

de helicópteros punteros del momento.

Fueron recibiendo poco a poco en la que desde entonces sería su "casa"; así hasta el mes de junio de 1993 que llegó desde los Estados Unidos el HE-24/08. Durante este periodo de casi dos años los primeros pilotos en volarlo recibieron tanto un curso de instructor como un curso inicial de vuelo.

El esfuerzo que había que hacer era grande, puesto que se hacía necesario compaginar tanto la enseñanza de vuelo a los alumnos del curso instrumental, como la instrucción a repartir entre los pilotos de la unidad. Resultaba, por tanto, fundamental "cargarse las pilas" y "echarse a volar", y en verdad que lo hicimos.

Se terminan de cumplir en estas fechas las 10.000 horas de vuelo en material HE-24, un acontecimiento grato de celebrar en el mundo de la aviación. Del global de esas horas, gran parte de ellas corresponden a misiones de enseñanza, pero sin llevarnos a engaño, conviene resaltar que otro gran número de horas se han desarrollado en otro tipo de misiones de distinta índole.

Desde aeroevacuaciones sanitarias hasta vigilancia del espacio aéreo en los Juegos Olímpicos del 1992, el Ala 78 ha ido absorbiendo cada día más trabajo, no por ello descuidando su "rol" primario que es la enseñanza. Son numerosas las colaboraciones sostenidas con el INTA en su Centro de Experimentación del Arenosillo (Huelva), los ejercicios con la Escuadrilla de Zapadores Paracaidistas, los reconocimientos aero-terrestres para asentamientos radar, ejercicios de adiestramiento avanzado y operativo, y así otro tipo de colaboraciones y mi-

siones que sería largo de mencionar.

Al serle asignado al Ala 78 un segundo "rol", formando parte de las unidades de Búsqueda y Salvamento del Ejército del Aire, ha exigido en los últimos años un esfuerzo mayor para conseguir un alto grado de entrenamiento y eficacia en esta misión tan fascinante y gratificante. De ese modo ha sido posible que el Ala 78 cubra un destacamento SAR conjuntamente con el 801 y 803 Escuadrón en la Academia General del Aire. Cada día son más frecuentes las llamadas que llegan del RCC solicitando nuestra salida para efectuar búsquedas terrestres, así como salvamentos marítimos.

Recientemente se produjo nuestro "debú" en un salvamento marítimo, rescatando a dos personas de las aguas del Mar Mediterráneo. Son todos ellos motivos por los que nos congratulamos y celebramos estos días un hecho como el alcanzar las 10.000 horas de vuelo.

Sería injusto no recordar a todos aquellos que algún día estuvisteis junto a nosotros y fuisteis uno más en conseguir este logro. Mención especial a S.A.R. el Príncipe de Asturias, al que con orgullo tuvimos una temporada realizando el Curso de Helicópteros en el HE-24.

Esta es nuestra "tarjeta de visita", motivo por el cual son más los que día a día, conocen a los "Galgos" y saben reconocer esta labor que con tanto esfuerzo y dedicación prestamos. Todo este tiempo nos ha valido para ir abriéndonos un camino largo que recorrer, por lo que desde aquí me despido para hacer un vuelo hacia las 20.000 horas.

¡Suerte que los "Galgos" son "mayores"...!



VISITA AL DESTACAMENTO ICARO (AVIANO) DEL JEFE DEL ESTADO MAYOR DE LA DEFENSA

EL DÍA 8 DE NOVIEMBRE el destacamento "Icaro" del Ejército del Aire, desplegado en la Base Aérea de Aviano, recibió al JEMAD, teniente general Santiago Valderas Cañestro, acompañado del JEMACON, vicealmirante Antonio Moreno Barberá, y de diverso personal militar del EMAD. Las autoridades regresaban a bordo de un T-11 de una visita de un día a las fuerzas españolas desplegadas en Bosnia-Herzegovina. Fueron recibidos a pie de avión por el comandante de la Base italiana, coronel Straccia-

ri, por el jefe del Grupo Logístico, coronel Stringer, en representación del jefe del Ala 31 de combate de la USAFE, y por el jefe del destacamento "Icaro", teniente coronel Maestre, así como por una comisión de recepción formada por los jefes de las dependencias del destacamento.

La visita duró hora y media y durante la misma el teniente coronel jefe del Destacamento dio un briefing sobre distintos aspectos de la misión de interés para la visita, y se hizo un recorrido por las diversas dependencias.

EL SERVICIO DE BÚSQUEDA Y SALVAMENTO GALARDONADO CON EL PREMIO SCUDI DI SAN MARTINO 1996

EL SERVICIO DE BÚSQUEDA y Salvamento (SAR) del Ejército del Aire ha resultado galardonado con el Scudi Di San Martino 1996 en la XII edición de los premios que desde 1984 otorga anualmente el Instituto Scudi Di San Martino a personas o instituciones que se distinguen por su labor humanitaria y que incluye unidades militares de las Fuerzas Ar-



madas europeas. El Instituto Scudi Di San Martino, que tiene su sede en la ciudad italiana de Florencia, fue fundado en 1983 con el fin único de fomentar la solidaridad humana distinguiendo acciones de socorro, solidaridad y ayuda humanitaria.