

CN-235 PARA LA FUERZA AEREA DE COREA



Las primeras entregas del CN-235 a la Fuerza Aérea coreana se realizarán en 1993

El pasado 15 de agosto de 1992 se firmó el contrato de venta de doce CN-235 a la Fuerza Aérea Coreana (ROKAF). Este acto era el resultado del programa CX donde la firma española CASA ha tenido que competir con la italiana ALENIA y su G-222, en esta ocasión con éxito. Las primeras entregas se realizarán en 1993 y continuarán a lo largo de 1994.

El programa irá acompañado de una implantación tecnológica de CASA en ese país del oriente lejano, en

una zona económica muy dinámica (conocida como Pacific Rim) donde la crisis, que afecta actualmente a Occidente, está teniendo poca influencia. Por ley, se exige un mínimo de un 30 % en compensaciones, CASA cubrirá este área en transferencias de tecnologías en el campo de los materiales avanzados y sistemas de control de vuelo. Estas tecnologías estarán enfocadas hacia el diseño de un avión de combate coreano denominado KTX2 de características similares al AX del Ejército del Aire.

EL AVION AURORA ¿SE ESTA DESVELANDO UN SECRETO?

La prestigiosa revista Janes's Defense Weekly, en una de sus ediciones del mes de Diciembre de 1.992, ha levantado la veda de datos públicos de uno de los aviones teóricamente más secretos de los Estados Unidos, el ya conocido como "Aurora".

Según esta publicación, un ingeniero de perforación de una plataforma petrolífera logró verlo repostando de un KC-135 en el mes de Agosto de 1.989. Este avistamiento tiene la especial característica de que la persona que lo efectuó había pasado 12 años en el Real Cuerpo de Observadores de la RAF británica, y por lo tanto no se trataba de ningún profano. La demora se ha debido a que el observador se decidió a pasar esta información a los medios de comunicación solamente después de encontrarse desligado al Cuerpo citado y haber visto publicado un diseño similar en la misma revista mencionada al principio.

El aparato tiene una flecha aproximada de 75 grados en sus pequeñas alas, lo cual es ideal para un fuselaje sustentador hipersónico. El tamaño es aproximadamente el mismo que el del SR-71, y se le estima una veloci-

PRUEBAS DEL MISIL AMRAAM EN LOS F/A-18C DE LA MARINA ESTADOUNIDENSE

En la imagen se muestra un F/A-18C de la Marina Estadounidense con 10 Misiles Aire-Aire de Alcance Medio (AMRAAM) y 2 Misiles Sidewinder, mientras se desarrollan las pruebas al respecto en la Base Naval de Point Mugu en California. El Escuadrón de pruebas y evaluaciones aéreas de la marina Estadounidense, el VX-4, había lanzado, a mediados del mes de Octubre de 1992, 16 AMRAAM de los 32 disparos experimentales programados. Como se recordará (Rvta. Aeronáutica núm 604, Junio 1991), El Ejército del Aire realizó, entre otras, unas pruebas similares con una configuración de 10 misiles Sidewinder en su F-18 (C-15) en la evaluación del programa operacional de vuelo 89CE.

