

# Apoyo directo a la Coalición Global contra el ISIL/Dáesh (operación Inherent Resolve)

## El penúltimo «Challenge»

FERNANDO RAIMUNDO MARTÍNEZ  
Teniente coronel del Ejército del Aire  
EDUARDO ARLANDIS DIEZ  
Capitán del Ejército del Aire

El terrorismo representa una amenaza directa para la seguridad de los ciudadanos de los países de la OTAN, así como para la estabilidad y la prosperidad internacional. Es una amenaza global persistente que no conoce fronteras, nacionalidad o religión y es un reto que la comunidad internacional debe enfrentar junta. El trabajo de la OTAN en la lucha contra el terrorismo se centra en mejorar la toma de conciencia de la amenaza, desarrollar capacidades para prepararse y responder al reto y mejorar el compromiso con los países socios y otros actores internacionales. La Alianza apoya a la Coalición Global para derrotar al ISIL/Dáesh<sup>1</sup> proporcionando apoyo directo del AWACS (Airborne Warning and Control System) de la OTAN para mejorar

la conciencia de la situación (Situational Awareness o SA) en un intento claro y resuelto de tratar de proyectar la estabilidad más allá de las fronteras de la OTAN.

El pasado año 2016, tras la celebración de la Cumbre de Varsovia a comienzos del mes de julio, los jefes de Estado y de Gobierno tomaron decisiones sobre cómo proyectar esa estabilidad más allá de las fronteras de la Alianza, incluyendo el inicio de un nuevo entrenamiento y fortalecimiento de capacidades en Irak y el uso de aviones de vigilancia AWACS en apoyo directo a la Coalición Global contra el ISIL (C-ISIL). «Hemos decidido prestar apoyo directo a la lucha para contrarrestar al Dáesh. Todos los Aliados ya forman parte de la Coalición Global contra el

Dáesh. Se ha acordado en principio que los aviones de vigilancia AWACS de la OTAN proporcionarán apoyo directo a las fuerzas de la Coalición. Una muestra clara de nuestra determinación es ayudar a combatir el terrorismo», dijo el secretario general de la OTAN, Stoltenberg, en conferencia de prensa en el segundo día de la Cumbre de la OTAN<sup>2</sup>. Sin embargo, esta contribución a la Coalición Global, no hacía a la OTAN un miembro más de la Coalición. Un aspecto, este, que ha evolucionado en el tiempo.

Para entender mejor la contribución de la OTAN a la Coalición y en particular del Componente E-3A con sus aviones AWACS es necesario adentrar al lector en los inicios de la Coalición contra el Dáesh y los propósitos que persigue.



Miembros de la Coalición Global contra el Dáesh



CAOC Al Udeid (US Air Force photo by Tech. sargento Joshua Strang)

## LA CIMENTACIÓN DE LA COALICIÓN GLOBAL CONTRA EL DÁESH

El escenario que se encontró el ISIL/Dáesh para tomar posesión del territorio y proclamar la sharía fue perfecto. Dos países sumidos en conflictos permanentes que desembocan en guerra en todas sus acepciones, debilidad institucional, indefinición de la comunidad institucional respecto a las revueltas árabes y, sobre todo, unos pueblos acostumbrados a las guerras.

Después de más de tres años desde que el Dáesh empezara a tener notoriedad mediática en su afán por lograr el control del territorio y autoproclamar finalmente el Estado Islámico, parece que la campaña militar de la Coalición en Siria e Irak, y la que lleva a cabo Rusia independientemente, va teniendo sus frutos. Aunque siguen obteniendo financiación, reclutamiento y cobertura mediática por la violencia empleada en sus acciones, lo cierto es que cada vez controla menos territorio.

El Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas ya expresó su preocupación<sup>3</sup> por el avance en el verano de 2014 de los grupos terroristas Dáesh y el Frente Al Nusra tanto en Siria como en Irak, por cuanto habían constituido ya una seria amenaza para la paz y estabilidad de la región, amenazando la integridad y soberanía de dichos estados con devastadoras consecuencias para la población civil, dando lugar también a migraciones masivas desbordando a los países vecinos.

El objetivo del Dáesh era el establecimiento del califato, creando estructuras que permitan la gobernabilidad de la región. Por tanto, no estamos ante un grupo terrorista que solo dispone de campos de entrenamiento, sino ante una organización que se expandió por los territorios donde no existe autoridad o esta es muy débil, ejerciendo la violencia para garantizar apoyos y crear miedo y reclutando tanto en zona como en países occidentales por medio de las redes sociales.

La respuesta internacional se materializó con la constitución de una fuerza conjunta/combinada liderada por los Estados Unidos, en un principio compuesta por diez países y actualmente con 70 miembros<sup>4</sup>, de los cuales solo unos pocos han contribuido a la campaña aérea tanto en Siria como en Irak. En un principio, la OTAN no fue miembro de la misma sino que su participación era en apoyo directo a la Coalición.

Para dar forma a los objetivos de la Coalición, en octubre de 2014 se constituyó la operación *Inherent Resolve* (OIR), en el marco de la *Combined Joint Task Force*, con las siguientes líneas de acción<sup>5</sup>:

- Esfuerzo militar y apoyo a los aliados en la zona.
- Impedir el flujo de combatientes extranjeros.
- Frenar la financiación terrorista.
- Actuar contra la emergencia humanitaria.
- Exponer la amenaza que representa el Dáesh.

La fuerza combinada de la operación (CJTF–OIR) tiene una composición que permite que los actores regionales y locales tomen el protagonismo de estabilizar la región, adiestrando tanto a las fuerzas de seguridad iraquíes (*Iraqi Security Forces*, ISF) como formando parte activa de la campaña aérea sobre Siria e Irak.

Para ello se ha empleado principalmente el poder aéreo, compuesto por medios de la Coalición desplegados por todo Oriente Medio, con la estructura de mando y control que ofrece en el Mando Central de Fuerzas Aéreas de Estados Unidos (*US Air Forces Central Command*, AFCENT)<sup>6</sup>, con la misión del empleo de los medios aéreos para estabilizar la región y cumplir con los objetivos de la zona de responsabilidad del US CENTCOM. Para ello se estableció el Mando Componente Aéreo (CFACC) y un Centro de Operaciones Aéreas Combinadas (CAOC) en la base de Al Udeid, Catar, desde donde proporcionar mando y control a los aviones de la Coalición en Siria e Irak, apoyando a su vez las fuerzas iraquíes y kurdas en las operaciones.

Actualmente, el Dáesh se encuentra, aunque no derrotado, sí hostigado seriamente por los kurdos en el norte de Siria e Irak, por la Coalición en ambos países y en Siria, además, por las fuerzas del Al Assad y Rusia. Los ataques aéreos en su fase I y II han supuesto un desgaste considerable al Dáesh, reduciendo significativamente su libertad de movimiento y su mando y control.

Y en todo este entramado de países y miembros ¿cómo se podía articular la disposición de la OTAN, como organización, a prestar apoyo, pero sin formar parte de la Coalición? ¿Cómo se materializaría ese apoyo? ¿Qué implicaciones tenía el no ser miembro de la Coalición?

## APOYO DIRECTO CONTRA EL DÁESH

A finales del mes de octubre de 2016, los ministros de Defensa de la OTAN se reunieron para discutir cómo avanzar en las decisiones que se tomaron en la Cumbre de Varsovia. Tres meses más tarde de aquella cumbre, se podía concluir y transmitir un mensaje claro de que se estaba en el buen camino. Se trataba de implementar las decisiones que



entonces se adoptaron para mantener más segura a la gente en un mundo más peligroso.

El apoyo directo que la OTAN ofrecía se materializaba con los aviones de vigilancia AWACS. Básicamente, lo que se ponía en el tablero era la capacidad de proporcionar vigilancia para mejorar lo que se denomina RASP (*Recognized Air and Surface Picture*) de la Coalición en el área de operaciones y hacer los cielos más seguros. En palabras del secretario general de la OTAN «Estamos comprometidos a mantener el impulso de la Coalición para que ISIL pueda ser derrotado de una vez por todas».

El Consejo del Atlántico Norte (NAC) ordenaba a las autoridades militares de la OTAN implementar este apoyo directo<sup>7</sup> tan pronto como fuera practicable mediante la aportación de la capacidad AEW (*Airborne Early Warning*) a los esfuerzos de la Coalición Global contra el Dáesh. Se proporcionaría, en principio, una serie de vuelos de vigilancia desde espacio aéreo de la OTAN o espacio aéreo internacional (nunca dentro de Siria o Irak) para aumentar la conciencia de la situación en el área de

operaciones a través de una mayor cobertura radar y una gestión más segura y efectiva del espacio aéreo. Todo ello para reafirmar el compromiso decidido y resuelto de la OTAN para ayudar a atajar los retos y amenazas provenientes del sur, incluido el terrorismo.

SACEUR emitía su Directiva Estratégica el 14 de octubre, en donde daba instrucciones oportunas para que se comenzara a la mayor brevedad con la misión. Unos días más tarde, el 19 de octubre de 2016, la general del Cuartel General de la Fuerza NAEW emitía su orden de operaciones en la que disponía la preparación y disponibilidad de las tripulaciones del AWACS así como el despliegue de un avión a la base avanzada operativa (FOB) de Konya (Turquía). El 20 de octubre se llevaba a cabo el primer vuelo de AWACS de la OTAN en apoyo de la Coalición contra el Dáesh, tal y como anunciaba el secretario general en su comparecencia ante los medios a la finalización de la ministerial celebrada a finales de octubre.

«La importancia de eso es obvia porque vemos todas las dificultades, vemos la compleja y complicada si-

tuación tanto sobre Siria como sobre Irak. No puedo comentar los detalles operativos exactos, pero puedo decir que los aviones AWACS no formarán parte de las operaciones de combate, sino que proporcionarán información, vigilancia e imagen aérea a las fuerzas de la Coalición, lo cual es importante tanto para ellos como para aumentar la seguridad aérea de los efectivos de la Coalición».

## EL COMPONENTE E3A EN LA OPERACIÓN INHERENT RESOLVE

Para dar cumplimiento a lo ordenado, el general jefe del Componente E-3A emitió su directiva de despliegue en apoyo directo contra el Dáesh el mismo día 19 de octubre. Un avión AWACS de la base principal de Geilenkirchen volaba esa misma mañana con su tripulación y apoyos necesarios para posicionarse en la base avanzada de Konya (FOB Konya).

Desde FOB Konya, el Componente llevaba varios meses ya operando, pero dentro del marco de otra misión, en respuesta al llamamiento hecho por Turquía para reasegurar sus fronteras y espacio aéreo de distintas amenazas



E-3A de la OTAN en la base italiana de Trapani



provenientes de vectores diferentes. Es lo que viene a llamarse las misiones *Tailored Assurance Measures for Turkey* (TAMT). Estas se diferencian de las ya antiguas *Assurance Measures* (AM) que se vienen dispensando desde el 2014 en que están específicamente personalizadas para Turquía y ningún otro país. Por tanto, los medios allí desplegados del Componente E-3A son multipropósito ya que pueden ser empleados alternativamente para misiones TAMT, AM o C-ISIL.

Para la misión C-ISIL, tal y como se desprende del capítulo anterior, lo que se proponía era contribuir a la RASP mediante el empleo del avión E-3A proporcionando cobertura radar en el área de operaciones del Comandante del Componente Aéreo de las Fuerzas de la Coalición OIR (CFACC-OIR), con la sal-

vedad de que en todo momento habría que estar en espacio aéreo de la OTAN o espacio aéreo internacional. Este matiz es importante ya que tiene consideraciones adicionales en lo que se refiere al mando y control (C2) del medio AEW en el área de responsabilidad de la Región Sur de la OTAN. En todo momento, el AWACS de la Alianza estaría bajo el mando y control de la cadena OTAN salvo cuando se declarase establecido ON-STATION en la órbita asignada.

#### LA ESTRUCTURA DE MANDO Y CONTROL (AIRC2)

El sentido común dicta que puesto que se está operando con medios AEW de OTAN en espacio aéreo OTAN (Turquía) el C2 debe quedar en manos de la autoridad OTAN con responsabilidad en dicha área. Sin embargo, hay que tener

presente que se estaba contribuyendo en apoyo directo a los esfuerzos de la Coalición en el área de operaciones de Irak y Siria y en donde había establecida ya una entidad AIRC2 bajo la responsabilidad del CFACC, luego de algún modo había que articular la manera de transferir el control táctico del avión.

El comandante del Centro de Operaciones Aéreas Combinadas de Torrejón (CAOC TJ) es quien ostenta el control táctico del AWACS en su área de responsabilidad a través de los CRC (*Control & Reporting Center*) turcos ya que se vuela en unas órbitas asignadas en su espacio aéreo. Cuando el avión está establecido en la órbita con aquellos sistemas de misión requeridos ya funcionando y operativos se declara





ON-STATION y a partir de ese instante se hace cargo del control táctico el CFACC de OIR en el CAOC de Al Udeid<sup>8</sup> (AU), pero solo para determinadas funciones de gestión de las operaciones que figuran en la Directiva Estratégica de SACEUR. Por tanto, el control táctico es compartido, pero no así el control operativo que permanece siempre en la cadena OTAN, en particular en el Mando Aéreo (AIRCOM) situado en la localidad alemana de Ramstein. En cualquier caso, SACEUR ostenta el mando operativo del AWACS.

#### EL PLANEAMIENTO Y EL TASKING DEL AWACS SEGÚN LAS CAPACIDADES: EL GAP FILLER

El CAOC TJ es el responsable de la disseminación de todos los productos de la misión incluidos, pero no limitados al ATO (*Air Tasking Order*) OPTASK y SPINS (*Special Instructions*). Para el planeamiento y empleo del NATO AWACS en apoyo a la OIR, COM

CAOC TJ emitió la *Local Operating Procedure* (LOP) con el propósito de definir claramente los procedimientos entre NAEW&CF/AIRCOM, CAOC TJ y el CAOC AU.

Atendiendo a las necesidades del CFACC que son transmitidas por el CAOC AU, con las limitaciones establecidas por SACEUR y teniendo presente las aportaciones dadas por la *Branch* de Programación del Componente E-3A, la División de Planes de Combate del CAOC comenzaba el planeamiento previo al *tasking* de la misión. Para facilitar esta coordinación, el Componente E-3A destacaba en Al-Udeid un oficial de enlace de nacionalidad estadounidense, que es quien orientaba en el empleo de las capacidades del avión al personal del CAOC AU, así como transmitía las necesidades del CFACC al CAOC TJ. El proceso de planeamiento se cerraba

en la célula de planeamiento de misión del Componente en la FOB de Konya, donde su jefe de Fuerza, tras el análisis oportuno,



daba la conformidad a la ejecución de la misión en esos términos<sup>9</sup>. No se podían coordinar ataques aéreos de la Coalición ni proporcionar mando y control a los aviones de combate.

A pesar de volar en espacio aéreo internacional o sobre Turquía, el AWACS<sup>10</sup>, gracias a su potente radar, es capaz de detectar aviones a cientos de kilómetros de distancia, pudiendo vigilar el espacio aéreo en Irak y Siria desde sus órbitas próximas a la frontera. Si bien la Coalición tiene acceso a un número importante de radares terrestres en los países vecinos, la capacidad de estos para poder ver aviones a baja/media cota está constreñida, y a lo largo del tiempo se ha demostrado que son menos fiables y capaces que el AWACS. El radar embarcado del E-3A, efectivamente, mira hacia abajo, pero desde arriba, más allá de los tradicionales terrestres que lo hacen desde abajo hacia arriba, pero como estos tiene una vastísima área de cobertura, volando por encima de 10 km (30.000') de altitud tiene más de 300.000 km<sup>2</sup> en su campo de visión. El E-3A AWACS, mediante el uso del radar *doppler*, puede detectar objetivos a baja cota en un radio de unos 400 km y objetivos a media cota en mas de 500 km, pudiendo intercambiar información –a través de enlaces de datos digitales– con el CFACC.

Distingue entre los objetivos y las reflexiones de tierra, y el alcance de su imagen radar le permite cubrir tres bases aéreas sirias que son de particular interés a los comandantes de la Coalición, por lo que se hace un elemento muy valioso para proporcionar alerta temprana. La *suite* de sensores pasivos con los que cuenta el AWACS le permite identificar y clasificar aviones, que es algo de lo que carecen los radares te-

restres. Consecuentemente, además de disponer de una imagen clara de lo que está en el espacio también le permite a los comandantes de la Coalición saber quién está volando en el espacio aéreo. Sabiendo el qué y el quién, se pueden tomar medidas por otras agencias para prevenir la actividad. Y de forma muy clara, esta comprensión de la actividad y conciencia de la situación contribuye a la seguridad aérea en el espacio aéreo sirio e iraquí. Los espacios vacíos que quedaban sin cubrir, las dudas razonables de los comandantes de la Coalición, lo que se conoce como los *gaps*, quedaban cubiertos o rellenos por la información aportada (*filler*) por nuestros AWACS.

Su autonomía media es de ocho a diez horas de vuelo (6.000 km)<sup>11</sup> aunque gracias a la capacidad de reabastecimiento en vuelo (AAR) su permanencia en la órbita puede verse multiplicada. No obstante, en los inicios de la contribución, aunque ya se apuntaba a la utilización del AAR la mayor de las veces posibles, esta circunstancia no podía llevarse a cabo debido a otras prioridades que el

CFACC tenía que satisfacer con los aviones cisterna de los que disponía en su inventario.

Con estos y otros datos de planeamiento, se procedía al *tasking* de las misiones que necesariamente tenían que desarrollarse en las órbitas previamente establecidas por las autoridades turcas (TUR JFACC). Cualquier petición para operar fuera de las órbitas establecidas en territorio del sur de Turquía tendría que ser autorizada por quien ostenta el OPCON mediante mensaje al CAOC TJ. Durante la fase de ejecución,

el NATO AWACS no tendría que cumplir con ninguna petición de cambio al



Desde el espacio aéreo de responsabilidad de la OTAN en Turquía se conducen las misiones de vigilancia

ATO (incluidas las áreas de órbita) que venga del CAOC AU sin la aprobación del CAOC TJ.

Al E-3A AWACS se le asignaba un área de vigilancia dentro del área de operaciones de responsabilidad del CFACC y, en casi tiempo real, los datos que recogía los iba transmitiendo –vía *data link*– a los centros de control (CRC) de la Coalición en Catar, así como al CAOC AU/TJ. Esto es posible gracias a otro de los grandes beneficios del AWACS como es un conjunto completo de equipo de comunicaciones que incluye *data link* y comunicaciones por satélite (SATCOM). El *data link* permite transmitir la imagen de la Coalición a todas las agencias y aviones que están enlazados en la misma red. Además, por estos propios enlaces de datos el AWACS puede recibir información de otras agencias y aviones. El SATCOM nos permite recibir y pasar pequeños paquetes de datos digitales negando la necesidad de una comunicación extensiva por voz. Igualmente, se puede ejercer de relé de comunicaciones y pasar instrucciones verbales de agencias de control a aviones de la Coalición en espacio aéreo sirio.

## LA MINICUMBRE DE LA OTAN DE MAYO 2017: ¡UN PASO ADELANTE!

Con una periodicidad trimestral, SA-CEUR ha venido informando al Consejo del Atlántico Norte de los progresos realizados en la ahora llamada Coalición Global contra el Dáesh. Gracias a ese informe, el NAC tiene una mejor visión para decidir si se debe continuar pres-tando ese apoyo, si se debe adaptar a una



Emblema de la operación en apoyo directo a la Coalición Global contra el Dáesh



Emblema del 35º aniversario del Squadron 2



nueva realidad o por el contrario si se debe finalizar.

Lógicamente, los comentarios de USCENTCOM, como mando responsable en la zona, son esenciales para que SHAPE pueda confeccionar ese informe. Específicamente, lo que ofrece USCENTCOM son unos posibles caminos para incrementar el apoyo de la OTAN a la Coalición y lo sugiere mediante la expansión de la misión hacia un mando y control táctico/gestión de la batalla aérea que permitiese al AWACS controlar todo un área de gestión de batalla (BMA). Como quiera que esa solicitud queda fuera del marco inicialmente acordado por el NAC, se toma nota advirtiéndose de la necesidad de hacer una solicitud formal por parte de la Coalición que deberá ser adoptada en la minicumbre del mes de mayo de 2017 en Bruselas.

Pero lo que se acordó en el Consejo de el mes de abril de 2017 fue continuar con el apoyo del AWACS a la Coalición tal y como recomendó el Comité Militar (MC) previamente, y se pide que se proporcione consejo sobre la posibilidad de aumentar este apoyo. EL MC hace suyo lo que concluye SHAPE en la posibilidad de llevar a cabo responsabilidades adicionales de BMA sin llegar a ser partícipes del proceso de *targeting* o autorizaciones de ataques. Finalmente el *Operations Policy Committee* (OPC) valora como un valor añadido esta escalada en la contribución al esfuerzo de la Coalición y considera que dispensando este apoyo adicional se enviaría un mensaje de la firme determinación de la Alianza en su compromiso en la lucha contra el terrorismo.

De este modo, el 25 de mayo de 2017, el secretario general de la OTAN anunciaba en rueda de prensa que «... mientras los aviones de vigilancia AWACS proporcionan información a la Coalición Global contra el Dáesh. Hoy, decidiremos ampliar nuestro apoyo a la Coalición. Con más tiempo de vuelo AWACS, más información compartida y reabastecimiento en vuelo. Los 28 aliados son miembros de forma individual de la Coalición Global y hoy, acordaremos que la OTAN sea un miembro más en la Coalición. Esto enviará un firme mensaje político del compromiso de la OTAN con la lucha contra el terrorismo. Y mejorar la coordinación dentro de la Coalición. Pero eso no significa que la OTAN



Vista de la maniobra de AAR con un KC-767 desde el puesto del piloto

se involucre en operaciones de combate. Las espadas están en todo lo alto, se trata de nuestra seguridad en un mundo cada vez más incierto»<sup>12</sup>.

Otro valor añadido es la persistencia proporcionada al aumentar el tiempo en la órbita del AWACS al disponer de aviones cisterna dedicados a suministrarle combustible en el aire. La Fuerza NAEW agradece el ofrecimiento de un número de naciones OTAN para proporcionar el reabastecimiento en vuelo (AAR) al E-3A AWACS durante las misiones C-ISIL. Tras un exitoso primer vuelo de prueba con un KC-767 cisterna italiano el 31 de mayo de 2017, las misiones C-ISIL con AAR se espera que sean una rutina en los meses venideros.

Indudablemente, este movimiento de la Alianza es más que bienvenido, pues contribuirá a una mejor explotación de las capacidades del avión permitiéndole asumir un *role* mayor en la coordinación aérea. En esencia, lo que se proporciona es una plataforma AWACS operando como una capacidad inteligente de control aéreo embarcada, dando instrucciones de tráfico y avisos en vuelo, proporcionando mayor seguridad aérea previniendo potenciales conflictos entre aviones en zona y dando autorizaciones a aviones de la Coalición, pero en ningún momento participando en la conducción de los cazas hacia sus objetivos u operaciones de bombardeo. •

#### NOTAS

<sup>1</sup>Se conoce como Dáesh al autodenominado Estado Islámico de Irak y de Levante. De forma recurrente se le denomina igualmente como Dáesh: acrónimo de Al-Dawla al-Islâmiyya fi l-'Irâq wal-Shâm, traducción de Estado Islámico de Siria e Irak, pero que según como se conjugue o pronuncie, tiene connotaciones negativas. Disponible en

<<https://actualidad.rt.com/actualidad/191779-significa-daesh-estado-islamico-nombre-odia>. Consultado el 22 de mayo de 2017>.

<sup>2</sup>Artículo 96 de la declaración de la Cumbre de Varsovia: «Teniendo en cuenta la amenaza que ISIL / Dáesh plantea a todas nuestras naciones y poblaciones, hemos acordado en principio aumentar la contribución de la Alianza a los esfuerzos de la Coalición Global contra el ISIL proporcionando apoyo directo del AWACS de la OTAN para aumentar la conciencia situacional de la Coalición. Está previsto que este apoyo comience en otoño, a la espera de los procedimientos nacionales de aprobación, y las autoridades militares de la OTAN están desarrollando ahora los detalles. Al brindar este apoyo, reafirmamos nuestra determinación de ayudar a afrontar los desafíos de seguridad provenientes del sur, incluido el terrorismo. Esta contribución a la Coalición Global, no hace a la OTAN un miembro más de la Coalición».

<sup>3</sup>Resolución 2170/2014. Disponible en <[http://www.un.org/es/comun/docs/?symbol=S/RES/2170\(2014\)](http://www.un.org/es/comun/docs/?symbol=S/RES/2170(2014))>.

<sup>4</sup>Disponible en: <<http://theglobalcoalition.org>>.

<sup>5</sup>Disponible en <<https://www.state.gov/s/sect/index.htm>>.

<sup>6</sup>Disponible en <<http://www.afcent.af.mil/About/Mission/>>.

<sup>7</sup>AAP-6: Por apoyo directo se entiende el apoyo proporcionado por una unidad que no está agregada o bajo el mando de la unidad o formación apoyada pero requerida para dar prioridad al apoyo necesitado por esa unidad o formación.

<sup>8</sup>El Centro de Operaciones Aéreas Combinado (CAOC) de la base aérea de Al Udeid, Qatar, proporciona el mando y control del poder aéreo en todo Irak, Siria, Afganistán y otras 17 naciones.

<sup>9</sup>Es pertinente remarcar, en lo que respecta a la misión, que no se puede proporcionar funciones de gestión de la batalla o mando y control directo sobre aviones de la Coalición -salidas exclusivamente de vigilancia- pero se puede proporcionar servicio de información de tráfico para evitar colisiones en vuelo. Sin embargo, no debería pasarse otro tipo de avisos a las tripulaciones en vuelo.

<sup>10</sup>Dentro de sus múltiples capacidades, destacan las de proporcionar vigilancia aérea, mando y control, gestión del espacio de batalla y comunicaciones.

<sup>11</sup>Public Diplomacy Division (PDD) – Press & Media Section (Fact Sheet @ [www.nato.int](http://www.nato.int)).

<sup>12</sup>[www.nato.int](http://www.nato.int) (Press Conference Brussels Summit).