

Fuerza Aérea de Turquía: en constante transformación

JULIO MAÍZ SANZ
Fotografías del autor

LAS FUERZAS ARMADAS TURCAS, INCLUIDA SU PODEROSA FUERZA AÉREA, SE ENFRENTAN A UN CADA VEZ MÁS COMPLICADO ENTORNO EN LAS FRONTERAS DE SU PAÍS, LO QUE ESTÁ MOTIVANDO UNA MAYOR INVERSIÓN EN DEFENSA, QUE POSIBILITARÁ LA INCORPORACIÓN DE NUEVOS SISTEMAS DE DEFENSA Y LA MODERNIZACIÓN DE VARIOS DE LOS ACTUALES.

de octubre con el asesinato de un oficial de la fuerza aérea en la ciudad de Diyarbakir, que las autoridades turcas atribuyen a los terroristas del PKK (Kurdistan Workers Party/ partido obrero del Kurdistan).

Actualmente el gobierno de Turquía destina anualmente una cifra cercana a los 10 billones (USA) de dólares (moneda en la que daremos las cifras) a sus presupuestos de defensa, lo que representa un 1,25% del PIB de la nación. De esta cantidad, 4 billones aproximadamente van destinados a la adquisición de nuevos sistemas de armamento y a la modernización de los existentes, realizándose la mayor parte de esos trabajos en la misma Turquía, directamente o vía a la participación, que ha ido creando una poderosa industria de defensa propia.



Actualmente los cazabombarderos Lockheed Martin, antes General Dynamics, F-16C/D son la espina dorsal de la THK. El de la foto es uno de los del equipo de exhibición acrobática "Solo Türk".

La doble condición de nación europea y asiática, y su naturaleza de nación fronteriza con países como Irak, Irán y Siria, hacen de Turquía un elemento fundamental, ya no solo en la conflictiva región sino en el panorama mundial.

Se tendría que añadir que las Fuerzas Armadas (FAS) turcas son un elemento fundamental en la estabilidad del país, tanto como factor social como por su importancia en la protección del país frente a las múltiples amenazas externas e internas procedentes de grupos terroristas, surgidos del extremismo kurdo y el islámico radical. Buena prueba de esta última grave problemática se ponía en evidencia el pasado 29

Un piloto turco saluda desde la cabina de su F-16C. Al igual que los estadounidenses tienden a pintar sus nombres y/o apelativos en los montantes de las cúpulas de sus aparatos.



La preocupación del gobierno turco ante las citadas amenazas está motivando el incremento de los gastos militares. Así en 2014 se subieron un 7% y está previsto, según declaraciones del actual presidente de la República Recep Tayyip Erdogan, doblarlos de aquí al 2018, de la mano del fuerte crecimiento económico del país, con la intención de que éstos representen entre el 2% y el 2,5% del PIB turco. Este incremento llevará también a multiplicar por dos la inversión destinada a la adquisición de nuevos sistemas y programas de modernización, cuya parte del león irá a parar a la fuerza aérea, como veremos.

UNA PODEROSA FUERZA AÉREA

La Fuerza Aérea de Turquía, o *Türk Hava Kuvvetleri* (THK) en idioma turco, es la segunda Fuerza Aérea más potente de la OTAN, tras Estados Unidos, al menos en número de aeronaves en servicio, ya que alinea en torno a 650, además de unos 150 Remoted Piloted Aircraft/aviones pilotados remotamente (RPA).

Igualmente se habría de referir que su personal, en torno a 60.000 hombres y mujeres a los que manda el teniente general Akun Öztürk, realiza su labor diaria adaptándose al máximo a los protocolos de trabajo de la OTAN.

Buena parte del personal de la THK, incluidos obviamente la totalidad de los pilotos y resto de tripulaciones aéreas, dominan el idioma inglés, gracias en buena parte a la Escuela de Idiomas cuya sede central está sita en el distrito de Gaziemir de la ciudad de Izmir, que está adscrita al Mando de Entrenamiento Aéreo.

Estamos ante una aviación militar que reúne una importante serie de capacidades, como son las de alerta temprana aerotransportada y despliegue estratégico, gracias a su importante flota de aviones a reacción Boeing KC-135 de transporte/reabastecimiento en vuelo. El THK entró en el campo de los

RPA hace ya muchos años de la mano de Israel, antaño el vital aliado tecnológico de Turquía, utilizando actualmente sistemas de la categoría Medium-Altitude Long-Endurance/ Media altura gran radio de acción (MALE).

En suma forman una importante fuerza, con un futuro muy prometedor, gracias en buena medida al importante planeamiento del gobierno turco de invertir 70 billones en sistemas de Defensa de aquí a 2023 (cuando se cumplirá el primer centenario de la creación de la moderna República de Turquía), cifra de la que la THK será la más beneficiada.

Así los turcos destinarán: 16 billones



«Turquía destina anualmente cerca de 10 billones (USA) de dólares al presupuesto de defensa, un 1,25% del PIB de la nación. De ellos, unos 4 billones van destinados a nuevos sistemas de armas y a la modernización de los existentes, realizándose la mayor parte en la misma Turquía, que ha ido creando una poderosa industria de defensa propia»

Un C-130E de la THK rueda por una de las calles de rodadura de Çiğli-Izmir, la flota de Hercules turcos está siendo modernizado por TAL, mediante un programa denominado "Erciyes".



El avión de transporte más numeroso del THK es el de diseño español CN235, de los que están en servicio casi medio centenar. Foto: Airbus Defence & Space.



Los Boeing 737 con los sensores Northrop Grumman MESA otorgan al THK la fundamental capacidad de alerta y control aerotransportado.

a adquirir 100 cazas Lockheed Martin F-35A; 4,5 a la modernización de su actual flota de F-16; y 10 al desarrollo del caza, de diseño propio, TF-X, a los que seguirán la inversión de más de 20 para su construcción, con lo que la inversión se elevaría a más de 50 billones, solo en aviones de combate.

Aparte de estas importantes partidas, también se destinarán: 3,5 billones para helicópteros utilitarios para la THK y la *Kara Kuvvetleri Komutanlığı*/fuerzas de tierra turcas (KKK); 2,4 para el sistema AEW&C; 1,5 para los A400M; 750 millones para el entrenador *Hurkus*, además de importantes partidas para RPA, sistemas de guerra electrónica y satélites.

SISTEMAS AEW&C Y EL DISTANCIAMIENTO CON ISRAEL

Uno de los sistemas que más están potenciando las capacidades de la THK es la puesta en

marcha de un aparato de Airborne Early Warning and Control/Sistema aerotransportado de alerta temprana y Control (AEW&C).

Básicamente hablamos de un radar denominado Multi-role Electronically Scanned Array/ Sistema de scanner electrónico multirol (MESA), que fabrica la empresa estadounidense Northrop Grumman, que se integra en un avión comercial Boeing 737-800, debidamente modificado para portarlo y operarlo.

El THK cuenta con sus propios sistemas de misiles antiaéreos aire-suelo, como estos MIN-23 Hawk XXI.



En total el THK se dotará de cuatro de éstos y tendrá opción a adquirir dos más, en el marco del programa *Peace Eagle*.

Recordar que tras una larga evaluación los turcos elegían la opción de la multinacional norteamericana, con la que se firmaba un contrato inicial valorado en 1,6 billones el 23 de julio de 2003. La previsión de gasto señalada en el sistema, además de solventar la elevación de los costes y las sucesivas modernizaciones, parece apuntar a que los turcos ejercerán la opción de compra que tienen.

Tras múltiples problemas sobre todo propiciados por los retrasos en la entrega de varios sensores del sistema encargados a empresas israelíes, motivados por el distanciamiento del gobierno de Erdogan con el de Jerusalén, se entregaba el primer Boeing-MESA a finales de enero de 2014. Posteriormente, el 21 de febrero, se realizaba una ceremonia de aceptación del aparato en la Base Aérea de

Uno de los Hercules turcos está pintado con los colores de la patrulla acrobática turca, "Türk Yıldızları" o "Turkish Stars", a la que suele dar apoyo, entre otros servicios de transporte.



Otra de las "joyas" de la THK es su flota de aviones de reabastecimiento / transporte de largo alcance Boeing KC-135.

Konya, sede del 131 Filo (unidad equivalente al Escuadrón del Ejército Aire), que es la unidad que los opera.

Actualmente, tras la entrega del tercer aparato en septiembre, solo quedaría por deliberar el que completa el cuarto, hecho que se producirá en 2015, para cerrar esta fase del programa.

Se debería de recordar que además Turquía es un activo miembro de la fuerza NATO-AWACS. En la práctica además de tener destacado un buen número de profesionales en la base alemana de Geilenkirchen, sede de la fuerza, los Boeing E-3A de ésta operan a menudo desde la Base Aérea de Izmir/Çigli, que es la que el THK

«La Fuerza Aérea de Turquía (THK) es la segunda más potente de la OTAN, tras Estados Unidos, al menos en número de aviones en servicio, ya que alinea en torno a 650, además de unos 150 RPA»

tiene especialmente habilitada para las operaciones de éstos, cuando se despliegan para cubrir el más problemático flanco de la Alianza. Esta participación, y la cualificación obtenida, será muy importante para la rápida puesta en operaciones de la flota de los MESA, que dará además una importantísima independencia al país para utilizar esta vital capacidad, si por discrepancias con sus aliados occidentales tuvieran que operar fuera del paraguas de la OTAN.

Recordar que el primero de los MESA se montó y se probó en la factoría de la empresa Boeing Integrated Defense Systems sita en Seattle (Washington- USA), mien-

tras que los tres restantes aparatos están siendo montados en la factoría aeronáutica turca de TAI.

En este punto reseñar que la política exterior turca ha realizado un cambio de tendencia, cuyo principal hito ha sido congelar las relaciones con Israel, a lo que se sumaba un grave deterioro diplomático con el actual gobierno de Egipto, surgido tras el derrocamiento del anterior de los Hermanos Musulmanes.

La cesada alianza con el Estado de Israel posibilitó un espectacular desarrollo tecnológico en Turquía, que ha beneficiado sobre todo a la industria de defensa y a las FAS turcas.

Esta enemistad es muy problemática para Estados Unidos, que considera la alianza con ambos países como fundamental para su política exterior, por lo

Uno de las armas más potentes del inventario del THK son los misiles de crucero aire-suelo AGM-142 Popeye, un armamento de tipo "stand-off" de construcción israelí, aquí podemos ver uno armando un F-4E del THK. Foto: Alberto Mochetti.



que hace constantes gestiones para propiciar un acercamiento, promovidas principalmente por el Secretario de Estado, John Kerry, haciendo valer la gran influencia norteamericana sobre ambos países. Esta continúa actuación, aunque sin conseguir cerrar totalmente

con. Además se habría de reseñar que Turquía es el tercer operador del mundo del extendido cazabombardero estadounidense, ya que alinea cerca de 240 unidades de los Bloques 30/40/50, estando solo por encima en este ranking Estados Unidos e Israel.

Turquía, ya que además de ser un elemento muy importante para la modernización del tejido industrial del país es la tractora que ha posibilitado crear un gran número de compañías auxiliares (aeronáutica, electrónica, armamento, etc). Este vital tejido asegura una gran independencia tecnológica al país, cuyas tesis a veces no coinciden con las de sus aliados de la OTAN.

En septiembre de 1983 el Gobierno turco anunció un ambicioso plan para adquirir un total de 132 F-16C y 24 F-16D, en el marco del programa *Peace Onyx I* promovido por el organismo estadounidense Foreign Military Sales/Venta de armamento al extranjero (FMS), que depende del Departamento de Defensa.

Los ocho primeros F-16 fueron construidos en la planta de General Dynamics sita en Fort Worth (Texas-Estados Unidos), aunque enseguida se pasó la fabricación de los 148 aparatos restantes a la citada planta de TAI.



la crisis, ha posibilitado desbloquear algunos de la docena de programas militares que Israel mantiene en suspenso, que conllevan transferencias de alta tecnología por parte de empresas judías al sector de la defensa turca.

LOS FIGHTING FALCON Y LA EMPRESA TAI

La espina dorsal de la capacidad de combate de la THK la conforman los Lockheed Martin F-16 Fighting Fal-

También se ha de comentar que es uno de los cinco países con capacidad de fabricarlo, con componentes venidos de Estados Unidos, en la planta de la empresa estatal Turkish Aerospace Industries/Industria aeroespacial turca (TAI), sita en Akinci, muy cerca de la capital del país, Ankara. Esta empresa es también conocida con la designación turca de TUSAS, que son las siglas de *Turkiye Ucak Sanayii AS*. La importancia de esta empresa es vital para una potencia regional como es

En marzo de 1987 la THK recibía sus dos primeros F-16C montados en Akinci, y en julio de aquel mismo año el primer F-16D procedente de las instalaciones de Fort Worth.

La experiencia que acumuló TAI en el programa ha llevado a que Lockheed Martin encargase a ésta la fabricación de partes del fuselaje y de las alas. Igualmente en la planta se han montado 46 F-16C/D del Bloque 40 para Egipto y se han modernizado los F-16 de la Fuerza Aérea de Jordania y la de Pakistán.

Posteriormente en el marco del programa *Peace Onyx II y III*, se construyeron otros 70 F-16C/D del Bloque 50. Paralelamente a este programa, la empresa turca TEI (Turkish Engine Industries) empezó a montar las turbinas F129 IPE, que equipan los citados cazas.

Los últimos Falcon que se han completado entre 2011 y 2012, pertenecen al programa *Peace Onyx IV*, mediante el cual TAI construyó un total de 30 F-16 (14 F-16C y los 16 F-16D) del Bloque 50+. Estamos ante una de las versiones más modernas de este cazabombardero, ya que están dotados de los característicos depósitos de combustible conformados y la alargada espina dorsal, un diseño israelí, donde van instalados sistemas de aviónica.

El siguiente paso será la moderniza-

«La espina dorsal de la capacidad de combate de la THK la conforman los Lockheed Martin F-16 Fighting Falcon. De hecho, Turquía es el tercer operador del cazabombardero tras Estados Unidos e Israel»

120C-7 AMRAAM, además de facilitar los típicos repuestos, entrenamiento y apoyo logístico que acompañan estos programas, por un importe estimado de unos 320 millones de dólares.

LA SIGUIENTE GENERACIÓN DE AVIONES DE COMBATE

Actualmente la aviación de combate otomana tiene la vista puesta en el Lockheed Martin F-35A, cuyas primeras unidades podrían estar en el país a finales de la actual década, y en el desarrollo de un caza de diseño propio.

Departamento de Estado de los Estados Unidos anunciaba que había tomado la determinación de autorizar la venta a Turquía, a través del FMS (Foreign Military Sale), de 145 misiles de medio alcance Hughes AIM-

En lo referente al avión estadounidense, Turquía aprobó el día 12 de diciembre de 2006 la orden de compra de un centenar de F-35A (versión de aparato convencional).

La decisión se materializó con la firma del contrato de participación en el programa el 25 de enero del año siguiente, entre el Gobierno y la multinacional estadounidense Lockheed Martin, con el beneplácito del Gobierno de Estados Unidos, que tiene la última palabra para autorizar la transferencia de esta tecnología.

La empresa TAI espera poder montar el aparato, de llegar a un acuerdo con Lockheed Martin, dado que la multinacional está dando bastantes problemas para entregar el código fuente del software, que posibilita las posteriores modernizaciones e integraciones de nuevos equipos y armamento sin contar con la empresa estadounidense. Según la web de Lockheed Martin el gobierno turco ha encargado



Los míticos "Phantom II", en este caso un F-4E Terminator 2020, debidamente modernizados por la industria turca, siguen constituyendo un puntal de la capacidad de combate del THK.

ción del resto de la flota al menos a los estándares de los Bloque 50+, con la adición también de sistemas y componentes locales de aviónica.

Adicionalmente la THK recibió, en diciembre de 2012, la autorización de la DSCA (Defense Security Cooperation Agency) estadounidense para adquirir 117 misiles del modelo de 5ª generación del Sidewinder, el AIM-9X-2 Bloque II, por un importe de 140 millones de dólares.

Posteriormente en agosto de 2014, el



En segundo plano podemos ver el misil de crucero SOM-J, la THK está muy bien equipada con armamento "stand-off".



Uno de los aviones de entrenamiento SIAI-Marchetti SF-260D de la THK, que tienen base en Çiğli-Izmir.



En el campo de los RPAs destaca el desarrollo local Anka, de la firma TAI con características de tipo MALE.

en firme los dos primeros aparatos, en mayo de 2014, por lo que parece que la negociación tecnológica ha debido de llegar a buen puerto.

Adicionalmente varios medios de prensa turcos han adelantado que el Ministerio de Defensa de su país pensaba gastarse casi 50 billones dólares en la construcción de 200 cazas de última generación de diseño local, que provisionalmente se designarían como TF-X, y el citado centenar de F-35.

Los medios otomanos señalaban también que con fondos adicionales se pondría en marcha un programa de diseño y fabricación de las turbinas que equiparán al TF-X.

El coste del diseño y la construcción, por parte de TAI, de los ocho prototipos del nuevo caza turco costarían unos 10 billones, y el programa completo para dotarse de los dos centenares de cazas subiría en torno a 33 billones, a los que se añadirían los 16 billones de dólares que costarán los F-35.

Vinculado al programa del F-35, el pasado 22 de octubre de 2014, Lockheed Martin y la empresa turca Roketsan firmaban en Ankara el acuerdo de desarrollo, producción, comercialización y apoyo del misil SOM-J.

Estamos ante un armamento de crucero, con capacidad de lanzamiento fuera del alcance de las defensas enemigas, SOM son las siglas de Stand-Off Missile, además según su fabricante tiene alta precisión y baja detectabilidad. El desarrollo del sistema comenzó

«Actualmente la aviación de combate otomana tiene la vista puesta en el F-35, cuyas primeras unidades podrían estar a finales de la actual década, y en el desarrollo de un caza de diseño propio»



Uno de los veteranos helicópteros UH-1H, todavía plenamente operativos tras ser modernizados por TAI.

en 2006 a cargo de la empresa turca Tübitak-SAGE, siendo comercializado y distribuido por la citada empresa Roketsan, que tiene sede en Ankara.

El misil fue presentado en 2011 durante el festival aéreo realizado en Izmir con motivo del centenario del THK, integrándose a continuación para su uso desde los F-16 y los F-4E. Tiene un alcance de 180 km., un peso de 900 kg., dispone de guiado intermedio por GPS y sistema inercial y sistema de guiado terminal por imágenes infrarrojas (IIR) y puede ser empleado contra objetivos fijos y en movimiento.

Lockheed Martin y Roketsan están desarrollando una variante específica del SOM-J destinado a su integración en la bodega interna del F-35 turco. Una vez que finalice el trabajo, el SOM-J podrá ser integrado en la versión Block IV del F-35 y estará a disposición de todos los socios del programa, incluidos los Estados Unidos.

LOS EJERCICIOS ANATOLIAN EAGLE Y LOS AVIONES "AGRESORES"

A medida que la THK se ha ido dotando de más F-16 y modernizando sus Phantom, se ha ido destinado la flota de cazabombarderos Northrop F-5, que tiene actualmente sede en Konya, a misiones principalmente de entrenamiento avanzado y de bando rojo, o agresores. Aunque en caso de necesidad, estas unidades, unos 75 NF-5 (la N es por Nederland/Holanda, ya que éstos fueron construidos y sirvieron previamente en este país), podrían utilizarse en operaciones de combate, sobre todo en conflictos asimétricos.

También en Konya operan unos 50 F-5B 2000, que han sido modernizados por la empresa israelí Israel Aircraft Industries (IAI) con moderna aviónica, especialmente con pantallas digitales multifunción que facilitan la posterior transición de los nuevos pilotos de combate turcos al F-16.

La THK tiene una larga experiencia en participar en continuos entrena-

mientos de combate, tanto en el marco de la OTAN, como con otros países árabes y asiáticos, como Jordania, Emiratos Árabes Unidos, Pakistán y hasta hace muy poco con Israel.

En buena medida gracias a la experiencia recogida por las unidades de la THK en sus participaciones en los ejercicios *Green/Red Flag* en la base de la USAF en Nellis (Nevada-USA), se decidió crear unos cursos similares en la citada base de Konya.

Esta base aérea, sita en el poco poblado centro del país, es una de las más grandes del país. Adicionalmente

la instalación cuenta en sus alrededores con una extensa zona de 12.000 km2 totalmente disponible para los vuelos militares, y varios polígonos instrumentalizados, que incluyen “la amenaza” de los modernos sistemas de defensa aérea SA-300 y SA-300V de fabricación rusa. Así mismo en sus proximidades se cuenta con diferentes campos de tiro de aviación, donde se emplea munición real.

Los inicios de estos entrenamientos de combate se remontan a junio de 2001, que fue cuando se efectuó el primer ejercicio *Anatolian Eagle*, con la participación de los aviones de la USAF, Israel y los F-16 de la THK.

Desde entonces la participación de aviones de diferentes países ha ido incrementándose, así como la complejidad de los ejercicios. Es de reseñar que los Filos con base en Konya, equipados con F-4E y F-5, conforman el bando rojo, apoyados por modernos sistemas de defensa antiaérea, tanto de origen occidental como los de diseño ruso ya referidos.

En el *Anatolian Eagle*, además de las

unidades de la THK, participan habitualmente cazabombarderos de los Estados Unidos, Arabia Saudita, Emiratos, Qatar, Pakistán y eventualmente países europeos como Italia o Reino Unido. España ha participado en diferentes ocasiones, siendo la última la que protagonizaron el pasado verano los EF-18M del Ala-12 y los Eurofighter del Ala-14 del Ejército del Aire.

LOS MÍTICOS PHANTOM II Y LA CRISIS SIRIA

Por número de unidades y capacidad de combate, el mítico cazabombardero estadounidense McDonnell Douglas F-4 Phantom II es el segundo sistema en importancia en el inventario de la THK.

A partir del año 1974 fueron llegando al país hasta 1992 un total de 233 cazabombarderos F-4E y de su versión de reconocimiento RF-4E; estos últimos principalmente llegaron desde Alemania. La Luftwaffe alemana entregó, en el marco de la OTAN, con la pertinente autorización de los Estados Unidos, un total de 32 RF-4E.



Las demostraciones de las Fuerzas Armadas turcas suelen incluir pasadas de sus helicópteros, como este AS532UL Cougar Mk-1, desde los que van colgados desde eslingas su personal llevando las bandera nacionales, y otras como las del THK, en este caso.



Uno de los Airbus Helicopters AS532UL del THK. El Gobierno de Ankara contrató con la multinacional europea la entrega de 30 unidades de las que 28 fueron montadas por TAI.



AS532UL del THK en el que se aprecia perfectamente, los sistemas alertadores y de contramedidas, blindaje adicional, FLIR, pod con ametralladora, etc.

ENTRENAMIENTO

La THK cuenta con un Mando Aéreo de Entrenamiento, que tiene su Cuartel General en el citado distrito de Gaziemir. Muy cerca de allí la THK cuenta con dos bases aéreas que reúnen buena parte de las unidades que están bajo las ordenes de este Mando.

Así en la base de Izmir/Kaklıç se concentran en el seno de la 123 Baslangıç Filosu/flota de entrenamiento inicial, una flota de 36 turbohélices Aeromacchi SF-260D, que construyó TAI con licencia de la firma aeronáutica italiana.

En el futuro próximo del THK está el dotarse de 116 aviones de combate de 5ª generación Lockheed Martin F-35A, el de la foto es una maqueta a tamaño real que lleva las insignias turcas.



Actualmente la THK alinea todavía más de 150 unidades que, gracias a los sucesivos programas de modernización,

seguirán en servicio al menos hasta los inicios de la próxima década.

Se ha de recordar que a principios de siglo IAI, en colaboración con TAI, realizó un ambicioso programa de modernización de 52 aparatos F-4E, que ahora se designan con el pelicularo sobrenombre de *Terminator*.

De la experiencia y la transferencia de tecnología obtenida de la referida modernización han surgido varios programas de TAI, con los que se ha realizado el upgrad del resto de la flota de Phantom. Así mediante el programa *Simsek* TAI se han modernizado 48 F-4E, y mediante el *Isik*, 26 de los aparatos de reconocimiento RF-4E.

Desgraciadamente uno de estos últimos era derribado por misiles antiaéreos sirios el pasado 22 de junio de 2012. La Guerra Civil en Siria está haciendo multiplicarse las fricciones entre las fuerzas de Al Asad, el presidente dictador sirio, y las FAS turcas, cuyo Gobierno apoya abiertamente a la oposición.

Un importante incidente se producía el pasado 16 de septiembre de 2013 cuando una patrulla de F-16 de la THK derribaba un helicóptero Mil Mi-17 de la Fuerza Aérea Árabe de Siria que había violado el espacio aéreo turco.

Posteriormente, el 23 de marzo de 2014 otro Falcon derribaba a un Mig-

23 de la aviación de Damasco, después de que el cazabombardero, de fabricación rusa, no atendiese a los cuatro aviones de que abandonase los cielos de soberanía otomana, sitios al sur del país.



F-16C turco a punto de ser reabastecido por un KC-135 de la USAF. Foto: USAF.

Uno de los Northrop NF-5A-2000 de la patrulla "Türk Yıldızları", aparatos con mucho historial ya que fueron construidos por Canadair (hoy Bombardier) en Canadá por encargo de Holanda (por lo que conservan la N de Nederland) y una vez transferidos al THK modernizados por parte de TAI, de donde viene la designación 2000.

En las inmediaciones de la anterior base está la de Izmir/Çigli, donde los pilotos se gradúan en el siguiente escalón de formación, el de entrenamiento básico y avanzado, utilizando como material una cuarentena de modernos turbohélices KIA KT-1T *Woongbi*, un biplaza con asientos en tándem, diseñado por la División de Defensa de la empresa de Corea del Sur Daewoo.

En esta base se encuentra una importante flota de 70 aviones de entrenamiento birreactores T-38A *Talon*, que han sido modernizados por TAI, mediante el programa *Ari*, a estándares similares a los vistos en los F-5B 2000.

Pero bajando al nivel más primario nos encontramos con los veteranos aviones de ala alta, y motor de pistón, Cessna T-41D *Mescalero*, que reúne el 5 Filo que tiene sede en la parte militar del aeropuerto de Estambul, y algunos

Cessna 172 con matrículas civiles con los que se realiza la selección previa y parte del entrenamiento elemental del personal de vuelo de la THK. Así mismo en funciones similares se utilizan un pequeño número de planeadores PZL-Bielsko SZD50-3 *Puchacz*, que tienen sede en un aeródromo sito en la ciudad costera de Yalova, y que son remolcados por los citados T-41D, que cruzan el Bósforo desde su base en Estambul para realizar estas misiones.

«Por número de unidades y capacidad de combate, el mítico cazabombardeo estadounidense McDonnell Douglas F-4 Phantom II es el segundo sistema en importancia en el inventario de la THK»

entonces empresa española CASA firmó un acuerdo con TAI mediante el cual las FAS turcas se dotarían de 52 CN235, de los que dos se construirían en Sevilla y medio centenar en Turquía.

Esta importante flota de la que la mayor parte fue a parar al THK (algunos se entregaron al KKK), se ha convertido en el caballo de batalla de ésta.

Reseñar que estos aparatos son utilizados también como:

Tampoco pueden faltar en el inventario los Lockheed C-130 Hércules. Actualmente Turquía tiene una flota de seis del modelo B, y trece del E, de los que seis se adquirieron en 2010, de segunda mano, a Arabia Saudita, aprovechando que esta poderosa aviación militar los acababa de dar de baja.

Toda la flota está siendo modernizada con nueva aviónica, pantallas multifunción para los cockpit, computadores multimisión y sistemas de luces que les hagan compatibles para volar con Gafas de Visión Nocturna (GVN).



Resaltar que la industria turca está preparando la puesta en marcha de la producción de un nuevo entrenador autóctono, el TAI *Hürkus*, cuyo prototipo realizó su primer vuelo el 29 de agosto de 2013. Estamos ante un moderno biplaza turbohélice que podrá realizar, además de misiones de entrenamiento básico, las de ataque ligero. Para el desarrollo de este aparato se está partiendo de la experiencia de montar el mencionado entrenador básico coreano KT-1T.

AVIONES DE TRANSPORTE

El avión de transporte más numeroso en el inventario de la THK es el más que conocido CASA/Nurtanio CN235-100M. En los años ochenta la

transportes VIP (pintados de blanco), evacuación sanitaria, reconocimiento para las operaciones de Cielos abiertos, plataformas de Electronic Warfare/Guerra electrónica (EW) y para operar con Fuerzas Especiales.

En suma un ambicioso programa denominado *Erciyes*, que está llevando TAI en su planta de Akinci, donde está modernizando los dos aviones prototipos de este proceso, el primero entregado ya el 8 de agosto del pasado año.



Uno de los entrenadores Korean Aerospace KT-1T, que con base en Çiğli-İzmir, facilitan entrenamiento aéreo avanzado a los futuros pilotos del THK.

Posteriormente el resto de la flota será modernizada en seno del 2º Centro de Mantenimiento sito en la base Aérea de Kayseri/Erkilet, que es donde se concentran los principales Escuadrones de aviones de transporte turcos.

También el transporte turco alinea un total de 19 Transall C-160T, la T por turco, que fueron modernizados por TAI con moderna aviónica y pantallas multifunción.

El 4 de abril de 2014, tras múltiples retrasos, el THK aceptaba en la planta

de San Pablo (Sevilla) su primer A400M. Posteriormente fue entregado el 16 de abril a la 12nci Hava Ulastirma Ana Us Komuntanligi (Sede del Mando del transporte aéreo), en su citada sede de Kayseri, donde son operados por parte de la 221 Filo, que ya encuadra los referidos Transall, que serán relevados progresi-

«En Izmir/Cigli se encuentra una flota de 70 aviones de entrenamiento birrectores T-38 A Talon, modernizados por TAI, mediante el programa Ari, a estándares similares a los vistos en los F-5B 2000»

vamente por el transporte fabricado en la capital hispalense. Desde su puesta en servicio el A400M turco no ha parado de realizar misiones, destacando el traslado en su bodega, el pasado día 28 de agosto, de dos helicópteros

Bell UH-1H del KKK, entre las bases de Malatya/Erhac y la de Konya.

Aunque quizás los aparatos de transporte/cisternas que marcan la diferencia de la capacidad de la THK son los siete Boeing KC-135R *Stratotanker*, que posibilitan el despliegue estratégico de los cazabombarderos turcos, y su personal de apoyo, a cualquier lugar del planeta.

Reseñar la presencia, con sede en el aeródromo de Ankara/Etimesgut, de una decena de transportes ejecutivos y ligeros: Cessna: 550, 560; Gulfstream IV y V; y un Beech King Air 200.

HELICÓPTEROS Y RPAS

El principal helicóptero de combate de la THK es el Airbus Helicopters AS-532UL Cougar Mk-1. Un total de 20 de éstos se utilizan en misiones Search and Rescue/Búsqueda y Rescate (SAR) y de Combate (CSAR), debidamente armados y dotados de contramedidas electrónicas de última generación. Como es habitual en los programas aeronáuticos turcos, fueron ensamblados por TAI, que posteriormente también los ha modernizado.

También quedan en servicio cerca de una veintena de los veteranos Bell UH-1H, que son utilizados en tareas de transporte y enlace. La flota de helicópteros será reforzada por al menos 6 Si-

El RPA Heron, un sistema de diseño y fabricación israelí, al que los turcos le han instalado sensores de factura propia, como es el ASEFLIR-300T, un sistema de la empresa con sede en Ankara ASELSAN, que además de facilitar imágenes diurnas/nocturnas es capaz de efectuar designación de blancos.



La THK está actualmente en fase de reequipamiento con los Airbus A400M, de los que dos de los diez de los que consta el pedido han sido entregados ya.



Otro de los transportes que utiliza el THK es el Transall C-160D, aquí podemos ver uno pintado con los colores de la patrulla "Turkish Star".



El último de los transportes con la decoración de la patrulla "Türk Yıldızları" o "Turkish Star" es este conocido CN235.

El THK utiliza también varios aviones de transporte VIP, como este moderno Gulfstream Aerospace G-V-SP, o G550, que tiene un excelente alcance de 12.500 kilómetros.



korsky T-70 *Black Hawk*, pertenecientes a un ambicioso programa del Estado turco para renovar y unificar su parque de éstos. Mediante un contrato firmado con la empresa estadounidense Sikorsky, TAI construirá 109 Black Hawk para diferentes servicios militares y civiles del gobierno de Ankara. Adicionalmente también se abriría esa línea de producción a terceros países, por lo que se podrían construir hasta 600 de estos aparatos, de irse cumpliendo las previsiones de mercado calculadas por Sikorsky y la citada empresa turca.

Reseñar el escaso número de helicópteros que opera la THK, dado que el principal usuario de éstos para tareas de transporte táctico/logístico y combate es la aviación del KKK, que alinea cerca de 500 aeronaves.

Respecto a los UAS, desde Israel han llegado, además de la doctrina de uso y el entrenamiento, 107 del modelo *Harpy*, un mini-RPA de ataque "suicida" dotado de una carga explosiva, que fabrica IAI y que tiene un alcance máximo de 500 Km.

Posteriormente se firmó un contrato con IAI para que les suministrase un total de 40 de sus *Heron*, que monta TAI tras firmar, en mayo de 2005, un importe contrato por un importe de 150 millones de dólares, que también incluyó que la empresa israelí Elbit Systems suministrase los sistemas terrestres de recepción e interpretación de las imágenes.



Pasada de una formación de tres Northrop T-38A Talon. Los sesenta y ocho aparatos de este tipo que componen la flota del THK están siendo modernizados (aviónica, nuevos asientos eyectables...) por TAI, mediante un programa denominado "Ari".

En 2011, tras un acuerdo con el Departamento de Defensa de los Estados Unidos, los turcos empezaron a recibir imágenes de las actividades del PKK en el vecino Irak, obtenidas por cuatro RPA General Atomics MQ-1 *Predator* desplegados en la base aérea de utilización conjunta (USA-Turquía) de Incirlik.

Paralelamente el gobierno de Ankara inició negociaciones con Washington para que se le autorizase la adquisición de una partida de *Predator* o a poder ser de los, mucho más capaces, MQ-9 *Reaper*. Hablamos en ambos casos de RPAs de los denominados de combate, ya que pueden ser dotados de misiles y bombas inteligentes.

Esta adquisición se ha ido al traste, al menos de momento, ya que en octubre de 2013 el Congreso de los Estados Unidos cancelaba la programada entrega de diez *Predator* a Turquía,

debido a una supuesta filtración a Irán, por parte de la inteligencia turca, de la identidad de diez agentes persas que trabajaban para el Mossad israelí.

Actualmente la THK opera también 18 General Atomics GNAT-750, 6 IAA RQ-7 Shadow 600, 3 Aeronautics Ltd Aerostar y un IAI Searcher II.

La próxima incorporación de un aparato de este tipo será la del TAI Anka, que contará con capacidad de combate. Se trata de un sistema MALE que podrá volar un máximo de 24 horas seguidas portando 200 kilogramos de equipos sensores y/o armamento.

Este importante proyecto que inició en diciembre de 2004 la referida empresa turca, y cuyo prototipo voló en diciembre de 2010, prevé que las primeras unidades del encargo inicial de 10 sistemas (30 vehículos) se empiecen a entregar en 2015/16 ■