

La Unidad Militar de Emergencias y el Ejército del Aire en el año 2021

JOSÉ MANUEL CUESTA CASQUERO
General del Ejército del Aire

La Ley Orgánica 5/2005 de la Defensa Nacional establece como una de las misiones de las Fuerzas Armadas la de preservar la seguridad y el bienestar de los ciudadanos en los supuestos de grave riesgo, catástrofe, calamidad u otras necesidades públicas. La creación de la UME fue acordada por Consejo de Ministros de 7 de octubre del año 2005, como una fuerza conjunta con capacidad para intervenir de forma inmediata en situaciones de grave emergencia. Casualmente, esta fecha coincide con la de creación del Ejército del Aire, aunque separadas 66 años.

Durante las celebraciones de finales del año 2020, el deseo más extendido entre los españoles era, probablemente, que finalizara la pesadilla de la COVID-19 para olvidarnos de lo acontecido en los últimos meses y dar paso a un nuevo año, totalmente diferente. Pero no fue así y en 2021 continuó la pandemia ocasionada por el SARS-CoV2, alcanzándose incluso una sexta ola. Además se añadieron otros catástrofes naturales, como una tormenta invernal severa sin precedentes, se produjeron grandes incendios forestales -tanto dentro como fuera de nuestras fronteras-, asistimos en directo a una erupción volcánica en territorio nacional y a los estragos causados por la misma, sin olvidar las inundaciones que también azotaron nuestro país. Durante todo ese tiempo, las Fuerzas Armadas continuaron cumpliendo sus misiones, ya fuesen las permanentes, como la vigilancia y el control de los espacios de soberanía e interés, o las desarrolladas en el exterior



de nuestras fronteras. Todo esto, a la vez que apoyaban a la población para paliar los daños causados por las catástrofes naturales, sin dejar por ello de atender a la instrucción y el adiestramiento.

La Ley Orgánica 5/2005 de la Defensa Nacional considera a las Fuerzas Armadas como una entidad única e integradora de las distintas formas de acción de sus componentes, asignándoles la misión de garantizar la soberanía e independencia de España y contribuir militarmente a su seguridad y defensa, así como de sus aliados. Y también añade el deber de preservar la seguridad y el bienestar de los ciudadanos en los supuestos de grave riesgo, catástrofe, calamidad u otras necesidades públicas, junto con las instituciones del Estado y las administraciones públicas, asignándose esta misión a la Unidad Militar de Emergencias (UME), que podrá utilizar efectivos y medios de otras unidades de las Fuerzas Armadas cuando sea necesario.

Este artículo pretende abordar las actividades que ha realizado la UME durante el año 2021 con el apoyo inestimable del Ejército del Aire y la cooperación mutua entre ambas entidades de las Fuerzas Armadas, ya



Retirada de nieve en la base aérea de Getafe durante la borrasca Filomena. (Imagen: UME)

que la UME por sí misma sería incapaz de acometer todas las misiones sin los apoyos continuos que recibe por parte de los Ejércitos y la Armada. Sin olvidar, que son las bases del Ejército de Tierra y del Ejército del Aire las que acogen a todas las

unidades de la UME en las bases aéreas de Torrejón de Ardoz (Madrid), Morón de la Frontera (Sevilla), Gando (Gran Canaria) y Zaragoza, y en las bases de Bétera (Valencia), Los Rodeos (Tenerife) y El Ferral del Bernesga (León). Adicionalmente y durante la

campaña de lucha contra incendios forestales, se pre-posiciona material en bases logísticas avanzadas, como es el caso de la base aérea de Armilla (Granada), entre otras localizaciones.

¡CALENTAMIENTO ESTRATOSFÉRICO REPENTINO!

Como ya se ha mencionado, no habían finalizado las vacaciones de Navidad para muchos cuando la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET) avisó de la llegada de la borrasca Filomena, activándose el Plan Estatal General de Emergencias (PLEGEM) en pre emergencia y convocándose la reunión del Comité Estatal de Coordinación y Dirección (CECOD). Con las previsiones meteorológicas empeorando primero por el sureste peninsular, el general jefe de la UME decidió el despliegue adelantado de medios del primer Batallón de Intervención en Emergencias (BIEM I) desde la base aérea de Torrejón hacia esa zona, así



Retirada de nieve en la base aérea de Getafe (Caricatura del coronel Ibarreta)



Retirada de nieve en base aérea de Torrejón durante la borrasca Filomena. (Imagen: UME)

como posicionar más cerca de Madrid medios del BIEM V de la base militar Conde de Gazola (León) con el objeto de ganar tiempo en los desplazamientos y, más importante aún, evitar quedar atrapados en carreteras principales colapsadas. Para este despliegue se contó con la ayuda y cooperación de la base aérea de Los Llanos (Albacete), que proporcionó instalaciones para la llegada del material, mientras que el alojamiento y manutención para el personal se realizó en las instalaciones del TLP.

Pero este no sería el único apoyo del Ejército del Aire a la UME. La Comunidad de Madrid fue uno de los territorios que más sufrió el impacto de «Filomena» y donde se concentraron más medios de la UME venidos de otros batallones, utilizando instalaciones para el alojamiento y alimentación del ACAR de Getafe y de la base aérea de Torrejón, incluyendo la ESTAER (Escuela de Técnicas Aeronáuticas). En ese momento la UME ya se encontraba empeñada en las comunidades de Castilla-La Mancha, Aragón y Madrid, y en el aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, mientras que con los

medios residuales propios y del Mando de Ingenieros se trabajaba en estrecha colaboración con el personal de las bases aéreas en abrir viales, plataformas, calles de rodaje y pistas en Torrejón, Getafe, Zaragoza y Cuatro Vientos para que las unidades del Ejército del Aire pudiesen mantener activas sus misiones permanentes de QRA, SAR o transporte VIP, o para que pudiesen continuar los reconocimientos médicos y las actividades en el CIMA, o permitir el acceso a las antenas del INTA para la NASA en Robledo de Chavela (Madrid).

Durante esos días, la UME también estuvo involucrada en dos misiones de búsqueda y rescate de personas; una debida a un accidente en el puerto de San Isidro, entre León y Asturias, y la otra por la desaparición de una persona en Aldaya (Valencia). Este ritmo de trabajo sostenido hasta el 20 de enero no habría sido posible sin la suma de todos los esfuerzos, sin olvidar que las Fuerzas Armadas también estaban participando en la Operación Misión Baluarte y que la tercera ola de la COVID-19 continuaba en ascenso.

LOS APAGAFUEGOS DEL 43 GRUPO

Si hay una unidad del Ejército del Aire que mantiene una relación permanente y estrecha con la UME debido al tipo de misión que realiza, esa es el 43 Grupo de Fuerzas Aéreas, como la unidad que opera los medios aéreos de lucha contra incendios. Tan estrecha es esta relación, que existe un acuerdo entre el Mando Aéreo de Combate (MACOM) y la UME para regular la dependencia operativa de los medios aéreos del 43 Grupo, una vez sean activados por el Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico (MITECO). Mientras que la responsabilidad de la instrucción y adiestramiento recae sobre GJMACOM, parte de la misma se desarrolla en colaboración con medios de la UME, ya sea en misiones de descar-



gas de agua o incluso en la carga de agua en tierra con vehículos nodriza, que se practica con todos los batallones de intervención. Gracias a este adiestramiento conjunto realizado con anterioridad, se pudo cumplir con éxito y en condiciones de seguridad una misión acontecida durante el mes de mayo cuando se encontraban medios del 43 Grupo desplegados en Gando haciendo adiestramiento conjunto y fue requerida su intervención en un incendio en Arico (Tenerife), en el cual ya estaba interviniendo la UME. Debido a las malas condiciones del mar, las cargas de agua tuvieron que hacerse en tierra por parte de personal de la UME que se desplazó con sus nodrizas al aeropuerto de Tenerife Sur.

Carga de agua en tierra por personal UME en un avión del 43 Grupo. (Imagen: UME)



PROCEDIMIENTO RescEU DE LUCHA CONTRA INCENDIOS FORESTALES DESDE EL AIRE

El año 2021 también se ha caracterizado por una oleada de grandes incendios forestales a través de la región del Mediterráneo, que ha llevado a la realización de misiones internacio-

nales de lucha contraincendios con medios aéreos, solicitadas a través del Mecanismo de Protección Civil de la Unión Europea de acuerdo con las capacidades ofertadas por España a RescEU.

La tarde del domingo 1 de agosto, DIGENPOL autoriza la petición del Mecanismo Europeo de Protección Civil para enviar dos aviones anfíbios UD-14 del 43 Grupo para combatir los grandes incendios forestales que asolan el suroeste de Turquía. Siguiendo los procedimientos de activación RescEU, la UME alerta a su equipo de asesoramiento en desastres (UMEDAT), desplegando al día siguiente desde la base aérea de Getafe en un avión T-21 del Ala 35, junto con el personal y material del 43 Grupo, realizando escalas en las bases aéreas de Málaga y de Sigonella (Italia) para llegar al aeropuerto de Dalaman (Turquía).

Posteriormente, en menos de una semana, la Dirección General de Protección Civil de la Comisión Europea (DG ECHO) solicita replegar uno de los UD-14 que estaban operando en Turquía para su incorporación inmediata a las tareas de extinción de incendios forestales en Grecia, cuya situación había empeorado. Rápidamente se activa otro equipo reducido de UMEDAT que viaja en vuelo regular hacia Atenas, para después desplazarse a Elefsis (Grecia) con personal de Protección Civil griego, donde se reúnen con el personal del 43 Grupo que había volado en el UD-14



desde Dalaman. Al día siguiente se incorporaría desde territorio nacional personal y material del 43 Grupo a bordo de un T-21.

Los procedimientos operativos normalizados para el empleo de la capacidad aérea española de lucha contra incendios en RescEU (RescEU-AFF-ES-P SOP) incluyen hasta dos aviones anfibios, un avión de apoyo y un equipo de enlace (ES-LO) diferente de las tripulaciones aéreas. Este equipo de enlace se constituye en base al UMEDAT, con la misión de gestionar y facilitar las necesidades que requiera la unidad de vuelo relativas a los apoyos aeroportuarios, alojamiento, transporte y alimentación, además de aquellos aspectos burocráticos, institucionales y de coordinación logística necesarios, permitiendo así que las tripulaciones y el personal de tierra puedan dedicarse exclusivamente a los cometidos propios de la extinción.

EL EQUIPO DE ASESORAMIENTO EN DESASTRES DE LA UME (UMEDAT)

La participación de la UME y los procedimientos a seguir en aquellos casos que haya una solicitud de medios operados por el 43 Grupo para intervención en el extranjero está establecida en el protocolo de envío de medios del MAPA (actualmente MITECO) operados por el 43 Grupo en misión de apoyo internacional en incendios forestales, recogido en el anexo IX del Plan Estatal de Protección Civil para Emergencias por Incendios Forestales. Corresponde a GEJUME la responsabilidad operativa y de coordinación con los demás organismos del Estado, tal y como se recoge en el acuerdo MACOM-UME mencionado con anterioridad.

Una vez se tiene constancia de la activación del mecanismo RescEU para una emergencia en el ámbito internacional, la UME activa su centro de operaciones conjuntas (JOC)

en el plazo de una hora y el equipo UMEDAT nombrado al efecto, que se encuentra alertado todo el año a un NTM de tres horas, no solo para este tipo de misión, sino también para las diferentes capacidades de búsqueda y rescate y lucha contra incendios que la UME tiene ofertadas a organizaciones internacionales. Desde la UME se establece el contacto previo con autoridades y organismos de la zona de la emergencia, como la Agregaría de Defensa y las autoridades de Protección Civil de la nación anfitriona, incluyendo a la autoridad local de la emergencia (LEMA), así como con otras agencias y organizaciones internacionales con las que se tenga previsto colaborar. Mientras se elaboran los diferentes formularios requeridos en la plataforma del Sistema Común de Comunicaciones e Información en Emergencias (CECIS) de la Unión Europea, también se realizan los reconocimientos médicos previos al despliegue y las posibles



Despliegue lucha contra incendios forestales en Grecia. (Imagen: UME)



Instalación provisional de tránsito. (Imagen: UME)

vacunaciones, las coordinaciones en el ámbito logístico y económico, así como la preparación de los medios CIS que aseguren el enlace entre UMEDAT y JOC.

Una vez desplegado en la zona de la emergencia, el equipo de enlace UMEDAT es el responsable de establecer el contacto con las autoridades de la zona y coordinar los apoyos logísticos y las gestiones de entrada y salida del contingente. También elabora los diferentes partes e informes RescEU y mantiene el enlace permanente con el JOC. Sin olvidarse de asegurar la contratación y coordinar la información pública.

¡EVACUACIÓN DE PERSONAL DE AFGANISTÁN!

Hacia escasamente cinco días del repliegue de los medios y el personal desde Grecia y Turquía, y mientras la UME se encontraba interviniendo simultáneamente hasta en tres grandes incendios forestales, cuando se recibió la orden de apoyar a la Agrupación Base de Torrejón en el montaje de una instalación provisional de tránsito para acoger temporalmente al personal que debía ser evacuado desde Afganistán. Esta misión recayó sobre el Grupo de Apoyo en Emergencias (GAEM),

que en el margen de 24 horas realizó el montaje y la transferencia de alojamientos y servicios para albergar hasta 800 personas, listos para acoger a las 562 personas que llegarían ese mismo día. De una petición inicial de capacidad para 500 personas, sería incrementada progresivamente hasta alcanzar la posibilidad de alojar a casi 1200 personas, en diferentes configuraciones, en base a células de habitabilidad polivalentes (CEHAPO), tiendas, contenedores

res e instalaciones del polideportivo, además de comedor y módulos de ablución. Esta capacidad se mantuvo durante dos semanas, volviéndose a instalar con una capacidad más reducida durante el puente de El Pilar, y permaneciendo la instalación disponible durante casi un mes, hasta recibir la orden de desmontaje. El éxito de esta misión residió en el trabajo codo con codo con el personal de la Agrupación Base de Torrejón y en la coordinación que la Jefatura de la base hizo de todos los medios disponibles.

Pero no fue esta la única participación de la UME en la operación de evacuación de personal afgano. No es muy conocido que medios de la UME viajaron hasta Kabul para participar en la misión NEO. Durante la primera rotación en Kabul, el personal del Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo (EADA) se dio cuenta de la necesidad de disponer de medios de transporte en el aeropuerto iraquí. La solución más rápida pasaba por trasladar dos vehículos desde Zaragoza a Kabul en la siguiente rotación de un A400M (T-23), estando disponibles en esa misma base los vehículos Volkswagen AMAROK



Personal del EADA en Kabul utilizando un vehículo de la UME. (Imagen: EADA)



Embarque de personal de la UME en A400M de BAMO hacia La Palma. (Imagen: UME)

de la UME, cuya ficha de validación A400M NOVAL T-23-1019 se había realizado hacía menos de un año. El jefe del EADA consultó con el jefe del BIEM IV (base aérea de Zaragoza) la posibilidad de utilizar dos vehículos de la UME para esta misión, a lo que se respondió de inmediato con el visto bueno del comandante del Mando de Operaciones (CMOPS), aun sabiendo que dichos vehículos muy probablemente no regresarían a territorio nacional, pero harían una gran labor en beneficio de la misión de evacuación.

Y ADEMÁS... UNA ERUPCIÓN VOLCÁNICA

Ante el aumento del número de seísmos y emisión de gases en La Palma, el 13 de septiembre las autoridades de la comunidad autónoma canaria activan su Plan de Emergencia Volcánica (PEVOLCA) al estado de alerta con semáforo amarillo, es decir, intensificación del seguimiento. En esta situación, la UME inicia el planeamiento, dado que existen fundamentos suficientes para pensar en una posible intervención, basado en parte en la documentación que ya se había elaborado preparando el ejercicio conjunto combi-

nado del año 2020, que simulaba un escenario volcánico y de terremotos en las islas Canarias. Este ejercicio debió realizarse en el mes de marzo, pero fue cancelado por la declaración del estado de alarma debido a la COVID-19.

El domingo 19 de septiembre, a las 16:12 hora peninsular, todos pudimos ver en directo el inicio de la erupción del volcán de Cumbre Vieja. Esa misma noche llegaron a La Palma por vía marítima 123 miembros de la UME de la UIEM Canarias, con despliegue permanente en Tenerife Norte y Gando, con 67 medios, entre ellos 12 autobombas y cuatro camiones nodriza. A estos se añadiría un puesto de mando y el personal necesario para mantener los elementos de intervención en Tenerife y Gando, procedentes del BIEM II (base aérea de Morón). Esta rápida respuesta fue posible gracias al transporte proporcionado por el Ejército del Aire con un avión T-23, así como de todos los medios de ala fija o ala rotatoria desplegados en Gando, para los desplazamientos inter islas. Procedente de la península y por vía marítima, también se incorporó el vehículo ligero de reconocimiento (VELIRE) con capacidad de detección remota NRBQ y COLPRO, dándose también



Homenaje el día de Todos los Santos en La Palma. (Imagen: UME)



Personal del GIETMA tomando muestras en el volcán de La Palma. (Imagen: UME)

la orden del despliegue de tres aviones anfibios del 43 Grupo por si fuese necesaria su participación en la extinción de incendios forestales secundarios causados por las coladas o los piroclastos.

Durante los cuatro meses que duró el despliegue de la UME en la Operación Volcánica La Palma, la media de efectivos desplegados fue de 190 miembros de la UME y 49 del Ejército de Tierra, con 79 vehículos y cuatro RPAS. Para mantener este esfuerzo, fue esencial el apoyo recibido por parte del Ejército del Aire, principalmente en el traslado de personal y material, destacando la flexibilidad con la que se programaron los vuelos entre la península y las islas para permitir un turno de rotaciones de un tercio del personal de la UME cada semana. Inicialmente, el destino en Canarias era Tenerife Norte, para continuar vía marítima, pero según evolucionaba la situación del espacio aéreo en las islas, se ajustaban los aeropuertos

de destino, completando las rutas en numerosas ocasiones con los aviones de ala fija y los helicópteros del SAR que estuviesen disponibles, o realizando los vuelos directos a La Palma cuando ello fue posible. Esta flexibilidad tan característica del poder aéreo facilitó enormemente los relevos del personal.

También cabe agradecer la disponibilidad de plazas que hubo durante todo el año para que el personal del Grupo de Intervención en Emergencias Tecnológicas y Medioambientales (GIETMA), agregado a la UIEM Canarias, pudiese efectuar los relevos, con el uso extensivo de la línea 6 de Torrejón a Gando, dentro de la Operación Misión Baluarte, del mismo modo que se hizo durante la Operación Balmis.

Si hay una fotografía espectacular del volcán de La Palma, esa ha sido la portada del *National Geographic* con dos miembros de la UME equipados con el traje aluminizado; pero poca gente conoce la relación que

dicha fotografía tiene con el Ejército del Aire. El traje que dispone el GIETMA es el modelo SILVERFLASH, diseñado para la protección química y, por lo tanto, equipado con botas de caucho y guantes de butilo, poco apropiados para las altas temperaturas en las coladas de lava del volcán. Por ello se solicitó a la base aérea de Gando la posibilidad de utilizar su traje aluminizado de aproximación al fuego MAHEPROT 5AK3, que proporciona mejor protección para exposiciones altas radiaciones térmicas prolongadas. Por lo tanto, el material que aparece en la instantánea que ha dado la vuelta al mundo utilizado por la UME era realmente del Ejército del Aire.

PROYECCIÓN INTERNACIONAL DE LA UME

La UME dispone de una serie de capacidades que están ofrecidas internacionalmente, ya sea a través del mecanismo de protección civil de la Unión Europea (EUCPM), del



Especialidades centralizadas de la UME ofertadas internacionalmente. (Imágenes: UME)



Participantes en el Ejercicio Fénix-Camello en base aérea de Armilla. (Imagen: BHELEME II)

Grupo Asesor Internacional de Operaciones de Búsqueda y Rescate (INSARAG) bajo el paraguas legal de Naciones Unidas, el Centro Coordinador Euro-Atlántico de Respuesta en Desastres de la OTAN (EADRCC) o acuerdos bilaterales. Estas capacidades van desde la búsqueda y rescate urbano de tamaño medio (MUSAR), a la búsqueda y rescate en montaña (MSAR), en espacios naturales confinados (CAVESAR) o acuática (WSAR), ya sea en superficie o búsqueda subacuática, así como un módulo ligero de lucha terrestre contra incendios forestales (GFFF) y un módulo RPAS. Estos medios están disponibles para su despliegue internacional inmediato durante todos los días del año, con una rotación mensual entre los batallones que disponen de cada capacidad específica. Adicionalmente, existe un servicio permanente en el cuartel general de la UME para conformar los equipos de apoyo UMEDAT acordes a la emergencia. Pero la rapidez y el éxito de estos despliegues siempre dependerán del apoyo del Ejército del Aire, que proporciona los medios aéreos para el traslado desde territorio nacional a la zona de emergencia. Y para que el embarque sea posible, el Ejército del Aire también nombra el servicio mensual de un equipo del EADA para actuar como SATRA, en el caso de que el despliegue corresponda a alguno de los batallones no

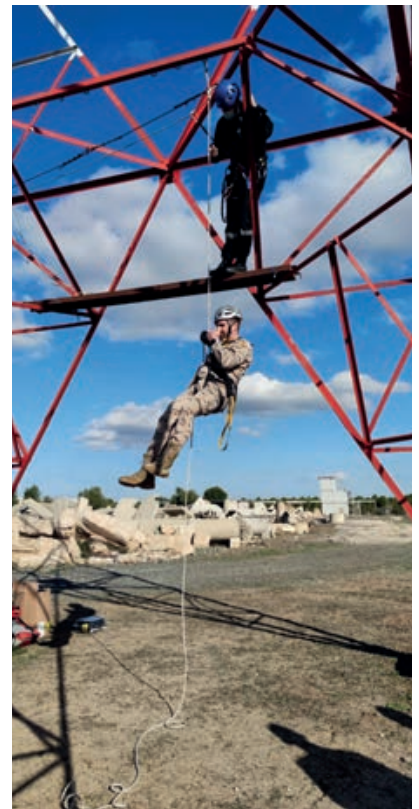
desplegados en bases aéreas.

Para poder asegurar estos despliegues, con medios del Ejército del Aire, se realiza la validación y homologación de cargas por parte de la célula de evaluación de cargas para el transporte aéreo (CECTA) elaborando las diversas fichas de validación. Esas mismas que permitieron el despliegue de los dos vehículos Amarak y el embarque en A-400M (T-23) de diferente material de la UME, como los vehículos URO VAMTAC de comunicaciones, los contenedores de mando y control, el camión autobomba Renault K430, el módulo GFFF del mecanismo europeo de protección civil o la certificación del *packing-list* del material CAVE-SAR, para el que personal del Ejército del Aire se desplazó hasta León durante el mes de junio.

OPORTUNIDAD DE FORMACIÓN DE SUS COMPONENTES

Los militares que se incorporan a la UME llegan con una formación y experiencia previa obtenida tras varios años de servicio en el ejército de procedencia y que se complementa por medio de cursos relacionados con las emergencias. En dichos cursos no es extraña la participación de personal del Ejército del Aire, como en el curso básico de emergencias, tanto para oficiales y suboficiales como para MTM, o el curso de gestión de catástrofes. También se ofre-

cen plazas en cursos relacionados con las tecnologías de información y comunicaciones, como el curso CISCO, que es impartido por el Batallón de Transmisiones de la UME. Tampoco resulta infrecuente la participación de personal de la UME impartiendo conferencias en algunos cursos de la ESTAER. Pero en el área de la formación, la UME se beneficia de las mayores capacidades del Ejército del Aire a la hora de impartir cursos en áreas tan específicas como los operadores de UAS Clase I (tanto MINI como MICRO), el aerotransporte de mercancías peligrosas, la preparación de cargas o el apoyo al aerotransporte, sin olvidarnos del curso básico de inteligencia o el de fotointerpretación aplicada a la geo-inteligencia, o los relacionados con la seguridad y defensa, la conducción todoterreno, la logística de material y de personal



Apoyo al curso de trabajos en altura base aérea de Morón. (Imagen: UME)



Apoyo con personal de rescate en entrenamiento en el CIMA. (Imagen: UME)

o la hostelería y alimentación. También se recibe formación en áreas tan especializadas como el análisis forense o el curso NRBQ del EdA, o incluso el curso de psicología aeronáutica. Y teniendo en cuenta que la UME se encuentra desplegada en cuatro bases aéreas, resultan imprescindibles los conocimientos en asesoría y auditoría ambiental en Ejército del Aire.

Respecto al área de la instrucción y adiestramiento, ya se ha mencionado en el presente artículo la estrecha relación entre la UME y el 43 Grupo, pero también hay otras muchas oportunidades de colaboración en el día a día, las cuales van desde la realización de prácticas de excarcelación o prácticas de apuntalamiento de edificios y uso de cojines neumáticos en beneficio de la ETESDA o la colaboración en la formación técnica del personal del EdA en trabajos en altura en diferentes bases aéreas. Sin olvidar la participación del EZAPAC y del EADA en las escuelas prácticas de buceo y en las escuelas prácticas de riesgos tecnológicos y medioambientales, respectivamente, o el apoyo con socorristas/rescatadores en el CIMA para la realización del entrenamiento en aguas poco profundas.

La UME organiza cada año el ejercicio conjunto combinado, que siempre cuenta con una extensa participación de medios y personal del Ejército del Aire, y que no ha sido posible realizar en los últimos dos años debido a la pandemia. Sin embargo, sí ha sido posible organizar el ejercicio Alfa Fénix-Camello, ambientado en la búsqueda y rescate en grandes áreas, que se realizó desde la base aérea de Armilla y contó con la inestimable participación de personal y medios de ala rotatoria del Ejército del Aire del Ala 46 y de la Escuela de Helicópteros, que se unieron al BHELEME II y equipos de rescatadores de los BIEM II y IV.

EL AÑO 2021 POR FIN SE DESPIDE

Finaliza el año 2021 con la UME interviniendo en las inundaciones del río Ebro en Aragón y todavía desplegada en la Operación Volcánica de La Palma, además de participar como mando componente de emergencias en la Operación Misión Baluarte, con equipos listos para realizar desinfecciones y apoyar con rastreadores a las comunidades autónomas, como han estado haciendo todo el año las Fuerzas Armadas. A estas tareas se añade durante los días de Navidad la

de proporcionar equipos móviles de vacunación, donde la UME dispone de hasta 10 equipos en las localidades de despliegue permanente.

Pero no podíamos despedir el año sin añadir una nueva colaboración en los últimos días de diciembre, trabajando codo con codo con el personal del EVA-12 en Espinosa de



Carga de vehículo Amarok UME en A400M. (Imagen: UME)

INTERVENCIONES DE LA UME EN 2021			
OPERACIÓN	FECHA	TÉRMINO MUNICIPAL	PROVINCIA
Misión Baluarte	07/09/20-en curso	Nacional	Nacional
Tormentas invernales San Isidro 2021	02-03/01/21	Aller	Asturias
Tormentas invernales Posada de Valdeón 2021	05-06/01/21	Posada de Valdeón	León
Tormentas invernales Yeste 2021	07-10/01/21	Yeste	Albacete
Tormentas invernales Madrid 2021	08-18/01/21	Madrid	Madrid
Tormentas invernales aeropuerto Barajas 2021	09-20/01/21	Barajas	Madrid
Tormentas invernales Aragón 2021	09-13/01/21	Teruel, Zaragoza	Teruel, Zaragoza
Búsqueda persona desaparecida Aldaya 2021	16-19/01/21	Aldaia	Valencia
Contra incendios Bera 2021	20-22/02/21	Bera	Navarra
Búsqueda persona desaparecida Bañaderos 2021	22-25/02/21	Arucas	Gran Canaria
Contra incendios Arico 2021	20-24/05/21	Arico	Tenerife
Contra incendios Cmt El Teleno 2021	26-29/05/21	Astorga	Leon
Contra incendios Cmt El Ferral 2021	27/05/21	El Ferral	Leon
Contra incendios Autol 2021	18-20/07/21	Autol	La Rioja
Contra incendios Graus 2021	23-24/07/21	Graus	Huesca
Contra incendios Lietor 2021	24-26/07/21	Lietor	Albacete
Contra incendios Santa Coloma de Queralt 2021	25-27/07/21	Santa Coloma de Queralt	Tarragona
Contra incendios Turquía 2021	01-12/08/21	Aksekial	Antalya
Contra incendios Grecia 2021	07-11/08/21	Kalamata	Messenia
Contra incendios El Tiemblo 2021	06-08/08/21	El Tiemblo	Ávila
Contra incendios El Raso-Candeleda 2021	14-16/08/21	Candeleda	Ávila
Contra incendios Cepeda la Mora-Navalacruz 2021	14-19/08/21	Cepeda la Mora	Ávila
Contra incendios Azuébar 2021	15-16/08/21	Azuébar	Castellón
Contra incendios El Paso 2021	17-19/08/21	El Paso	La Palma
Instalación provisional de tránsito 1	17-31/08/21	Torrejón de Ardoz	Madrid
Contra incendios Ezcaray 2021	21-22/08/21	Ezcaray	La Rioja
Contra incendios Ribas de Sil 2021	06-08/09/21	Ribas de Sil	Lugo
Contra incendios Jubrique 2021	12-14/09/21	Jubrique	Malaga
Volcánica La Palma 2021	19/09/21-18/01/22	Montaña Rajada-El Paso	La Palma
Instalación provisional de tránsito 2	08/10/21-12/11/21	Torrejón de Ardoz	Madrid
Tormentas invernales Estacas de Trueba 2021	3/12/21	Espinosa de los Monteros	Burgos
Inundaciones Aragón 2021	10-17/12/21	Novilla y otros	Zaragoza

los Monteros para mantener abiertas las vías de acceso a las instalaciones del emplazamiento radar, permitiendo que el personal pudiese hacer los relevos con más comodidad y así continuar con su tarea diaria y permanente de vigilar y controlar el espacio aéreo español.

Ahora ya solo quedaba despedir el año y tomarnos las uvas deseando que el 2022 fuese, al menos, mejor que los dos últimos años, aunque por lo visto en estos primeros meses no parece que vaya a ser así, al contrario, vientos de guerra asolan Europa y no se espera que remitan en un corto plazo de tiempo.

Desde la UME seguiremos cumpliendo con nuestra misión y cualquier otra que el mando estime oportuna para salvaguardar la seguridad y el bienestar de todos los españoles. ■



Limpeza de viales de acceso al EVA-12. (Imagen: UME)