

NOTICIAS DE I.A.T.A.

1992: Tercer año consecutivo de pérdidas.

Según el desalentador Informe Anual presentado en la 48ª Junta General de la IATA (Asociación del Transporte Aéreo Internacional) celebrada en Montreal los días 2 y 3 de noviembre último, por su Director General Dr. Günter O. Eser, aunque se ha observado en el sector una lenta recuperación, "es casi seguro que 1992 será el tercer año consecutivo de pérdidas".

Las pérdidas sufridas por los servicios regulares internacionales, deducidos los intereses, ascendieron a 4000 millones de dólares, y las de los años 1990 y 1991 acumuladas, se elevaron a 6700 millones.

Los pagos en concepto de intereses se han duplicado desde 1987, lo que refleja unos altos tipos de interés, sobre todo, en la elevada proporción de la deuda que lucen los balances de las líneas aéreas; deuda que constituye un pesado lastre para su prosperidad, ya que deben obtener unos beneficios de explotación de casi un 4 % para hacer frente a la misma.

El tráfico aéreo.

Una vez más pudo conseguirse una elevada representación de las líneas aéreas para las previsiones anuales correspondientes a los próximos cinco años.

El elevado ritmo de aumento del 10,4 % experimentado en el año 1992, refleja la repercusión iniciada en 1991, año en el que el número de pasajeros que viajaron en los servicios regulares internacionales, tanto de IATA como no, disminuyó en un 7 %.

Ahora se prevé un promedio anual de crecimiento mundial del 7,4 % para el periodo 1991/96. Sin embargo, tomando 1990 como base, la tasa media de crecimiento es del 5 %.

Estas cifras supone que, en 1996, viajarán en los servicios regulares internacionales un número de pasajeros superior en un 43

% al registrado en 1991, lo que concuerda con la impresión general de que los viajes por vía aérea se duplicarán en diez años, lo cual supondrá importantes inversiones en infraestructura.

El sistema de navegación aérea del futuro.

La IATA cree que un control de tráfico aéreo (ATC) económico y eficaz en el futuro, únicamente puede garantizarse adoptando el llamado Sistema de Navegación Aérea del Futuro (FANS) de la OACI. Dicho sistema, basado en la utilización de satélites, abarcará todos los aspectos de las comunicaciones, navegación y vigilancia, e introducirá nuevos procedimientos de gestión del ATC.

Muchos de los sistemas basados en tierra resultarán innecesarios y los controladores se convertirán en gestores. Para conseguir las ventajas que promete la técnica FANS, ésta deberá implantarse en todo el mundo con bastante rapidez. La OACI ha calculado que los beneficios que obtendrían las líneas aéreas ascenderían a unos 5000 millones de dólares anuales, a los que podría agregarse una cantidad bastante mayor para los Estados proveedores, motivo por el que el Comité Ejecutivo de la IATA ha declarado la implantación del FANS como objetivo estratégico de la industria.

Los problemas que se oponen a su implantación no son técnicos sino políticos e institucionales, por lo que la IATA está estudiando varias soluciones posibles para presentar a los gobiernos un conjunto de recomendaciones constructivas.

La implantación de la técnica basada en los satélites que exige el FANS, supone la utilización de un buen número de bandas de frecuencia aeronáutica, motivo por el cual, la IATA y la OACI ya obtuvieron de la Conferencia de la Unión Internacional de Telecomunicaciones, que se mantuvieron las frecuencias radioeléctricas destinadas a tal fin.



FALLADO EL PRIMER CONCURSO DE FOTOGRAFIA "BINTER 92"

Se han fallado los premios del concurso de fotografía "BINTER 92" convocado por la Compañía de vuelos regionales BINTER. En el certamen de este año han sido elegidas, de entre más de trescientas fotografías, tres primeros premios que se repartirán un millón de pesetas en metálico y tres accésits que recibirán tres billetes de avión ida y vuelta para dos personas con destino libre dentro de la zona de operaciones de la Compañía Aérea BINTER.

En la edición de este año, primera de su historia, ha obtenido el premio máximo la obra de Rainer Muller Hilmer, de Fuerteventura, que obtendrá por este galardón la suma de 600.000 pesetas. El segundo premio, dotado con 300.000 pesetas ha recaído en Jerónimo Sosa Pérez de Gran Canaria, y Benigno Mejías López ha logrado el tercer premio valorado en 100.000 pesetas.

En el apartado de accésits, el primero ha recaído en Antonio Torres Anaya de Málaga, Eduardo Fairren Soria de Gran Canaria ha obtenido el segundo y la obra de Ricardo León García de Fuerteventura ha obtenido el tercer accésit.

El Jurado de este primer Concurso "BINTER 92" ha estado formado por miembros del equipo directivo de la Compañía de vuelos regionales del Grupo Iberia.