EN BADAJOZ EL 8 de febrero de 1909. Ingresó en Ingenieros como soldado voluntario, efectuando el curso de mecánico de Aviación en julio de 1926, en Cuatro Vientos. En 1927 ascendió a sargento. En mayo de 1931 realizó el curso de piloto de la Escuela de Caza de Alcalá de Henares. En 1932, hizo el curso de ametrallador-bombardero en Los Alcázares (Murcia). En diciembre de 1931, ya brigada, fue destinado a los Breguet XIX del Grupo 21 de León y después, con ese mismo avión, a Tablada (Sevilla). En junio de 1936 pidió el traslado al Grupo 31 de Getafe, donde le sorprendió la Guerra Civil, participando en los bombardeos de "la sierra" y defensa de Madrid en los Breguet XIX. Al recibirse los bombarderos soviéticos Katiuskas SB-2, fue uno de los primeros españoles que los pilotaron, participando en las batallas de Pingarrón, Jarama, Brunete, toma de Belchite y frente de Aragón, operando desde



EN EL AÑO 1998 MURIO LEOCADIO MENDIOLA, AS DE LA AVIACION DE LAS FUERZAS AÉREAS DE LA REPUBLICA ESPAÑOLA

Reus. Por su actuación, tuvo cuatro ascensos por méritos de guerra. El 29 de mayo de 1937, bombardeó el acorazado alemán "Deutschland" en Ibiza, en represalia por la destrucción de Guernica, causándole 93 bajas. El 15 de octubre de 1937, al mando de la 3ª Escuadrilla de Katiuskas bombardeó el Aeródromo de Sanjurjo (Zaragoza),

destruyendo seis Heinkel-46 y seis Fiat CR-32. Durante el invierno de 1937-38, intervino con su escuadrilla en la "Batalla de Teruel" y después en la del "Ebro". El 16 de diciembre de 1938, pese al mal tiempo, bombardeó la base nacional de "La Cenia", internándose profundamente en territorio enemigo y atacando desde el sur, destruyen-

do varios ME-109, aunque perdió dos de sus bombarderos, siendo ascendido por ello a teniente coronel. Por los bombardeos italianos sobre Barcelona, pidió permiso para despegar del norte de Cataluña para bombardear las fábricas Fiat en Turín (Italia), lo que no se le concedió. El 5 de marzo de 1938 colaboró en el hundimiento del crucero "Balears". En septiembre de 1938 se le otorgó la Placa de "Laureado de Madrid", único aviador que la obtuvo. El 2 de marzo de 1939 fue nombrado Comandante Militar de Murcia. Al final de la guerra, aterrizó con su avión en Orán (Argelia), donde estuvo hasta 1942, marchando después a Méjico. Regresó a España en 1967, para residir en Barcelona. Le fue reconocida la condición de militar profesional como coronel de Aviación. Fue recibido por el jefe del Estado Mayor del Aire el 11 de junio de 1997, prestando testimonio en el programa "Tempus" y visitó el Museo del Aire donde se le rindió un homenaje.

DONACION DE LOS RECUERDOS DEL LAUREADO SENEN ORDIALES AL INSTITUTO DE HISTORIA Y CULTURA AERONAUTICAS

EL PASADO 15 DE diciembre y en la sede del Servicio Histórico y Cultural del Ejército del Aire, don Luis Pancorbo, ingeniero naval, en representación de todos los familiares del Laureado capitán de la Aviación militar española, Senén Ordiales, y acompañado de su hija Begoña, sobrina-nieta del héroe aviador, hicieron entrega al Instituto de Historia y Cultura Aeronáutica de una serie de documentos, fotografías y recuerdos del mencionado piloto, entre los que estaba la cartilla de vuelo. La

donación ha sido posible gracias a la gestión del coronel I.A. Antonio González-Betes, miembro de número

del Instituto, recibiendo la documentación el general Sánchez Méndez, Jefe del SHYCEA, que estaba acom-

pañado por el coronel secretario, Adolfo Roldán.

Senén Ordiales recibió la Laureada de San Fernando por su arriesgada participación en una de las operaciones del Desembarco de Alhucemas, el día 1 de octubre de 1925, al impedir con un ataque rasante que un grupo armado de rifeños pudiesen transportar un cañón, resultando gravemente herido, pero consiguiendo aterrizar en una zona ocupada por las tropas españolas, sin averías en el avión. Senén Ordiales moriría asesinado durante la Guerra Civil.

