

25 años del Centro Logístico de Armamento y Experimentación (CLAEX)

El 15 de marzo de 1991, pocos imaginaban que el recién creado Centro Logístico de Armamento y Experimentación (CLAEX), heredero de unidades predecesoras tan relevantes como el Ala 54, el 44 Grupo de FFAA o el 406 Escuadrón llegaría a convertirse en poco tiempo en un centro de excelencia muy prestigioso internacionalmente por su cualificación tecnológica para desarrollar y potenciar las capacidades operativas del material aeronáutico del Ejército del Aire.

El CLAEX, junto con las Maestranzas Aéreas, constituye un catalizador/multiplicador de efectos, para el desarrollo de las industrias aeronáuticas nacionales en Ingeniería aplicada de alto nivel tecnológico. La organización y las modernas instalaciones con las que cuenta el Ejército del Aire son una plataforma y soporte únicos para potenciar los trabajos de investigación y desarrollo por equipos multidisciplinares compuestos por profesionales del Ejército del Aire, de las empresas aeronáuticas y de la universidad Politécnica de Madrid en el entorno aire espacio. Mantener y mejorar las capacidades militares de poder aéreo ha sido uno de los objetivos constantes y prioritarios del Ejército del Aire y por tanto del Mando de Apoyo Logístico a lo largo del tiempo.

Es bien conocido que los sistemas de armas aéreos aglutinan una serie de tecnologías avanzadas, integradas, en respuesta a los requisitos operativos de las Fuerzas Armadas. A lo largo del dilatado ciclo de vida de estos sistemas de armas es necesario optimizar su sostenimiento para obtener la máxima disponibilidad operativa y adecuar sus capacidades a los escenarios cambiantes. Mitigar obsolescencias y aprovechar los avances tecnológicos es una actividad fundamental desarrollada por la ingeniería aeronáutica y los equipos de ensayos en vuelo (piloto e ingeniero de ensayos) en el CLAEX.

En estos 25 años muchos han sido los hitos y logros alcanzados por el CLAEX en su andadura. A las capacidades tradicionales de ensayos y experimentación en vuelo o de apoyo logístico al armamento, se sumó la de generación de software operativo para el sistema de armas EF-18, tras la apuesta decidida del EMA de adquirir esa capacidad con el programa FACA en los años 80. Esta nueva capacitación permitió a su vez ampliar el alcance de los trabajos de integración de armamento, equipos y sensores en el C-15. Se ha conseguido hasta cierto punto ser autosuficientes y disponer de autonomía en el diseño y, en consecuencia, poder establecer los paquetes de integración y efectuar las modificaciones urgentes que se necesiten con las tecnologías más modernas.

En este mismo afán de superación y de responder a las necesidades perentorias para las operaciones reales, el CLAEX asumió la responsabilidad de gestionar la guerra electrónica de la mayoría de los sistemas de armas en dotación en el EA, con la creación del Escuadrón de Apoyo Operativo a la Guerra Electrónica (ESAOGEL). Transcurridos 20 años desde entonces, el papel que juega el ESAOGEL es cada vez más relevante, dada la importancia operativa de los sistemas de autoprotección y las posibilidades de programación y de integración con otros sistemas de a bordo que incorpora su tecnología.

Este proceso de innovación tecnológica permitió a su vez estar en condiciones de apoyar en los programas de modernización de otros sistemas de armas, como el C-14M y del AE-9M, T-10 y T-21, HD-21 CSAR etc. asumiendo tras su modernización el desarrollo, la actualización y el mantenimiento de su software operativo. Toda esta experiencia y la alta cualificación técnica de su personal, ha permitido afrontar con éxito el desarrollo e implantación de nuevos programas de software operativo e integración de armamento y sistemas para el C-16.

En el área del apoyo logístico al armamento, el CLAEX ha sabido estar siempre en vanguardia. Sus responsabilidades logísticas tradicionales, le han capacitado como cabecera técnica del armamento aéreo y terrestre, asumiendo tareas de sostenimiento de alcance tecnológico considerable en los modernos sistemas que equipan las aeronaves de combate del EA, la integración de los pods Litening y Reccelite, el misil IRIS-T, el TAURUS o el recién adquirido METEOR. Asimismo, la formación y profesionalidad de los especialistas armeros del CLAEX fueron claves a la hora de elegir, en 2005, a esta unidad como centro de referencia del EA en la Desactivación de Explosivos (EOD en sus siglas en inglés).

A pesar del eco que hayan podido tener los logros del CLAEX en todos estos años, la unidad no deja de sorprender al que la visita, recorre sus instalaciones y conoce de primera mano a su personal y los medios y recursos con que está dotada. Incluso en nuestro Ejército del Aire, muchos desconocen el abanico de tareas habituales que desempeña el CLAEX en su día a día y, sobre todo, el potencial existente en su organización para acometer nuevos retos asociados a los avances tecnológicos de los modernos sistemas de armas.

Sirva el contenido de este dossier para mostrar una fotografía actual de lo que es y hace el CLAEX, conocer alguna de las claves de su exitosa andadura y comprender el potencial que se oculta en su modesta organización. Es, sin lugar a dudas, una de las unidades que más prestigio otorga al Ejército del Aire y de la que pueden sentirse orgullosos todos sus componentes. El mayor riesgo es morir de éxito si no se afrontan los retos del futuro de forma realista y al servicio de las necesidades del Ejército del Aire.

JOSÉ MARÍA OREA MALO
Teniente General, General Jefe del Mando de Apoyo Logístico