

# USAF::

## «Aim High... Fly-Fight-Win»

DAVID CORRAL HERNÁNDEZ

### UN GIGANTE DEL AIRE

La United States Air Force, abreviada como USAF, es la Fuerza Aérea de los Estados Unidos y la rama de las Fuerzas Armadas estadounidenses encargada de la guerra aérea. Tiene como funciones básicas: operaciones de disuasión nuclear; operaciones especiales; superioridad aérea; inteligencia, vigilancia y reconocimiento global; superioridad en el espacio; mando y control; superioridad en el ciberespacio; rescate de personal; ataque de precisión global; asesoría y colaboración militar; movilidad aérea global y apoyo al combate. Aunque nació en el seno del Ejército de los Estados Unidos, en 1947, con el Acta de Seguridad Nacional de 1947, se convirtió en la rama independiente que es, en nuestros días, la fuerza aérea tecnológicamente más sofisticada del mundo y la más numerosa, muy por delante de la de Rusia y China. En sus filas cuenta con más de



LA MISIÓN DE LA FUERZA AÉREA ESTADOUNIDENSE ES “VOLAR, LUCHAR Y GANAR EN EL AIRE, EL ESPACIO Y EL CIBERESPACIO”, UNA TAREA QUE CUMPLE AL TIEMPO QUE PROPORCIONA VIGILANCIA, ALCANCE Y PODER GLOBAL PARA LOS ESTADOS UNIDOS, HOY Y EN EL FUTURO. SOMETIDA A LOS RIGORES PRESUPUESTARIOS. APROVECHADA AL MÁXIMO. REPARTIDA Y ACTIVA EN TODOS LOS RINCONES DEL GLOBO. CON FLOTAS MENGUANTES O EN DESAPARICIÓN Y ESPERANDO A LOS SISTEMAS QUE DEBEN MANTENER SU SUPERIORIDAD NUMÉRICA Y TECNOLÓGICA EN ESTE SIGLO XXI, LA FUERZA AÉREA DE ESTADOS UNIDOS SIGUE SIENDO HOY EN DÍA UN BALUARTE DE LA POLÍTICA Y LA DEFENSA ESTADOUNIDENSE POR SUS CAPACIDADES NUCLEARES, ESPACIALES, CIBERNÉTICAS Y CONVENCIONALES. PERO, TAL COMO SEÑALAN SUS MANDOS, LAS LÍNEAS ROJAS SE HAN SOBREVOLADO YA EN MÚLTIPLES OCASIONES CON UNOS RECURSOS DISPONIBLES MUY ALEJADOS DE LAS NECESIDADES Y CON RESPONSABILIDADES CADA VEZ MÁS AMPLIAS Y VARIADAS.

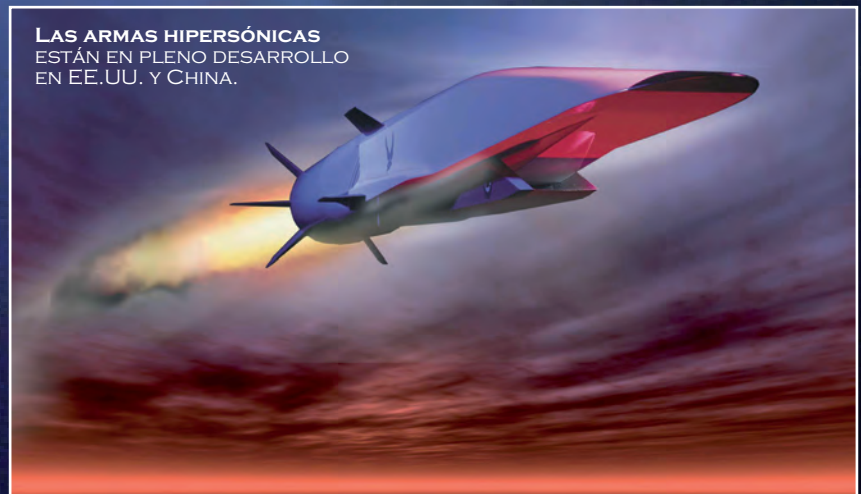
300.000 militares, 185.000 civiles, 70.000 reservistas y 106.000 miembros de la Guardia Aérea. En su inventario hay más de 5.000 aeronaves de todo tipo, 450 ICBMs (Inter-Continental Ballistic Missile) y más de 60 satélites. Mantener estas cifras y la operación global está teniendo un importante coste económico y material para la USAF. Es ya la más pequeña desde su creación en 1947 y sus aviones nunca fueron tan viejos, con una media que está entre los 25 y los 30 años de edad y serán aún más cuando sigan en uso en 2035. Desde que los presupuestos de Defensa de Washington alcanzaron su punto máximo en 2010, y comenzaron su posterior descenso hasta el “secuestro”, la Navy ha adquirido 1.133 nuevos aviones, 264 de ellos cazabombarderos como el EA-18G “Growler” de ataque electrónico, mientras que la USAF ha comprado 824 de los que 117 son cazabombarderos. El servicio históricamente más innovador, en medio del actual contexto político y presupuestario, debe actualizar y mantener las capacidades existentes para cubrir las demandas que se produzcan, tanto en tiempo de paz como de guerra. Mientras, ajusta las cuen-

**«La USAF es la fuerza aérea tecnológicamente más sofisticada del mundo y la más numerosa muy por delante de la de Rusia y China»**

tas para no abandonar las inversiones en investigación e innovación.

La prioridad número uno es ahora modernizar y garantizar la capacidad nuclear proporcionada por la Fuerza Aérea, una cuestión que quedó recientemente en entredicho por el estado de ciertos equipos y la profesionalidad de

en servicio la mayor cantidad de los nuevos entrenadores del proyecto T-X que sustituirán a los T-38, el bombardero LRS, los tanqueros KC-46, el superavión espía Lockheed SR-72 o la sexta generación de cazas. Para la secretaria de la Fuerza Aérea, Deborah Lee James, los sistemas hipersónicos y



**LAS ARMAS HIPERSÓNICAS ESTÁN EN PLENO DESARROLLO EN EE.UU. Y CHINA.**

algunos de sus miembros. También está en los planes evitar, en lo posible, la eliminación de las flotas del U-2, Global Hawk Block 40 y KC-10 e intentar, también en lo posible, que entren

los no tripulados, la nanotecnología, la computación cuántica o la energía dirigida son sólo algunos de los posibles “game-changers”, siendo además necesario combinarlos en un entorno global que comprenda el aire, el cosmos y el ciberespacio para lograr que esto ocurra. La USAF ha logrado mantener una ventaja tecnológica sobre los adversarios pero estamos en un período de intensos y abundantes avances en todo el mundo, por lo que el poder aéreo será de aquel contendiente que domine la velocidad, el alcance, la flexibilidad y la precisión. Estas nuevas tecnologías, los nuevos métodos y los nuevos escenarios obligarán a la USAF a cambiar el modo en el que desarrolle su misión. Nacida como una fuerza que opera en la atmósfera, ha

**SR-72,**  
UN DIGNO HEREDERO,  
AUNQUE MÁS RÁPIDO Y LETAL  
QUE SU PREDECESOR.



logrado evolucionar y adaptarse para realizar algunas de sus cinco misiones principales (superioridad aérea y espacial; inteligencia, vigilancia y reconocimiento; movilidad global rápida; ataque de alcance mundial y mando y control) en, a través y desde el espacio y el ciberespacio. Ahora ha llegado el momento de dar el siguiente paso: la plena integración que garantice una disuasión fiable y robusta en todo el espectro del conflicto.

## ISIS, EL ÚLTIMO ENEMIGO

Desde que nació en 1947, la USAF ha sido la Fuerza Aérea del mundo más activa, tanto en despliegues en tiempos de paz como en intervenciones bélicas. Desde que sus bombarderos, misiles y cazas comenzaron a mantener el equilibrio del terror en la Guerra Fría, ha extendido sus alas por las bases que mantienen en países aliados, en apoyo de misiones humanitarias o en los conflictos como fueron Corea, Vietnam, Panamá, Granada, Balcanes, Libia, Afganistán, Irak, Yemen, Pakistán, Somalia y, por último, en la Operación "Inherent Resolve" contra las fuerzas del autodenominado Estado Islámico en Irak y Siria. Los yihadistas iniciaron su ofensiva el 9 de junio de 2014 y, en apenas semanas, dominaban ya un tercio del territorio de Irak y una parte importante de la vecina Siria, por lo que su líder decidió declarar un "califato" en el que las ejecucio-

nes, la esclavitud y la violación son hechos habituales. Para poner fin a estas atrocidades e impedir nuevas conquistas territoriales, incluso la caída de Bagdad, Estados Unidos lidera una coalición militar en la que participan Aus-

tralia, Bélgica, Canadá, Dinamarca, Francia, Jordania, Holanda, Reino Unido, Bahrain, Arabia Saudita y los Emiratos Árabes Unidos. El objetivo es atacar, solo desde el aire, objetivos del ISIS en Siria e Irak para eliminar la amenaza que suponen para estas dos naciones, la región y la comunidad internacional. Según el Pentágono a finales de mayo, en diez meses de campaña aérea, la USAF había llevado a cabo el 70 por ciento de las operaciones aéreas de la coalición volando cerca de

**«El nuevo "LRS-B",  
Long Range Strike Bomber, es uno  
de los proyectos más secretos y caros del  
Pentágono. Se fabricarán entre 80 y 100 aeronaves  
por un coste inicial de 55.000 millones de dólares»**



**UN B-1 "LANCER"**  
DESPEGA PARA CUMPLIR  
UNA MISIÓN DE BOMBARDEO  
EN TERRITORIO ENEMIGO.



**PROYECTO  
DEL NUEVO "LRSB",  
EL LONG RANGE STRIKE  
BOMBER.**



**LAS POSICIONES YIHADISTAS  
EN KOBANI RECIBEN UN ATAQUE  
DE LA USAF.**

*«La USAF es ya la más pequeña desde su creación en 1947 y sus aviones nunca fueron tan viejos»*



15.600 salidas en las que efectuó 4.200 ataques y destruyó más de 75 carros de combate, casi 300 humvees, cerca de 325 campamentos, 1779 edificios, 152 infraestructuras petrolíferas... y así hasta 6.278 objetivos. La Fuerza Aérea estadounidense es también la columna vertebral logística de toda la operación "Inherent Resolve", proporcionando el 95% de los repostajes aéreos, y sus plataformas de inteligencia, vigilancia y reconocimiento (ISR) han ayudado a coordinar las misiones y las acciones

de los demás socios de la coalición. Pero esta clara demostración de poder aéreo está siendo objetivo de múltiples críticas en Washington. Numerosos políticos critican esta estrategia de Obama por sus escasos resultados mientras la Casa Blanca insiste en que no hay solución militar al problema del Estado Islámico, y menos desplegando fuerzas terrestres en la zona. Los funcionarios estadounidenses sostienen que están plenamente comprometidos con la campaña aérea y en el

entrenamiento y asistencia a los programas en Irak y Siria, pero, tal como aseguran, la única forma de derrotar el extremismo es involucrar a las comunidades locales y lograr de la reconciliación definitiva entre las facciones sectarias. Lejos de terminar en la cuestión política, las críticas también obtienen argumentos en la campaña militar. Sus detractores recuerdan que cerca del 75% de las misiones regresaron sin disparar, que la factura ya sobrepasa los 2.000 millones de dólares a un gas-



**EL B-2 "SPIRIT"**  
ES EL ÚNICO BOMBARDERO  
FURTIVO DEL MUNDO.



**HASTA UN SIGLO DE VIDA PODRÍAN  
LLEGAR A CUMPLIR LOS B-52  
DE LA USAF, TODO UN RECORD.**



to diario de 8.5 millones y que en el largo listado de objetivos destruidos muchos de ellos, vehículos en cantidades asombrosas, eran equipos estadounidenses que los yihadistas capturaron a las fuerzas iraquíes. Para los republicanos, que ahora dominan el espectro político en Washington, no deja de ser un sinsentido enviar misiones que cuestan decenas de miles de dólares a destruir equipos fabricados en Estados Unidos y cuyo valor real es escaso frente al coste de su destrucción. Mientras tanto la USAF sigue cumpliendo con una Operación que promete alargarse unos cuantos años más y cuyo resultado es una gran incógnita para todos los involucrados.

### F-35, UN PASO CON MUCHOS TROPIEZOS

Y en pleno debate sobre la campaña en Oriente Medio, el pivote a Asia-Pacífico, la adecuación presupuestaria o la retirada o no del servicio activo de los A-10, la USAF sigue esperando la llegada del caza de quinta generación F-35. El "Lightning II", o JSF (Joint Strike Fighter), será el avión de primera línea en Estados Unidos durante las próximas décadas y ya es el programa más caro en la historia del Pentágono (y del mundo en general). El coste de 2.443 unidades para la USAF, Navy y los Marines, incluyendo su adquisición, operación, mantenimiento y actualizaciones a lo largo de las próximas décadas ascenderá, finalmente, hasta el billón de dólares según la Oficina de Rendición de cuentas del Gobierno. Este gran programa multinacional pretende producir un aparato "furtivo" asequible y multi-role en 3 variantes: A, la convencional de la USAF; B de Despegue corto y aterrizaje vertical de los Marines americanos, Royal Navy británica, etc.; y el C embarcado para la Navy estadounidense. En el "Lightning II" participan Estados Unidos y Gran Bretaña (Nivel 1), Italia y Holanda (Nivel 2), y Australia, Canadá, Dinamarca, Noruega y Turquía (Nivel 3), con Singapur e Israel como "Security Cooperation Partners" y Japón como primer cliente de exportación. Con su entrada en servicio sustituirán en las diferentes fuerzas aéreas a los A-10, F-16, F/A-18, AV-

8B "Harrier", Panavia "Tornado", AMX y quizá a los F-15 y F-22. Hasta el momento se han construido más de 130 aparatos que han volado más de 28.500 horas de vuelo. Pese a la presión presupuestaria, los constantes problemas técnicos, el incremento de coste y las demoras, el Pentágono no tiene planes para cancelar la producción de este nuevo avión de combate, aunque no se sabe con certeza cuántos aviones se construirán y cuántos están dispuestos a comprar los socios

extranjeros ya que la cantidad de pedidos ha ido disminuyendo según aumentaba el coste del programa (hasta un 68%), y el de los aparatos hasta 160 millones de dólares por unidad. En 2016, diez años después de su primer vuelo, la USAF contará con su primer escuadrón de F-35A con capacidad operativa inicial. Serán entre 12 y 24 aviones y con sus pilotos capacitados y equipados para realizar tareas básicas Apoyo Aéreo Cercano (CAS), interdicción, destrucción li-



LA RETIRADA DE LOS A-10 ESTÁ SIENDO MUY POLÉMICA EN EE.UU.



EL OSPREY MV-22 PUEDE DESPEGAR Y ATERRIZAR COMO HELICÓPTERO, PERO VUELA COMO UN AVIÓN.



mitada de la Defensa antiaérea enemiga (SEAD/DEAD) en operaciones en entornos disputados.

Con la quinta generación aún en progreso la USAF ya se plantea la sexta. El general Mark Welsh, jefe de la USAF ha advertido que las severas reducciones en Defensa favorecerán el auge de los enemigos y la reducción de la brecha tecnológica que los separa. Para Welsh, si Rusia y China mantienen el curso actual podrían superar a sus aparatos, exceptuando al F-35 y el F-22, y en 10 años habrá cerca de 50 países utilizando estos equipos rusos y chinos. Según el subsecretario de Defensa y encargado de compras del Pentágono, Frank Kendall, los avances de China y “otros países” han estimulado el desarrollo de un avión de combate de sexta generación, por lo que el proyecto se incluirá ya en el presupuesto para el año fiscal 2016. Estos fondos serán asignados para los trabajos de I+D y el desarrollo de un prototipo de esta aeronave, la llamada “Avión X de nueva generación”, o F/A-XX para la Navy y F-X

para la USAF. El desarrollo de este novedoso cazabombardero, que puede ser tripulado o no, se llevará a cabo en el marco de la “iniciativa de innovación aeroespacial” que debe garantizar la superioridad de la Fuerza Aérea de EE.UU. en los años venideros según el concepto “Alcance global/Poder global”. La Agencia de Proyectos de Investigación Avanzados de Defensa de EE.UU. (DARPA por sus siglas en inglés), ha sido la encargada de iniciar los trabajos y de definir las tecnologías de los aviones de sexta generación, unos aparatos que podrían entrar en servicio no antes de la década de 2030. Estos avanzados cazabombarderos carecen de cola y cuentan con empenaje delantero horizontal, un diseño inusual en los fabricantes estadounidenses pero habitual en modelos europeos. Alcanzarán velocidades de crucero supersónicas con motores versátiles y configurables que consumirán un 25% menos y podrían ir armados con un láser de alta potencia con el que combatir con aviones enemigos y blancos terrestres.

## UNA FLOTA CON MUCHA HISTORIA

La flota de bombarderos estratégicos de la USAF, el componente aéreo de la tríada nuclear, está constituido por 76 B-52 “Stratofortress”, 63 B-1 “Lancers” y 20 B-2 “Spirits”, el único bombardero furtivo operativo en la actualidad. Todos ellos fueron desarrollados hace varias décadas bajo el prisma de la “Guerra Fría”. Desde entonces los sistemas antiaéreos han mejorado y han proliferado y la tendencia lógica es que continúen por ese camino. Un nuevo bombardero, al igual que el F-35 o el tanquero KC-46A, es para la USAF prioritario para mantener en el futuro su superioridad aérea. Un icono de la USAF, el B-52, ha estado en servicio durante décadas, participando en acciones por todo el mundo, desde Vietnam a Irak. El “Stratofortress”, el último de los cuales fue ensamblado en 1962, podría estar operativo hasta 2040, un tiempo de servicio sin precedentes para cualquier aeronave. El

EL “GLOBEMASTER III”,  
MIEMBRO FUNDAMENTAL DE LA FLOTA  
DE TRANSPORTE DE LA USAF.



*«Para la secretaria de la Fuerza Aérea los sistemas hipersónicos y los no tripulados, la nanotecnología, la computación cuántica o la energía dirigida son sólo algunos de los posibles “game-changers”»*



bombardero supersónico B-1B “Lancer”, un cuatrimotor con ala de geometría variable, ha cumplido este año treinta años en servicio. Concebido en los 60 como reemplazo del B-52 Stratofortress fue progresivamente transformado en su planteamiento para ser bombardero nuclear, posteriormente convencional y, finalmente, llevar a cabo misiones de apoyo aéreo cercano e incursiones a baja cota, con largo alcance y capacidad de vuelo supersónico a gran altitud. Para adaptarse a los nuevos escenarios y al mundo digital ha recibido diversas actualizaciones como pantallas, sistemas de comunicación o una estación de batalla integrada. El más joven del terceto es el sigiloso B-2, con una edad media de veinte años. También es el más caro de operar. Su hora de vuelo cuesta aproximadamente 169.313 dólares, algo más que el presidencial VC-25A “Air Force One” (161.591 dólares) y notablemente más que sus compañeros de trabajo 57.807 dólares el B-1B y 69.708 el B-52H. El gran fracaso de este programa fue el significativo y constante aumento de los costes. De los 132 inicialmente previstos, se pasó a 75 y se cerró el contrato en 21, lo que significa que, incluyendo el desarrollo, cada aparato cuesta 2.200 millones de dólares.

El nuevo “LRS-B”, Long Range Strike Bomber, complementará a esta flota y jubilará a los veteranos “Stratofortress”. De este nuevo bombardero de largo alcance, uno de los proyectos más secretos y caros del Pentágono, se fabricarán entre 80 y 100 aeronaves por un coste inicial de 55.000 millones de dólares y una entrada en servicio esperada en torno a 2025. Subsónico, con un tamaño reducido (apenas la mitad de un B-2), este bombardero furtivo debe tener “una alta capacidad de supervivencia en escenarios de enfrentamiento nuclear y convencional”, volar hasta el corazón del territorio enemigo sin ser detectado, hacerlo con o sin piloto y dar a los mandos militares la posibilidad de alcanzar cualquier objetivo “en cualquier punto del planeta”. El que podría ser llamado B-3 transportará menos armamento que sus predecesores pero no por ello será menos letal ya que su carga será más inteligente y precisa. Para ahorrar costes empleará tecnologías ya conocidas o en desarro-

llo, es decir, siendo vanguardista no necesitará ser creado desde cero. Será, además, el primer bombardero de la era de la información de la USAF. Estará plenamente integrado y conectado en diferentes redes y sistemas para llevar a cabo sus misiones, como los satélites de reconocimiento orbital, las contramedidas electrónicas o la recopilación de datos de inteligencia. Los dos candidatos que compiten para hacerse con este suculento contrato son Northrop Grumman, fabricante del B-2, y una alianza formada por Lockheed-Martin y Boeing, contratistas del 95% de los cazas y bombarderos de la USAF en los últimos 30 años. Uno de los requisitos será la “Actualización” (para el Pentágono “modularidad”). Con ella el fabricante se compromete a la integración de nuevos sistemas y equipos en la nave a lo largo de su vida, por lo que la empresa que construya el avión podría no obtener los contratos de actualización, como ha sido históricamente el caso, para quedar estos directamente en manos de la USAF, al igual que las patentes y los derechos intelectuales.

### **UNA FUERZA ESPACIAL, HIPERSÓNICA, CIBERNÉTICA... Y AÉREA**

Y en este mundo multipolar, netcéntrico, híbrido... La USAF además de dedicarse “primariamente a operaciones aéreas ofensivas y defensivas prontas y sustantivas”, tal como especificaba el Acta de Seguridad Nacional de 1947, debe llevar su superioridad a dos escenarios del siglo XXI, el espacio y el ciberespacio. Controlar el Cosmos permite libertad de acción para las fuerzas propias y amigas y la conducción de operaciones en este medio, tierra, mar o aire en cualquier momento, lugar y condición sin la interferencia o el ataque de fuerzas enemigas. Este recurso proporciona capacidades críticas

**« El jefe de la USAF ha advertido que las severas reducciones en Defensa favorecerán el auge de los enemigos y la reducción de la brecha tecnológica que los separa »**



**EL PRIMER VUELO DEL F-35 FUERA DE LOS EE.UU. TENDRÁ LUGAR EN OCTUBRE, CUANDO EL PRIMER F-35 ITALIANO INICIE SUS VUELOS DE PRUEBA.**

en áreas tan vitales como la defensa balística, las comunicaciones, navegación, inteligencia, vigilancia y reconocimiento o meteorología, entre muchas otras aplicaciones. En el campo de batalla cibernética el Departamento de Defensa contará en 2018 con 133 equipos dedicados a combatir a los actores estatales y no estatales que amenazan o atacan a los intereses de Estados Unidos buscando ventajas tecnológicas y militares. Una parte importante de este esfuerzo recae en los 14.000 hombres y mujeres del 24 AF, la vigésima cuarta Fuerza Aérea, la unidad de la USAF encargada de la lucha en el ciberespacio y el apoyo a sus fuerzas. La 24AF depende del AFSPC (Air Force Space Command) y es el componente de la USAF en el USCYBERCOM, el Cibercomando de Estados Unidos.

A velocidades supersónicas viajará el SR-72, el “Hijo del Blackbird” y ya lo hace el X-51 “Waverider”. El primero será un avión espía que será dos veces más rápido y más letal que el

*«En 2016, diez años después de su primer vuelo, la USAF contará con su primer escuadrón de F-35A con capacidad operativa inicial»*



SR-71, un excepcional aparato que voló por última vez en 1999 y que, con su característico diseño y color negro, era capaz de volar a Mach 3 y 85.000 pies de altura, mucho más rápido y alto que cualquier adversario. El SR-72 se prevé como un avión no tripulado y dotado con misiles hipersónicos, dos características que lo hacen casi inmune al enemigo y le permiten penetrar en cualquier espacio aéreo denegado y atacar en casi cualquier ubicación en apenas minutos. Otra diferencia con el “Blackbird” es que no necesitará ser furtivo ya que, tal como aseguran en Lockheed Martin, “la velocidad es el nuevo sigilo”. Otro supersónico es el X-51 “Waverider”, un novedoso vehículo no tripulado que puede viajar a velocidades de hasta Mach 7 a 50.000 pies cargado de sensores, equipos o armamento. El programa para su construcción está en manos de un consorcio formado por la USAF, DARPA, NASA, Boeing y Pratt & Whitney Rocketdyne y sus vuelos de prueba es-

tán sirviendo para aplicaciones prácticas de vuelo hipersónico, tecnologías de misiles, reconocimiento, transporte y una toma de aire para la primera etapa de un sistema espacial. Por encima de todos ellos vuela otro aparato no tripulado, el pequeño X-37B en su cuarta misión espacial. Puesto en órbita desde Cabo Cañaveral por un cohete Atlas V, este misterioso aparato de la Fuerza Aérea de Estados Unidos orbitará la Tierra durante un tiempo y unos objetivos difíciles de determinar ya que toda la información relativa al X-37B es reservada. En diciembre de 2010 esta nave espacial, parecida en su diseño a un transbordador aunque bastante más pequeña, completó con éxito su primera misión de prueba al aterrizar sin incidentes en la base de Vandenberg después de más de siete meses de pruebas en el espacio. Hasta la fecha su misión más larga ha sido de 675 días, un récord para un vehículo espacial reutilizable. La Fuerza Aérea estadounidense cuenta con dos X-37B, ambos

construidos por la división Phantom Works de Boeing, y se piensa que pueden ser empleados para probar materiales, tecnologías, como plataforma de espionaje o, incluso, como arma espacial, cuestión que China cree que podría desencadenar una carrera de armamento espacial pero que ha sido negada en repetidas ocasiones desde el Pentágono. Las Fuerzas Armadas estadounidenses han sido, sin duda, las más innovadoras en el siglo pasado. Los avances tecnológicos han permitido a Washington contar con una brecha respecto a sus oponentes y convertir a sus militares en el mayor cuerpo expedicionario, preciso y letal del mundo. En este siglo XXI Washington necesitará mucha clarividencia y acuerdo político, el Pentágono mucha visión y decisiones precisas, y la poderosa industria de Defensa estadounidense lo mejor de su innovación y tecnología, a precios razonables, para que EE.UU. pueda mantener una brecha que recortan a pasos agigantados sus adversarios ■