

RIAT 2022

MANUEL ACOSTA ZAPATA
Brigada del Ejército del Aire
Imágenes del autor

Transcurría el año 1971 cuando Paul Bowen y Timothy Prince, controladores de tráfico aéreo de la Autoridad de Aviación Civil (CAA), y el mariscal del aire Sir Denis Crowley-Milling, fundaron y crearon el primer Air Tattoo en North Weald Airfield, Essex. De 1973 a 1983 se llevó a cabo de manera intermitente, en RAF Greenham Common, inicialmente bajo el título de Royal Air Forces Association, South Eastern Area, Air Tattoo, antes de trasladarse a RAF Fairford en 1985. En 1976, el espectáculo se convirtió en International Air Tattoo y en 1996, le fue otorgado el reconocimiento de su estatus único, por la reina Isabel II en 1996, cuando se adoptó el título actual de Royal International Air Tattoo (RIAT).

Desde entonces, solo han sido suspendidas las ediciones de 2008 por inundaciones y las de 2020 y 2021 por COVID.

Tras una pausa obligada de dos años, el RIAT volvió con fuerzas renovadas entre los días 15 y 17 de Julio. Tanto es así, que se reunieron más de 200 000 personas, para disfrutar de las demostraciones aéreas de los mejores pilotos del mundo, además de una exhibición estática y un tanto exótica. En total fueron 266 aviones y unos 1500 participantes.

Todo ello aderezado con numerosas atracciones para entretenimiento de los mayores y de los más pequeños en la Techno Zone y la posibilidad de hablar con astronautas como el británico Tim Peake. Esta edición incluso tuvo el toque glamuroso con la aparición sorpresa del actor de Hollywood Tom Cruise, famoso por sus películas de *Top Gun*.

PARTICIPACIÓN

La RAF

La Royal Air Force (RAF) fue, como no podía ser de otro modo, el principal contribuyente al espectáculo. Es obvio mencionar que el Air Tattoo es el principal benefactor de la Fundación de Benevolencia de la RAF y una de sus principales fuentes de recursos.

El equipo de exhibición de Chinook mostró todas las capacidades del Boeing Chinook HC.6A, lo que les valió el trofeo Espada de exhibición Steedman a la mejor exhibición aérea del Reino Unido. La RAF lleva años mostrando el Chinook en exhibiciones aéreas y sabe como cautivar al público con una demo muy pulida y espectacular.

En la estática pudimos ver un A400M Atlas C.1 del 70 Escuadrón basado en Brize Norton. Esta base también acoge al Lockheed Martin Hercules C.4 del 47 Escuadrón y al Airbus Voyager KC. 2.

El teniente Adam O'Hare del 29 Escuadrón, a los mandos de su Eurofighter Typhoon, con su llamativo esquema, también deleitó al público con una dinámica, impresionante y ruidosa exhibición. Pocas veces podemos ver una demo de un caza configurado con bidón central.



Unas 200 000 personas asistieron a esta edición

JAS 39 Gripen sueco



F-35B Lightning II del 617 Escuadrón de la RAF, los famosos Dumbusters



EF-2000 GR.4 de la RAF

El Boeing P-8 Poseidon hizo su debut por primera vez en el RIAT con un ejemplar en la estática y otro con la apertura del airshow haciendo un *flypast* escoltado por la patrulla acrobática de la RAF, los Red Arrows. Un F-35B Lightning II perteneciente al mítico escuadrón 617, Dambusters nos deleitó con un estacionario ensordecedor. No podía faltar el componente nostálgico con el Battle of Britain Memorial Flight, basado en RAF Coningsby, con sus Avro Lancaster, Supermarine Spitfire y Hawker Hurricane.

Irlanda y Oriente Medio

Con las cuatro Pilatus PC-9M de las Silver Swallows del Irish Air Corps (IAC) Irlanda volvió al RIAT 25 años después. La Pilatus PC-12NG

Siempre milimétricos los Red Arrows



Spectre del 104 Escuadrón, fue uno de los galardonados en el Concurso d'Elegance.

Otro ganador del Concurso d'Elegance fue el Lockheed C-130H Hercules de la Royal Jordan Air Force, que es un asiduo del RIAT, en gran parte debido a la afición a la aviación que el rey Hussein profesó en vida. El Medio Oriente también estuvo representado por un C-130J de Bahrein, nación número 57 que participa en el RIAT. Kuwait proporcionó otro de los toques exóticos con un Eurofighter EF2000T en la estática. Omán y Qatar completaron la participación con un CASA C.295MPA Persuader y dos British Aerospace Hawk Mk.167 del 11.º Escuadrón respectivamente.



Una de las estrellas de esta edición, el E-4B Nightwatch

Respecto a los Hawks, uno de los temas del RIAT 2022 fue el entrenamiento de la fuerza aérea de la próxima generación, por lo que, además de todas las exhibiciones en tierra interactivas e inspiradoras en el recinto ferial, los futuros pilotos, ingenieros y mecánicos de aviación podían ver, desde el ultraligero, hasta los entrenadores sofisticados, equipados con aviónica similar a la de los cazas más recientes, en una gran variedad de simuladores a lo largo de la exhibición estática.

La USAF y su 75º Aniversario

El tema principal de RIAT 2022 fue el 75.º aniversario de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos (USAF). Debido a necesidades operativas, como por ejemplo, la guerra en Ucrania y posibles focos de atención en otras partes del mundo, la USAF está muy comprometida en este momento, por lo que el número de aviones asistentes, se vio reducida con cancelaciones de última hora como los dos B-52 anunciados. Aún así, la alineación en la estática fue



CV-22B OSPREY, del Ala 352 de operaciones especiales de la USAF

Representación del Ala 15



EF-18M trepando

espectacular, como por ejemplo el debut del Boeing KC-46A Pegasus, el avión que ahora satisface las necesidades que antes cubrían los reabastecimientos de combustible en vuelo los McDonnell Douglas KC-10A Extender y los Boeing KC-135 Stratotanker. Pero la verdadera primicia para RIAT este año fue el Boeing E-4B, apodado Nightwatch. El E-4B es un puesto de mando aerotransportado avanzado, blindado para ser capaz de sobrevivir a los efectos de pulso electromagnético (EMP) de una explosión nuclear, con solo cuatro unidades en su inventario el 1.º Airborne Command and Control Squadron (ACCS), asiste por primera vez a una exhibición aérea fuera de los EE.UU. RAF Fairford es una base aérea activa y de despliegue de la USAF cuando el RIAT no está presente y la base aportó uno de los icónicos Lockheed U-2S Dragonlady, otra rareza fuera de los Estados Unidos, pero asiduamente desplegado allí. La 48th Fighter Wing es una habitual del RIAT y este año tuvo la oportunidad de mostrar un Lockheed Martin F-35A Lightning II que actualmente está reequipando al 495th Fighter Squadron recién reformado en RAF Lakenheath, Suffolk. Fue bueno ver a The Valkyries de regreso en Fairford, cuya última aparición fue cuando la unidad volaba General Dynamics F-111F Aardvark hace más de 30 años. Las operaciones especiales de la USAF también estuvieron representadas por el Bell-Boeing CV-22B Osprey del 352nd Special Operations Wing, del cual voló un ejemplo en la exhibición aérea, y un Lockheed Martin MC-130J Commando III, y ambos tuvieron como invitado especial a la estrella de Hollywood Tom Cruise, que les visitó el sábado. Los aviones más modernos de la USAF se unieron en el parque estático de su predecesor, ya que RIAT también celebró los 80 años de la Mighty Eighth, la poderosa Octava Fuerza Aérea del Ejér-



Pasado y presente de la USAF representados con el F-86 y F-35.



Lockheed U-2S Dragonlady del Escuadrón de Reconocimiento Expedicionario 99

cito de los Estados Unidos. El único Boeing B-17G Flying Fortress Sally B en condiciones de volar de Europa compartió la línea estática con dos North American P-51D Mustang y un Republic P-47D Thunderbolt.

Europa

Bélgica y sus F-16 Fighting Falcons han participado en el RIAT desde que se les entregaron las primeras unidades allá en la década de 1980. Uno de los F-16AM en RIAT ganó el trofeo a la mejor librea, pero debido a un problema técnico estuvo en el

suelo todo el fin de semana y el capitán Steven «Vrieske» tuvo que pilotar el avión reserva.

La mejor demostración «solo» de un reactor, el trofeo «Paul Bowen», fue ganado por el capitán David Szenrendrei con su Saab JAS-39C Gripen de la Fuerza Aérea húngara. Sus *flame out* fueron espectaculares. Esta fuerza aérea también participó con su helicóptero de ataque, el venerable Mil Mi-24P Hind en exhibición en vuelo y en estática. Alemania envió nada menos que 12 aviones entre la Fuerza Aérea, la



F-16AM del componente aéreo belga

Armada y el Ejército. Debutó el Airbus A340-313X al que se unieron un A400M, un Sikorsky CH-53GS, un Airbus H-145 LUH, dos Panavia Tornado ECR y Eurofighter EF-2000. La Marina envió un avión de patrulla marítima Lockheed P-3C Orion y un Westland Sea King mk.44A. El Ejército envió dos helicópteros NH-90 TTH que incluían uno en vuelo.

La Fuerza Aérea francesa debutó con su equipo de demostración Mustang X-Ray, y sus Pilatus PC-21, entrenador avanzado construido en Suiza y que recientemente nuestro Ejército del Aire y del Espacio ha adquirido para sustituir a los C-101. Suiza trajo consigo su equipo PC-7 que incluía una formación con un McDonnell Douglas F/A-18C Hornet de la Fuerza Aérea.

Quizás una de las actuaciones más espectaculares fue la participación austriaca. Su demo mostraba a

dos Eurofighter EF2000 en situación Quick Response Alert (QRA) interceptando un C-130K Hercules, supuesto intruso en su espacio aéreo, después con el Hercules en tierra, los EF2000 realizaron maniobras de combate aéreo muy interesantes.

La fuerza aérea escandinava también asistieron, con los entrenadores de apoyo Saab T-17 del equipo de exhibición Baby Blue de la Real Fuerza Aérea danesa, la demostración del British Aerospace Hawk mk.51 de la Fuerza Aérea Finlandesa y el Saab JAS-39C Gripen de la Fuerza Aérea sueca. Además, desde el norte de Europa fue el debut del PZL M-28 Skytruck de la Fuerza Aérea de Estonia, y Lituania envió un Aerospatiale AS.365N3+ Dauphin y Alenia C-27J.

La Real Fuerza Aérea de los Países Bajos mostró quizás por última vez el F-16, ya que está siendo reemplazado por el F-35A. Grecia participó



con su demo del F-16C Zeus, y Portugal estuvo representada por dos SOCATA TB-30 Epsilon en la estática. Rumanía volvió con un Antonov An-30 Clank, la Fuerza Aérea eslovaca con un C-27J y Eslovenia con el Pilatus PC-9M.

Italia con un AMX A-11B y tres aviones de entrenamiento Alenia Aermacchi T-346A. Sus famosos Frecce

Tricolori no defraudaron con una exhibición impecable en sus Aermacchi AT-339A, al igual que el C-27J con sus acrobacias aéreas pese a ser un transporte.

La República Checa mostró el Mi-35 Hind antes de retirarlo, con una exhibición junto a un Mil Mi-171 Hip. También se mostró en el aire un PZL W-3A Sokol.

España y su EF-18M del Ala 15, a los mandos del capitán Daniel Pérez Carmona, dejó muy buen sabor de boca entre los allí presentes, además de hacernos sentir orgullosos a todos los españoles. La OTAN estuvo representada por un C-17A Globemaster III, del Heavy Airlift Wing. El AWACS E-3A canceló en el último momento por motivos operacionales.



Mil-Mi 24-Hind húngaro

Visitantes lejanos

Brasil envió un Embraer KC-390. Japón volvió con su Kawasaki C-2 y la fuerza aérea de la República de Corea apareció 10 años después con los Black Eagles, y su entrenador supersónico T-50B de Korean Aircraft Industries. Preciosa tabla repleta de acrobacias y cruces. Tan bien la ejecutaron que ganaron el trofeo Rey Hussein a la mejor demostración general en vuelo.

La aviación civil estuvo bien representada en RIAT y la diversidad de tamaños se mostró con aviones ul-

traligeros como el Alpi Aviation Pioneer 200 y el enorme Airbus Beluga XL. Mención especial merece el Pistrel Virus SW128 de propulsión eléctrica como apuesta por las energías renovables.

IN MEMORIAM

Como cité anteriormente, la guerra en Ucrania ensombreció en parte el *air show*, más si cabe por la pérdida de una reciente leyenda del RIAT. El coronel Oleksandr Oksanenko ganó el premio As

The Crow Flies a la mejor exhibición general en 2017 volando su Sukhoi SU-27P. Al poco de empezar el conflicto, fue derribado y muerto en acción sobre Kiev. Por ello, recibió póstumamente la Orden de la Estrella de Oro de manos del presidente ucraniano Volodymyr Zelensky, y se convirtió en héroe oficial de Ucrania. En la estática, se creó un pequeño memorial para honrar al piloto. También se recordó a la capitán Jennifer Casey, una fotógrafa de la Royal Canadian Air

Kawasaki C-2 de la Fuerza Aérea de Autodefensa de Japón



Force (RCAF) que había asistido al RIAT anteriormente, quien lamentablemente falleció en un CT-114 del famoso equipo Snowbirds en mayo de 2020.

Con la mirada puesta en la próxima edición del que es el más grande airshow militar del mundo, del 14 al 16 de julio el próximo año 2023 con la esperanza de que ningún conflicto le afecte. ■

T-50B de los Black Eagles. Uno de los espectaculares cruces de los coreanos

