

# SEMBLANZAS

EMILIO HERRERA ALONSO, Coronel del Arma de Aviación

## LORENZO LUCAS FERNANDEZ - PEÑA

(1916-1960)

El 20 de julio de 1936, Lorenzo Lucas Fernández-Peña, estudiante de Ciencias, se unió a los defensores de Oviedo, ciudad en la que había nacido el 4 de febrero de 1916. Luchó en los duros combates de La Tenderina, Catalanes, Cementerio Viejo y otras posiciones, dando siempre pruebas de su valor y audacia. Cuando el 17 de octubre las columnas gallegas que avanzaban desde agosto en socorro de la sitiada Oviedo, establecieron contacto con los defensores de la heroica plaza, quedando abierto el pasillo que la mantendría enlazada con el resto de la zona nacional hasta la total ocupación de Asturias un año después, Lorenzo Lucas pasó a las posiciones del corredor, distinguiéndose en las defensas de San Claudio y El Escamplero.

Designado en mayo de 1937 para tomar parte en un curso de **tripulante aéreo**, lo realizó en Agoncillo, y al ser promovido a alférez el 20 de agosto, fue destinado como observador al 3-G-17, Grupo formado con los **Aero A-101**, aquellos morlacos, biplanos, que adquiridos por el Gobierno de la República, fueron capturados en alta mar por un crucero nacional, cuando desde Polonia eran transportados al Norte de España, y pasaron a constituir una unidad de bombardeo ligero con la cruz de San Andrés en el timón de dirección. Con ellos participó el alférez Lucas en la batalla de Belchite en aquel verano, y en los duros ataques en torno a Teruel en diciembre y en enero del año siguiente, así como en el Alfabra, Corbalán y el Ebro; ascendió a teniente en septiembre, y se distinguió en Gandesa y en el frente de Cataluña, y en Extremadura en los primeros meses de 1939. Al llegar la paz había realizado 181 servicios de guerra.

En agosto comenzó el curso de **piloto** en el Grupo de Escuelas de Levante, recibiendo el título en 1940; realizó entonces el de **caza** y, terminado, fue destinado a



Getafe, al 21 Regimiento de Caza. Ingresó en la Academia de Aviación, en León, y, promovido a teniente profesional en 1942, prestó servicio en Reus en el 23 Regimiento de Caza.

Formando parte de la 4ª Escuadrilla expedicionaria a Rusia, se incorporó con ella en julio de 1943 al sector Spass-Demensk-Kirov, cuando daba comienzo la ambiciosa operación "Ciudadela" que trataba de aislar a tres Ejércitos rusos al sur de Orel, y que sería la última que los alemanes lanzarían en el frente del Este. La escuadrilla española, dotada con aviones **Focke-Wulf 190**, inició sus servicios el 6 de julio, y ya el 13, el teniente Lucas alcanzó cerca de Kursk su primera victoria, sobre un **Lagg-3**, y dos días después, el 15, en el curso de una misión de protección a una formación de bombardeo, abatiría otro **Lagg-3**, aunque él, alcanzado en el motor, hubo de tomar tierra en Shisdra. La actividad aérea era mucha en aquellos días del verano ruso en que, con luz durante casi 20 horas, no había tiempo para el descanso. El 16, en un servicio de caza libre sobre Dessna, alcanzó

Lucas su tercera victoria derribando un **Lagg-5**, y en una misión similar, y casi en el mismo sitio, un **Lagg-3** el 10 de agosto; la condición de "As" la alcanzaría el día 19, en el sector de Gomel, abatiendo un **Il-2**.

No marchaban bien las cosas para los alemanes que habían visto contenida su ofensiva y a las tropas rusas contraatacar penetrando profundamente en el territorio ocupado por la Wehrmacht. El 7 de septiembre sería repatriada la Escuadrilla que regresaba a España con el magnífico historial de 74 aviones enemigos derribados, habiendo perdido 10 pilotos —7 muertos y 3, heridos—. Lorenzo Lucas había realizado 147 misiones de guerra, participado en 18 combates y obtenido 6 victorias.

A poco de llegar a España ascendió a capitán, y fue destinado a la A.G.A. como profesor, destino que conservó al ascender a comandante en 1946. Realizó en Salamanca el curso de V.S.V. en 1951, y, tras un corto paso por los Regimientos 32 de Asalto y 22 de Caza, pasó a la Dirección General de Instrucción donde estuvo hasta su ascenso a teniente coronel en 1954, formando parte entonces de la Comisión de Enlace con la USAF. Dos años después realizó el curso de Cooperación Aeroterrestre y el de Reactores, en Talavera la Real, estuvo unos meses en el Ala de Caza nº 1 y, poco después, fue destinado al Cuartel General de las Fuerzas Aéreas de la Defensa. Ingresó en 1958 en la Escuela Superior del Aire para efectuar el curso de Estado Mayor.

El 3 de febrero de 1960, mientras realizaba la prueba en vuelo de un **F-86 "Sabre"**, sufrió un accidente, en Pinto, muriendo instantáneamente.

A título póstumo le fue concedida la Medalla Aérea a aquel magnífico oficial y estupendo aviador dotado de muchas y buenas cualidades humanas entre las que no era la menor, la simpatía. ■