

noticiario noticiario noticiario

10.000 HORAS DE PRODUCCION DE LA PLANTA DE OXIGENO

JAIME GARCIA PONS
Teniente del Cuerpo de Ingenieros

EL DIA 20 DE JUNIO LA planta de oxígeno de la base aérea de Gando completó las 10.000 horas de funcionamiento, coincidiendo con el desarrollo de la campaña de tiro aire-aire que se realiza periódicamente.

La planta no sólo realiza la distribución del oxígeno líquido, sino que es su fabricante, lo que la convierte en la primera (y única por el momento) en el Ejército del Aire.

Desde su puesta en marcha en febrero de 1989, sustituyendo un viejo modelo de campaña comprado a la USAF, la planta ha suminis-



trado oxígeno a los escuadrones de vuelo desplegados en el MACAN, F-5, Mirage F-1, T.12 y demás aviones que han pasado por esta base, suministrando 310.245 litros de oxígeno líquido, 380 botellas de oxígeno gaseoso y 1.475 botellas de nitrógeno gaseoso, repartidas en 102

producciones. Recientemente, la planta ha intervenido en el apoyo al lanzamiento del Minisat 01, suministrando el nitrógeno necesario para los equipos de refrigeración de la plataforma de lanzamiento.

Gracias al apoyo del Centro de Farmacia del MACAN,

que verifica la pureza de la producción, y al esfuerzo y profesionalidad del personal de mantenimiento allí destinado, hemos podido superar los problemas naturales que supone una instalación de características tan particulares, en la que ya se han renovado aquellos módulos que quedan obsoletos.

La planta productora de oxígeno y nitrógeno proporciona al Mando Aéreo de Canarias, y especialmente al Ala 46, la autonomía logística para operar sin depender de empresas civiles a un coste muy inferior al de cualquier otra base aérea.

Al acto de celebración, presidido por el coronel Miguel Lens Astray, fue invitado el personal que durante estos años ha hecho posible su buen funcionamiento, con la vista puesta en las 20.000 horas.

PRIMERA VISITA DEL GSJMAEST AL EVA Nº 9

EL DIA 20 DE JUNIO EL GENERAL SEGUNDO JEFE DEL Mando Aéreo del Estrecho y 2ª Región Aérea, Juan Delgado Rubí, efectuó su primera visita al EVA nº 9.

A su llegada al helipuerto de la zona técnica, fue recibido por el jefe del Escuadrón, teniente coronel Carlos Aguilera Marín. Tras un pequeño "briefing" realizó una visita por las instalaciones de la zona técnica, quedando gratamente sorprendido por la eficaz labor realizada por el personal de la unidad.



50.000 HORAS DE VUELO EN C-15 DEL ALA 12

EL DIA 25 JUNIO DE 1997 EL ALA Nº 12 ALCANZO 50.000 horas de vuelo realizadas en material C-15 (F-18), la misión durante la cual se alcanzó tal hito fue cumplimentada a bordo del avión C-15-65, pilotado por el capitán Fausto Camarero Barbero, y atendido por el mecánico sargento Jesús Baños Pérez, a su llegada fue recibido por el coronel jefe del Grupo 12 de Fuerzas Aéreas, Francisco Beca Casanova, y otros oficiales y suboficiales de la unidad. A continuación tuvo lugar una copa de vino español para brindar por el evento y agradecer el esfuerzo de todo el personal implicado en su consecución.