

# Trident Juncture 2015

JOSÉ GARCÍA GARCÍA  
Coronel del Ejército del Aire

El ejercicio Trident Juncture 2015 (TRJE-15) ha sido el mayor y más ambicioso ejercicio que ha realizado la OTAN desde el comienzo del siglo XXI. 36.000 soldados pertenecientes a 230 unidades militares de más de 30 países, con más de 140 aeronaves y 60 buques, participaron en un ejercicio que se desarrolló simultáneamente en tres naciones anfitrionas, España, Italia y Portugal.

El ejercicio se realizó en dos fases. En la primera fase tuvo lugar un Ejercicio de Puesto de Mando (*Command Post Exercise – CPX*) que se desarrolló entre los días 3 y 16 de octubre y en el que se certificaron los Cuarteles Generales que constituyen los Mandos Componentes de la Fuerza de Respuesta de la OTAN (*NATO Response Force – NRF*) para 2016. A la fase CPX le siguió inmediatamente después una fase *LIVEX (Live Exercise)* con despliegue de fuerzas en el terreno, que se desarrollaría entre los días 21 de octubre y 5 de noviembre.

El compromiso de las Fuerzas Armadas (FAS) españolas con el ejercicio quedaría claramente establecido con la publicación de la Directiva 10/2014, firmada el 23 de mayo de 2014 por el jefe de Esta-



do Mayor de la Defensa (JEMAD) con el objeto de dirigir, regular y coordinar los aspectos nacionales de la organización y contribución del TRJE-15 (incluido el apoyo como nación anfitriona y la participación de las fuerzas españolas en el ejercicio). Entre otras cosas, en esta directiva se otorga la máxima prioridad en recursos y capacidades al ejercicio TRJE-15 para conseguir la adecuada ejecución y el apropiado apoyo como HN, lo que transmite bien a las claras la entidad del compromiso contraído por España con sus socios y por tanto la extraordinaria importancia que el JEMAD dio a este ejercicio desde el primer momento.

Desde el punto de vista logístico, la implicación de España en el ejercicio como nación anfitriona (*Host Nation – HN*), recibiendo en sus bases y campos de maniobra a un importante número de soldados y medios de la Alianza, a la vez que se proporcionaban los apoyos requeridos, ha supuesto un importante reto y una verdadera prueba para las Fuerzas Armadas y para el Ejército del Aire (EA) en particular.

El papel del Mando Aéreo de Combate en la gestión de los apoyos de nación anfitriona (*Host Na-*



EUROFIGHTER de la RAF,  
vistos desde el KC-30  
desplegado en la BA de  
Torrejón



Miguel A. Espinar

*E-3D de la RAF despegando desde la BA de Torrejón.*

tion Support – HNS) a los medios participantes en el ejercicio quedaría fijado con la emisión de la Directiva 19/2014, firmada por el JEMAD el 27 de octubre de 2014, mediante la que se definían y regulaban los apoyos que España, como HN, debía prestar a las naciones participantes durante el ejercicio. Esta directiva definía la estructura y organización HNS (se muestra en el cuadro adjunto) y fijaba las responsabilidades de cada uno de los elementos que la integran, correspondiendo al Coronel Jefe de la Sección de Logística y Recursos del MACOM el papel de Autoridad de Coordinación HNS del Ejército del Aire.

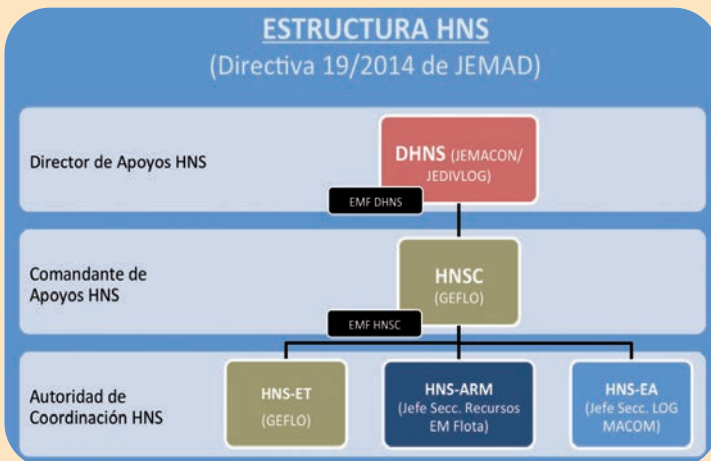
Aunque el Equipo Principal de Planeamiento (*Core Planning Team – CPT*) del ejercicio llevaba ya varios meses trabajando en su definición, la implicación del Mando Aéreo de Combate (MACOM) en el TRJE-15 comenzó con la asistencia de un representante a la Conferencia Inicial de Planeamiento (*Initial Planning Conference – IPC*) que

tuvo lugar en la localidad portuguesa de Faro el 19 de mayo de 2014. En la IPC de Faro fue donde se tuvo, por primera vez, conciencia real del elevado nivel de ambición del ejercicio y de la magnitud del esfuerzo necesario para llevarlo a cabo con éxito.

Ante tal desafío, el primer problema que hay que resolver es cómo mejorar la forma de atender las necesidades del ejercicio sin que se vea afectado el día a día del Ejército del Aire, o al



Miguel A. Espinar





Miguel A. Espinar

menos minimizar el impacto del ejercicio en las misiones y actividades diarias de nuestro Ejército. La solución pasaba por utilizar las estructuras ya existentes del EA, sin crear grandes elementos de organización y ejecución, optimizando de esta manera las necesidades de personal y material, ganando en flexibilidad, a la vez que se aplicaban los principios de eficacia y eficiencia, puesto que se utilizaba un número reducido de personal muy experto.

En línea con el principio anterior, para el planeamiento y gestión HNS del ejercicio, se utilizaron, además de las relaciones entre Mandos y Unidades habituales del EA, Células de Coordinación, tanto en el MACOM (Sección de Logística) como en las principales UCO s del EA implicadas (éstas denominadas *Host Nation Support Coordination Cell* – HNSCC), con oficiales con dedicación permanente a las labores de enlace y coordinación entre los diferentes actores nacionales y extranjeros, implicados en el ejercicio TRJE-15.

*Tornado de la RAF repostando del KC-30 desplegado en la BA de Torrejón.*

Además, personal del EA formó parte del Estado Mayor Funcional (EMF) del Mando de Coordinación de Apoyos HNS (HNSC) constituido por la Fuerza Logística Operativa (FLO) del ET en su Cuartel General de La Coruña. Así un Suboficial, destinado en la Jefatura de Movilidad Aérea (JMOVA), estuvo a cargo del movimiento estratégico en la Sección de Movimiento y Transporte, mientras que otro Suboficial, destinado en el Ala 14, estuvo a cargo de todo lo relacionado con las coordinaciones entre bases y acuartelamientos aéreos con el EMF del HNSC.

Al final, el Ejército del Aire ha contribuido a materializar el compromiso contraído por España ante sus aliados, sirviendo al mismo tiempo de prueba interna de las posibilidades y capacidades del EA ante una exigencia de la magnitud del ejercicio TRJE-15, a la vez que se seguían desarrollando sus misiones y actividades habituales, y todo ello gracias al esfuerzo, dedicación y saber hacer del personal del EA, su activo más valioso. •



*EUROFIGHTER de la RAF repostando del KC-30 desplegado en la BA de Torrejón.*